



Zvláštní ustanovení



Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2022 a ÖSTERREICHISCHE SUPERMOTO-STAATSMEISTERSCHAFT

Název podniku: Supermoto 2022 MMČR Supermoto
ÖSTERREICHISCHE SUPERMOTO-STAATSMEISTERSCHAFT

Vypsane třídy:

Třída 1.	S1
Třída 5.	S5
Třída 6.	S6

Vypsane kategorie:

Kategorie 2.	S2
Kategorie 3.	S3 MX Cup S3 Veterán Cup 40+ S3 Veterán Cup 50+
Kategorie 9.	S9 bez off-road
Kategorie 10.	S10 Hobby amatér

ÖM:

S 1 (über 175 ccm bis 250 ccm Zweitakt und über 290 bis 450 ccm, Viertakt)
S 3 Junior (über 100 ccm bis 250 ccm Zweitakt, und über 140 bis 450 ccm, Viertakt)
S Jugend (bis 65/ bis 85 ccm, Zweitakt)

Zusätzlich sind folgende RaceCard-Klassen / Bewerber vorgesehen (es gelten hier die RaceCard-Bestimmungen der AMF)

G-Cup: KL 1 – 50ccm, KL 2 – 65ccm, KL 3 – 85ccm, KL 4 - Amateure Beginners, KL 5 - Amateure Elite, KL 6 - Young Racer, KL 7 - Crazy Old Boy, KL 7/1 - Gentlemen Ü50, KL 8 - Prestige

Číslo podniku: AČR 220/406
Místo podniku: Wachauring, Melk (Rakousko)
Adresa: Wachauring, 3390 Melk, Rakousko
Datum pořádání: 10. - 11. září 2022

PŘÍSTUP
Číslo silnice: L 5339, Am Wachauring
Nejbližší město: Melk

1. TRAŤ
Název tratě: Wachauring

2. POŘADATEL
Název klubu: Supermoto Austria
Sídlo: Seethurnstrasse 5, 5350 Strobl

Zodpovědná osoba: Renate Stehrer
mobil: +43 664 1730758
E-mail: supermoto-austria@aon.at

PZS bude otevřeno:

dne: 9. září 2022	od 17.00 hod	do 19,00 hod
dne: 10. září 2022	od 07.00 hod	do 19,00 hod
dne: 11. září 2022	od 07.00 hod	do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 9. září 2022 v 17,00 hod. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 20 EUR/noc za závodníka.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

David Novotný

Člen jury:

Mag. Philipp Stossier

Ředitel závodu:

Günther Hain

Tajemník závodu:

David Novotný

Technický komisař:

Ing. Thomas Suchý, Mag. Alexander Letitzki

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

Červený kříž - TBD

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky budou podávány přes formulář na stránkách supermotocv.cz a následně budou při administrativní přejímce podepsány.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději do středeční půlnoci před konáním podniku, tedy do 20. července 2022 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Za pozdě zaslání přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 10. září 2022 v 7.30 hod.

Místo srazu: v prostoru startu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl. N038.4.2.

Účast jezdců ve třídách/kategoriích je povolena s licencí národní, mezinárodní nebo vyšší (FIM/FIM EUROPE).

JURY rozhoduje o zařazení jezdců do tříd/kategorií.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

V **třídě 1 – S1** mohou startovat jezdci s licencí národní, mezinárodní a vyšší (FIM/FIM EUROPE) pro motokros/Supermoto, enduro. Minimální věk jezdce je 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 2 – S2** mohou startovat jezdci s minimálním věkem 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V kategorii 3 **S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splní podmínky pro start minimálně v jedné z vypsání tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 50-ti let stáří a splní podmínky pro start minimálně v jedné z vypsání tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4.

Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

V **třídě 5 S5 Junior** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdci ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

V **třídě 6 S6 Elév** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

V třídách 5 a 6 se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtaktním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

V **kategorii 9 – S9 bez offroad** je podmínka pro přihlášení jezdce minimální věk 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 10 - S10 Hobby amatér** se mohou přihlásit jezdci starší 18ti let, převzetí do závodu je plně v gesci ředitele závodu.

ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii/třídě 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou třídu/kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě/kategorii vklad, má nárok na body v každé této třídě/kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 2 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 2 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Sobota: 10. září 2022 7:00 - 14:00

Neděle: 11. září 2022 8:00 - 9:00

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdce.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku! Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB). Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpuštění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 10. září 2022, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni jezdci** účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací slouží aplikace Sportity (heslo melk22, více info níže). V prostoru PZS může být umístěna oficiální vývěska pořadatele i papírovou formou.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.10.8 a N 038.10.

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

18. POJIŠTĚNÍ:

Viz. ZU Supermoto Austria.

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je vlastníkem mezinárodní licence.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdci v každé třídě a dalším jezdci na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdci. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5000,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou až 3000,- Kč.**

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti). Vklady jezdci pro jednotlivé podniky činí:

2.500,- Kč pro třídu 1	(100€ + 20€)
2.500,- Kč pro kategorii 2,4,9	(100€ + 20€)
2.300,- Kč pro kategorii 3	(100€ + 20€)
1.400,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7,8	(50€)
1.400,- Kč kategorii 10	(50€ + 20€)

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz. Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního štábu. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Případné doplňující informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách supermotocz.cz. Jezdci jsou plně zodpovědní za svůj doprovod.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

melk22

Sportity app is available in



www.sportity.com

