

# MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ Miniracing

PŘÍLOHA N 024



SCHVÁLENO KOMISÍ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ S PLATNOSTÍ OD 2023

---

**Příloha N 024 - řády pro silniční závody motocyklů – Miniracing  
Mezinárodní mistrovství ČR**

N 024	Sportovní řády .....	3
N 024.1	Definice .....	3
N 024.2	Motocykly, třídy a věkové limity .....	3
N 024.2.1	Motocykly .....	3
N 024.2.2	Třídy a věkové limity .....	3
N 024.3	Činovníci .....	3
N 024.3.1	Jury .....	3
N 024.4	Tratě .....	3
N 024.4.1	Pole position .....	3
N 024.5	Administrativní a technická přejímka .....	3
N 024.5.1	Licence .....	3
N 024.5.2	Administrativní přejímka .....	3
N 024.5.3	Startovní čísla .....	4
N 024.5.4	Přihlášky a vklady .....	4
N 024.5.5.	Technická přejímka .....	4
N 024.5.6.	Povinné označení soutěžících .....	4
N 024.6	Rozprava s jezdci .....	4
N 024.7	Výstroj, bezpečnostní výbava .....	5
N 024.8	Chování účastníků podniku .....	5
N 024.9	Trénink .....	6
N 024.9.1	Volný a kvalifikační trénink .....	6
N 024.9.2	Výsledky tréninku .....	6
N 024.10	Závod .....	6
N 024.10.1	Délka závodu .....	6
N 024.10.2	Postup startu .....	6-8
N 024.10.3	Předčasný start .....	8
N 024.10.4	"Suchý" a "mokrý" závod .....	8
N 024.10.5	Uzavřené parkoviště .....	8
N 024.10.6	Kontroly .....	8
N 024.11	Odměny .....	9
N 024.12	Klasifikace .....	9
N 024.13	Konečná klasifikace .....	9
N 024.14	Protesty .....	9
N 024.15	Pojištění .....	9

## **N 024        SPORTOVNÍ ŘÁDY**

### **N 24.1        DEFINICE**

Komise SZM AČR vypisuje Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing otevřené i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

### **N 024.2        MOTOCYKLY, TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY**

#### **N 024.2.1      MOTOCYKLY**

Pro MMČR jsou povoleny pouze motocykly Miniracing v kategoriích tak, jak jsou definovány Technickými předpisy pro Miniracing.

#### **N 024.2.2      TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY**

Minimoto Junior A	6 - 10 let
Minimoto Junior B	8 - 12 let
Senior Open 50	od 12 let
Ohvale 110	8 - 12 let
Ohvale 160	10 - 16 let
GP12 Junior	13 - 24 let (*)
GP12 Senior	od 24 let
Pitbike 160 Stock	od 15 let

(\*) GP12 Junior – jezdcům startujícím v roce 2022 ve třídě Ohvale 160 nebo GP12 může být na základě písemné žádosti zákonného zástupce udělena výjimka, avšak v den závodu musí dovršit minimálně 12 let věku.

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

### **N 024.3        ČINOVNÍCI**

Delegace oficiálních činovníků a jejich povinnosti jsou dány Všeobecným sportovním řádem MS AČR (VSŘ MS AČR).

#### **N 024.3.1      JURY**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař, viz. VSŘ MS AČR.

### **N 024.4        TRATĚ**

Okruhy musí splňovat podmínky normy tratí a musí být schváleny minimálně 2 měsíce před sportovním podnikem „Protokolem o schválení tratě“.

#### **N 024.4.1      POLE POSITION**

Umístění pole position přidělené nejrychlejšímu jezdci, bude určeno během homologace závodní dráhy.

### **N 024.5        ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

#### **N 024.5.1      LICENCE**

Zúčastnit se mohou jezdci s národní nebo vyšší licencí pro SZM a Miniracing, vydanou MS AČR (vyjma licence dragster) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

### **N 024.5.2 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

Všichni jezdci musí předložit platné jezdecké licence. Licence vystavuje sekretariát MS AČR po splnění všech podmínek platných pro vystavení licence. Licence musí být bezpodmínečně vystaveny před konáním podniku. U jezdců mladších 18 let musí být na administrativní přejímce přítomni jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci. Rodiče nebo zákonní zástupci musí být přítomni po celou dobu trvání podniku. Jezdci s licencí vydanou jinou FMN musí předložit startovní povolení této federace.

Licenční systém Autoklubu ČR: <https://is.autoklub.cz/>

### **N 024.5.3 STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla je možné si rezervovat již před sezónou na <https://miniracing.cz/>. Pokud nebude mít jezdec startovní číslo rezervované, bude mu přidělené na prvním závodním podniku. Číslo během závodní sezóny měnit nelze. Velikost i font startovních čísel musí být snadno čitelná a musí splňovat požadavky definovány Technickými řády pro Miniracing.

### **N 024.5.4 PŘIHLÁŠKY A VKLADY**

Všechny přihlášky musí být podány písemně na předepsaném formuláři a vyplněny elektronicky na <https://miniracing.cz/>, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, týmu a motocyklu. Předběžné elektronické přihlášky, na kterých není podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce či zákonného zástupce na oficiálním formuláři přihlášky ihned po jeho příjezdu na podnik. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštním ustanovení (ZU). Pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky, toto však musí být uvedeno v ZU.

Výše vkladů musí být uvedena v ZU.

### **N 024.5.5 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Předmětem technické kontroly bude:

- a) motocykl – každý jezdec může přihlásit 1 motocykl
- b) ochranná přilba, bezpečnostní výbava a ochranný oděv

V případě poruchy stroje může ředitel závodu na základě doporučení hlavního technického komisaře udělit jezdcovi výjimku a povolit výměnu motocyklu. Tento motocykl musí projít rovněž technickou kontrolou a to nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy.

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem prvního měřeného tréninku pro příslušnou třídu.

### **N 024.5.6 POVINNÉ OZNAČENÍ SOUTĚŽÍČÍCH**

Pořadatel si vyhrazuje právo požadovat po všech soutěžících umístění loga šampionátu Miniracing ve formě samolepky na viditelném místě na motocyklu, a to v souladu s VSŘ MS AČR, čl. N 60.5. Specifikace bude uvedena ve ZU. Tyto nálepky budou k dispozici u pořadatele. Soutěžící, který nebude respektovat tento požadavek, nebude vpuštěn do závodu.

### **N 024.6 ROZPRAVA S JEZDCI**

Všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci se musí **povinně** zúčastnit rozpravy. Termín konání a místo musí být uvedeno v ZU. Této rozpravy se dále zúčastní – předseda Jury, sportovní komisaři, ředitel závodu, technický komisař, vedoucí traťových komisařů, časomíra a případně další přizvané osoby.

Je v odpovědnosti každého jezdce a zákonného zástupce/doprovodu se tohoto setkání zúčastnit a seznámit se se všemi informacemi ke sportovnímu podniku. Informace z tohoto setkání jsou oficiální a na následky absence jezdce a zákonného zástupce/doprovodu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

## **N 024.7 VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA**

Během všech tréninků a závodů musí jezdec používat výstroj, bezpečnostní výbavu, veškeré ochranné pomůcky a homologovanou přilbu odpovídající velikosti. Je povinností každého jezdce zabezpečit vlasy v helmě tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění v průběhu jízdy. Pokud se tak stane, má to za následek signalizaci technické závady (vyvěšení černé vlajky s oranžovým kotoučem). V případě neodstranění závady může následovat vyloučení ze závodu.

- a) Ochranná přilba splňující homologaci FIM Europe nebo FIM;  
<http://www.frhp.org/circuit-helmets/homologated-helmets>
- b) ochranná kožená závodní kombinéza s chrániči kolen nebo jiný otěruvzdorný jednodílný oděv s chrániči kolen a loktů (pro třídu Pitbike 160 Stock je povoleno použití dvoudílné kombinézy)
- c) rukavice z odolného materiálu;
- d) ochrannou jezdeckou obuv nad kotníky;
- e) chrániče kolen, pokud nejsou součástí kombinézy;
- f) ochrana zad – páteřový chránič;
- g) ochrana hrudi – hrudní chránič;
- h) ochrana kyčle je doporučena.

Všechna výstroj a bezpečnostní výbava je povinná pro všechny kategorie a musí odpovídat velikosti/vzrůstu jezdce a její stav bude kontrolován při technické přejímce.

## **N 024.8 CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ PODNIKU**

Účastníkem podniku se rozumí jezdec, tedy osoba, která řídí motocykl. Zákonný zástupce jezdce mladšího 18 let a doprovod, tedy každý člen týmu. Za chování zákonných zástupců/doprovodu jezdce v prostorách závodiště nese odpovědnost jezdec, viz. Všeobecný sportovní řád MS AČR.

Jezdci musejí respektovat instrukce ředitelství závodu, vlajky a světelné signály. Jezdci se na trati musejí chovat zodpovědně a nesmějí svým chováním způsobit nebezpečí sobě ani svým soupeřům. Jezdci si na trati nesmějí vzájemně překážet nebo bránit ostatním soupeřům v jízdě.

Jezdci smějí používat pouze dráhu a boxovou uličku. V případě, opustí-li jezdec dráhu, musí se vrátit ve stejném místě a nesmí získat výhodu oproti soupeřům. Rychlost jízdy v boxové uličce a parkovišti závodních strojů (PZS) se rovná rychlosti chůze.

Jízda v protisměru je zakázána a svévolné zastavení na dráze není dovoleno. Zkoušky startů jsou povoleny pouze po ukončení tréninku šachovnicovou vlajkou, a to pouze na bezpečném místě dráhy.

Pomoc jezdci jinými osobami (zákonnými zástupci/doprovodem) je během tréninků a v závodě povolena. Podmínkou je registrace/ohlášení těchto osob u pořadatele a bezpodmínečné je použití reflexní vesty.

Elektronická komunikace s jezdcelem přes interphone apod. je zakázána.

**Od 22:00 do 6:00 platí v PZS noční klid s respektem ke svému okolí.** V PZS je přísně zakázána jízda na čemkoliv v době nočního klidu.

Na dráze je mimo oficiální program zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích bez povolení pořadatele.

V případě porušení těchto pravidel může být zodpovědná osoba potrestána v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR výstrahou, pokutou, časovým trestem, odebráním bodů, vyloučením ze soutěže i zákazem činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku. Kromě toho může Jury / sportovní komisař předložit případ DK k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře.

## **N 024.9 TRÉNINK**

### **N 024.9.1 VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do oficiálního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou. Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V průběhu podniku musí být uspořádán minimálně jeden měřený kvalifikační trénink v délce minimálně 10 minut. Pokud se tyto měřené kvalifikační tréninky jedou dva a více, postavení na startu určuje kombinace časů.

Výsledky měřeného kvalifikačního tréninku platí pro postavení na startu i pro druhý závod.

Pokud se z důvodu klimatických podmínek nebo jiných vážných důvodů neuskuteční minimálně jeden z výše zmíněného měřeného tréninku, postavení na start závodů určí časy z měřených volných tréninků.

### **N 024.9.2 VÝSLEDKY TRÉNINKU**

Platí N 022.8.2 s těmito úpravami:

Kvalifikační limit není vypsán.

Jezdci, kteří splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, budou umístěni na konec startovního roštu podle startovních čísel – lepší pozice bude dána jezdcům s nejnižším startovním číslem.

### **N 024.10 ZÁVOD**

Postavení na startu do závodu (startovní rošt) bude sestaveno podle výsledků kvalifikačních tréninků a bude shodný pro všechny závody.

Startovní rošt pro Miniracing je doporučen v tomto rozložení:

1 – 2 – 3

4 – 5 – 6

7 – 8 – 9

V případě přerušení závodu bude startovní rošt shodný s původním.

### **N 024.10.1 DÉLKA ZÁVODU**

Každá třída jede v rámci jednoho podniku dva nebo více samostatně hodnocených závodů. Vítězem celého podniku se stává jezdec, který dosáhne většího počtu bodů v součtu všech závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů mezi jezdci platí lepší dosažený výsledek z posledního závodu. Závody by měly končit do 18:00 hodiny.

Doporučené délky závodů pro jednotlivé třídy jsou následující:

Minimoto Junior A	12 kol
Minimoto Junior B	14 kol
Senior Open 50	14 kol
Ohvale 110	14 kol
Ohvale 160	15 kol
GP12 Junior	15 kol
GP12 Senior	15 kol
Pitbike 160 Stock	12 kol

Počet kol musí být viditelně a zřetelně ukazován jezdciům na startovní/cílové čáře. Počet kol se odpočítává směrem dolů, tj. 15, 14, 13 ... 1.

Pořadatel si vyhrazuje právo pro snížení nebo navýšení počtu kol dle specifikace dráhy. Celkový počet kol v jednotlivém závodě by neměl překročit délku max. 20 kilometrů. Počet kol jednotlivých tříd bude vždy uveden ve ZÚ před zahájením podniku.

#### **N 024.10.2 POSTUP STARTU**

1. Dle času uvedeného v harmonogramu v ZU bude otevřen výjezd z boxů. Nájezd do zaváděcího kola bude proveden v určeném místě a signalizován vlajkou během **120 sekund**. Potom bude výjezd uzavřen.
2. Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola, mohou, pod dohledem činovníka, dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 1 minutu před startem do zahřívacího kola.
3. Jakmile jezdcí dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt, musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni maximálně dvěma zákonnými zástupci/mechaniky a jednou osobou držící deštník.
4. Jezdci, kteří měli během zaváděcího kola technické problémy, se mohou vrátit do boxů a provést opravu motocyklu. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů. Jezdcům na startovním roštu jsou v této chvíli úpravy na motocyklu povoleny. Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule musejí jezdcí, kteří ještě provádějí úpravy, neprodleně opustit startovní rošt do boxu nebo mimo dráhu, kde mohou na úpravách motocyklu pokračovat. Tito jezdcí budou startovat do zahřívacího kola z boxů.
5. Od ukázané informační tabule "1 minuta" je povolena pouze jedna osoba (zákonný zástupce/mechanik) pro jezdce, ostatní neprodleně opustí startovní rošt. Zákonný zástupce/mechanik nejrychleji jak je to možné, pomůže jezdcí roztlačit/nastartovat motocykl a vyklidí startovní rošt.
6. Všichni jezdcí musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence zákonných zástupců/mechaniků není povolena. Jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl v daném čase, musí neprodleně opustit startovní rošt do boxu nebo mimo dráhu. Pomoc zákonného zástupce/mechanika je v této situaci povolena.
7. Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola. Pokud některý z jezdců nájezd na dráhu v zaváděcím kole nestihl, smí odstartovat do zahřívacího kola z boxů za posledním jezdce na pokyn činovníka. Tento jezdec musí startovat z posledního místa na startovním roštu, v případě více jezdců se postaví na konec startovního roštu dle výsledku z kvalifikace.
8. Start do zahřívacího kola je hromadný pro všechny skupiny.
9. Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno zahřívací kolo.
10. Po příjezdu ze zahřívacího kola zpět na startovní rošt musí jezdcí zaujmout své správné místo na roštu. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.
11. Jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu.
12. Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvednout ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.
13. Když jsou všichni jezdcí na svých místech, činovník s červenou vlajkou odejde za okraj dráhy. Potom startér zapne červené světlo. Po 2 až 5 sekundách červené světlo zhasne. Tímto okamžikem je závod odstartován. Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.
14. Jestliže se po startu závodu jezdcí zastaví jeho stroj, může mu komisař, zákonný zástupce nebo mechanik pomoci motocykl nastartovat/roztlačit podél trati. Jestliže po

přiměřené době stroj nastartuje, potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho zákonný zástupce/mechanik může poskytnout pomoc. Poté, co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola, pokračovat v závodě již není povoleno.

15. Pokud start není regulérní, musí se opakovat, začíná se od bodu 5 tohoto postupu.
16. Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdci zastavit své motory a jedné osobě (zákonný zástupce/mechanik) bude dovoleno vstoupit na startovní rošt k asistenci jezdci. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule "1 minuta" do startu do zahřívacího kola, jezdci absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.
17. Doplnění paliva na startovním roštu je zakázáno.
18. Ve všech kategoriích Miniracing je odstrkování nohami při startu povoleno, a to pouze v případě, že jezdec stále na svém motocyklu sedí.
19. Výměna motocyklu 30 min. před startem závodu a během samotného závodu již není povolena.

### **N 024.10.3 PŘEDČASNÝ START**

Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. O penalizaci rozhodne Jury na základě návrhu ředitele závodu. Musí informovat zákonného zástupce/doprovod a jezdce do 5 minut od startu. Předčasný start je penalizován připočtením **10 - 20 sekund** k celkovému času jezdce v závodě. Proti tomuto rozhodnutí se nelze odvolat.

### **N 024.10.4 "SUCHÝ" A "MOKRÝ" ZÁVOD**

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule „wet race“ na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky klasifikován jako „suchý“. Účelem této klasifikace je signalizovat jezdciům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

Suchý závod – závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přilnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci budou nuceni vyměnit pneumatiky.

Mokrý závod – závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit to během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

Pokud je závod z důvodu deště zastaven dříve, než vedoucí jezdec ujede celá 3 kola, závod je anulován a dojde k opakovanému startu. Je-li druhá část závodu dojížděna jako mokrý závod, jezdci mají právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 2 kola, bude mu a všem ostatním ukázána šachovnicová vlajka. V ten moment začne normální startovní procedura. Dále viz. N 021.14 – NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SZM.

### **N 024.10.5 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a dojedou do uzavřeného parkoviště závodních strojů (UP). Všichni jezdci odstaví své stroje do UP, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem náhodné kontroly a podání případného protestu.



**N 024.10.6 KONTROLY**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy Jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým zákonným zástupcem/doprovodem za přítomnosti technického komisaře. Předseda Jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím Jury dle disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle disciplinárního řádu MS AČR.

**N 024.11 ODMĚNY**

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny nebo věcné ceny, je povinen je uvést v ZU.

**N 024.12 KLASIFIKACE**

Aby mohla být jízda bodována, musí být dodržen minimální počet pěti (5) startujících jezdců.

Aby mohl jezdec nastoupit do závodu a bojovat o body, musí projít formální a technickou přejímkou. Zúčastnit se alespoň jednoho oficiálního tréninku či kvalifikace s minimálním počtem dokončených třech (3) kol.

Výsledky budou stanoveny na základě pořadí, ve kterém jezdci projeli cílovou čarou a podle počtu dokončených kol. V případě předčasného ukončení závodu budou výsledky stanoveny na základě posledního kola, ve kterém vítěz závodu a ostatní aktivní jezdci dokončili celé jedno (1) kolo.

Aby bylo uznáno, že jezdec dokončil závod a byl zahrnut do výsledků, musí splňovat níže uvedené podmínky.

a) Závod ukončen standardně, šachovnicovou vlajkou:

- Při projetí cílem musí být jezdec v kontaktu se svým motocyklem.
- Dokončit 75% délky závodu.
- Projet cílovou čarou do 5 minut po vítězi závodu.

b) Závod ukončen předčasně, červenou vlajkou:

- Dokončit 75% počtu kol dokončených vítězem závodu.
- Do 5 minut od vyvěšení červené vlajky dokončit rozjeté kolo do boxové uličky.
- V momentě vyvěšení červené vlajky musí jezdec aktivně pokračovat v závodě.

Kola	75% délky závodu	2/3 délky závodu
5	3	3
6	4	4
7	5	4
8	6	5
9	6	6
10	7	6
11	8	7
12	9	8
13	9	8
14	10	9

15	11	10
16	12	10
17	12	11
18	13	12
19	14	12
20	15	13

### N 024.13 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Do celkového hodnocení ve všech kategoriích Miniracing se udělují body jezdcům samostatně podle konečného umístění v každém závodě, viz. podmínky N 024.12 - KLASIFIKACE.

Pro všechny kategorie Miniracing jsou stanoveny body za umístění následovně:

Umístění:	Body:
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec ten, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů;
2. má lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě.

### N 024.14 PROTESTY

Protest musí být předložen v souladu s platným Disciplinárním řádem MS AČR a stanoveným poplatkem 5000 Kč. Jiná forma protestu není přípustná.

### N 024.15 POJIŠTĚNÍ

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným všeobecným sportovním řádem MS AČR. Název pojišťovny a číslo pojistné smlouvy musí být uvedeno v ZU.