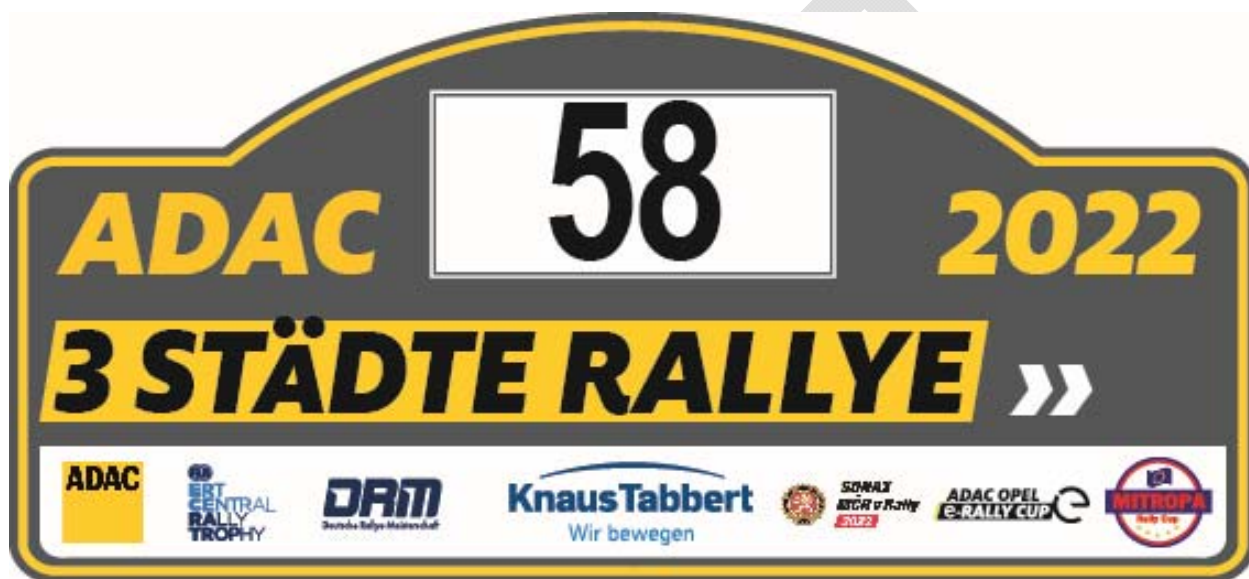




**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**



**ACCR KNAUS TABBERT 3 Städte Rallye
13. – 15. října 2022**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Zvláštní ustanovení napsané v angličtině jsou pouze informativní. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí bude závazný český text.

OBSAH

| | |
|---|----|
| 1. Představení | 3 |
| 1.1 Preambule | 3 |
| 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch vozovky | 3 |
| 1.3 Celková délka RZ a celková vzdálenost itineráře (trasy) | 3 |
| 2. Organizace | 3 |
| 2.1 Zápočet rally | 3 |
| 2.2 Schválení | 3 |
| 2.3 Jméno organizátora, adresa a kontaktní údaje | 4 |
| 2.4 Organizační výbor | 4 |
| 2.5 Sportovní komisaři | 4 |
| 2.6 FIA/ADAC/ACCR Delegáti a pozorovatelé | 4 |
| 2.7 Hlavní činovníci | 4 |
| 2.8 Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje | 5 |
| 2. Program v chronologickém pořadí a umístění | 5 |
| 4. Přihlášky | 6 |
| 4.1 Datum uzavření přihlášek | 6 |
| 4.2 Postup při přihlášení | 6 |
| 4.3 Počet přihlášek a vozidla | 7 |
| 4.4 Vklady | 7 |
| 4.5 Platba | 8 |
| 4.6 Vstupní poplatek | 8 |
| 5. Pojištění | 8 |
| 5.1 Pojistné krytí | 8 |
| 5.2 Prohlášení soutěžících týkající se omezení odpovědnosti | 9 |
| 5.3 Pojištění soutěžního vozidla | 9 |
| 6. Reklama a označení | 9 |
| 6.1 Povinné reklamy pořadatele | 9 |
| 6.2 Volitelná reklama pořadatele | 9 |
| 7. Pneumatiky | 9 |
| 7.1 Nařízení týkající se pneumatik, které mohou být použity během rally | 9 |
| 8. Palivo | 9 |
| 8.1 Tankování | 9 |
| 9. Seznamovací jízdy | 9 |
| 9.1 Postup při zápisu | 10 |
| 9.2 Způsob jízdy | 10 |
| 9.3 Počet průjezdů | 10 |
| 9.4 Vybírání zařízení pro kontrolu rychlosti | 10 |
| 10. Administrativní přejímka | 10 |
| 10.1 Dokumenty k předložení: | 10 |
| 10.2 Časový harmonogram | 10 |

| | |
|---|----|
| 11. Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | 10 |
| 11.1 Technická přejímka, místo a čas | 10 |
| 11.2 Zástěrky | 11 |
| 11.3 Okna | 11 |
| 11.4 Bezpečnostní vybavení řidiče | 11 |
| 11.5 Úroveň hluku | 11 |
| 11.6 Speciální národní požadavky | 11 |
| 11.7 Instalace povinného monitorovacího zařízení | 11 |
| 12. Ostatní předpisy | 12 |
| 12.1 Shakedown | 12 |
| 12.2 Ceremoniální start | 12 |
| 12.3 Předčasné povolení časové kontroly | 12 |
| 12.4 Start na rychlostních zkouškách | 12 |
| 12.5 Super rychlostní zkouška, předpisy a nařízení | 12 |
| 12.6 Zóna pro zahřívání pneumatic (TWZ) | 12 |
| 12.7 Tankování | 12 |
| 12.8 Cílový ceremoniál a ostatní aktivity v cíli rally | 13 |
| 12.9 Oficiální čas použitý během rally | 13 |
| 12.10 Retardéry | 13 |
| 13. Identifikace rozhodčící (činnovníků) | 13 |
| 14. Ceny | 13 |
| 15. Závěrečné kontroly / protest / odvolání | 13 |
| 15.1 Závěrečné kontroly | 13 |
| 15.2 Poplatek při protestu | 14 |
| 15.3 Poplatek při odvolání | 14 |

| | |
|------------------|---|
| Příloha 1 | Časový harmonogram |
| Příloha 2 | Rozpis seznamovacích jízd |
| Příloha 3 | Jména a fotografie činnovníka pro styk se soutěžícími a jejich program |
| Příloha 4 | Startovní čísla a reklama |
| Příloha 5 | Předpisy FIA přílohy L související s kombinézami (oblečením), helmami a dalšími bezpečnostními prvky |

1. Představení

Název rally: **58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Stádtte Rallye**

Datum rally: 13. – 15. října 2022

1.1 Preambule

Rally se pojede v souladu s mezinárodním sportovním řádem (ISC) FIA včetně příloh, regionálních sportovních předpisů rally FIA včetně příloh, technických předpisů ASN (pouze v souvislosti s národními vozy), WADA/NADA kodexů a FIA antidopingových předpisů v platném znění. Národní silniční předpisy se musí dodržovat. Pokud není poskytnuto jinak těmito doplňkovými předpisy, platí ustanovení výše uvedených pravidel a předpisů

Jakákoliv modifikace, změna a/nebo dodatky k pravidlům a předpisům budou vyhotoveny ve formě číslovaných a Prováděcích ustanoveních (Bulletinů). Dodatečné informace budou zveřejněny v Rally Guide. Všechny předpisy FIA můžete najít na <https://www.fia.com/regulations>

Jednotlivé dokumenty budou napsány v Angličtině a Němčině. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch vozovky

| | | | | | |
|---------------|--------|----|----------|------|----|
| Leg 1: Asfalt | 58,50 | km | Šotolina | 0 | km |
| Leg 2: Asfalt | 109,25 | km | Šotolina | 0,75 | km |

1.3 Celková délka RZ a celková vzdálenost itineráře (trasy)

| | | |
|------------------------------------|--------|----|
| Počet etap | 2 | |
| Počet sekcí | 6 | |
| Počet rychlostních zkoušek | 14 | |
| Celková délka itineráře(trasy) | 602,10 | km |
| Celková délka rychlostních zkoušek | 168,50 | km |

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

2.2 Schválení

ASN schvalovací číslo

Visa č.: **017AR220930**

ze dne: **30.09.2022**

2.3 Jméno organizátora, adresa a kontaktní údaje

Organizátor: ADAC Südbayern e.V., Motorsport / Ortsclubs
Zástupce pořadatele: Yasin Özer
Ulice/P.O. Box: Ridlerstraße 35
PSČ/Město: D – 80339 München
Tel.: +49 89 5195 111
E-mail: sport@3-staedte-rallye.de
Webové stránky: www.3-staedte-rallye.de

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Fritz Schadeck (Předseda)
Dr. Gerd Ennser
Andreas Dinzinger
Yasin Özer
Christian Götzenberger
Fritz Riedl
Reinhard Asbeck
Andreas Spannbauer
Dr. Hartmut Beckert
Zástupce AČR

2.5 Sportovní komisaři

| | Jméno | Licence č. |
|-----------------------------|----------------------|--------------------|
| Předseda sportovní komise | Josef Vrátil | |
| 2 nd FIA Steward | Wilhelm Singer (AUT) | FIA-STW-017-000127 |
| ASN Steward | Michael Heß (DEU) | SPA1141572 |

2.6 FIA/ADAC/ACCR Delegáti a pozorovatelé

| | jméno |
|------------------------|-------|
| FIA Pozorovatel | |
| ADAC Delegát | |
| ACCR Delegát | |
| ADAC Sportovní delegát | |

2.7 Hlavní činovníci

| | Name | License no. |
|---|---------------------|-------------|
| Ředitel akce: | Yasin Özer | SPA1068845 |
| Ředitel závodu: | Andreas Dinzinger | SPA1062421 |
| Zástupce ředitele: | Fritz Riedl | SPA1096283 |
| Zástupce ředitele: | Jiří Nejdí (ACCR) | |
| Tajemník: | Stefanie Kleiber | SPA1164881 |
| Hlavní bezpečnostní činovník: | Andreas Spannbauer | SPA1156037 |
| Zástupce hlavního bezpečnostního činovníka: | Lucia Spannbauer | SPA1179289 |
| Zástupce hlavního bezpečnostního činovníka: | Zdeněk Weber (ACCR) | 22AF0233 |
| Hlavní technický komisař | Jiri Máša | 22AF0150 |
| Technický komisař | František Vojtišek | 22AF0226 |

| | | |
|---|--|------------|
| Hlavní lékař: | Dr. Hartmut Beckert | SPA1047135 |
| Zástupce hlavního lékaře: | MUDr. Milan Procházka (ACCR) | |
| Výsledky: | ZNTS – Winfried Weber | SPA1018683 |
| Hlavní časoměřič | Peter Rother | SPA1026419 |
| Hlavní časoměřič ADAC Südbayern: | Frank Pfaffinger | SPA1049048 |
| Činovník pro styk se soutěžícími (CRO): | Jiří Kulhan | |
| Tiskový mluvčí: | Denise Kehrer presse@sby.adac.de ; Stefan Dorner stefan.dorner@3-staedte-rallye.de | |
| Činovník pro životní prostředí: | Marcus Dums | |

2.8 Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje

Název: Bürgerhaus Waldkirchen
Ulicet: Ringmauerstraße 14
PSČ, město: D – 94065 Waldkirchen
Tel. a fax: +49 151 18026314
E-mail: sport@3-staedte-rallye.de
GPS: 48°43'43.0"N 13°35'59.4"E

Ředitelství rally – provozní doba: od 13.10.2022 08.00 do 15.10.2022 22.00

Servis – provozní doba: od 13.10.2022 12.00 do 15.10.2022 24.00

Elektronická vývěska (DNB): www.3-staedte-rallye.de

Elektronická vývěska je navíc k dispozici v aplikaci Sportity. Pro přihlášení je nutný kód **3SR2022ERT**

2. Program v chronologickém pořadí a umístění

| | umístění: | Datum | čas |
|---|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | | 01.09.2022 | 00.00 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 01.09.2022 | 00.00 |
| Vydání Rally Guide | Internet (DNB) | 14.09.2022 | 12.00 |
| Poslední den podání přihlášek se snížením vkladem | | 14.09.2022 | 24.00 |
| Datum uzavření přihlášek | | 28.09.2022 | 24.00 |
| Uzavření registrací pro Shakedown | | 28.09.2022 | 24.00 |
| Uzavření objednávek doplňkových služeb a žádostí o umístění v servisu | | 28.09.2022 | 24.00 |
| Zveřejnění seznamu přihlášených | Internet (DNB) | 05.10.2022 | 12.00 |
| Vydání itinerářů a map | Bürgerhaus Waldkirchen | 13.10.2022 | 07.00-13.00 |
| Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Bürgerhaus Waldkirchen | 13.10.2022 | 07.00-13.00 |
| Začátek seznamovacích jízd | | 13.10.2022 14.10.2022 | 09.00 08.00 |
| Konec seznamovacích jízd | | 13.10.2022 14.10.2022 | 18.00 13.00 |
| Administrativní přejímka pro soutěžící se jedoucí shakedown | Servis Waldkirchen | 13.10.2022 | 14.00-16.00 |
| Administrativní přejímka | Servis Waldkirchen | 13.10.2022 14.10.2022 | 16.00-20.00 07.30-09.00 |
| Odevzdání listin a materiálů | Servis Waldkirchen | 13.10.2022 14.10.2022 | 14.00-20.00 07.30-09.00 |

| | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|---|
| Odevzdání GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Servis Waldkirchen | 13.10.2022 14.10.2022 | 14.00-20.00 07.30-09.00 |
| Technická přejímka – kontrola a značení mechanických částí | Servis Waldkirchen | 13.10.2022 14.10.2022 | 15.00-21.00 07.30-10.00 |
| Otevření média centra | Bürgerhaus Waldkirchen | 13.10.2022 | 16.00 |
| Shakedown | | 13.10.2022 | 18.00-21.00 |
| Elektronická rozprava | Internet (DNB) | 14.10.2022 | 12.00 |
| Dodatečná technická přejímka | Servis Waldkirchen | 14.10.2022 | 12.30 |
| Odevzdání GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Servis Waldkirchen | 14.10.2022 | nejpozději ve 13.30 |
| Zveřejnění Seznamu převzatých posádek | Internet (DNB) | 14.10.2022 | 13.30 |
| Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu | Internet (DNB) | 14.10.2022 | 13.30 |
| Start rally – 1. etapy | Servis Waldkirchen | 14.10.2022 | 14.30 |
| Cíl 1. etapy (předpokládaný čas prvního vozu) | Servis Waldkirchen | 14.10.2022 | 21.59 |
| Zveřejnění startovní listiny pro 2. etapu | Internet (DNB) | 14.10.2022 | 24.00 |
| Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem | Servicepark Waldkirchen | 15.10.2022 | 07.20 |
| Cílový ceremoniál na rampě | Jägerbild Breitenberg | 15.10.2022 | 18.15 |
| Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů) | Autohaus Prieschl, Bruckleiten | 15.10.2022 | lhně po dojezdu do cíle |
| Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace | Internet (DNB) | 15.10.2022 | 20.30 |
| Vyvěšení konečné klasifikace | Internet (DNB) | 15.10.2022 | Po podepsání sportovními komisaři a po uplynutí doby na podání protestu |
| Předání cen | Haidl-Atrium Röhrnbach | 15.10.2022 | 21.30 |

4. Přihlášky

4.1 Datum uzavření přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl.3) a FIA RRSR čl. 22.

4.2 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být předloženy v souladu s FIA RRSR čl. 21 – čl. 23.
Také viz FIA ISC čl. 3.8 – čl. 3.14

Elektronické přihlášky budou k dispozici na webových stránkách organizátora www.3-staedte-rallye.de. Elektronické přihlášky musí být potvrzené prostřednictvím osobního podpisu soutěžícího nejpozději při administrativní přejímce k přihlášce musí být přiložena kopie platné závodní licence. Změna člena posádky je povolena až do uzávěrky přihlášek. **Pouze soutěžící přihlášený na podnik má povoleno udělat tento požadavek.**

E-mail pro další dokumenty nebo informace: nennung@3-staedte-rallye.de
Přihláška (také elektronická) bude přijata jen při úhradě kompletního vkladu.

Podle Mezinárodního sportovního řádu čl. 3.8.1 přihláška opravňuje soutěžícího k účasti v soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně prokazaného důsledku vyšší moci.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek: **120**

4.3.2 Způsobilá vozidla v ERT

4.3.4 Způsobilá vozidla (ACCR)

Vozidla podle národních předpisů se mohou zúčastnit této rally, pokud patří do národní skupiny/třídy podle následujícího listu bez oprávnění získat ERT body.

| Třída | Skupina | |
|------------|---|--|
| RN6 | A do 1400 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 1600 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| RN7 | A do 1600 ccm (Cup) | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1400 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| RN8 | A to 1600 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A do 2000 ccm včetně Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý) | Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP |
| RN9 | A nad 2000 ccm | Příloha J, čl. 255 + NTP 2022 |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické | Příloha J, čl. 254A 2013 |
| | WRC | Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016 |
| | Open N-CZ | NTP 2022 |
| | Porsche GT | NTP 2022 |
| | N nad 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 + NTP 2022 |
| | R4 | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) | Příloha J, čl. 254A 2013 |

4.4 Vklady

S volitelnou reklamou pořadatele (viz také FIA RRSR čl. 18)

Do data uzávěrky přihlášek se sníženým vkladem

EUR 840,00 RN9

Do data uzávěrky přihlášek

EUR 890,00 RN9

Bez volitelné reklamy pořadatele (viz také FIA RRSR čl. 18)

Do data uzávěrky přihlášek se sníženým vkladem

EUR 1.680,00 RN9

Do data uzávěrky přihlášek

EUR 1.780,00 RN9

Vklad zahrnuje

Startovní balíček obsahuje následující

- 1 Sadu startovacích čísel
- 1 Sadu reklamních předmětů (reklama na akci)
- 1 dopravní prostředek označený servis
- 1 dopravní prostředek označený Doprovod (pomocný)
- 2 Vstupenky pro účastníky
- 4 vstupenky pro mechaniky
- 60 m² servisní místo

Doplňkové služby

| | | |
|-----|--------|---|
| EUR | 150,00 | Shakedown |
| EUR | 100,00 | rozšíření servisního místa na 9 m x 10 m |
| EUR | 180,00 | rozšíření servisního místa na 12 m x 10 m |
| EUR | 400,00 | rozšíření servisního místa na 22 m x 10 m |
| EUR | 100,00 | vlastní mobilní záchod na servisním místě |
| EUR | 20,00 | vstupenka navíc pro člena týmu |

4.5 Platba

Startovné se platí bankovním převodem na bankovní účet uvedený níže:

Bankovní údaje organizátora:

Comerzbank AG München
Banka
DE46 7008 0000 0381 0161 00
IBAN

ADAC Südbayern e.V.
Majitel účtu
DRES DD FF 700
BIC

4.6 Vstupní poplatek

Vstupní poplatek by měl být vrácen v plné výši:

- Pokud akce neproběhne
- Přihláška byla odmítnuta

Organizátor může částečně vrátit část vkladu, pokud se soutěžící nemůže zúčastnit akce z důvodů způsobených vyšší mocí.

5. Pojištění

5.1 Pojistné krytí

Podle německých zákon pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí straně s pevnou částkou, která kryje zranění osob, škody na majetku a majetkové ztráty. Pojistné částky jsou

EUR 10.000.000 - paušální částka za újmu na zdraví a poškození majetku

EUR 1.100.000 – finanční ztráty

Pojistné krytí začíná v každém stanovišti START a končí stanovištěm STOP každé rychlostní zkoušky nebo diskvalifikací účastníka z akce nebo účastníkem v souladu s příslušným pojištěním odpovědnosti pořadatele.

Pojištění odpovědnosti vlastníka vozu (povinné ručení) lze bude uplatněno pouze na spojovacích úsecích mimo rychlostní zkoušky, řídí pravidly veřejného provozu a pokryje jen závodní vozy, které nesplňují

minimální krytí předepsané předpisy o pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel pro Spolkovou republiku Německo.

5.2 Prohlášení soutěžících týkající se omezení odpovědnosti

Předložením přihlášky, soutěžící/vlastník/řidič/spolujezdce bere na vědomí, že pojistné krytí v rámci pojištění vozu (povinné ručení, komplexní pojištění a úrazové pojištění spolujezdce) nekryje škody vzniklé na rychlostních zkouškách nebo během shakedownu při sportovní akci. Zavazují se předat tyto informace provozovateli a majiteli vozidla které má být použito.

5.3 Pojištění soutěžního vozidla

Každý účastník motoristické sportovní události, která je zcela nebo částečně provozována na neuzavřených komunikacích (skutečný veřejný dopravní prostor) je odpovědný za příslušné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Odesláním přihlášky, účastník prohlašuje, že pojištění odpovědnosti majitele vozu s min. pojistným krytím odpovědnosti pro používané vozidlo může být použito bez jakéhokoliv omezení. Další detaily jsou k dispozici na vyžádání.

6. Reklama a označení

Viz příloha 4 z nich ZU "označení a umístění doplňkových reklam"

6.1 Povinné reklamy pořadatele

Tabulka rally: 58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Städte Rallye – 42x20 cm – na kapotě

Velikost závodního čísla: 67 x 17 cm
ADAC

Organizátor poskytne každému soutěžícímu identifikační číslo (67x17cm), které musí být nalepené na vozu v uvedené poloze před technickou přejímkou. Každý panel by měl být umístěn vodorovně na přední hraně každých dveří s číslem vepředu. Horní část tabulky musí být mezi 7 cm a 10 cm pod spodní hranicí okna.
Není dovoleno panel/nálepku zkracovat.

6.2 Volitelná reklama pořadatele

Reklama pořadatele:
KNAUS TABBERT – 67x21 cm

Prostor na vozidle, který musí zůstat volný:
Přední dveře pod startovním číslem

7. Pneumatiky

7.1 Nařízení týkající se pneumatik, které mohou být použity během rally

Viz čl. 13 FIA RRSR (pneumatiky a kola).

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s vzory výrobce pneumatik předloženými FIA.

8. Palivo

Všechny typy paliva musí dodržovat přílohu J čl. 252.9 (RRSR čl. 62).

8.1 Tankování

Umístění kanystrů s palivem v tankovací zóně je povoleno na podložce chránící životní prostředí skládající se z absorpční vrchní vrstvy a nepropustné spodní části. Soutěžící jsou zodpovědní za podložky chránící životní prostředí. Tyto podložky musí být použity během tankování.

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat podle FIA RRSR čl. 35. Rozvrh pro seznamovací jízdu je zveřejněn v příloze 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Každý vůz pro seznamovací jízdy musí být identifikovaný číslem vozu dodaným pořadatelem. Soutěžní vozy nesmí být použity pro seznamovací jízdy.

9.2 Způsob jízdy

Během seznamovacích jízd musí být dodržovány všechny vnitrostátní předpisy, včetně rychlostních limitů. Je potřeba vzít na vědomí, že rychlostní zkoušky během seznamovacích jízd nebudou uzavřeny pro veřejnost. Pořadatel může snížit povolenou rychlost na vyznačením oblasti v itineráři. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle FIA RRSR čl. 34.2

9.3 Počet průjezdů

Maximální počet průjezdů oprávněných pro každou posádku na RZ je 2.

9.4 Vybírání zařízení pro kontrolu rychlosti

Všechna vozidla pro seznamovací jízdy musí být vybavena kontrolním zařízením pro kontrolu rychlosti. Zařízení musí být odevzdáno na informačním místě v servisu dle časového harmonogramu.

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení:

K zrychlení průběhu administrativní přejímky, se ujistěte že máte připravené k předložení následující dokumenty. Pokud je to možné, můžete zaslat kopie dokumentů zároveň s přihláškou

- Licence soutěžícího
- Licence jezdce a spolujezdce
- Občanský průkaz nebo pas jezdce i spolujezdce
- Řidičský průkaz jezdce i spolujezdce
- Povolení ke startu domovské ASN (pokud je vyžadováno)
- Případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- Doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- Doklady o registraci vozidla
- Souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- Seznam členů týmu

10.2 Časový harmonogram

Viz program (ZU čl. 3)

11. Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

11.1 Technická přejímka, místo a čas

Soutěžní vůz musí na technickou přejímku dovést zástupci týmu. Viz program (ZU Art. 3)

11.1.1 Povinné dokumenty k technické přejímce

- Kompletní homologační list vozu
- SOS / OK kartu (DIN A3 formát)
- Technickou kartu

Pro každý vůz **Prioritních jezdců FIA**, jedna náhradní převodovka a jeden set náhradních diferencíálů (přední a/nebo střední a/nebo zadní) lze použít v každé rally. Tyto náhradní díly a vybavení ve voze bude označeno při úvodní technické přejímce. U těchto vozů musí být odstraněny kryty olejové vany pro utěsnění převodovek a diferencíálů a musí být ponechány u vozu pro účely vážení.

Instalace GPS systému bude zkontrolována na technické přejímce.

11.1.2 Časový harmonogram technické přejímky

Viz program (SR čl. 3)

Detailní rozvrh pro technickou kontrolu bude zveřejněn s potvrzením přihlášky

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek je povoleno a řídí se čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA

11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" článek J z mezinárodních sportovních pravidel FIA

11.4 Bezpečnostní vybavení řidiče

Všechno oblečení včetně helm a FHR (Zádržný systém hlavy), je určeno k použití např. HANS zařízení musí být předvedeno na technické kontrole. Musí být zkontrolováno, zda vyhovuje dodatku L kapitole III.

11.5 Úroveň hluku

žádná

11.6 Speciální národní požadavky

žádné

11.7 Instalace povinného monitorovacího zařízení

Sledovací systém (rallysafe – rallybezpečně) bude použit během rally. Sledovací systém se skládá ze záznamníku dat (jen pro průzkum), montážní soupravy (anténa, kabelový svazek, montáž) a sledovací jednotky (pro shakedown a závod).

K zajištění bezpečnosti a nepřerušení servisu, sledovací systém vyžaduje spolehlivé nepřetržité připojení 9 až 28 V stejnosměrného proudu. Je absolutně nutné, aby připojení nebylo vyměnitelné/přepínatelné na pozitivní pól baterie. Dále je nezbytné zajistit, aby sledovací jednotka byla vždy napájena. Napájení se nesmí zapínat přes zapalování. Přesný návod k instalaci si můžete stáhnout zde: <http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Montážní souprava musí být předinstalovaná ve všech závodních vozech. Souprava si můžete pronajmout za cenu 25 EUR na akci nebo ji lze zakoupit přes internet za cenu 150 EUR: <http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Soutěžící dostanou Data Logger na administrativní přejímce. Data Logger musí být zadán v monitorovací jednotce seznamovacího vozu při seznamovacích jízdách od začátku cesty (také na připojení trasy). Data Logger nahrává trasu a rychlost během cesty. Překročení rychlosti je penalizováno/pokutováno. Po seznamovacích jízdách je třeba Data Logger odevzdat na info pultu v Lobo nejpozději v pátek 14. října do 13:30

Soutěžící dostanou sledovací jednotku a montážní soupravu (zapůjčenou) pro závodní vůz po administrativní kontrole, viz program v časovém harmonogramu (ZU, čl. 3) Systém musí být funkčně nainstalován v soutěžním voze před technickou kontrolou. Systém musí být v provozu během shakedownu a závodu. Sledovací jednotka musí být vrácena na konci závodu.

Není vyžadována záloha pro Data Logger a sledovací jednotku. Všichni účastníci se podpisem zavazují k jejich vrácení. Když na konci události nebude vrácena sledovací jednotka organizátorovi, účastník obdrží pokutu 2.000 EUR do středy 19.10., pokuta musí být zaplácena okamžitě a v plné výši.

Soutěžící, který skončí v závodě předčasně a nemůže dojet do Uzavřeného parkoviště, musí vrátit technologii sledovacího systému RallySafe (nosič, jednotka, anténa atd.) do infocentra.

Soutěžící, který dokončí závod vjezdem do uzavřeného parkoviště, musí vyjmout z vozu a vrátit technologii RallySafe sledovací systém před vjezdem do uzavřeného parkoviště.

Sledovací systém nebo DataLogger musí být permanentně zapnutý během kontrolního období. Během shakedownu a během závodu (až na uzavřené parkoviště). Neaktivní systém bude mít za důsledek pokutu 100€ od ředitele závodu. Další porušení bude oznámeno sportovním komisářům pro další trest.

12. Ostatní předpisy

12.1 Shakedown

Během Shakedownu je servis dovolen pouze v servisním parkovišti. Navíc je servis povolen také v místě poblíž shakedownu. Místo bude zveřejněno s itinerářem pro shakedown.

12.2 Ceremoniální start

Ceremoniální start není organizován.

Před startem nebude startovní prostor dle čl. 40.1 RRSR

12.3 Předčasné povolení časové kontroly

Posádky jsou oprávněné pro dřívější časovou kontrolu (před jejich stanoveným časem) v časové kontrole na konci 1 sekce (TC 6B) a na konci rally (TC 14D) bez penalizace pro předčasný příjezd.

12.4 Start na rychlostních zkouškách

Následuje postup startu níže v čl. 12.4.1

12.4.1 Postup startu do rychlostních zkoušek

Poté, co startér podá posádce jízdní výkaz s určeným časem na daný úsek, rozsvítí startovací světla s denní dobou v hodinách, minutách a sekundách. Světla budou červená.

- 10 sekund před startem, digitální hodiny začnou odpočítávat zbývající sekundy do startovního času

- 5 sekund před startovacím časem, signalizační světla se změni z červené na žlutou.

Startovací čas je signalizovaný žlutým světlem měnícím se na zelené, která je zkoordinované s začátkem startovací minuty na hodinách.

Zelené světlo zůstává ještě 20 sekund po celé minutě, a po 21 sekundě se zelené světlo změni na červené.

Na startovní čáře je světelný paprsek připojená k měřicímu zařízení s tiskárnou, koordinována se systémem na zachycení předčasného startu.

RUČNÍ STARTOVNÍ PROCEDURA. V ruční startovní proceduře, po předání jízdního výkazu, startér odpočítává nahlas odpočet 30 – 15 – 10 a posledních 5 sekund posloupně, poté je posádce dán signál ke startu.

Začátek na okruzích

Po odpočtu posledních 5 sekund, je posádce dán startovní signál. Start je zaznamenán světelným paprskem.

12.5 Super rychlostní zkouška, předpisy a nařízení

Nebude zde Super rychlostní zkouška

12.6 Zóna pro zahřívání pneumatik (TWZ)

Nebude zde zóna pro zahřívání pneumatik podle čl. 44.4 RRSR

12.7 Tankování

12.7.1 Tankování je povoleno jen v tankovací zóně a v komerční čerpací stanici. Tankování v servisu je zakázáno po celou dobu konání sportovního podniku.

12.7.2 Pro vstup do tankovací zóny musí mít všechny osoby nehořlavý oděv, který se skládá alespoň z dlouhých kalhot, vrchní části s dlouhým rukávem, uzavřenou obuv, rukavic a kukly.

12.7.3 Podložka pro ochranu životního prostředí a tankovací zóna

Požadavek na ochranu půdy podložkou pro ochranu životního prostředí, která by měla být složena z absorpční horní části a nepropustné dolní části, je pro soutěžící povinný.

12.8 Cílový ceremoniál a ostatní aktivity v cíli rally

12.8.1 Nebude zde cílový ceremoniál

12.8.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Uzavřeném parkovišti, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilu) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.8.3 Klasifikace

Konečná klasifikace nebude po skončení rally distribuována. Konečná klasifikace bude vyvěšena na webových stránkách závodu a také na oficiální elektronické vývěsce www.3-staedte-rallye.de.

12.9 Oficiální čas použitý během rally

Oficiální čas rally je GPS (satelitní) čas.

12.10 Retardéry

Vstupní retardér může být zleva nebo zprava. Retardér je vytvořena ze 3 prvků.

Vzdálenost mezi retardéry je alespoň 10 metrů

Konec každého retardéru je označen na silnici čtvercem cca 60x60 cm

Povinná trať rally je stejně jako retardéry definována v itineráři podle směrových diagramů. Tato trasa a diagram směru silnice musí být následovaný, i když část retardéru už není na své pozici. Rozhodčí fakti budou monitorovat dodržování projetí. Jména rozhodčích fakti budou zveřejněna v Bulletinu.

Jakékoliv nesplnění bude penalizováno podle ředitele závodu následovně:

Shození nebo posunutí retardéru mimo vyznačené pole: penalizace 10 sekund

Vynechání jednoho nebo více prvků retardéru: penalizace 30 sekund

Neprojetí vyznačené trasy: penalizace 30 sekund

13. Identifikace rozhodčích (činnovníků)

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Činnovník pro styk se soutěžícími: | Červená vesta |
| Technický komisař: | Černá vesta |
| Vedoucí postu: | Modrá vesta |
| Vedoucí rychlostní zkoušky: | Červená vesta |
| Traťový komisař: | Oranžová vesta |
| Časoměřič: | Modrá vesta |

14. Ceny

Pořadí ve třídě: 30% ze startujících

15. Závěrečné kontroly / protest / odvolání

15.1 Závěrečné kontroly

Čas a místo viz program (ZU. čl. 3)

Jakýkoliv tým, který by měl podstoupit finální technickou kontrolu musí následovat instrukce pořadatele, i když jim to zabrání v postupu k jedné nebo více z časových kontrol. Kompletní originální homologační listy FIA, a ostatní důležité certifikace musí být dostupné během závěrečné technické kontroly. Zástupce soutěžícího a mechanici s vhodnými nástroji musí být též přítomni u závěrečné technické kontroly (pro případ rozebrání).

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek na podání protestu:

EUR 1.000

Pokud protest vyžaduje rozmontování a znovu složení přesně označené/specifické části vozu, jakékoliv další poplatky budou specifikovány po návrhu hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatek při odvolání

Poplatek pro mezinárodní odvolání je:

EUR 3.000

Všechny protesty nebo odvolání musí být podány v souladu s články 13 a 15 MSŘ FIA, dle soudních a disciplinárních pravidel FIA.



DRAFT

Příloha 1 – Časový harmonogram

| Section 1 & 2 | | Friday 14 October 2022 | | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|
| Sunrise 07.34 | | Sunset 18.24 | | | | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st car |
| SS | | km | km | km | Time | due |
| 0 | Start - Vimperk | | | | | 14:30 |
| 1 | Šumavské Hoštice | | 56,50 | 56,50 | 01:08 | 15:38 |
| SS1 | Šumavské Hoštice I | 11,30 | | | (00:03) | 15:41 |
| 2 | Uhřice | | 12,91 | 24,21 | 00:30 | 16:11 |
| SS2 | Zálezly I | 12,65 | | | (00:03) | 16:14 |
| 3 | Mlýny | | 12,05 | 24,70 | 00:30 | 16:44 |
| SS3 | Putkov I | 5,30 | | | (00:03) | 16:47 |
| 3 A | Regrouping IN | | 4,00 | 9,30 | 00:13 | 17:00 |
| | Regrouping & Technical Zone | | | | 01:15 | |
| 3 B | Regrouping OUT - Service IN | | | | | 18:15 |
| Remote-Service A - Vimperk | | (29,25) | (85,46) | (114,71) | 00:15 | |
| 3 C | Service OUT | | | 0,00 | | 18:30 |
| RZ | Refuelling Zone | | | | | |
| 1 | Distance to next refuel | (29,25) | (109,10) | (138,35) | | |
| 4 | Šumavské Hoštice | | 11,10 | 11,10 | 00:20 | 18:50 |
| SS4 | Šumavské Hoštice II | 11,30 | | | (00:03) | 18:53 |
| 5 | Uhřice | | 12,91 | 24,21 | 00:30 | 19:23 |
| SS5 | Zálezly II | 12,65 | | | (00:03) | 19:26 |
| 6 | Sonnen | | 12,05 | 24,70 | 00:30 | 19:56 |
| SS6 | Putkov II | 5,30 | | | (00:03) | 19:59 |
| 6A | Service IN | | 57,73 | 70,38 | 01:15 | 21:14 |
| Service B - Waldkirchen | | (29,25) | (93,79) | (123,04) | 00:45 | |
| 6B | Service OUT - Parc Fermé IN (Early Check In Allowed) | | 1,00 | 1,00 | | 21:59 |
| FRIDAY TOTALS (6 SS) | | 58,50 | 179,25 | 237,75 | | |
| | | (24,61%) | (75,39%) | (100,00%) | | |

Section 1

Section 2

Section 3, 4, 5 & 6 Saturday 15 October 2022

Sunrise 07.35 Sunset 18.23

| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st car |
|------------------------|--|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|
| SS | | km | km | km | Time | due |
| 6C | Overnight Parc Fermé OUT - Service IN | | | | | 7:30 |
| | Service C - Waldkirchen | (0,00) | (0,00) | (0,00) | 00:15 | |
| 6D | Service OUT | | 0,00 | 0,00 | | 7:45 |
| | ARAL Hauzenberg | | 15,31 | | | |
| RZ | Refueling | | | | | |
| 2 | Distance to next refuel | (26,98) | (88,28) | (115,26) | | |
| 7 | Sonnen | | 10,41 | 25,72 | 00:35 | 8:20 |
| SS7 | Sonnen I | 11,78 | | | (00:03) | 8:23 |
| 8 | Peilstein | | 23,06 | 34,84 | 00:40 | 9:03 |
| SS8 | Peilstein I | 15,20 | | | (00:03) | 9:06 |
| 8A | Regrouping IN | | 39,50 | 54,70 | 00:55 | 10:01 |
| | Regrouping & Technical Zone | | | | 00:40 | |
| 8B | Regrouping OUT - Service IN | | | | | 10:41 |
| | Service D - Waldkirchen | (26,98) | (88,28) | (115,26) | 00:30 | |
| 8C | Service OUT | | 0,00 | 0,00 | | 11:11 |
| | ARAL Hauzenberg | | 15,31 | | | |
| RZ | Refueling | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (26,98) | (43,03) | (70,01) | | |
| 9 | Sonnen | | 10,41 | 25,72 | 00:35 | 11:46 |
| SS9 | Sonnen II | 11,78 | | | (00:03) | 11:49 |
| 10 | Peilstein | | 23,06 | 34,84 | 00:40 | 12:29 |
| SS10 | Peilstein II | 15,20 | | | (00:03) | 12:32 |
| 10A | Regrouping IN Kollerschlag | | 9,06 | 24,26 | 00:25 | 12:57 |
| | Regrouping & Technical Zone | | | | 00:35 | |
| 10B | Regrouping OUT | | | | | 13:32 |
| | BP Kollerschlag | | 0,50 | | | |
| RZ | Refueling | | | | | |
| 4 | Distance to next refuel | (28,02) | (53,47) | (81,49) | | |
| 11 | Julbach | | 12,77 | 13,27 | 00:25 | 13:57 |
| SS11 | Julbach I | 15,30 | | | (00:03) | 14:00 |
| 12 | Ungarsteig | | 4,90 | 20,20 | 00:20 | 14:20 |
| SS12 | Breitenberg I | 12,72 | | | (00:03) | 14:23 |
| 12A | Regrouping IN | | 18,50 | 31,22 | 00:32 | 14:55 |
| | Regrouping & Technical Zone | | | | 00:30 | |
| 12B | Regrouping OUT - Service IN | | | | | 15:25 |
| | Service E - Waldkirchen | (55,00) | (79,20) | (134,20) | 00:30 | |
| 12C | Service OUT | | 0,00 | 0,00 | | 15:55 |
| | ARAL Hauzenberg | | 15,31 | | | |
| RZ | Refueling | | | | | |
| 4 | Distance to next refuel | (28,02) | (71,56) | (99,58) | | |
| 13 | Julbach | | 38,60 | 53,91 | 01:05 | 17:00 |
| SS13 | Julbach II | 15,30 | | | (00:03) | 17:03 |
| 14 | Ungarsteig | | 4,90 | 20,20 | 00:20 | 17:23 |
| SS14 | Breitenberg II | 12,72 | | | (00:03) | 17:26 |
| 14A | Service IN | | 10,76 | 23,48 | 00:25 | 17:51 |
| | Service F - Jägerbild | (28,02) | (69,57) | (97,59) | 00:10 | |
| 14B | Service OUT - Regrouping IN | | 0,70 | 0,70 | | 18:01 |
| | Regrouping & Technical Zone | | | | 00:10 | |
| 14C | Regrouping OUT - Finish Skizentrum Jägerbild | | | | | 18:11 |
| 14D | Parc Fermé IN (Early Check In Allowed) | | 17,30 | 17,30 | 00:20 | 18:31 |
| SATURDAY TOTALS (8 SS) | | 110,00 | 254,35 | 364,35 | | |
| | | (30,19%) | (69,81%) | (100,00%) | | |

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

| TOTALS OF THE RALLY | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | SS | Liaison | Total | %** |
| Friday 14 October 2022 | 58,50 | 179,25 | 237,75 | 24,6% |
| Saturday 15 October 2022 | 110,00 | 254,35 | 364,35 | 30,2% |
| TOTAL - 14 SS | 168,50 | 433,60 | 602,10 | 28,0% |

** % = the percentage of the total distance of special stages

Příloha 2 – Rozpis seznamovacích jízd

Seznamovací jízdy budou probíhat podle následujícího harmonogramu čtvrtek, 13. října 2022:

08:00 hod - 18:00 hod: Rychlostní zkoušky: 1/4, 2/5, 3/6

14:00 hod - 18:00 hod: Rychlostní zkoušky: 7/9, 8/10, 11/13, 12/14

16:00 hod - 17:30 hod: Rychlostní zkoušky: Shakedown

Pátek, 14. října 2022:

08:00 hod - 13:00 hod: Rychlostní zkoušky: 7/9, 8/10, 11/13, 12/14

Příloha 3 – Činovník pro styk se soutěžícími

Jiří Kulhan, mobil +420 606 640 222, jazyky: Česky/Anglicky



Plán činovníka pro styk se soutěžícími

čtvrtek, 13. října 2022

14:00 hod- 21:00 hod Administrativní přejímka, technické přejímky

Pátek, 14. října 2022

07:30 hod - 10:00 hod Administrativní přejímka, technické přejímky

14:30 hod – cca. 16:30 hod Start 1. etapy

21:00 hod – cca. 23:00 hod Vjezd do servisu

Sobota, 15. října 2022

07:15 hod – cca. 09:00 hod Začátek druhého úseku (Leg)/ Noční uzavřené parkoviště výjezd

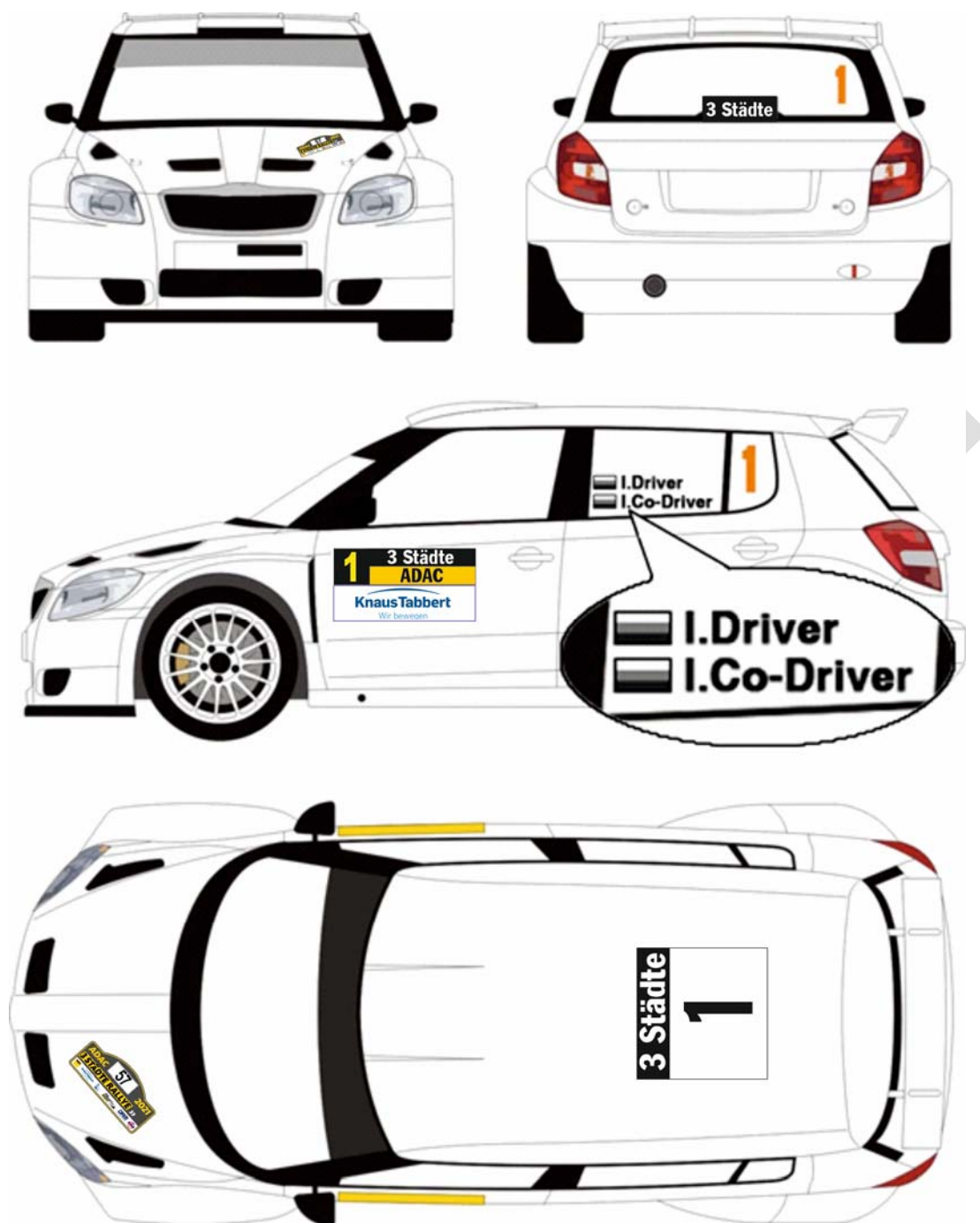
10:00 hod – cca. 12:00 hod Přeskupení IN (Waldkirchen)

14:55 hod – cca. 16:45 hod Přeskupení IN (Waldkirchen)

18:00 hod – cca. 19:30 hod Přeskupení IN/ Konec závodu – Jägerbild Breitenberg

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Seznam a umístění reklam



Příloha 5 – Předpisy z přílohy L FIA ISC týkající se kombinéz, přileb a jakýchkoliv dalších bezpečnostních požadavků

Aktuální pravidla najdete zde:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Kapitola III strana 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technický seznam)

DRAFT