

I. AUTOCROSS

(Bul. 01/23)

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V autocrossu je vypsáno Mistrovství ČR (dále MČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států, kteří jsou členy FIA.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.3 Technické předpisy pro vozy národních skupin jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou součástí Standardních propozic „Autocross“.

1.2 Vypsání divize a třídy

- **CrossCar** – autocrossové speciály s homologovanými motory do 890 ccm dle čl.279B Přílohy J MSŘ FIA nebo s ochrannými konstrukcemi vybavenými certifikáty ASN.
- **JuniorBuggy** – autocrossové speciály do 600 ccm dle čl.279A Přílohy J MSŘ FIA a vozy **Divize 9** - autocrossové speciály do 600 ccm, postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající Technickému předpisu pro divizi **D9**.
- **Buggy 1600** - autocrossové speciály do 1600 ccm postavené podle aktuální Přílohy J MSŘ FIA čl. 279A a vozy **Divize 8** - autocrossové speciály do 1600 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající Technickému předpisu pro divizi **D8**
- **SuperBuggy** – autocrossové speciály do 4000 ccm postavené podle aktuální Přílohy J MSŘ FIA čl. 279A a vozy **Divize 7** - autocrossové speciály nad 1600 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající Technickému předpisu divizi **D7**.

Všechna vozidla musí odpovídat váhovým limitům podle aktuálního článku 279A Přílohy J MSŘ FIA.

Ochranná konstrukce může být pro tyto divize vyrobena i z ušlechtilé slitinové oceli tř. 15 nebo 17 (15130, 17240, 17241) – podmínkou je výroba a certifikace ochranné konstrukce výrobcem, patřícím do skupiny AVOK (viz kap. E NSŘ odst. 3.2.2).

Ve všech vozech typu buggy (CC, JB, B1600 a SB) vybavených FIA Technickým průkazem musí být instalovány FIA homologované sedačky.

Osvětlení:

Upřesnění bodu 1.6 čl. 279A př. J MSŘ FIA:

Stop světla a zadní světla musí být v souladu s čl. 279A, bod 1.6 „Světla“ Př. J MSŘ FIA. Světla musí být umístěna tak, aby byla zezadu viditelná jezdce, sedícím ve voze typu buggy = nesmí být překryta aerodynamickým ani jiným zařízením – **platí pro SB, B1600, JB a CC.**

- **TouringAutocross:** vozy homologované ve skupině A odpovídající aktuální Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s maximálním rozsahem úprav dle aktuální Přílohy J MSŘ FIA (článek 279A.1 a 279.3) a dle bodu „C“ NTP pro autocross.
- **TouringAutocross1600** – cestovní vozy s objemem motoru do 1600 ccm a s pohonem jedné nápravy odpovídající ustanovením čl. 279A aktuální Přílohy J MSŘ FIA a Technickému předpisu pro divizi **D6**.
- **Divize 2** - cestovní vozy dle Technického předpisu pro divizi D2.
- **RB125** – autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB125.
- **RB250** – autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB250.

I. AUTOCROSS

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Body se přidělují po vydání oficiálních výsledků podle stupnice:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.3.2 Deseti nejlepším jezdcům po kvalifikačních jízdách v každé divizi budou přiděleny do klasifikace mistrovství následující body:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.3.3 Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v SuperBuggy, Buggy 1600, JuniorBuggy, CrossCar, Touring Autocross, Touring Autocross1600, Divizi 2, RB125 a RB250 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	5	6	6	7	8	8

2. ČESKÁ TROFEJ

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Je vypsána Česká Trofej v autocrossu pro **7, 8 a 9**, které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou licencí vydanou AS AČR. **Klasifikace ČT bude vytvořena podle celkových výsledků MČR. Do klasifikace nejsou započítávání reprezentanti a účastníci podniků Mistrovství Evropy.**

2.1.2 Je vypsána Česká Trofej v autocrossu **RB160**, kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí „RACER BUGGY“ s vozidlem RB160.

2.1.3 Pro divizi RB160 jsou vypsány jednotné motory dodávané poskytovatelem pro každý závod.

Každý soutěžící obdrží od zástupce poskytovatele jemu vylosovaný zaplombovaný motor bez variátoru při technické přejímce za přítomnosti technického komisaře podniku.

Poskytovatel zajišťuje dopravu motorů na sportovní podniky, servis motorů před sportovním podnikem a servis po sportovním podnikem.

Poskytovatel je Petr Pospíšil, se sídlem v Řevnicích.

2.1.4 České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

2.2 Vypsání divize a třídy

- **Divize 7** – autocrossové speciály dle bodu 1.2
- **Divize 8** – autocrossové speciály dle bodu 1.2
- **Divize 9** – autocrossové speciály dle bodu 1.2

RB160 – autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB160.

2.3 Hodnocení závodu

2.3.1 Systém závodu, bodování a započítávání výsledků u RB160 je stejný jako u M ČR.

2.3.2 Divize 7, 8 a 9 budou klasifikovány v rámci divizí vypsanych v bodu 1.2.

2.4 Hodnocení Trofeje

2.4.1 Vítěz České Trofeje bude vyhlášen v každé vypsané divizi za předpokladu, že na konci sezóny bude klasifikováno nejméně 6 jezdců ve dvou podnicích.

2.4.2 Pořadí jezdců v Divizích 7, 8 a 9 bude stanoveno podle umístění jezdců v divizích pro MČR.

2.4.2 Počet započítaných závodů

Viz MČR bod 1.4.2

3. CHARAKTERISTIKA TRATÍ

3.1 Popis tratě

	RacerBuggy	Ostatní
minimální délka:	600 m	800 m
maximální délka:	1400 m	1400 m
minimální šířka:	8 m	10 m
maximální šířka:	18 m	25 m
minimální šířka startovního prostoru:	12 m	18 m

Je doporučeno, aby startovní prostor byl mimo závodní trať.

4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

4.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

4.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky, a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m

- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.

4.3 Pro RacerBuggy se vzdálenosti uvedené v článku 4.2 zkracují na polovinu.

4.4 Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12 kap. A. - Obecná část NSŘ

4.5. Všechny vozy musí být vybaveny kamerou, snímající dění za vozem během všech tréninků, rozjížděk a finálových jízd. Soutěžící je povinen uchovat záznam nejméně po dobu 30 minut po projetí cílem dané jízdy. Záznam je určen pouze pro potřeby sportovních komisařů.

4.6 Evidence

Všechna vozidla autocrossu podléhají režimu evidence a kontroly souladu s technickými předpisy a předpisy pro bezpečnost.

5. DÍVČÍ POHÁR AČR

5.1 V rámci divize JuniorBuggy vypsaný Dívčí pohár AČR, jehož patronkou je Olga Lounová.

5.2 Do Dívčího poháru AČR budou zařazeny všechny dívky, které se v průběhu roku zúčastní jednotlivých závodů seriálu MČR v autocrossu.

5.3 Při každém podniku budou vyhlášeny nejlepší tři dívky podle jejich umístění v Oficiální klasifikaci podniku.

5.4 Vítězkou Dívčího poháru AČR se stane jezdyně, která se nejlépe umístí v závěrečné klasifikaci Mistrovství ČR. Vyhlášení Dívčího poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.