

Řídící jednotka (ŘJ): vozidla, původně homologovaná s elektronickými řídicími jednotkami, elektrické systémy řízení motoru a/nebo čidly nebo kterým bylo jejich používání dobovou přílohou J povoleno, musí používat stejný systém, připojený a dokonale fungující, jako byl systém používaný v daném období nebo požadovaný přílohou J z daného období.

Kola:

Šířka kol: pro vozidla skupiny **A o objemu 1300 ccm** v Kategorii 4 (E1) se povoluje použití maximální celkové šířky obutého kola 7,5 palců.

Ochranná konstrukce:

Ochranná konstrukce: dle aktuální Přílohy K MSŘ FIA, resp. viz níže bod 1.5

1.3 Kategorie 5 – období „96“ (doplňující technická ustanovení)

Definice:

Vozidla s ASN TPHV

Hmotnost:

- vozidla skupiny N dle homologačního listu
- vozidla skupiny A dle dobové přílohy „J“ 1996

Motor:

Restriktor: vozidla s přeplňovaným motorem musí být vybavena restriktorem:

- s vnitřním průměrem **34 mm ve skupině A** a
- s vnitřním průměrem **32 mm ve skupině N**.

Přepočet objemu motoru: vozidla s přeplňovaným motorem budou zařazena do objemových tříd na základě přepočítavacího koeficientu uvedeného v jejich TPHV, nebo celkového přepočítaného objemu z jejich TPHV

Pro přepočet platí tyto koeficient: **x 1,7**

Katalyzátor: pro vozidla, vyrobená nebo homologovaná do 31. 12. 1994, není povinný katalyzátor

Zavěšení:

Tlumiče pérování: tlumiče pérování musí odpovídat dobové Př. J, aktuálnímu DODATKU I „Dobová specifikace pro tlumiče“ Př. K FIA a musí splnit podmínku dobového použití na modelu vozu

Kola:

Šířka kola: pro vozidla skupiny **A o objemu 1300 ccm** v Kategorii 5 (F5) se povoluje použití maximální celkové šířky obutého kola **7,5 palců**.

Brzdy:

Pro vozy skupiny A (třída **F5 až F7**) platí:

- a) není-li v homologačním listu (variantách HL) uvedena hydraulická ruční brzda, je povolena její dodatečná instalace pod podmínkou použití některého ze standardních řešení zapojení systému. Ovládací páka musí být ve výchozí poloze vodorovná a umístěná na středovém tunelu
- b) není-li v homologačním listu (variantách HL) uveden posilovač **řízení**, je povolena jeho dodatečná montáž pod podmínkou použití kompletního sériového provedení posilovače **řízení** ze sériového modelu vozu.

Volant:

Snímatelný volant je důrazně doporučen.

Podlaha:

Podlaha: úprava podlahy je povolena pouze za účelem instalace bezpečnostní palivové nádrže. Úprava nesmí znamenat vyztužení skeletu.

Bezpečnostní výbava vozu:

Ochranná konstrukce: u vozidel F4 a F7 s první testací po 1. 1. 2015 a později musí být od dodavatele, který je zapsán v seznamu AVOK (čl. 3.2.2 kapitola E NSŘ); ochranná

konstrukce, vyrobená dle FIA homologace vozu, musí být od dodavatele, který je zapsán v seznamu AVOK (čl. 3.2.2 kapitola E NSŘ)

Bezpečnostní sedačky: minimálně s homologací dle FIA Standardu 8855-1999. Doba životnosti sedačky 10 let od data výroby

Bezpečnostní pásy: 6bodové pásy min. s homologací dle FIA Standardu 8853-1998

Hasicí systém dle TL FIA č. 16 nebo 52 je povinný.

1.4 Bezpečnostní výbava HA pro Kat. 1 - 4 (výjimky pro MČR vyznačeny kurzívou)

Bezpečnostní výbava vozidel (BVV) – výtah z bodu 5, PŘ. K FIA

Pro bezpečnostní výbavu historických sportovních vozů se musí soutěžící řídit PŘ. K FIA, bod 5 „Bezpečnostní výbava“. Výjimky pro MČR HA jsou uvedeny v tomto předpise tzn. v NSŘ, kap. K, odst. 1.5. Tyto předpisy jsou povinné, kromě rally pravidelnosti, pro které jsou doporučeny. Přistavením vozu k technické přejímce soutěžící potvrzuje, že vůz vyhovuje z hlediska bezpečnosti a že se může zúčastnit závodu. Vůz musí být přistaven čistý.

1.4.1 Baterie, vypínač elektrických obvodů (bod 5.3 v PŘ. K FIA)

Je povinná ochrana svorek baterie proti riziku zkratu. Pokud je baterie umístěna v prostoru pro posádku, musí být typu „suchá“, řádně připevněná a musí být opatřena izolovaným a těsným krytem.

Pro MČR HA:

Je-li baterie umístěna v prostoru pro posádku na původním místě a opatřena izolovaným a těsným krytem, může být v provedení „mokrá“. Prostor baterie musí být odvětrán mimo prostor pro posádku

Do vozu musí být zamontován vypínač, který vypíná všechny elektrické obvody (baterii, alternátor nebo dynamo, světla, zvuková znamení, zapalování, elektrické ovladače atd. – s výjimkou těch, které napájejí hasicí přístroj) a rovněž zastavuje motor.

1.4.2 Palivový systém (bod 5.5 v PŘ. K FIA)

Perioda A – E

Ve všech vozech období **A - E** musí být palivovou nádrží buď

- nádrž standardní (seriová), nebo
- nádrž homologovaná v homologačním listu vozu, nebo
- bezpečnostní palivová nádrž dle některého ze Standardů FIA.

Doporučuje se naplnit homologované nebo standardní nádrže bezpečnostní pěnou odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněna antiexplozní fólií „D-Stop“.

Perioda F – J

Pro všechny vozy období **F - J** je nádrž volná (vyjma rally pro nádrž v prostoru pro posádku – viz níže) tzn. sériová nebo homologovaná nebo bezpečnostní, ale musí být povinně vyplněna bezpečnostní pěnou, odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněna antiexplozní fólií „D-Stop“.

Maximální kapacita stanovená v období nesmí být překročena.

Požadavky na bezpečnostní nádrž

Všechny **bezpečnostní** palivové nádrže musí odpovídat požadavkům článku 253.14 aktuální Přílohy J (bezpečnostní palivové nádrže schválené FIA). Jsou povinné pro vozy rally, jejichž nádrž je umístěna v prostoru pro posádku.

1.4.3 Mezistěny (bod 5.6 v PŘ. K FIA)

od periody F

Od období F musí být instalovány protipožární mezistěny. Pro ostatní období jsou doporučeny.

Pro MČR HA:

Platí povinné použití mezistěny mezi nádrží a prostorem pro posádku pro všechny periody.

1.4.4 Hasicí přístroje a systémy (bod 5.7 v Př. K FIA)

HP – hasicí přístroje

Všechny vozy, účastníci se sportovních podniků, musí být vybaveny minimálně jedním ručním hasicím přístrojem v souladu s článkem 253.7.3 Přílohy J.

HS – hasicí systémy

Hasicí systém, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.7.2 Přílohy „J“ (viz Technický list č. 16 nebo č. 52), je povinný pro všechny vozy účastníci se rally s rychlostními zkouškami. Je doporučený pro všechny ostatní vozy.

Pro monoposty a dvoumístné závodní vozy není povinné vnější ovládání, které je požadováno v článku 253.7.2.3.

HP a HS v rally s rychlostní zkouškou

Vozy musí mít jak ruční hasicí přístroj, tak hasicí systém, odpovídající článkům 5.7.1 a 5.7.2 Př. K FIA.

Pro MČR HA:

HS + HP je povinný pro Kat. 4 a Kat. 5 v rally

1.4.5 Nádoby na zachycení oleje (nejsou povinné pro rally) (bod 5.8 v Př. K FIA) U všech vozů se zdvihovým objemem do 2 litrů musí mít zachycovací nádoba objem minimálně 2 litry, u všech ostatních vozů minimálně 3 litry. Pokud je vůz původně vybaven uzavřeným systémem odvodu bloku motoru, nejsou tyto nádoby nutné.

1.4.6 Bezpečnostní pásy (bod 5.7 v Př. K FIA)

Pásy pro následující kategorie vozů musejí odpovídat normě FIA č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016:

vozy období H a následujících, účastníci se sportovních rally zahrnujících rychlostní zkoušky.

Všechny ostatní vozy období F s bezpečnostním obloukem musejí být vybaveny pásy odpovídajícími normě FIA č. 8854/98 nebo č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016 (viz Technický list FIA č. 24).

Pro MČR HA:

pro starší periody, než F platí povinné použití min. 5bodových pásů dle standardu FIA resp. dle rozhodnutí TKomise.

Instalace: viz bod ad5 Přílohy K FIA

Je povoleno vevařit příčnou výztuhu mezi šikmé zadní vzpěry pro instalaci bezp. pásů i v případě použití homologované ochranné konstrukce.

UPOZORNĚNÍ Technické komise FIA:

- jeden společný upevňovací bod ramenních pásů není povolen viz čl. 253.6 aktuální Přílohy J FIA!
- všechny pásy musí mít platnou životnost

1.4.7 Sedačky (bod 5.22 v Př. K FIA)

Sedačky musí být původní nebo dobové nebo homologované s platnou životností.

Pro MČR HA:

Historický sportovní automobil musí být vybaven sedačkou s homologací FIA (i prošlou) nebo sedačkou dobovou. Všechny sedačky bez originálního štítku FIA musí být, po kontrole jejich technického stavu, označeny štítkem od Technické komise. Pokud jezdec musí použít nebo použije zádržný systém hlavy (FHR), musí být vždy použita příslušná homologovaná sedačka a bezpečnostní pásy kompatibilní se zádržným systémem.

Náhrady

Jsou-li vyměněna původní přední sedadla u vozů GTS a CT z období F (1.1.1962) nebo mladších, musí být nahrazena sedadly se specifikací daného období nebo s platnou homologací FIA.

Pro ostatní období jsou tato sedadla doporučena.

Jsou-li vyměněna původní přední sedadla u vozů GT a T z období F (1.1.1962) nebo mladších, musí být nahrazena sedadly s platnou homologací FIA. Pro ostatní období jsou tato sedadla doporučena.

1.4.8 Ochranná konstrukce (přílohy V a VI Př. K FIA)

- dle aktuálních příloh V a VI Př. K FIA

Pro MČR HA:

Budou retrospektivně zohledněny konfigurace ochranných konstrukcí zhotovené do konce roku 2020.

1.4.9 Zasklení HA

Produkční cestovní vozy – cestovní vozy (T), závodní cestovní vozy (CT), standardní vozy GT, upravené vozy GT (GTS)

• **Čelní sklo:**

U cestovních vozů (T), závodních cestovních vozů (CT), vozů GT a GTS vozů musí být čelní sklo z bezpečnostního lepeného skla. Ve výjimečných případech může delegát FIA udělit výjimku pro použití průhledného plastu pro aktuální sezónu, pokud čelní sklo z lepeného skla není pro daný model dostupné. U ostatních vozů může být použita průhledná pevná plastická hmota.

- Fólie pro čelní sklo

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita vně aplikovaná plastová ochrana (fólie) čiré barvy. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

• **Ostatní zasklení:**

- pro periody E až I včetně: Musí být zadní, dveřní (boční) a výklopná okna nejméně z bezpečnostního skla **nebo** z pevné průhledné hmoty o tloušťce **min. 4 mm** (doporučuje se materiál typu FAA, např. Lexan 400). Svisle otvíratelná boční okna lze nahradit horizontálně okny posuvnými (dobově používanými). Pokud jsou původní okna nahrazena, může být odstraněn mechanismus otevírání okna.

Platí: Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej **nelze** při použití plastové náhrady odstranit.

Boční plastová okna je nutné připevnit do rámu dveří dle dobového provedení na modelu (ev. rámeček).

Pro MČR HA platí:

pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej lze při použití plastové náhrady odstranit.

- Fólie proti roztržení pro boční okna

Na bočních skleněných musí být oknech aplikována čirá fólie proti roztržení.

Periody J1 a J2 (Výtah z přílohy XI Př. K FIA – Předpisy pro vozy Rally)

Fólie proti roztříštění pro boční okna

U vozů období J1 a J2, musí čirá fólie proti roztříštění zakrývat vnitřek oken. Doporučuje se ponechat v tomto filmu malý otvor, aby se usnadnila kontrola během technické přejímky.

Fólie pro čelní sklo

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita plastová ochrana čiré barvy, aby se předešlo škodám. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

Bezpečnostní konstrukce

Výkresy viz příloha V, předpisy viz příloha VI.

Sedačky

Pro vozy z období J1 a J2 musí být sedačky homologované podle normy 8855/1999 nebo 8862/2009, s výjimkou pro vůz Lancia 037, pro který je přijata pouze norma 8862/2009. Upevnění musí odpovídat požadavkům pro homologaci.

Pro MČR HA:

historický sportovní automobil musí být vybaven sedačkou s homologací FIA (i prošlou) nebo sedačkou dobovou. Všechny sedačky bez originálního štítku FIA musí být, po kontrole jejich technického stavu, označeny štítkem od Technické komise. Pokud jezdec musí použít nebo použije zádržný systém hlavy (FHR), musí být vždy použita příslušná homologovaná sedačka a bezpečnostní pásy kompatibilní se zádržným systémem.

Snímatelný volant

Instalace snímatelného volantu je povinná pro vozy období J1 a J2

Pro MČR HA:

Instalace snímatelného volantu je pro vozy období J1 a J2 doporučena

Olejová a palivová potrubí – odběr paliva

U vozů skupiny J1 a J2 musí být sériová palivová a olejová potrubí nahrazena potrubími s kovovou ochranou (leteckého typu / Aeroquip nebo podobné) odpovídajícími odstavci 3.2 článku 253 aktuální Přílohy J. Palivový systém musí být vybaven samouzavíracím ventilem pro odběr paliva dle TL FIA č. 5.

Pro MČR HA:

Instalace samouzavíracího ventilu pro odběr paliva je důrazně doporučena.

Hasicí přístroj a systém

Vozy období J1 a J2 musí být vybaveny hasicím systémem odpovídajícím článku 253.7.2 aktuální Přílohy J a ručním hasicím přístrojem přístrojem odpovídajícím článku 253.7.3 aktuální Přílohy J.

Zádržné zařízení hlavy (FHR) a bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci vozů období J1 a J2 musí používat zařízení FHR odpovídající aktuální Příloze L FIA, kapitola 3, odstavec 3 a 6bodové bezpečnostní pásy kompatibilní se zařízením FHR, aktuálně homologované FIA a odpovídající článku 253-6 aktuální Přílohy J FIA.

Pro MČR HA:

Při rychlostních zkouškách rally musí všichni jezdci a spolujezdci vozidel Kat. 4 tříd E4, E7 a E10 používat zádržný systém hlavy (FHR).

Zasklení

Pokud vozidlo z období J1 a J2 nemá v homologačním listu povolena boční plastová okna, tak se nesmí okna z bezpečnostního skla vyměnit za plastová. Navíc se musí boční okna opatřit fólií dle čl. 3. 2. 1 Př. XI, Př. K MSŘ FIA.

1.5 BEZP. VÝBAVA JEZDCE A SPOLUJEZDCE (BVJ)

1.5.1 Kombinéza a spodní prádlo

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, homologované min. podle FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných min. podle FIA Standardu 8856-2000. Podmínky používání jsou popsány v článku 6 kapitoly E NSŘ.

1.5.2 Přilby

Všichni jezdci a spolujezdci musí používat pouze ochranné přilby odpovídající Standardům, uvedených na Technickém listu FIA č. 25. (článek 6 kapitoly E NSŘ).

1.5.3 FHR

Při rychlostních zkouškách rally musí všichni jezdci a spolujezdci vozidel Kat. 4 tříd E4, E7 a E10 a vozidel Kategorie 5 tříd F4, F6 a F7 používat zádržný systém hlavy (FHR). Pro ostatní kategorie a třídy je doporučený.