



**Rallysprint serie
historických automobilů
AUTOKLUB 2022**



**PIRELLI
Rallysprint
serie 2022**



XVIII. Rentor – Partr rally Vsetín 2022

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

28. – 29. 10. 2022

PIRELLI Rallysprint série

Pohár 2+

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

Pohár mládeže

Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2022

Pohár Pirelli 2022

1	Úvod	2
2	Organizace	2
3	Program	4
4	Přihlášky	4
5	Pojištění	8
6	Reklama a označení	8
7	Pneumatiky	8
8	Palivo	8
9	Seznamovací jízdy	9
10	Administrativní přejímka	9
11	Technická přejímka, plombování, značení	10
12	Průběh rally	11
13	Označení činovníků	12
14	Klasifikace a ceny	12
15	Klasifikace a ceny	13
	Příloha 1 - Časový harmonogram	14
	Příloha 2 - Program seznamovacích jízd	15
	.Příloha 3 - Činovník pro styk se soutěžícími	15
	Příloha 4 - Startovní čísla a reklama	16
	Příloha 5 – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	17
	Příloha 6 – Monitorovací GPS systém ONI	18

1. Úvod

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % km asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	3
Počet RZ:	7
Celková délka rally:	198,33 km
Celková délka RZ:	70,05 km

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

- PIRELLI Rallysprint série
- Pohár 2+
- Pohár mládeže
- AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
- Čermák a Hrachovec Adam Cup 2022
- Pohár Pirelli 2022

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **018AR220929**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Autoklub Vsetín – město v AČR
Dolní Jasénka 744, Vsetín 755 01
tel.: +420 734 790 091
e-mail: grygerovi1@gmail.com
web: www.Vsetinrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Gryger
Členové: Marek Chytka, Emilie Grygerová, Petra Pilná, Hana Chvojková, Daniel Bělov, Daniel Vaněk, Jakub Vaněk, Jan Bundil, František Foltýn, Tomáš Plachý, Josef Klanica, Břetislav Křenek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner
Sportovní komisaři: Jiří Nejdli
Petra Mynářová
Sekretář SSK: Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti ASN

Bezpečnostní delegát AS AČR: Michal Mikeš
Media delegát AS AČR: Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Gryger
Zástupci ředitele: Marek Chytka
Tajemník rally: Jiří Venuš
Hlavní činovník pro bezpečnost: Petra Pilná
Manager rally: Petr Gryger
Vedoucí servisní zóny: Josef Klanica
Hlavní technický komisař: Lukáš Kusý
Hlavní lékař: Daniel Bělov MUDr.
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími: Milan Kneifel
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

Činovník pro životní prostředí Jakub Vaněk
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Správce GPS: Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina: Pors Zlín

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Autosalón ŠKODA – Samohýl motor Zlín a.s.
Adresa: Štěpánská 383 Vsetín, 755 01
GPS: 49° 20' 12.197" N, 17° 59' 19.335" E
Tel.: 602 408147 Grygerová Emílie
e-mail: e.grygerova@gmail.com
Provozní doba: Od do
27.10.2022 16:00 20:00
28.10.2022 06:30 21:00
29.10.2022 06:30 20:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronický vývěska na www.vsetinrally.cz a všechny dokumenty budou rovněž zveřejňovány na mobilní aplikaci **Sportity**. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na XVIII. Rentor – Partr rally Vsetín a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude zveřejňován stejný obsah. Fyzická informační tabule nebude během rally zřízena.

Aplikace Sportity je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google Play a Appstore (pro systémy Android a IOS)

Heslo pro vstup do této aplikace pro XVIII. Rentor – Partr rally Vsetín je **Vsetin2022**.



2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: OPEN Re - eco 29.10. 2022 Čas: 15:30 až 19:00

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Autosalón Škoda – Samohýl motor a.s.
Adresa: Štěpánská 383 Vsetín 755 01
GPS: 49° 20' 12.197" N, 17° 59' 19.335" E
Provozní doba:
28.10.2022 16:00 - 20:00
29.10.2022 09:00 - 20:00

3. Program

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.vsetinrally.cz	30.09.	24:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.vsetinrally.cz	03.10.	12:00
Uzávěrka přihlášek	www.vsetinrally.cz	17.10.	24:00
Publikování seznamu přihlášených	www.vsetinrally.cz	20.10.	24:00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisní zóně	www.vsetinrally.cz	20.10.	24:00
Publikování itineráře a map	www.vsetinrally.cz	26.10.	24:00
Publikování časů technických přejímek	www.vsetinrally.cz	26.10.	24:00
Výdej itineráře a dokumentace	při prezentaci posádek	27.-28.10.	časy prezentace
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Škoda Samohýl Vsetín	při prezentaci	časy prezentace
Uzávěrka registrace pro shakedown	-		
Zahájení seznamovacích jízd		28.10.	08:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Škoda Samohýl Vsetín	28.10.	14:00 - 18:00
Administrativní přejímka	Škoda Samohýl Vsetín	28.10.	14:00 - 18:00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Škoda Samohýl Vsetín	28.10.	14:00 – 18:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Škoda Samohýl Vsetín	28.10.	14:30 – 18:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Škoda Samohýl Vsetín	28.10.	14:30 – 18:30
Konec seznamovacích jízd		28.10.	15:00
Otevření tiskového střediska	Škoda Samohýl Vsetín	28.10. 29.10.	16:00 – 20:00 09:00 – 20:00
První zasedání sportovních komisařů	Škoda Samohýl Vsetín	28.10.	19:30
Vydání Startovní listiny pro Ceremoniální start	-		
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.vsetinrally.cz	28.10.	20:00
Vydání Startovní listiny a časů	www.vsetinrally.cz	28.10.	20:30
Ceremoniální start	-		
Start do 1. etapy	ČK 0 – servis Vsetín - Ohrada	29.10.	08:30
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ihned po dojezdu	29.10.	15:35
Tisková konference (je-li organizována)	nebude organizována		
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Škoda Samohýl Vsetín	29.10.	po projetí cílové rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.vsetinrally.cz	29.10.	18:00
Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace	www.vsetinrally.cz	29.10.	18:30

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rallysprintkopna.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu.

Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2022

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Autoklub Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R jezdce a ITD-R pro spolujezdce.

Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Bezpečnostní výbava jezdce bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)

- Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP – A1 a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit Car.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN10.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.6 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které nelze zařadit dle kapitoly F Ročenky 2022 pro Automobilový sport.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

	Vklad	Pojištění
Pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	9.500 Kč	1.420 Kč
pro posádky Rallysprint série v rally HA	8.500 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	8.300 Kč	323 Kč

Bez reklamy pořadatele

pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	19.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Rallysprint série v rally HA	17.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	16.600 Kč	323 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář, polepy a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR (v případě zhoršení situace Covid 19, nebudou výhody poskytnuty)

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

ČSOB Vsetín
214 271 412/0300
IBAN

Autoklub Vsetín – město v AČR
Variabilní symbol: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky
BIC

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu. Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

Povinná reklama

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| - A na startovních číslech: | Rentor – Partr rally Vsetín 2022 |
| - CL levé dveře vozidla: | Bude upřesněno v PU |
| - CP pravé dveře vozidla: | Bude upřesněno v PU |
| - na obou stranách zadní části vozu | Sonax, ONI Systém |

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. Pneumatiky

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. Seznamovací jízdy

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá před technickou přejímkou.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat p. Petru Mynářovou, mob.: 775 760 464, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. Administrativní přejímka

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, **nebo při výdeji itineráře.**

10.1 Dokumenty k předložení:

Držitelé licencí AČR a SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Následující doklady musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu:

- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rally-morava.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	400 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	16 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. Průběh rally

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

RSS HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměři jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	-	rozsvítí se červené světlo
30 sekund	-	startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	-	problikne červené světlo
0 - Start	-	rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	-	zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 8A

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktou budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
- nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6. Servisní zóny

Místo: Ulice U Bečvy a přilehlé okolí stadionu

Datum a čas: od 27.10.2022, 18.00

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč.

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadatelé dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Vedoucí SZ – Josef Klanica, telefon: 731 529 955

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné pro servisní a doprovodná vozidla i soutěžní vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

Shakedown není organizován.

13. Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	-	červená vesta
Vedoucí ČK	-	oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	-	červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	-	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	-	modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	-	oranžová vesta
Časoměřiči	-	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	-	oranžová vesta
Pořadatelé	-	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	-	oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. Klasifikace a ceny

14.1. Celková klasifikace

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.1 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy
- Pohár mládeže

14.1.2 Autoklub Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.3 Klasifikace RSS HA

- kategorie a třídy

14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace
- 2WD

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách a za 1. místo v PM.

14.2.3 V Autoklub Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

Vypsáné ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. Klasifikace a ceny

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Petr Gryger
Ředitel rally



Příloha 1 - Časový harmonogram

XVIII. Rentor - Partr rally Vsetín

Sobota 29. říjen 2022

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce	km/h
0	START - TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		08:00	
1	Hošťálková I.	-	16,16	16,16	20'	08:20	00:20 20 48,5
RZ1 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)		9,35				08:23	00:03
2	Hošťálková II.	-	2,83	12,18	17'	08:40	00:17 17 43,0
RZ2 SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)		9,75				08:43	00:03
2A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	6,15	15,90	20'	09:03	00:20 20 47,7
přeskupení vozidel					30'		00:30 30
2B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		09:33	
2C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	5,10	5,10	10'	09:43	00:10 10 30,6
A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)		19,10	30,24	49,34	30'		
2D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		10:13	00:30
Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)		30,35	49,60	79,95			
3	Malá Bystřice	-	23,80	23,80	35'	10:48	00:35 35 40,8
RZ3 VESNÍK (Malá Bystřice - Vesník)		11,25				10:51	00:03
4	Hošťálková I.	-	11,72	22,97	33'	11:24	00:33 33 41,8
RZ4 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)		9,35				11:27	00:03
5	Hošťálková II.	-	2,83	12,18	17'	11:44	00:17 17 43,0
RZ5 SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)		9,75				11:47	00:03
5A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	6,15	15,90	20'	12:07	00:20 20 47,7
přeskupení vozidel					30'		00:30 30
5B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		12:37	
5C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	5,10	5,10	10'	12:47	00:10 10 30,6
A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)		30,35	49,60	79,95	30'		
5D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		13:17	00:30
Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)		20,60	48,44	69,04			
6	Malá Bystřice	-	23,80	23,80	35'	13:52	00:35 35 40,8
RZ6 VESNÍK (Malá Bystřice - Vesník)		11,25				13:55	00:03
7	Hošťálková I.	-	11,72	22,97	33'	14:28	00:33 33 41,8
RZ7 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)		9,35				14:31	00:03
7A	CÍL - SAMOHÝL - AUTOSALON ŠKODA	-	12,92	22,27	29'	15:00	00:29 29 46,1
RZ CELKEM		70,05	128,28	198,33		07:00	

1. sekce

2. sekce

3. sekce

PŘEHLED UZÁVĚR KOMUNIKACÍ

	název RZ	délka RZ	uzávěra		1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	doba mezi
			od	do				
RZ 1/4/7	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)	9,35	7:30	17:00	8:23	11:27	14:31	3:04
RZ 2/5	SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)	9,75	7:30	14:15	8:43	11:47		3:04
RZ 3/6	VESNÍK (Malá Bystřice - Vesník)	11,25	9:30	16:30	10:51	13:55		3:04

Příloha 2 - Program seznamovacích jízd

Pátek 28. října 2022

RZ	název RZ	Délka RZ	čas
1/3	Jabloňová – Malá Bystřice	8,64 km	8:00 – 15:00
2/4	Růžďka - Vesník	7,17 km	8:00 – 15:00
5/7	Hošťálková - Hošťálková	9,28 km	8:00 – 15:00
6/8	Hošťálková - Semetín	9,92 km	8:00 – 15:00

Jízda v protisměru RZ je na každé z RZ zakázána!!!

Příloha 3 - Činovník pro styk se soutěžícími

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Milan Kneifel

tel.: +420 774 907 906

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS

datum	název (místo)	od - do
28.10.2022	Administrativní přejímka Škoda Samohýl Vsetín	od 14:30 do ukončení činnosti
29.10.2022	ČK 0 – start servis Ulice U Bečvy	od 07:50 do ukončení činnosti
29.10.2022	ČK 2A - regrouping	od 09:03 do ukončení činnosti
29.10.2022	ČK 5A - regrouping	od 12:07 do ukončení činnosti
29.10.2022	ČK 7A – Cíl Autosalón Škoda – Samohýl Vsetín	od 14:50 do ukončení činnosti

Příloha 4 - Startovní čísla a reklama

6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR, čl. 27 (panel 67 x 20 cm)

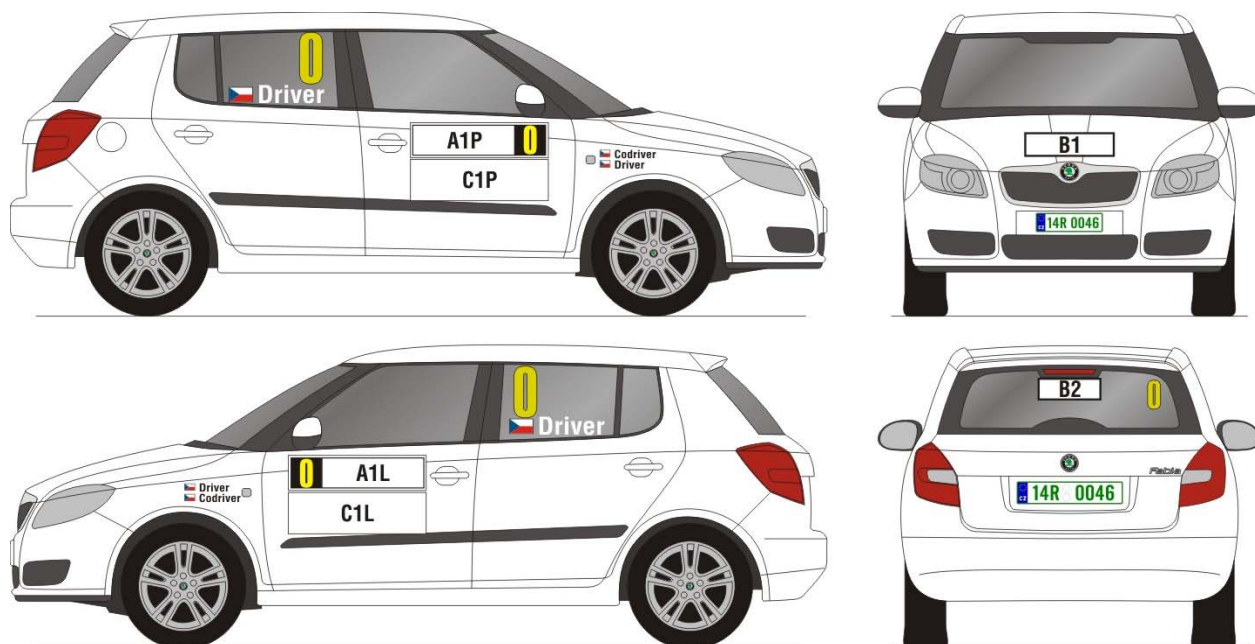
6.2 Povinná reklama

- na startovních číslech: XVIII. Rentor – Partr rally Vsetín 2022
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém, SONAX

6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA:

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná reklama:

- | | | |
|------------|---|--------------|
| A1L | - u levého startovního čísla (50cm x 15cm) | - logo rally |
| A1P | - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm) | - logo rally |
| B1 | - tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm) | - není |
| B2 | - štítek na zadní okno (30cm x 10cm) | - není |

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

Volitelná reklama:

- | | | |
|------------|---|-----------------------|
| C1L | - pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm) | - Bude upřesněno v PU |
| C1P | - pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm) | - Bude upřesněno v PU |

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Příloha 5 – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6 – Monitorovací GPS systém ONI

1. Všeobecná ustanovení

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- Zastavení v RZ
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- Přivolání pomoci
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- Červená vlajka
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally