



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



ecoRALLY CUP
PHOENIX CONTACT 2022

1. Classic Rally Šumava 2022

4. – 5. 11. 2022



PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally
PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally
Česká trophy značek v ecoRally
Česká trophy v rally pravidelnosti HA
Česká trophy v rally pravidelnosti
Pohár Pošumavského auto moto klubu v rally pravidelnosti

OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky a Vklady	4
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Povolená vozidla	6
8. Kalibrační úsek	7
9. Průběh soutěže	7
10. Nabíjení	8
11. Ceny	8

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), jejich příloh a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. **1. CLASSIC RALLY ŠUMAVA 2022** je rally pravidelnosti. Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze zkoušek pravidelnosti a ze spojovacích úseků (penalizace v časové kontrole na začátku a konci každé sekce) v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními a bulletinů, které mohou být vydány později.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	8
Celková délka rally:	220,00 km
Celková délka RS:	150,00 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally

PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally

Česká trophy značek v ecoRally

Česká trophy v rally pravidelnosti HA

Česká trophy v rally pravidelnosti

Pohár Pošumavského auto moto klubu v rally pravidelnosti – **pro tyto posádky bude stanovena nižší obtížnost na zkouškách pravidelnosti**

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **005REG221013**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

IČ: 00479942

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: stipek@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petřů

Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejd, Josef Rubáš, Pavel Štípek, Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Pavel Kacerovský

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Zástupce ředitele Jan Petřů

Zástupce ředitele Pavel Štípek

Tajemník rally: Pavel Štípek

Činovník pro styk se soutěžícími: Václav Štípek

Činovník pro životní prostředí Zdeněk Weber

2.7 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

Datum: 04.11.2022 Čas: 16:00 - 22:00

Datum: 05.11.2022 Čas: 07:00 - 20:00

2.8. Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.pamk.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při **1. CLASSIC RALLY ŠUMAVA 2022**, a to na internetových stránkách rally – www.pamk.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace je: **ECOSUMAVA2022**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.pamk.cz	13.10.2022	18:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.pamk.cz	14.10.2022	16:00
Uzávěrka přihlášek		30.10.2022	20:00
Zveřejnění kalibračního úseku	www.pamk.cz	03.11.2022	10:00
Publikování seznamu přihlášených	www.pamk.cz	03.11.2022	10:00
Publikování průměrných rychlostí pro RS	www.pamk.cz	03.11.2022	10:00
Otevření servisního parkoviště, možnost nabíjení	Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou	04.11.2022	16:00
Administrativní přejímka	Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	04.11.2022 05.11.2022	18:00 – 20:00 07:15 – 08:30
Technická přejímka - pochůzkou	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	05.11.2022	07:30 – 09:00
Rozprava	Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	05.11.2022	09:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.pamk.cz	05.11.2022	09:00
Vydání Startovní listiny a časů	www.pamk.cz	05.11.2022	09:00
Start – 1. sekce	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	05.11.2022	09:30
Start – 2. sekce	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	05.11.2022	13:30
Cíl	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	05.11.2022	16:00
Vyvěšení předběžných výsledků	Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	05.11.2022	18:00
Předání cen	Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	05.11.2022	18:30

4. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Posádky se mohou přihlásit pouze prostřednictvím vyplněného formuláře (přihlášky), který bude ke stažení na www.pamk.cz.

4.2.2 Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí předložit na administrativní přejímce správně vyplněnou přihlášku, a to společně s dalšími dokumenty, fotografiemi atd. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní přejímce

4.2.3 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Třetí nebo další člen posádky není dovolen.

Každý člen posádky (jezdec a spolujezdec) musí být držitelem následujících dokumentů:

- Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (obou členů posádky).
- Doklady k vozidlu umožňující provoz na veřejných komunikacích.
- Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

4.2.4 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 členy posádky
- voucher - oběd / 2 ks
- voucher - občerstvení po dojezdu / 2 ks

4.2.5 Přihlašovací vklad pro posádku.

Česká Trophy 4 900 Kč
Pohár PAMK 900 Kč

Povinná reklama musí být viditelně umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

4.2.6 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.7 Způsob úhrady vkladu

Přihlašovací vklad uhradte na účet **2700361527/2010** do 30.10.2022, jako variabilní symbol uveďte poslední čtyři čísla RZ (do poznámky příjmení jezdce)

4.2.8 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 50.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce.

Pojištění podle tohoto bodu se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku účastníků akce, pokud byla tato škoda způsobena účastníkem (například jezdecká chyba).

5.1.2 Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

5.2. Pojištění odpovědnosti účastníka akce

5.2.1 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.2.3 Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

5.2.4 Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činovník a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Pořadatel dodá startovní čísla na panelech, které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany

bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny. Pořadatel také vydá další povinnou reklamu, která musí být umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

7. POVOLENÁ VOZIDLA

7.1. Ecorally

7.1.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily s alternativním pohonem odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:

ECO1	elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
ECO2	elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
ECO3	vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
ECO4	ostatní vozidla s nulovými emisemi
ECO5	mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid
ECO6	CNG, LPG, ethanol (E85)

7.2. Rally pravidelnosti

7.2.1 Povolena vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychvozidel.html>)
- c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisari/metodika/>).
- d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

7.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

7.3 Soudobá vozidla

7.3.1 Povolena vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

7.3.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

8. KALIBRAČNÍ ÚSEK

Kalibrační úsek bude zveřejněn na stránkách soutěže – viz program v chronologickém pořadí. Kalibraci bude možné provést kdykoliv po publikování kalibračního úseku, nejpozději však před absolvováním technické přejímky.

9. PRŮBĚH SOUTĚŽE

9.1 Start, cíl a uzavřené parkoviště

Start soutěže proběhne výjezdem z TC0 (parkoviště v areálu Rozvojové zóny Janovice nad Úhlavou) podle zveřejněného startovního pořadí. Přeskupení, cíl soutěže a uzavřené parkoviště budou umístěny tamtéž.

9.2. Předčasný příjezd do TC není povolen.

9.3 Startovní procedura do zkoušky pravidelnosti, oficiální čas rally

9.3.1 Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura bude bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže! Posádka by neměla blokovat prostor startu déle než 1 minutu, údaje do svých měřících zařízení by si měla doplňovat v jiném místě,

než je start RS.

9.3.2 Oficiálním časem soutěže je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

9.4 Pravidla pro jízdu v testech pravidelnosti (RS)

9.4.1 V obci a 500 metrů za obcí není měřicí bod.

9.4.2 Porušování pravidel silničního provozu, zvláště pak nedodržování maximální povolené rychlosti je důvodem k vyloučení posádky. Nahlášení přestupku Policií ČR, nebo Městskou policií znamená možnost penalizace nebo vyloučení ze soutěže.

9.5 Časomíra a sledovací systém

Všechny vozy musí být až do cíle rally vybaveny dvěma datovými jednotkami. Ty se používají pro zpracování výsledků, pro sledování jakéhokoliv nedodržení trasy uvedené v itineráři a jakéhokoliv porušení pravidel silničního provozu (například překročení nejvyšší povolené rychlosti).

Soutěžní automobily, které nebudou vybaveny zařízením k monitorování na principu GPS, nebudou připuštěny na start.

Cíl zkoušky pravidelnosti nemusí být zároveň měřicím bodem. Jízda mimo trasu na přejezdu mezi zkouškami je zakázána.

Za nedodržení trasy budou posádce připočteny trestné body dle rozhodnutí sportovního komisaře. trasu a posádka bude vyloučena ze soutěže.

10. NABÍJENÍ

10.1 Organizační výbor poskytne účastníkům pro dobíjení elektrickou energii.

Připojení soutěžních vozidel bude možné pouze do wallboxů umístěných v parc fermé.

Od startu soutěže je povoleno dobíjení pouze v prostoru vyhrazeném pořadatelem, a to v areálu Rozvojové zóny Janovice nad Úhlavou. Nabíjení bude třífázové Mennekes Type 2, 5 kW.

10.2 Nabíjení poskytované pořadatelem je zajištěno od soboty 5. 11. 2022 07:00 do startu závodu a mezi 1. a 2. sekcí.

Nabíjení v pátek 4. 11. a v sobotu 5. 11. po 17.hod. bude umožněno podle aktuální situace v lokální distribuční síti. Upřesnění bude zveřejněno v Prováděcích ustanoveních na www.pamk.cz

11. CENY

11.1.1 V celkovém absolutním pořadí 1. CLASSIC RALLY ŠUMAVA 2022 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

11.1.2 Ve vypsání kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

11.1.3 V rámci celkové klasifikace 1. CLASSIC RALLY ŠUMAVA 2022 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.


Jiří Valenta
Ředitel

