



Prezident Autoklubu ČR

V Praze 31. července 2022

Vážení přátelé motorismu, milí autoklubáci,

rok 2022 a s ním také letošní motoristická sezóna se přehouply do druhé poloviny. Uplynulý měsíc přinesl vrcholné akce českého motorsportu, tradiční motokrosové mistrovství světa v Lokti a druhým rokem mistrovství světa superbiků v Mostě. V Loketských serpentínách jsme za bohaté účasti diváků zažili skvělý motokrosový svátek, jako vždycky bouřlivá atmosféra vytvořená spoustou fanoušků podél trati hnala jezdce k těm nejlepším výkonům, a to i ty nejmenší na elektrických motorkách. Mistrovství světa superbiků v Mostě po loňské premiéře, která byla ještě poznamenána covidovými omezeními, zaznamenalo daleko větší divácký zájem. Rekordní bylo zastoupení českých jezdců, rozhodně se neztratili, na bodech skončili ve svých kategoriích Petr Svoboda a Ondřej Vostatek. Oliver König na domácí trati zajel svůj historicky nejlepší výsledek ve světovém šampionátu superbiků, od bodů ho dělila jen jedna pozice. Ocenění za bojovný výkon zaslouží určitě i proto, že do nedělního závodu nastoupil po pádu v Superpole Race s bolestivou zlomeninou v nártu.

Motorsport píše krásné příběhy, jež jsou umocněny, když se jedná o úspěch našich barev. A o to větší radost máme z červencových výsledků nadějí českého motorsportu. Člen ACCR Czech Talent Teamu Vítězslav Marek získal v rámci už zmíněného motokrosového víkendu v Lokti titul mistra Evropy v kategorii EMX85. Také člen našeho týmu talentů, plochodrážní jezdec Adam Bednář, skončil bronzový na evropském šampionátu 250ccm. Další motokrosová naděje Julius Mikula dokázal vyhrát v nabitě třídě EMX125 závod v belgickém Lommel. Historicky nejlepší výsledek, stříbro v prestižním mistrovství světa družstev juniorů na ploché dráze, získali pro české barvy Jan Kvěch a Petr Chlupáč. A oba naši mladí plochodrážníci přispěli spolu s Václavem Milíkem k cennému pátému místu ve světovém šampionátu družstev, když Jan Kvěch byl ze všech týmů jediným juniorským závodníkem, který absolvoval všechny jízdy. Vynikající zprávy pro budoucnost naší ploché dráhy!

V plném proudu je i sezóna akcí zájmové činnosti, ve veteránech máme za sebou čtvrtý podnik Poháru historických vozidel, který se v sobotu jel v Rožnově pod Radhoštěm. Druhý prázdninový měsíc rozhodně nepřinese polevení tempa našich akcí, naopak, poslední srpnový víkend se můžeme těšit na Barum Czech Rally Zlín, ikonu českého automobilového sportu.

Autoklub České republiky jako první sportovní federace otevřeně upozornil na těžkou situaci v oblasti státní podpory významným sportovním akcím. Oproti loňsku se snížila o více než polovinu pro celý sport. Bez státní podpory pořádání takových akcí, jako je barumka, světové a evropské šampionáty prostě není možné. Podpora významných sportovních akcí je pro stát investicí. Z analýz totiž vyplývá, že pořádané akce motocyklového a automobilového sportu přinášejí několikanásobně více prostředků, než sami od státu potřebují. Na významné akce motoristického sportu byla v roce 2021 uvolněna státní podpora ve výši celkem 35 milionů, letos dosud pouze 3,5 milionu Kč. Poté co jsme na tiskové konferenci prostřednictvím médií na problém upozornili, Národní sportovní agentura se podařilo u ministerstva financí vyjednat navýšení finančních prostředků do sportu o půl miliardy korun. Děkuji všem zainteresovaným za podporu, pomoc a pochopení!

Přeji vám pohodový srpen, se srdečným pozdravem
Jan Šťovíček
prezident Autoklubu ČR