



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2022

PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 286

Zvláštní předpisy pro terénní vozy – Lehké prototypy (Skupina T3)

Specific regulations for Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles (Group T3)

Změněný článek - <i>Modified Article</i>	Datum platnosti - <i>Date of application</i>	Datum zveřejnění - <i>Date of publication</i>
Čl. / Art. 10	2022	22.03.2022

ART. 1	DEFINICE	DEFINITION
1.1	<p>Pozemní vozidla s jedním motorem s mechanickým pohonem na zemi, se 4 koly, poháněná vlastními prostředky, jejichž pohyb a směr jsou ovládány jezdcem ve vozidle.</p> <p>Tyto vozy mohou být vyráběny jednotlivě, ale musí zaregistrované v nějaké zemi a musí odpovídat ohledně osvětlení Mezinárodní konvenci o silničním provozu.</p> <p>Vozy s pohonem 4 kol se dále označují jako 4x4 a vozy s pohonem 2 kol jako 4x2.</p>	<p>Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.</p> <p>These vehicles may be unit-built, but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting.</p> <p>The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.</p>
1.2	<p>Motor</p> <p>Benzínový atmosférický. Benzínový přeplňovaný.</p>	<p>Engine</p> <p>Normally aspirated petrol engine. Supercharged petrol engine.</p>
1.3	<p>Značka automobilu</p> <p>Značka automobilu se vztahuje na celé vozidlo.</p> <p>Pokud výrobce automobilu namontuje do vozu motor od jiného výrobce, vůz je pokládán za hybrid a jméno výrobce motoru se připojuje k jménu výrobce vozu.</p> <p>V případě, že pohár, trofej nebo mistrovský titul vyhraje hybridní vůz, je tento titul udělen výrobcovi vozu.</p>	<p>Automobile make</p> <p>An "automobile make" corresponds to a complete vehicle.</p> <p>When the vehicle manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the vehicle is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the vehicle manufacturer.</p> <p>Should a hybrid vehicle win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the vehicle.</p>
1.4	<p>Původní díl</p> <p>Díl, který prošel všemi fázemi výroby určenými a provedenými výrobcem příslušného vozidla, a na kterém je namontovaný.</p>	<p>Original part</p> <p>A part which has undergone all the stages of production foreseen and carried out by the manufacturer of the vehicle concerned, and on which it is originally fitted.</p>
1.5	<p>Pomocné systémy řízení</p> <p>Jakýkoli pomocný systém řízení je zakázán (ABS / ASR / kontrola pohonu / ESP...).</p> <p>Jakýkoli systém tohoto typu musí být vyřazen z provozu.</p>	<p>Driving aids</p> <p>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP...).</p> <p>Any such system must be rendered inoperative.</p>
ART. 2	POVINNOSTI	OBLIGATIONS
2.1	Vozy skupiny T3 musí odpovídat všeobecným předpisům a bezpečnostní výbavě, definovaným v čl. 282 a 283, ale články převzaté do těchto předpisů jsou rozhodující.	Group T3 vehicles must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively but the articles set out in the present regulations have predominance.
2.2	Všechny olejové a palivové nádrže musí být umístěny v hlavní struktuře vozu (poloha palivové nádrže: viz čl. 3).	Any tank containing oil or fuel must be situated in the main structure of the vehicle (position of the fuel tank : see article 3).
2.3	<p>Materiály</p> <p><u>Pokud to není výslovně povoleno těmito předpisy, je použití následujících materiálů zakázáno:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • slitina titanu • slitina magnézia • keramika • kompozitní materiál <p>Toto omezení se netýká původních dílů motoru, které musí zůstat zachovány (viz čl. 286-6.1).</p>	<p>Materials</p> <p><u>Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Composite <p>This restriction does not concern the original parts of the engine that must be retained (see Art. 286-6.1).</p>

Použití kompozitního materiálu je povoleno pro následující prvky:

- Kryt rozvodu
- Skříň vzduchového filtru
- Vzduchové kanály pro chlazení (kokpitu a zavazadlového prostoru / chladičů / mezichladičů / příslušenství motoru / brzd)
- Vnější části karoserie
- Obložení čelního skla
- Obložení dveří
- Přístrojová deska
- Sedadla
- Držáky a upevňovací prvky umístěné uvnitř kabiny (kromě držáků sedadel) a uvnitř zadního zavazadlového prostoru
- Ochranné kryty umístěné uvnitř kokpitu a uvnitř zadního zavazadlového prostoru
- Opěrka nohou řidiče a spolujezdce
- Konzola / držák pro spínače
- Ochrana karoserie (boční, podlahy, podběh kol)
- Těsnící obal palivové nádrže
- Ochrana podvozku
- Uchycení předních a zadních nárazníků
- Jednotky světlometů a koncových světel
- Pouzdra přídavných světlometů
- Držáky a upevňovací prvky umístěné uvnitř motorového prostoru (kromě držáků motoru / držáků převodovky)
- Vnitřky palivové nádrže
- Skříň elektrických konektorů

2.4 Šrouby, matice a svorníky

Není-li uvedeno jinak, všechna upevnění se závity musejí být vyrobena ze slitiny na bázi železa nebo hliníku.

2.5 Maximální rychlost

Viz čl. 8.6.1 PŘEDPISŮ PRO TERÉNNÍ RALLY.

The use of composite material is authorised for the following elements:

- Timing cover
- Air filter box
- Air ducts for cooling (cockpit and boot / radiators / intercooler / engine ancillaries / brakes)
- Exterior bodywork parts
- Windscreen trim
- Door trims
- Dashboard
- Seats
- Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the boot
- Protection covers fitted inside cockpit and inside boot
- Driver and co-driver foot rest
- Console / support for switches
- Bodywork protections (side, floor, wheel arch)
- Leak-proof box for fuel tank
- Underbody protections
- Mountings for front and rear bumpers
- Headlight units and tail light units
- Additional headlights housings
- Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine supports / transmission supports)
- Fuel tank internals
- Electric connecting box

Screws, nuts and bolts

Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy.

Maximum speed

See Article 8.6.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS.

ART. 3	PALIVOVÁ NÁDRŽ	FUEL TANK
3.1	<p>Jsou povoleny pouze palivové nádrže, odpovídající normám FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999. Žádná část ochranného krytu nesmí být méně než 40 mm nad referenční plochou*. Maximální počet nádrží: 3 Maximální celková kapacita: 130 litrů</p> <p>Všechny vozy musí mít spodní ochranu nádrže (deska ze slitiny hliníku nebo z oceli o minimální tloušťce 6 mm), upevněnou přímo na šasi, a to pod jakoukoli částí nádrže, nacházející se méně než 200 mm nad referenční rovinou. Kromě této nádrže je maximální povolená kapacita paliva 3 litry. * Referenční rovina: Rovina definovaná spodní stranou nejnižše uložených částí (trubek) šasi, umístěných uvnitř svislého (půdorysného) průmětu palivové nádrže/nádrží (obr. 286-1).</p> <p>Nádrže mohou být umístěny před hlavním obloukem. Části nádrže před opěradly sedadel musejí být umístěny pod upevňovacími body sedadel k šasi. Plnicí otvor palivových nádrží musí být umístěn mimo prostoru pro posádku. <u>Nádrž musí být umístěna v těsném krytu připevněném k šasi/bezpečnostní konstrukci, jehož minimální specifikace jsou následující:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • sendvičová konstrukce „Glass Reinforced Plastic“ + kevlar nebo karbon + kevlar s přechodovou vrstvou absorpčního materiálu“ nebo slitina hliníku, • minimální tloušťka stěny 10 mm /kompozitní materiál) nebo 3 mm /hliníková slitina), kromě zóny upevnění k šasi. <p><u>Kryt nesmí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • podélně méně než 800 mm za osou přední nápravy, 	<p>Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted. No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface*. Maximum number of fuel tanks: 3 Maximum total capacity: 130 litres</p> <p>All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface. Outside this tank, the maximum fuel capacity is 3 litres. *Reference surface: Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks (Drawing 286-1).</p> <p>The fuel tanks may be situated forward of the main rollbar. Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis. The fuel tank filler hole must be situated outside the cockpit.</p> <p><u>The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material" or aluminium alloy • Minimum wall thickness 10 mm (composite material) or 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis. <p><u>The housing must not be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Longitudinally less than 800 mm rearward of the front axle centreline,

- příčně méně než 50 mm (směrem dovnitř) od vnější části noh hlavního oblouku,
 - svisle méně než 200 mm od jakéhokoli bodu horní části hlavního oblouku.
- Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet
 - Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

3.2 Chlazení paliva

Montáž chladičů paliva je povolena do vratného okruhu do nádrže.

Fuel cooling

The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank.

ART. 4 ŠASI A BEZPEČNOSTNÍ KLEC

CHASSIS AND SAFETY CAGE

4.1 Pro vozy s Technický průkazem (Passportem) FIA, schváleným od 1. 1. 2019:
Bezpečnostní klec musí být homologovaná ASN v souladu s homologačními předpisy pro bezpečnostní klece FIA.

For vehicles having a FIA Technical passport validated as from 01.01.2019:
The safety cage must be homologated by an ASN in accordance with the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.

4.2 Jsou povolena pouze trubková šasi ze slitiny na bázi železa. Tloušťka trubek, které tvoří strukturální části šasi, musí být minimálně 1,5 mm.
Všechny trubky tvořící bezpečnostní klec, jak je uvedena na obrázcích dále, musí mít následující minimální rozměry:
50 x 2 mm (2,0" x 0,083") nebo 45 x 2,5 mm (1,75" x 0,095").
Zadní část trubky hlavního oblouku na úrovni jeho kotevní desky nesmí být více než 980 mm od středu zadního kola (viz obr. 286-1).

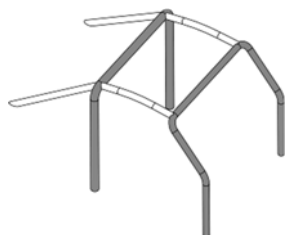
Only tubular frame chassis in iron-based alloys are authorised. The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm.
All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of:
50 x 2 mm (2.0" x 0.083") or 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095").
The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 980 mm from the centre of the rear wheel (see Drawing 286-1).

U vozů, vyrobených s bezpečnostní klecí se 2 hlavními oblouky se jako reference bere druhý hlavní oblouk.

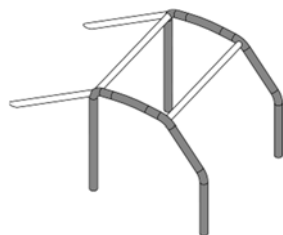
For vehicles built with a safety cage having a second main rollbar, the second main rollbar must be considered as the reference.

Vůz musí mít strukturu bezprostředně za sedadlem jezdce, širší a vyšší než jeho ramena, když sedí normálně ve voze, se zapnutými pásy.

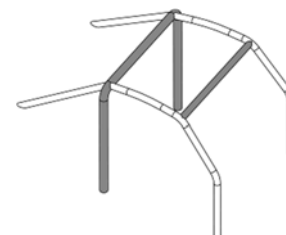
The vehicle must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.



1 hlavní oblouk / main rollbar
1 přední oblouk / front rollbar
2 podélné vzpěry / longitudinal members
2 zadní vzpěry / backstays



2 boční oblouky / lateral rollbars
2 příčné vzpěry / transverse members
2 zadní vzpěry / backstays



1 hlavní oblouk / main rollbar
2 boční půlobloubky / lateral half-rollbars
1 příčná vzpěra / transverse member
2 zadní vzpěry / backstays

4.3

Maximální rozvor je stanoven na 2 800 mm.
Maximální šířka je stanovena na 2 100 mm bez zpětných zrcátek a/nebo rezervních kol.
Všechny prvky karoserie musí být řádně opracovány, bez provizorních prvků a ostrých hran.
Žádný prvek karoserie nesmí mít ostré části.
Každý vůz musí mít karoserii z pevného a neprůhledného materiálu, sahající minimálně do středu volantu, která musí být minimálně 420 mm nad rovinou upevnění sedadla jezdce a která poskytuje ochranu proti odletujícím kamenům.

The maximum wheelbase is 2800 mm.
The maximum width is 2100 mm without rear view mirrors and/or spare wheels.
All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners.
No part of the bodywork may present sharp edges or points.
The bodywork of each vehicle must be made from a hard, non-transparent material extending upwards to at least the centre of the steering wheel without being less than 420 mm above the plane determined by the mounting plane of the seat supports, and it must provide protection against loose stones.

Je povinná střecha, určená k ochraně posádky, o minimální tloušťce 2 mm pro ocel nebo slitiny hliníku nebo o min. tl. 3 mm pro ostatní materiály.

A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if it is made of steel or aluminum alloy, 3 mm for other materials.

Žádná mechanická část nesmí být viditelná shora, s výjimkou tlumičů, chladičů, ventilátorů, kol a rezervních kol, včetně kotevních a upevňovacích bodů (viz obr. 286-1).

No mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, suspension arms, transversal driveshafts, radiators, fans, wheels and spare wheels, including their anchorage points and attachments (see Drawing 286-1).

Všechny části mající aerodynamický vliv a všechny části karoserie musí být řádně upevněny k plně odpružené části vozu (celek šasi/karoserie), nesmí mít žádný stupeň volnosti, musí být řádně upevněny a musí zůstat vzhledem k této části v klidu, když je vůz v pohybu, s výjimkou svisle posuvných oken/větracích otvorů jezdce a/nebo spolujezdce.

All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops.

Čelní sklo

Čelní sklo je volitelné.

Pokud existuje, musí dodržet čl. 283-11, ať jsou jeho tvar a plocha jakákoli.

Je-li čelní sklo vlepené, musí být možné demontovat skla předních dveří nebo přední dveře z prostoru pro posádku bez použití nástrojů.

Stěrače, motorek a mechanismus stěrače (čelního skla)

Libovolné, ale pokud je motorek stěrače upevněn na horní příčné vzpěře (nebo předním oblouku), nesmí být v prostoru pro posádku.

Nádržka ostřikovačů

Kapacita a poloha nádržky ostřikovačů jsou libovolné.

Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.

4.4**Interiér**

Osa konzoly pedálu musí být za osou předních kol nebo svisle nad ní.

Karoserie musí být koncipována tak, aby poskytovala jezdcovi a případným spolujezdcům pohodlí a zajišťovala bezpečnost.

Žádný prvek karoserie nesmí mít ostré části.

Žádná mechanická část nesmí vyčnívat do prostoru pro posádku.

Ve strukturálních přepážkách prostoru pro posádku jsou povoleny kontrolní otvory (bez kontrolních otvorů vzduchových filtrů, klimatizace, potrubí pro chlazení posádky).

Musí umožňovat, aby prostor pro posádku byl i nadále nepropustný vůči kapalinám a plamenům.

Veškeré zařízení, které by mohlo představovat nějaké riziko, musí být chráněno nebo izolováno a nesmí být umístěno v prostoru pro posádku.

Vozy musí mít povinně boční otvory, umožňující vystoupení jezdce a případných spolujezdců.

Vozidla, jejich technický průkaz FIA byl schválen technickým delegátem FIA po 15. 10. 2021:

- Při pohledu ze strany jsou boční otvory definovány plochou nacházející se nad výztuhami dveří a pod bočním obloukem (včetně výztuh), vozidlo má karoserii a rezervní kola, ale je bez bočních dveří.

Musí být možné sem vepsat čtvercovou šablonu (minimálně 500 mm šířka a minimálně 500 mm výška (měřeno svisle), jehož rohy mohou být zaoblené (maximální poloměr 150 mm).

Za sedadly je povinná přepážka, nepropouštějící kapaliny a plameny z oceli nebo hliníku (minimální tloušťka 2 mm) nebo z kompozitního materiálu (minimální tloušťka 3 mm), která musí být v kontaktu s hlavním obloukem bezpečnostní konstrukce.

Vozy musí být vybaveny bočními ochrannými sítěmi v souladu s obr. 283-11.

Prostor pro posádku musí být koncipován tak, aby ho posádka mohla opustit z normální polohy ve vozidle za 7 sekund za použití dveří na své straně a za 9 sekund za použití dveří na druhé straně.

Pro tyto testy musí mít posádka veškeré své normální vybavení, musí mít zapnuté bezpečnostní pásy, volant musí být na místě v nejméně pohodlné poloze a dveře musí být zavřené.

Tyto testy se opakují pro všechny členy posádky.

Každé místo pro sedadlo musí mít minimální šířku 450 mm, která je dodržena v celé hloubce sedadla.

Vzdálenost mezi dvěma podélnými osami dvou sedadel vozu nesmí být menší než 600 mm.

V případě, že tyto dvě osy nejsou rovnoběžné, měření se provádí v prohlubni každého sedadla.

4.5**Chlazení prostoru pro posádku**

Potrubí, která vedou tento vzduch, musí být z nehořlavých materiálů.

Windscreen

A windscreen is optional.

However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.

If the windscreen is glued, it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without using tools.

Windscreen wipers, motor and mechanism

Free but if the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.

Windscreen washer tank

The capacity and the position of the windscreen washer tank is free. The pumps, lines and nozzles are free.

Interior

The axis of the pedal box must be situated behind or directly above the axis of the front wheels.

The bodywork must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver.

No part must present sharp edges or points.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.

Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit (inspection hatches for air filters, air conditioning system, cooling ducts for the occupants excluded).

They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.

Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.

The vehicles must have lateral openings allowing the exit of the driver / codriver.

Cars the FIA Technical Passport of which is validated by the FIA Technical Delegate as from 15.10.2021:

- In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors.

These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm).

A leakproof and flameproof bulkhead made of steel or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm) is compulsory behind the seats and must be in contact with the main rollbar of the safety cage.

Vehicles must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the vehicle within 7 seconds through the door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.

For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.

These tests must be repeated for all the occupants of the vehicle.

Each location provided for each seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.

The distance between the lengthwise centrelines of the two seats of the vehicle must not be less than 600 mm.

If the two centrelines are not parallel, the measurement must be taken from the hollow of each of the two seats.

Cooling of the cockpit

The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials.

Pro zlepšení oběhu vzduchu jsou uvnitř těchto potrubí povoleny elektrické ventilátory.

Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.

4.6 Tunel a podlaha / podélný hřídel

Transmission tunnel and floor / Longitudinal shaft

Podlaha prostoru pro posádku, včetně případného převodového tunelu, musí být tvořena:

The floor of the cockpit, included the possible transmission tunnel, must be made of:

- buď kovovými plechy (ocel nebo hliník), minimální tloušťka 2 mm,
- nebo kompozitními panely o minimální tloušťce 3 mm.

- a either metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness,
- or composite panels of 3 mm minimum thickness.

Tyto plechy a panely musí být vzájemně pevně spojené a připevněné k šasi.

These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.

Podélný hřídel a jeho okolí:

Longitudinal shaft and surroundings:

- Podélný hřídel může být umístěn nad podlahou a procházet prostorem pro posádku pod podmínkou, že bude umístěn v ocelové trubce o minimální tloušťce 1,5 mm, a to v celé délce prostoru pro posádku.
- Pokud je instalován méně než 50 mm od stěn palivové nebo olejové nádrže,
 - musí být buď stěny těchto nádrží chráněny ocelovým plechem, minimální tloušťka 1,5 mm, nebo hliníkovým, minimální tloušťka 3 mm.
 - nebo musí být hřídel umístěn v ocelové trubce o minimální tloušťce 1,5 mm.
- Pokud je podélný hřídel instalován tak, že by se v případě roztržení mohl dotknout země, musí být kolem každého hřídele namontovány dva bezpečnostní pásy z oceli, o minimální tloušťce 3 mm a maximální délce 250 mm. Musí být umístěny maximálně 200 mm od kloubu nebo jeho okraje, a připevněné k šasi.

- The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit.
- If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank,
 - either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm.
 - or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm.
- If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft. They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end, and fitted to the chassis.

ART. 5	MINIMÁLNÍ HMOTNOST	MINIMUM WEIGHTS
5.1	<p>Minimální hmotnost</p> <p>Je stanovena na 900 kg. Jde o hmotnost vozidla bez paliva v kterýkoli okamžik soutěže, s jedním rezervním kolem. Hladina chladicí kapaliny a oleje pro mazání motoru i brzdové kapaliny musí být na své normální úrovni. <u>Ostatní nádrže spotřebních kapalin musí být vyprázdněny a z vozidla musí být odstraněny následující prvky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • posádka, její vybavení a zavazadla; • nářadí, přenosný zvedák a náhradní díly a technické kapaliny; • vybavení pro přežití; • bezpečnostní sledovací systém a navigační vybavení (včetně případně digitální road book); • datalogger FIA GPS; • jakákoli kamera ve vozidle. <p>V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.</p>	<p>Minimum weight</p> <p>It is set at 900 kg. This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels. <u>The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Occupants, their equipment and luggages • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Survival kit • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • FIA GPS datalogger • Any on-board camera <p>At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.</p>
5.2	<p>Minimální hmotnost v podmínkách závodu</p> <p>Minimální hmotnost v podmínkách závodu = minimální hmotnost + 45 kg pro terénní rally nebo 30 kg pro baja rally. Je to hmotnost vozidla v kterýkoli okamžik soutěže, s jedním rezervním kolem, a bez posádky a jejího vybavení. Vybavení posádky tvoří jejich přilby a zádržný systém hlavy.</p> <p>V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.</p>	<p>Minimum weight in racing conditions</p> <p>Minimum weight in racing conditions = Minimum weight + 45 kg for Cross-Country Rallies or +30 kg for Bajas. This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment. The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.</p>
5.3	<p>Zátěže:</p> <p>Je povoleno doplnit hmotnost vozidla jednou nebo více zátěžemi, pod podmínkou, že se jedná o pevné a jednotlivé bloky, připevněné pomocí nářadí a snadno zaplombovatelné, umístěné na podlaze prostoru pro posádku, viditelné a zaplombované technickými komisaři.</p>	<p>Ballasts:</p> <p>The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.</p>
ART. 6	MOTOR	ENGINE
6.1	<p>Maximální zdvihový objem je stanoven na 1 050 cm³ pro atmosférické motory a 1 050 cm³ pro přeplňované motory (nekorigované zdvihové objemy).</p>	<p>The maximum cylinder capacity is set at 1050 cm³ for normally aspirated engines and at 1050 cm³ for supercharged engines (uncorrected cylinder capacities).</p>

	<u>Motor musí být:</u>		<u>The engine must be:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • ze sériového vozu, vyrobeného výrobcem v minimálně 250 kusech a dostupného v obchodní síti, beze změn 		<ul style="list-style-type: none"> • that of a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no modifications
	nebo		or
	<ul style="list-style-type: none"> • motor „referenčního“ vozu, který je již registrován u FIA podle čl. 286A-2.1. 		<ul style="list-style-type: none"> • that of a "reference" vehicle already deposited with the FIA according to Art. 286A-2.1.
6.2	Poloha a sklon motoru		Positions and inclination of the engine
	Libovolná.		Free.
6.3	Držáky motoru		Engine supports
	Libovolné.		Free.
6.4	Plastové kryty		Plastic shields
	Je povoleno sejmout kryty z plastu, které slouží k zakrytí mechanických dílů motorového prostoru a mají pouze estetickou funkci.		Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
6.5	Šrouby, matice, svorníky		Screws, nuts and bolts
	Slitina na bázi niklu může být použita k upevnění sběrače výfuku k válci.		A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.
6.6	Těsnění		Gaskets
	Libovolná.		Free.
6.7	Těsnění hlavy válců		Cylinder head gasket
	Identické s původním motorem.		Identical to the standard engine.
6.8	Zapalování		Ignition
	Značka a typ svíček a kabelů jsou libovolné. Použití keramiky na svíčky je povoleno.		The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised.
6.9	Systém vstřikování paliva		Fuel injection system
6.9.1	Vstříkovací rampa		Fuel rail
	Libovolná.		Free
6.9.2	Vstříkovače		Injectors
	Identické s původním motorem /není povolena žádná změna.		Identical to the standard engine / no modification authorised.
6.10	Elektronická řídicí jednotka (ECU) a software pro kontrolu motoru		Electronic control unit (ECU) and engine control software
	Libovolné, ale elektronická řídicí jednotka musí pocházet z katalogu sériové výroby nebo z katalogu dílů pro soutěže.		Free but the electronic control unit must come from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.
6.11	Vzduchový filtr a sací systém		Air filter and intake system
6.11.1	Vzduchový filtr		Air filter
	Libovolný, stejně jako jeho poloha. Vzduchový filtr, jeho ukladňovací komora a potrubí mezi restriktorem / sběračem a atmosférou jsou libovolné, vzduch nesmí být odebírán v prostoru pro posádku, změny se nesmějí dotýkat struktury vozidla.		Free as well as its position. The air filter, its plenum chamber and the lines between the restrictor / manifold and the atmosphere are free, air must not be taken from inside the cockpit.
6.11.2	Vzduchový restriktor		Air restrictor
	Všechny přeplňované motory musejí být vybaveny vzduchovým restriktorem. Veškerý vzduch potřebný pro přívod do motoru musí procházet tímto restriktorem/restriktory, který musí odpovídat článku 284-6.1, s výjimkou vnitřního průměru, který je definován v čl. 8.4.5 SPORTOVNÍCH PŘEDPISŮ PRO TERÉNNÍ RALLY. Lze použít 2 restriktory pod podmínkou, že normálně používaný průměr pro jeden restriktor se vydělí 1,4142.		All supercharged engines must be fitted with an air restrictor. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor/these restrictors, which must comply with Article 284-6.1, except for its internal diameter which is defined by Article 8 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS. It is possible to use 2 air restrictors provided that the diameter normally used for one restrictor is divided by 1.4142.
6.12	Systém přeplňování		Supercharging system
	Je možné nahradit turbodmychadlo původního motoru novým celkem turbodmychadlo – sběrač výfuku nebo novým turbodmychadlem. Tento nový celek nebo nové turbodmychadlo musí pocházet z modelu vozidla vyrobeného ve více než 300 kusech.		It is possible to replace the turbocharger of the standard engine by a new turbocharger-exhaust manifold assembly or a new turbocharger. This new assembly or this new turbocharger must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 300 units.

	<p>Turbodmychadlo musí být jediné, s jedním stupněm komprese a uvolnění a nesmí mít nastavitelný sklon nebo geometrii. S výjimkou „waste gate“ může být jakýkoli ventil pro recirkulaci nebo regulaci plynů odstraněn. Takto vzniklé otvory musí být uzavřeny krytem, bez jakékoli jiné změny. Je povoleno měnit skříň turbodmychadla obráběním nebo přidáním materiálu pro instalaci restriktoru. Je možné použít díl rozhraní mezi sběrač výfuku a turbodmychadlo pod podmínkou, že tloušťka tohoto dílu bude menší než 30 mm.</p> <p>Přidání tepelné ochrany je povoleno. Držák turbodmychadla má libovolnou koncepci.</p>	<p>The turbocharger must be single, with single stage compression and expansion, and must not have variable pitch or variable geometry. Except the "waste gate", any gas recirculation or regulation valve may be removed. The resulting openings must be plugged by a cap, with no other modification. The housing of the turbocharger may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor. An interface component may be added between the exhaust manifold and the turbocharger on condition that the thickness of this component is less than 30 mm. The addition of a heat shield is authorised. The turbocharger bracket is of free design.</p>
6.13	<p>Setrvačnick</p> <p>Libovolný.</p>	<p>Flywheel</p> <p>Free.</p>
6.14	<p>Sběrné výfukové potrubí</p> <p><u>Nové sběrné výfukové potrubí může být použito za následujících podmínek:</u> Musí být vyrobeno</p> <ul style="list-style-type: none"> • z mechanicky svařených trubek (tloušťka trubek vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno na neohnutých částech) • z kovové slitiny <p>V případě sběrného výfukového potrubí začleněného do hlavy válců a pouze pro upevnění nového turbodmychadla je povoleno místní obrobění.</p>	<p>Exhaust manifold</p> <p><u>A new exhaust manifold may be fitted in the following conditions:</u></p> <p>It must be made</p> <ul style="list-style-type: none"> • of fabricated tubes (tube thickness greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts) • of cast metallic material <p>In case of integrated exhaust manifold to the cylinder head, local machining is allowed only to enable the fitting of the new turbocharger.</p>
6.15	<p>Ventil regulující tlak (waste gate) / systém vstřikování vzduchu do sběrače výfuku</p> <p>Je povoleno nahrazení původního systému regulace tlaku v motoru aktuátorem waste gate řízeným pneumaticky nebo elektricky.</p>	<p>Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold</p> <p>The replacement of the turbo pressure regulation system of the standard engine for a pneumatically or electrically controlled waste gate actuator is authorised.</p>
6.16	<p>Výfukové potrubí</p> <p>Libovolné / viz čl. 282-3.6. Použití dílů obsahujících titan je povoleno pod podmínkou, že pocházejí z obchodního katalogu a jsou dostupné ve veřejném prodeji. Výstupy výfukového systému musí být viditelné zvnějšku.</p>	<p>Exhaust line</p> <p>Free / see Article 282-3.6. The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from a commercial catalogue and are available for sale to the public. The exits of the exhaust system must be visible from outside.</p>
6.17	<p>Tepelná ochrana výfukového systému</p> <p><u>Povolena:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • přímo na výfukovém potrubí • na součástech v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, a musí být demontovatelná 	<p>Heat shielding of the exhaust system</p> <p><u>Authorised:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On components in close proximity to the exhaust system, and it must be dismantlable
6.18	<p>Systém chlazení</p> <p>Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno. <u>S výhradou, že obsahují chladicí kapalinu používanou pouze k chlazení mechanických částí motoru:</u> Chladič chladicí kapaliny: libovolný. Počet chladičů: libovolný. Poloha chladiče chlazení: libovolná (v prostoru pro posádku zakázaný a neviditelný). Ventilátory a jejich poloha jsou libovolné, stejně jako svazky elektrických kabelů.</p>	<p>Cooling system</p> <p>The original water pump must be retained. <u>If the coolant it/ they contain(s) is solely used to cool down the engine mechanical parts:</u> Coolant radiators: free Number of coolant radiators: free Position of the coolant radiator: free (forbidden and not visible in the cockpit). The fans (including number) and their position are free, as are their electric looms.</p>
6.19	<p>Potrubí chladicí kapaliny</p> <p>Expanzní nádoby jsou libovolné pod podmínkou, že kapacita nových expanzních nádob nepřekročí 2 litry a že budou umístěny v prostoru pro posádku. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolná.</p>	<p>Coolant lines</p> <p>The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are not located in the cockpit. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.</p>
6.20	<p>Mazání</p> <p>Chladič, výměník olej-voda, potrubí, termostat, olejová vana a sací koš jsou libovolné. Tlak oleje může být zvýšen výměnou pružin v regulátoru tlaku.</p>	<p>Lubrication</p> <p>Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, filter and pump strainers are free. Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring.</p>

	Pokud systém mazání předpokládá volné spojení s atmosférou, musí být toto provedeno tak, aby stoupající olej byl zachycován v záchytné (sběrné) nádobě (minimální kapacita: 1 litr).	If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank (minimum capacity: 1 litre).
	Je povoleno namontovat jeden nebo několik ventilátorů pro chlazení motorového oleje, ale nesmí to mít aerodynamický vliv.	The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.
	Jímka oleje: identická s původním motorem / není povolena žádná změna.	Oil sump: identical to the standard engine / no modification authorised.
6.21	Výměňník (intercooler) systému přeplňování	Exchanger (intercooler) of the supercharging system
6.21.1	Výměňník vzduch/vzduch nebo výměňník vzduch/voda + přiřazený chladič	Air/Air intercooler or Air/Water intercooler + associated radiator
	<u>Výměňník vzduch/vzduch:</u> Nový výměňník může být použit za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • musí pocházet z modelu vozidla výrobce vyrobeného ve více než 300 kusech • maximální plocha jeho jádra musí být 1 000 m² • je povoleno měnit vstupy a výstupy vzduchu a držáky nového výměňníku pouze za účelem upravit jej pro vozidlo. 	<u>Air/Air intercooler:</u> A new exchanger may be used in the following conditions: <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in more than 300 units • It must have a max core surface of 1000 cm² • It is permitted to modify the air inlets and outlets and the supports of the new exchanger, for the sole purpose of adapting it to the vehicle
	<u>Systém výměňníku voda/vzduch:</u> Výměňník voda/vzduch musí být stejný jako u původního motoru. Nový výměňník může být použit za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • musí pocházet z modelu vozidla výrobce vyrobeného ve více než 300 kusech; • maximální plocha jeho jádra musí být 3 200 m² • je povoleno měnit vstupy a výstupy vody a držáky nového výměňníku pouze za účelem upravit jej pro vozidlo. 	<u>Water/Air intercooler system:</u> The Water/Air intercooler must remain identical to the standard engine. The associated radiator may be replaced within the following conditions: <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in more than 300 units; • It must have a max core surface of 3200 cm² • It is permitted to modify the water inlets and outlets and the supports of the new radiator, for the sole purpose of adapting it to the vehicle.
	Je možné nahradit systém výměňníku voda/vzduch původního motoru výměňníkem vzduch/vzduch, jak je popsán výše. Takto vzniklý otvor v sacím potrubí musí být uzavřen krytem, bez jakékoli jiné změny.	It is possible to replace the Water/Air intercooler system of the standard engine to fit an Air/Air intercooler as described above. The resulting opening on the inlet manifold must be plugged by a cap, with no other modification.
6.21.2	Držáky a poloha výměňníku vzduch/vzduch nebo chladiče	Supports and position of the Air/Air exchanger or of the radiator
	Libovolné (v prostoru pro posádku zakázané a neviditelné).	Free (forbidden and not visible in the cockpit).
6.21.3	Ventilátory	Fans
	Libovolné	Free.
6.21.4	Chladicí potrubí	Cooling ducts
	Libovolné	Free
6.21.5	Potrubí	Piping
	Potrubí spojující přeplňovací zařízení, intercooler a sběrač jsou libovolná (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a vzájemné spojení více částí. Maximální průměr vzduchového potrubí je 70 mm.	The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together. The maximum internal diameter of the air piping is 70 mm.
6.22	Příslušenství	Accessories
	Alternátor, kompresor klimatizace, kompresory vzduchu, palivová čerpadla, hydraulická čerpadla. S výjimkou součástí uvedených v čl. 286-6.21 musejí pocházet z motoru homologovatelného vozu* (viz výše) nebo z obchodního katalogu a být dostupné v běžném prodeji. S výjimkou prostoru pro posádku jsou jejich poloha a počet libovolné pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru a/nebo v hlavní struktuře vozidla. Jejich systémy pohonu jsou libovolné. Místní obrobení a/nebo svaření příslušenství je povoleno pro umožnění jeho montáže a/nebo fungování.	Alternator, air conditioning compressor, air compressors, fuel pumps, hydraulic pumps. Except for the components mentioned in Article 286-6.21, they must derive from the engine of a car able to be homologated* or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public. Except for the cockpit, their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the vehicle. Their drive systems are free. Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning.
	* Splňující homologační kritéria FIA, ale není povinné, aby se vozidlo stále vyrábělo.	* Satisfying the FIA homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.

ART. 7	ELEKTRICKÁ VÝBAVA	ELECTRICAL EQUIPMENT
7.1	Svazky kabelů a pojistky Libovolné.	Wiring loom & Fuses Free.
7.2	Spínače Elektrické spínače mohou být libovolně měněny co se týče jejich použití, polohy nebo počtu v případě dodatečného příslušenství.	Circuit breakers Circuit breakers may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.
7.3	Baterie	Battery
7.3.1	Počet Maximálně 2.	Number Maximum 2.
7.3.2	Typ Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být stejné nebo nižší jako u vozidla, z něhož motor pochází. Minimální hmotnost baterie je 3 kg.	Type The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the vehicle from which the engine is coming. The minimum weight of the battery is 3 kg.
7.3.3	Umístění Je zakázáno do prostoru pro posádku instalovat baterii obsahující kapalinu, kromě baterie typu AGM (Absorbed Glass Mat).	Location It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.
7.3.4	Upevnění Kladná svorka každé baterie musí být schráněná. Upevnění k šasi musí být tvořeno kovovým lůžkem, vyrobeným z ocelového plechu o minimální tloušťce 2 mm, a jedním nebo dvěma pásky s izolační vrstvou pro každou baterii nebo skupinu 2 baterií. <u>Pásky musí být:</u> <ul style="list-style-type: none"> • z oceli • mít minimální tloušťku 1,2 mm • mít minimální šířku 20 mm, pokud jsou použity 2 pásy • mít minimální šířku 50 mm, pokud je použit jediný pásek. Upevnění těchto pásek musí být tvořeno minimálně 2 šrouby na pásek, minimálně třídy 10,9 mm a o minimálním průměru 6 mm a pod každým šroubem musí být kovový plech o minimální tloušťce 3 mm a minimální ploše 20 cm ² . <u>Baterie obsahující kapalinu, kromě baterie typu AGM:</u> Tato baterie musí být zakryta nepropustným plastovým krytem, který má své vlastní upevnění. Systém upevnění musí být schopen odolat zpomalení 25 g.	Fixation The positive terminal of each battery must be protected. It must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries. <u>The straps must be:</u> <ul style="list-style-type: none"> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm ² . <u>Battery containing a liquid, except AGM type battery:</u> Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery. The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.
7.4	Startér	Starter
7.4.1	Umístění Identické s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna.	Location Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.
7.4.2	Značka a typ Identické s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna.	Make and type Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.
7.5	Systém získávání dat Je povolen systém záznamu dat a jeho displeje, ale jsou povolena pouze následující čidla.	Data acquisition system A competitor data recording system and its displays is authorised, but only the following sensors are allowed.
7.6	Čidla a akční členy	Sensors and actuators
7.6.1	Čidla <u>Jsou povolena pouze následující čidla:</u> <ul style="list-style-type: none"> • poloha škrticí klapky • poloha pedálu • poloha klikového hřídele • poloha vačkového hřídele • poloha VVT • tlak motorového oleje • teplota motorového oleje • teplota vody 	Sensors <u>Only the following sensors are authorized:</u> <ul style="list-style-type: none"> (počet: 2) • Throttle position (number : 2) (počet: 2) • Pedal Position (number : 2) (počet: 1) • Crankshaft position (number : 1) (počet: 1) • Camshaft position (number : 1) (počet: 2) • VVT position (number : 2) (počet: 1) • Engine oil pressure (number : 1) (počet: 1) • Engine oil temperature (number : 1) (počet: 1) • Water temperature (number : 1)

• tlak vody	(počet: 1)	• Water pressure	(number : 1)
• teplota okolního vzduchu	(počet: 1)	• Ambient air temperature	(number : 1)
• tlak okolního vzduchu	(počet: 1)	• Ambient air pressure	(number : 1)
• tlak turba před škrtkicí klapkou	(počet: 1)	• Turbo pressure before throttle	(number : 1)
• tlak vzduchu v sacím potrubí	(počet: 1)	• Intake manifold temperature	(number : 1)
• teplota v sacím potrubí	(počet: 1)	• Intake manifold air pressure	(number : 1)
• rychlost turba	(počet: 1)	• Turbo speed	(number : 1)
• snímač waste-gate	(počet: 1)	• Waste-gate sensor	(number : 1)
• teplota výfukových plynů	(počet: 1)	• Exhaust gas temperature	(number : 1)
• detektor klepání	(počet: 1)	• Knocking detector	(number : 1)
• lambda sonda	(počet: 1)	• Lambda probe	(number : 1)
• tlak paliva	(počet: 2)	• Fuel pressure	(number : 2)
• hladina paliva	(jedno pro každou nádrž)	• Fuel level	(one per fuel tank)
• zařazená rychlost	(počet: 1)	• Gear ratio indicator	(number : 1)
• snímač odpojení (odpojení vstřikování a/nebo zapalování)	(počet: 1)	• Cut-off sensor (cutting the injection and / or ignition)	(number : 1)
• teplota převodovky a „CVT“	(počet: 1+1)	• Gearbox oil and "CVT" temperature	(number : 1+1)
• teplota oleje diferenciálu	(počet: 2)	• Differential oil temperature	(number : 2)
• tlak brzd	(počet: 1 vpředu a 1 vzadu)	• Brake pressure	(number: 1 front and 1 rear)
• spínač ruční brzdy (tlak nebo poloha)	(počet: 1)	• Handbrake switch (pressure or position)	(number : 1)
• úhel volantu	(počet: 1)	• Steering wheel angle	(number : 1)
• moment volantu	(počet: 1)	• Steering torque	(number : 1)
• rychlost kol nebo vozidla	(počet: 2)	• Vehicle or wheel speed	(number : 2)
• Jakékoli čidlo nezbytné pro fungování navigačního systému povoleného zvláštními předpisy soutěže.		• Any sensors necessary for the navigation system allowed by the supplementary regulations of the event.	

Snímače rychlosti kol jsou povoleny pouze na hnaných kolech. Měřiče zrychlení jsou povoleny k získávání dat pouze pod podmínkou, že budou začleněny do digitálního displeje přístrojové desky.

Přidání lepidla je povoleno.

The wheel speed sensors are authorised only on driven wheels. Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment.

Addition of glue permitted.

7.6.2 Akční členy

Jsou povoleny pouze následující akční členy:

- škrtkicí klapka s motorkem
- vstřikovače (počet ≤ 4)
- cívký (počet ≤ 4)
- VVT
- waste-gate
- olejové čerpadlo
- vodní čerpadlo
- palivová čerpadla
- regulátor tlaku paliva, pokud je řízen elektronicky
- ventilátory
- systém kontroly nabití alternátoru
- olejová čerpadla pro chlazení převodovky a diferenciálů
- 4WD
- zamykání diferenciálu
- změna převodového stupně (viz čl. 8)
- odblokování zpátečky
- elektrický posilovač řízení

Přidání lepidla je povoleno.

7.7 Přenos dat

Přenos dat pomocí wi-fi, radia a/nebo telemetrie je zakázán.

Actuators

Only the following actuators are allowed :

- Electric throttle
- Injectors (number ≤ 4)
- Coils (number ≤ 4)
- VVTs
- Waste-gate
- Oil pump
- Water pump
- Fuel pumps
- Fuel pressure regulator if electronically driven
- Fans
- Alternator charge control system
- Oil pumps for gearbox and differentials cooling
- 4WD
- Differential locking
- Gearshift (Cf. Art. 8)
- Reverse unlocking
- Electric power steering

Addition of glue permitted.

Transmission of data

The transmission of data by WI-FI, radio and/or telemetry is prohibited.

ART. 8 PŘEVODY

TRANSMISSION

8.1 Spojka

Clutch

8.1.1 Mechanismus spojky a kotouč(e)

Clutch mechanism and disc(s)

Libovolné.

Free.

8.1.2 Ovládací systém

Control system

Hydraulický nebo mechanický.

Hydraulic or mechanic.

Spojka musí být:

The clutch must be:

- buď výhradně ovládaná a řízení nohou jezdce,

- Either exclusively operated and controlled by the foot of the driver,

	<ul style="list-style-type: none"> • nebo identická s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Or be identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.
	Doraz spojky (vypínací ložisko spojky) je libovolný	The clutch stop (clutch release bearing) is free.
8.1.3	Hlavní válec a nádrž	Master-cylinder and tank
	Libovolné.	Free.
8.2	Držáky převodovky / CVT / diferenciálů	Supports for Gearbox / CVT / Differentials
	Libovolné.	Free.
8.3	Převodovka / CVT	Gearbox / CVT
	Převodový systém musí být ovládán a kontrolován výhradně jezdcem.	The transmission system must be activated and controlled only by the driver.
	Úprava je povolena pro deaktivaci aktivních systémů, pokud je to třeba.	A modification is allowed, in order to de-activate the active systems if necessary.
	<u>Zařízení pro přechod z režimu 4x4 na 4x2 (a naopak):</u>	<u>Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa):</u>
	Povoleno pouze tehdy, pokud je identické s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna.	Authorised only if identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.
8.3.1	Typ CVT	CVT Type
	Řemen a vnitřní součásti systému CVT jsou libovolné.	The belt and the internal components of the CVT device are free.
	Je povolen systém chlazení řemenu vzduchem.	A system for cooling the belt by air is authorised.
8.3.2	Manuální / Automatická	Manual / Automatic
	Skříň převodovky musí být ze sériové převodovky spojené s motorem, s výjimkou obrobení otvorů pouze pro přívod oleje.	The gearbox casing must be the one of the standard gearbox associated to the engine, apart from the machining of apertures for oil supply only.
	Vnitřní komponenty převodovky jsou libovolné.	The internal components of the gearbox are free.
	Počet stupňů může být snížen, aby byla umožněna montáž širších ozubení.	The number of ratios can be reduced to enable the fitting of wider gears.
	<u>Sériová převodovka se zpátečkou:</u>	<u>Standard gearbox fitted with rear gear:</u>
	Všechny převody musí být namontovány uvnitř skříně převodovky.	All ratios must be fitted inside the gearbox casing.
	<u>Sériová převodovka bez zpátečky:</u>	<u>Standard gearbox without rear gear:</u>
	S výjimkou převodů zpátečky musí být všechny převody namontované uvnitř skříně převodovky.	Except rear gears, all gears must be fitted inside the gearbox casing.
	Skříň pro převody zpátečky je libovolná.	The housing for rear gears is free.
	Přidružený systém řazení	Associated gearshift system
	<u>Princip řazení rychlostí musí být:</u>	<u>The gear change principle must be:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • buď mechanický a manuální, spojený přímo s řadicí pákou pouze prostřednictvím táhel nebo lanek; • nebo identický s principem vozidla, z něhož pochází motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Either mechanical and manual, linked to a gear change lever directly by rods or cables only; • Or identical to the one of the vehicle from which the engine is coming.
	<u>Pneumatický, elektrický nebo hydraulický systém pomoci při řazení rychlostí je povolen za následujících podmínek:</u>	<u>An air, electrical or a hydraulic assisted gear change system is allowed in the following conditions:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • musí jím být vybavena převodovka vozidla, z něhož pochází motor; • musí zůstat identický s vozidlem, z něhož pochází motor, s výjimkou kontrolní jednotky a přidružených svazků. 	<ul style="list-style-type: none"> • It must be fitted on the gearbox of the vehicle from which the engine is coming; • It must remain identical to the one of the vehicle from which the engine is coming, except its ECU and the associated looms.
	<u>Automatická převodovka – elektronická řídicí jednotka (ECU) a kontrolní software:</u>	<u>Automatic gearbox - electronic control unit (ECU) and control software:</u>
	Libovolná, ale elektronická řídicí jednotka musí pocházet z katalogu sériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů.	Free but the electronic control unit must come from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.
8.3.3	Manuální sekvenční	Manual sequential
	<u>Je možné nahradit sériovou převodovkou nebo systém CVT sekvenční převodovkou za následujících podmínek:</u>	<u>It is possible to replace the standard gearbox/ CVT for a sequential gearbox in the following conditions:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • Počet převodů: maximálně 6 vpřed + 1 zpátečka • Jsou povoleny pouze skříně z hliníkové slitiny • Minimální šířka pastorků = 13 mm pro všechny převody, měřeno přes zub převodu v kořenovém průměru nebo v libovolném bodě 1 mm nad nebo pod kořenovým průměrem. • Převody musí být vybaveny z oceli. • Středový diferenciál: středový diferenciál není povolen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Number of gears : maximum 6 forward + 1 reverse • Only aluminium alloy casing allowed • Minimum width of the pinions = 13 mm, for all gears, when measured across the gear tooth at the root diameter or any point 1 mm above or below the root diameter • The gear ratios must be made from steel • Centre differential : No central differential allowed
	Všechny díly tohoto celku musejí pocházet z obchodního katalogu soutěžních dílů a být běžně dostupné v prodeji.	All the parts of this assembly must come from a commercial catalogue of competition parts and must be regularly available for sale.

	<p>Přidružený systém řízení rychlosti Jsou povoleny pouze manuální, mechanické a sekvenční systémy. Řazení rychlostí musí být aktivováno pouze jezdcem. Řadící páka musí být připevněna k podlaze nebo sloupku řízení a může být nastavitelná. Pokud je připevněna na sloupku řízení, spojení mezi pákou a převodovkou nesmí být pevné (musí to být lanko...).</p>	<p>Associated gearshift system Only manual, sequential systems are allowed. The shift must be activated by the driver only. The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable. If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable...).</p>
8.4	<p>Mazání Je povoleno přidavné zařízení pro mazání a chlazení oleje (oběhové čerpadlo, chladič a přívod vzduchu), za stejných podmínek jako jsou v čl. 286-6.21. U sériových dílů musí zůstat zachován princip mazání jako u vozidla, z něhož pochází motor. Jediné povolené změny na původní skříni převodovky / diferenciálu jsou změny pro úpravu dodatečného systému mazání a pro montáž povolených čidel pro systém získávání dat.</p>	<p>Lubrication An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 286-6.21. For production components, the original lubrication principle from the vehicle from which the engine is coming must be retained. The only modifications authorised on the standard gearbox / differential housing are the one intended for adapting the additional lubrication system and for the fitting of the sensors allowed for the data acquisition system.</p>
8.5	<p>Diferenciály</p>	<p>Differentials</p>
8.5.1	<p>Mechanismus (mechanismy) <u>Musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • buď identické s vozidlem, z něhož pochází motor; • a/nebo s omezenou svorností mechanického typu, pocházející z obchodního katalogu soutěžních dílů pod podmínkou, že jsou běžně dostupné v prodeji. <p>Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.</p> <p>TLoušťku kotoučů, počet předpínacích pružin a tloušťku distančních podložek pro nastavení předpětí lze měnit.</p>	<p>Mechanism(s) <u>They must be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Either identical to the vehicle from which the engine is coming; • And/ or mechanical limited slip type, coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale. <p>“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.</p> <p>The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified.</p>
8.5.2	<p>Skříň diferenciálu <u>Musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • buď identické s vozidlem, z něhož pochází motor, • a/nebo pocházet z homologovatelného vozu. Za těchto podmínek může být vnitřek původní skříně diferenciálu upraven tak, aby bylo možné namontovat jiný diferenciál, než je ten z vozidla, ze kterého skříň pochází; • a/nebo z hliníkové slitiny, pocházející z obchodního katalogu soutěžních dílů pod podmínkou, že je běžně k dostání v prodeji. 	<p>Differential housing(s) <u>They must be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Either identical to the vehicle from which the engine is coming; • And/ or coming from an homologable vehicle. In such conditions, the interior of the original differential housing may be modified in order to allow the fitting of a different differential than the one of the vehicle from which the housing is coming; • And/ or made of aluminium alloy and coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale.
8.6	<p>Převodové hřídele Převodové hřídele jsou libovolné, ale musí být z oceli. Těsnění musí pocházet ze sériového vozu. Převodové manžety jsou libovolné.</p>	<p>Transmission shafts Transmission shafts are free but must be made of steel. The joints must come from a series vehicle. Transmission bellows are free.</p>
ART. 9	ZAVĚŠENÍ	SUSPENSION
9.1	<p>Obecně Zavěšení je libovolné, ale použití aktivního zavěšení je zakázáno (systém umožňující kontrolu pružnosti, tlumení, výšky a/nebo stability zavěšení, když je vozidlo z v pohybu).</p>	<p>General The suspension is free but it is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion).</p>
9.2	<p>Pružiny a tlumiče Je povolen pouze jeden tlumič na kolo. Nastavení pružin a/nebo tlumičů z prostoru pro posádku je zakázáno. Je možné ho provádět pouze tehdy, když vozidlo stojí. Nastavovací zařízení musí být umístěno na tlumiči nebo jeho plynovém zásobníku. Jakékoli spojení mezi tlumiči je zakázáno. Jediná povolená spojení jsou upevňovací body tlumiče procházející šasi, bez jakékoli jiné funkce.</p>	<p>Springs and shock absorbers Only one shock absorber per wheel is authorised. The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden. It must only be possible when the vehicle is not in motion. The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve. Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.</p>
9.3	<p>Torzní stabilizátory Na každé nápravě je povolen pouze jeden torzní stabilizátor.</p>	<p>Antiroll bars Only one antiroll bar per axle is permitted.</p>

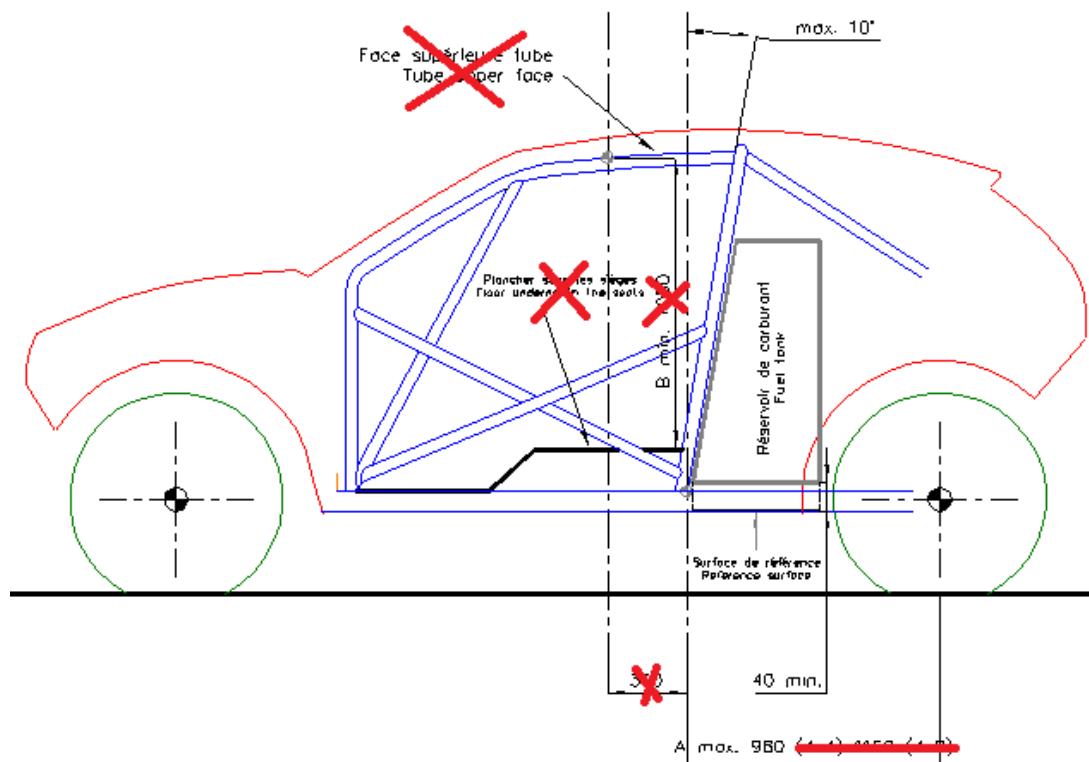
Nastavení torzních stabilizátorů z prostoru pro posádku je zakázáno. Torzní systém musí být výhradně mechanický, bez možnosti aktivace či deaktivace. Jakékoli spojení mezi předním a zadním torzním stabilizátorem je zakázáno.

The adjustment of the antiroll bars from the cockpit is forbidden. The antiroll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible. Any connections between front and rear antiroll bars are forbidden.

ART. 10	KOLA A PNEUMATIKY	WHEELS AND TYRES
10.1	Průměr kola je stanoven maximálně na 381 mm (15") s maximálním průměrem kompletního kola 770 mm. Průměr se musí měřit na nové pneumatice specifikované výrobcem při tlaku 1,2 barR (relativní).	The diameter of the wheel is set at a maximum of 381 mm (15"), with a maximum diameter of the complete wheel of 770 mm. The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 1.2 barR (relative).
10.2	Kola musí být z oceli nebo ze slitiny hliníku. Systém „beadlock“ se šroubem je povolen. Je zakázáno použití pneumatik určených pro motocykly. Je zakázáno montovat jakékoli přechodové prvky mezi kola a pneumatiky. Přední a zadní kola mohou mít různý průměr.	Wheels must be made of steel or aluminium alloy. A bolted "Beadlock" device is allowed. The use of tyres intended for motorcycles is forbidden. The fitting of intermediate parts between the wheels and the tyres is forbidden. The front and rear wheels may be of different diameters.
10.3	Upevnění kol centrální maticí je zakázáno.	Central nut wheel fixing is forbidden.
10.4	<u>Systém huštění / vypuštění pneumatik:</u> Použití jakéhokoli systému pro huštění / vypuštění pneumatik v době, kdy je vůz v pohybu, je zakázáno. Huštění / vypuštění musí být povinně prováděno, když vůz stojí. Je povolen pouze systém, který je po dobu této operace spojen s koly pružnou hadicí připojenou k jednomu ventilu na kole. Pro nastavení tlaku v pneumatikách musí být huštění nebo vypouštění vzduchu prováděno pomocí ventilu konvenčního typu pocházejícího ze sériového lehkého užitkového vozu s upevňovacím závitem typu VG5, kompletním a neměnným. Na každém kole je povolen pouze jeden ventil, který musí být připevněn k ráfku pomocí jediného otvoru o maximálním průměru 12 mm, umístěným na vnější straně ráfku. Hadice a její manometr pro huštění mohou být umístěny v prostoru pro posádku pod podmínkou, že provozní tlak bude nižší než 10 barů. Systém může být zásobován elektrickým kompresorem 12 V a/nebo lahvemi se stlačeným vzduchem. <u>Lahve se stlačeným vzduchem:</u> <ul style="list-style-type: none"> • musí mít každá maximální kapacitu 3 litry, • musí mít upevnění, které je schopné odolat zpomalení 25 g, • nesmějí být umístěny v prostoru pro posádku, • maximálně 2 lahve Je povinné, aby tyto lahve byly umístěny téměř kolmo k podélné ose vozu, v hlavní struktuře vozu, a upevněny minimálně dvěma kovovými pásky a pojistkami proti vystřelení.	<u>System for inflating / deflating the tyres:</u> The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden. The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion. The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel. In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle. Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim. The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars. The system may be fed by a 12V electric compressor and/or by compressed air bottles. <u>Compressed air bottles:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Must not have a capacity greater than 3 litres each • Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g • Must not be situated in the cockpit. • Maximum 2 bottles It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the car in the main structure of the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.
10.5	Upevnění kol šrouby může být libovolně zaměněno za upevnění čepy a maticemi.	Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.
10.6	Ozdobné kryty kol jsou zakázány.	Wheel trims are forbidden.
10.7	Odsavače vzduchu přidávané na kolech jsou zakázány.	The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.
10.8	Ochrany nábojů a matic jsou povoleny.	Hub and nut protections are permitted.
10.9	Rezervní kolo Vůz musí být vybaven minimálně jedním a max. dvěma náhradními koly. Libovolná poloha.	Spare wheel The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two. Free positions.
10.10	Zvedáky ve voze Použití všech typů zvedáků, trvale připevněných k bezpečnostní kleci nebo k šasi, je zakázáno. Zvedák musí fungovat výhradně manuálně (ovládaný buď jezdcem, nebo spolujezdcem), tj. bez pomoci systému vybaveného zdrojem hydraulické, pneumatické nebo elektrické energie.	Onboard lifting jacks The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.
10.11	Rozšíření rozchodu Libovolné.	Track extenders Free.

ART. 11	BRZDOVÝ SYSTÉM	BRAKING SYSTEM
11.1	<p><u>Brzdový systém je libovolný pod podmínkou:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • že je aktivován a kontrolován výhradně jezdcem, • že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané stejným pedálem (mezi brzdovým pedálem a třmeny musí být oba okruhy jednotlivě identifikovatelné, bez jakéhokoli jiného propojení než je mechanické zařízení pro rozdělení brzdné síly), • že tlak je na kolech téže nápravy stejný, s výjimkou tlaku, který vyvíjí ruční brzda. <p><u>Komponenty brzdového systému:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Třmeny musí pocházet z velkosériového vozu nebo z katalogu pro soutěže s maximálně 4 písty. • Kotouče musí pocházet z velkosériového vozu nebo z katalogu dílů pro soutěže. • Jejich maximální průměr je stanoven na 295 mm. • Hlavní brzdové válce a nádržky: Libovolné • Rozdělovací ventil: Libovolný • Pedálová skupina: Libovolná <p style="text-align: right;">Umístění: viz čl. 286-4.4</p>	<p><u>The braking system is free, provided that:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • It is activated and controlled only by the driver • It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) • The pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake. <p><u>Components of the braking system:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The callipers must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts with a maximum of 4 pistons. • The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts. <p>Their maximum diameter is set at 295 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Master-cylinders and tanks: Free • Proportional valve: Free • Pedal box: Free <p style="text-align: right;">Location: see Art. 286-4.4</p>
11.2	<p>Montážní vzpěry pro brzdové třmeny</p> <p>Libovolné.</p>	<p>Mounting spacers for brake callipers</p> <p>Free.</p>
11.3	<p>Ruční brzda</p> <p>Libovolná.</p>	<p>Handbrake</p> <p>Free.</p>
ART. 12	ŘÍZENÍ	STEERING
12.1	<p>Řídicí kola</p> <p>Spojení mezi řidičem a koly musí být mechanické a trvalé.</p> <p>Je zakázáno řízení 4 kol.</p>	<p>Wheel steering</p> <p>The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous.</p> <p>4-wheel steering is prohibited.</p>
12.2	<p>Mechanismus řízení</p> <p>Libovolný.</p>	<p>Steering mechanism</p> <p>Free.</p>
12.2.1	<p>Poloha</p> <p>Libovolná.</p>	<p>Position</p> <p>Free.</p>
12.3	<p>Tyče řízení / klouby řízení</p> <p>Libovolné.</p>	<p>Steering rods / Steering joints</p> <p>Free.</p>
12.4	<p>Sloupek řízení</p> <p>Libovolný, ale vozidlo musí být vybaveno neupraveným OEM (Original Equipment Manufacturer) zařízením pohlcujícím energii.</p>	<p>Steering column</p> <p>Free but the vehicle must be fitted with an unmodified OEM (Original Equipment Manufacturer) energy absorbing device.</p>
12.4.1	<p>Držák / sloupek řízení</p> <p>Libovolný.</p>	<p>Support / steering column</p> <p>Free.</p>
12.5	<p>Volant</p>	<p>Steering wheel</p>
12.5.1	<p>Může být demontovatelný od sloupku řízení pomocí mechanismu pro rychlé uvolnění.</p> <p>Tento mechanismus musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou a instalovanou na sloupku řízení za volantem.</p> <p>Uvolnění musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.</p>	<p>It may be removable from the steering column through a quick release mechanism.</p> <p>This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel.</p> <p>The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.</p>
12.5.2	<p>Mohou být instalována tlačítka a spínače.</p>	<p>Push buttons and switches may be fitted.</p>
12.5.3	<p>Čalounění z materiálu typu CF45M (viz Technický list č. 17), o minimální tloušťce 40 mm, musí být umístěno na volantu na minimální ploše 20 000 mm² (200 cm²), aby byl chráněn obličej jezdce.</p>	<p>Padding in the form of CF45M material (see Technical List n°17), with a minimum thickness of 40 mm, must be fitted on the steering wheel over a minimum surface of 20 000 mm² (200 cm²) to protect the driver's face.</p>
12.6	<p>Posilovač řízení</p> <p>Viz čl. 6.22 / Příslušenství.</p>	<p>Power steering</p> <p>See Article 6.22 / Accessories</p>

12.6.1	Chlazení oleje Chladiče oleje a systém oběhu oleje bez vytváření tlaku jsou povoleny.	Oil cooling Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.
12.6.2	Nádrž Libovolná.	Tank Free.
ART. 13	BEZPEČNOST	SAFETY
13.1	Bezpečnost – obecně Jakékoli bezpečnostní vybavení musí být použito ve své homologační konfiguraci bez jakékoli změny nebo odstranění dílu, v souladu s pokyny výrobce pro instalaci.	Safety - General Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of parts, and in conformity with the manufacturer's instructions.



286-1

ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2023

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2023

6.20

Mazání**Lubrication****Jímka oleje:**

~~Identická s původním motorem / není povolena žádná změna.~~
Je povoleno měnit původní jímku motorového oleje, ale její výška musí zůstat beze změny.

Oil sump:

~~Identical to the standard engine / no modification authorised.~~
It is authorised to modify the standard oil sump of the engine but its height must remain unchanged.

ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2024

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2024