

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní (NTD-R nebo NTC-R) nebo mezinárodní (ITD-R nebo ITC-R) licenci vydanou AS AČR. Vypsané podniky mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.1.4 Pořadatel může do programu podniku zařadit závod schválené Série ASN, které se mohou zúčastnit jezdci s platnou licenci AS AČR (minimálně NTP-R).

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR ZAV je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do skupin dle Pf FIA (Performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí čl. 258-1 Přílohy J MSŘ FIA a Technické instrukce pro instalaci RPM Data Logger

| kategorie | skupiny | Performance factor | popis |
|--------------------------------|-----------|--------------------|-------|
| kategorie I (uzavřené vozy) | skupina 1 | 15 - 39 | |
| | skupina 2 | 40 - 79 | |
| | skupina 3 | 80 - 119 | |
| | skupina 4 | 120 - 159 | |
| | skupina 5 | 159 - a více | |

Vozy Kategorie II budou rozděleny do skupin a s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočít pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do objemových tříd.

| kategorie | skupiny | třídy | popis |
|---|---------------------|---|--|
| kategorie II (otevřené vozy, formule, monoposty) | E2-SS | do 1400 ccm | jednomístné vozy volné formule |
| | | od 1400 do 1600 ccm | |
| | | od 1600 do 2000 ccm | |
| | | od 2000 do 3000 ccm | |
| | E2-SC | do 1400 ccm | dvoumístné vozy a sportovní prototypy, CN, CM, CM-CZ, Radical |
| | | od 1400 do 1600 ccm | |
| | | od 1600 do 2000 ccm | |
| | | od 2000 do 3000 ccm | |
| | E2-F | do 1400 ccm | jednomístné vozy dle národního technického předpisu |
| | | 1400-1600 ccm | |
| | | 1600-2000 ccm | |
| | | 2000-3000 ccm | |
| | E2H-SS | do 1400 ccm | jednomístné vozy volné formule dle odst. G NTP |
| | | od 1400 do 1600 ccm | |
| | | od 1600 do 2000 ccm | |
| E2H-SC | do 1400 ccm | dvoumístné vozy a sportovní prototypy dle odst. F NTP | |
| | od 1400 do 1600 ccm | | |
| | od 1600 do 2000 ccm | | |

G. ZÁVODY DO VRCHU

| | |
|-----------------|--|
| E2-SS | Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA |
| E2-SC | Dvumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, CN – dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2022 (CN) CM – dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC |
| E2-F | Jednomístné vozy dle národního technického předpisu |

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů. Závod je rozdělen do 2 nebo 3 jízd. V případě vypsání závodu na 3 jízdy, jsou první dvě jízdy povinné. Dosažené časy ze dvou nejlepších jízd se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

Počet jízd závodu musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

| | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| Místo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Body | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 |

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Počet uskutečněných závodů | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Počet započítávaných závodů | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v Absolutním pořadí, v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáních třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu (ČT ZAV), které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí vydanou AS AČR (NTF-R nebo NTD-R).

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla Kategorie I skupiny E1H a ~~Kategorie II skupin E2H-SC a E2H-SS~~ dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

| kategorie | skupiny | třídy | popis |
|--------------------------------|---------|---------------------|-----------------|
| kategorie I (uzavřené vozy) | E1-H | do 1400 ccm | Dle odst. D NTP |
| | | od 1400 do 1600 ccm | |
| | | od 1600 do 2000 ccm | |
| | | přes 2000 ccm | |

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 8 startujících během sezony ve dvou podnicích (dvou závodních víkendech).

2.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do ČT ZAV všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- ~~— je povoleno stažení bočního okna u uzavřeného vozu na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy~~
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (ližiny)
- Světelná výbava:
 - Kategorie I
 - musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.
 - Kategorie II
 - pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2.

Podrobné technické předpisy pro vozy národních skupin (Česká Trofej) jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou publikovány na webu Autoklubu ČR a jsou součástí Standardních propozic pro Závody do vrchu.

5. OSTATNÍ

5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2023 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle pořadí juniorů v absolutní klasifikaci jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Do hodnocení budou zahrnuti pouze jezdci s vozy Kategorie I nebo Kategorie II. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2.

5.2 Legend Race Cars (LRC)

Pro závody do vrchu jsou vypsány volné jízdy Legend Race Cars (LRC). Jedná se o demonstrační jízdy bez měření časů pro cestovní a závodní vozy. Vozy musí být vyrobeny nebo homologovány do 31.12. 2005. Všechna vozidla musí svým vzhledem věrně odpovídat historické předloze a svým technickým provedením dobové příloze „J“, dobovému provedení a pro homologované vozy rovněž příslušnému homologačnímu listu. Bezpečnostní desatero LRC je obsaženo v NTP ve Standardních propozicích ZAV.