



PIRELLI
Rallysprint
serie 2022



Rallysprint serie
historických automobilů
AUTOKLUB 2022



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

41. SILMET Rally Příbram 2022

Memoriál Antonína Bergera

22. - 23. 7. 2022 Příbram

PIRELLI Rallysprint série
Pohár 2+

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
Pohár mládeže

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů
Pohár Pirelli 2022

| OBSAH | Strana |
|--|--------|
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Organizace | 2 |
| 3. Program | 3 |
| 4. Přihlášky | 4 |
| 5. Pojištění | 7 |
| 6. Reklama a označení | 7 |
| 7. Pneumatiky | 8 |
| 8. Palivo | 8 |
| 9. Seznamovací jízdy | 9 |
| 10. Administrativní přejímka | 9 |
| 11. Technická přejímka, plombování, značení dílů | 9 |
| 12. Průběh rally | 10 |
| 13. Označení činovníků | 11 |
| 14. Klasifikace a ceny | 12 |
| 15. Závěrečná kontrola, protesty | 12 |
| Příloha 1 Časový harmonogram | 13 |
| Příloha 2 Program seznamovacích jízd | 14 |
| Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími | 15 |
| Příloha 4 Startovní čísla a reklama | 16 |
| Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců | 16 |
| Příloha 6 Monitorovací systém GPS | 17 |
| Příloha 7 Česká Trophy v rally pravidelnosti HA | 19 |

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

70,34 km (asfalt) + 0,04 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

| | |
|----------------------|-----------|
| Počet sekcí: | 2 |
| Počet RZ: | 8 |
| Celková délka rally: | 261,01 km |
| Celková délka RZ: | 70,38 km |

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

PIRELLI Rallysprint série

Pohár 2+

Pohár mládeže

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

Pohár Pirelli 2022

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **010AR220512**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Odpovědný zástupce: Petr Šefr

Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, U Kasáren 6, 261 01 Příbram

Tel.: 777 14 00 13

e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz

Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ:227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

2.4 Organizační výbor

Předseda: Šefr Petr

Členové: Peták Josef, Ing. Štípek Pavel, Stach Zbyněk, Švihálek Jaroslav, Hylán Michal, Šefrová Šárka, Kostík Roman, Sochor Martin, Štípek Václav, MUDr, Franěk Ondřej

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Vrátil Josef

Sportovní komisaři

Regner Jan

Bělák Zdeněk

Sekretář SSK

Mochan Jan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Smolík Miroslav

Media delegát AS AČR

Louda Karel

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Štípek Pavel

Zástupci ředitele

Šefr Petr

Zástupci ředitele

Štípek Václav

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Švihálek Jaroslav

Hlavní technický komisař:

Šedivý Václav

Hlavní časoměřič:

Just Ladislav

Činovník pro styk se soutěžícími:

Hefnerová Sára

Tajemník rally:

Sýkorová Tereza

Hlavní lékař:

MUDr. Franěk Ondřej

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Procházka Milan
 Vedoucí dispečinku: Žitník Miroslav
 Operátor ONI: Štípek Václav, Kodýdek Jan
 Správce GPS ONI systému: Vojtěch Valenta
 Hlavní činovník pro tisk: Šefrová Barbora
 Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok
 Adresa: Letiště Dlouhá Lhota
 GPS: 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
 Tel.: +420 720 037 750
 e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz
 Provozní doba: od do
 21.07.2022 16:30 20:30
 22.07.2022 07:30 22:00
 23.07.2022 07:00 21:00

Umístění oficiální vývěsky

Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 41. SILMET Rally Příbram, a to na internetových stránkách rally – www.rallypribram.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 41. SILMET Rally Příbram je: **Příbram2022**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start.

Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení a po dojezdu do cíle rally

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
 Datum: 23.07.2022

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Městské kulturní centrum Příbram, Špitálská 18 (Špalíček),
 GPS: N 49°41.22523', E 14°0.51205'
 Datum: 22.07.2022 Čas: 15:00-21:00
 Datum: 23.07.2022 Čas: 07.30-10.30 a 14.00-20.00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

| | Místo: | Datum: | Čas: |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | | 12.05.2022 | 15:40 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 17.05.2022 | 23:59 |
| Uzávěrka přihlášek | | 12.07.2022 | 20:00 |
| Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně | | 12.07.2022 | 20:00 |
| Publikování seznamu přihlášených | www.rally-pribram.cz | 14.07.2022 | 24:00 |
| Publikování itineráře a map | www.rally-pribram.cz | 17.07.2022 | 20:00 |
| Publikování časů technických přejímek | www.rally-pribram.cz | 17.07.2022 | 20:00 |
| Výdej itineráře a dokumentace | Ředitelství rally | 21.07.2022 22.07.2022 | 16:00 – 20:00 07:00 – 10:00 |
| Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Ředitelství rally | 21.07.2022 22.07.2022 | 16:00 – 20:00 07:00 – 10:00 |
| Zahájení seznamovacích jízd | | 22.07.2022 | 08:00 |
| Doplnění údajů o spolujezdcích | Administrativní přejímka | 22.07.2022 | 15:00 – 19:30 |
| Administrativní přejímka | Louwman Motor Příbram | 22.07.2022 | 15:00 – 19:30 |
| Otevření tiskového střediska | MKC Příbram | 22.07.2022 | 15:00 |
| Instalace GPS jednotek pro rally | Louwman Motor Příbram | 22.07.2022 | 15:30 – 20:00 |
| Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | Louwman Motor Příbram | 22.07.2022 | 15:30 – 20:00 |
| Konec seznamovacích jízd | | 22.07.2022 | 18:00 |

| | | | |
|--|--------------------------|------------|------------------------|
| Odevzdání tréninkových GPS jednotek | Administrativní přejímka | 22.07.2022 | do 19:30 |
| Slavnostní představení posádek rally – jen posádky pozvané pořadatelem | Náměstí T.G.M | 22.07.2022 | 19:00 |
| První zasedání sportovních komisařů | Ředitelství rally | 22.07.2022 | 21:30 |
| Vydání Seznamu převzatých posádek | Oficiální vývěska | 22.07.2022 | 22:00 |
| Vydání Startovní listiny a časů | Oficiální vývěska | 22.07.2022 | 22:00 |
| Start rally | Náměstí T.G.M | 23.07.2022 | 09:00 |
| Cílový ceremoniál na rampě, předání cen | Náměstí T.G.M | 23.07.2022 | 16:50 |
| Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů) | | 23.07.2022 | Ihned po přejetí rampy |
| Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace | Oficiální vývěska | 23.07.2022 | 19:30 |

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rally-pribram.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj přiřazení přihlášky do systému a datum přiřazení vkladu na účet pořadatele. Vytisknutou přihlášku s podpisy soutěžícího a obou jezdců předá posádka při prezenci a předání itineráře a dokumentů.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

| Třída | Skupina | |
|--|---|--|
| RC4 I | R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, čl. 260 2018 |
| | R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, čl. 260 2019 |
| | R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) | Příloha J, čl. 260D 2019 |
| | Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, Rally4, čl. 260 2022 |
| | Skupina A do 2000 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 |
| | RC4 II | R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) |
| Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | | Příloha J čl. 260 2022 |
| Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | | Příloha J čl. 260 2022 |
| N do 2000 ccm | | Příloha J, čl. 254 2019 |
| A do 1600 ccm | | Příloha J, čl. 255 2019 |
| | | |

| | | |
|------|--|--|
| RC5 | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm) | Příloha J, Rally5, čl. 260 2022 |
| | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm) | Příloha J, R1, čl. 260 2018 |
| | N do 1600 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1400 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 |
| RN6 | A do 1400 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 1600 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| RN7 | A do 1600 ccm (pohár) | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1400 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| RN8 | A do 1600 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A do 2000 ccm včetně Kit Car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý | Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP |
| RN10 | V1 a V2 do 2000 ccm | NTP 2022 |

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
 - Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP – A1 a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit Car.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN10.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R jezdce a minimálně ITD-R spolujezdce.

Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ. Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.6 Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z periody D – J (1930 až 1990 včetně) odpovídající podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb. – dle Přílohy 7 těchto ZU

4.3.7 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které nelze zařadit dle kapitoly F Ročenky 2022 pro Automobilový sport.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

| | Vklad | Pojištění |
|---|-----------|-----------|
| pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele | 11.000 Kč | 1.420 Kč |
| pro posádky Rallysprint série v rally HA | 10.000 Kč | 1.420 Kč |
| pro posádky Poháru mládeže | 8.300 Kč | 323 Kč |
| pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA | 4.000 Kč | 76 Kč |

Bez reklamy pořadatele

| | | |
|---|-----------|----------|
| pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele | 21.600 Kč | 1.420 Kč |
|---|-----------|----------|

| | | |
|---|-----------|----------|
| pro posádky Rallysprint série v rally HA | 20.000 Kč | 1.420 Kč |
| pro posádky Poháru mládeže | 16.600 Kč | 323 Kč |
| pro posádky České Trophy v Rally pravidelnosti HA | 7.700 Kč | 76 Kč |

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

| | |
|-------------------------------|--|
| Název banky FIO Banka Příbram | Vlastník účtu AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR |
| Číslo účtu 2601003927/2010 | Variabilní symbol Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky |
| IBAN CZ942010000002601003927 | BIC FIOBCZPPXXX |

Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdcí nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana: **SILMET**
pravá strana: **SILMET**

- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhraduje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

levá strana:

Enteria, Bios

pravá strana:

BO motor oil, Toyota Dolák, Campers 4You

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9 (čl. 59 SPR).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Takto označená vozidla na seznamovací jízdy mají povolen vjezd do servisního parkoviště. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob..720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v místě administrativní přejímky, Louwman Motor Příbram, Dubno 120, Příbram do 19.30 hod.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 34 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 34.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally Ing. Pavla Štípka, mob.: 720 037 750 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 3 **průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků uvedených v Příloze 2.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rally-pribram.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

| | |
|--|--------------------------------------|
| monitorovací jednotka | 110 Kč (poplatek je součástí vkladu) |
| držák jednotky | 400 Kč |
| kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 16 € |

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Náměstí T.G. Masaryka, Příbram, GPS: N 49°41.27327', E 14°0.57127'

Datum: 22.07.2022 Čas: 19:00 – 21:00

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.1.2 Start rally

Místo: Náměstí T.G. Masaryka, Příbram, GPS: N 49°41.27327', E 14°0.57127'

Datum: 23.07.2022

Čas: 09:00

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

| | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 8A před cílovou rampou. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 8B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 8A a ČK 8C je povolen

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu

nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund
Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).
Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisní zóna

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum a čas: od pátku 22.07.2020 10:00 hod do soboty 23.07.2020 22:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

v pátek 22.07.2022 od 10:00 do 21:00 hod

v sobotu 23.07.2022 od 06:30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000 Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 150 Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rally-pribram.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|-------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - oranžová reflexní vesta „VEDOUCÍ RZ“ |
| Zástupce vedoucího RZ | - žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“ |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“ |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem radiobodu |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - oranžová vesta |

- | | |
|----------------------------------|--|
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktu | - oranžová vesta |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - oranžová vesta: „ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Celková absolutní klasifikace 41. SILMET Rally Příbram

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých tříd
- Pohár mládeže
- Pohár Pirelli

14.1.3 Klasifikace RSS HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.4 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

14.1.5 Ostatní klasifikace

- Klasifikace Česká Trophy v rally pravidelnosti HA

14.2 Ceny

Absolutní pořadí 1. - 3. místo – poháry a věcné ceny

RSS 1. - 3. místo – poháry a věcné ceny

RSS - třídy 1. - 3. místo - poháry

Pohár mládeže 1. - 3. místo - poháry

RSS rally HA absolutní pořadí 1. - 3. místo - poháry a věcné ceny

RSS rally HA - třídy 1. - 3. místo - poháry

Česká Trophy v rally pravidelnosti HA -- absolutní pořadí 1. - 3. místo - poháry

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.


Ing. Pavel Štípek
Ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

41. SILMET Rally Příbram

ČASOVÝ HARMONOGRAM



PIRELLI Rallysprint Série
Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série v rally
historických automobilů
Česká Trophy v rally pravidelnosti HA
Pohár mládeže



PIRELLI
**Rallysprint
serie 2022**



**Rallysprint serie
historických automobilů
AUTOKLUB 2022**

| Sobota 23.července 2022 | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|
| ČK/RZ | Místo | RZ délka | Trat' bez RZ | Spoj. úsek | Jízdní doba | Čas 1. jezdce |
| 0 | Start - Náměstí T.G.Masaryka, Příbram | -- | -- | -- | 47 | 9:00 |
| 1 | Sestrouň | -- | 35,72 | 35,72 | 47 | 9:47 |
| RZ 1 | Sestrouň - Křečovice | 10,43 | -- | -- | -- | 9:50 |
| 2 | Křečovice | -- | 1,14 | 11,57 | 22 | 10:12 |
| RZ 2 | Křečovice - Minartice | 9,21 | -- | -- | -- | 10:15 |
| TZ 1 | Tankovací zóna Sedlčany | (15,55) | (40,42) | (55,97) | -- | -- |
| 3 | Nalžovice | -- | 17,02 | 26,23 | 42 | 10:57 |
| RZ 3 | Nalžovice - Líchovy | 8,74 | -- | -- | -- | 11:00 |
| 4 | Drevníky | -- | 14,91 | 23,65 | 37 | 11:37 |
| RZ 4 | Drevníky - Drhovy | 6,81 | -- | -- | -- | 11:40 |
| 4A | Přeskupení začátek IN | -- | 17,39 | 24,20 | 35 | 12:15 |
| | Přeskupení (Letiště Dlouhá Lhota) | | | | 45 | |
| 4B | Přeskupení konec OUT Servis začátek IN | -- | -- | -- | -- | 13:00 |
| | Servis A (Letiště Dl. Lhota) | (35,19) | (86,18) | (121,37) | 30 | |
| 4C | Servis konec OUT | -- | -- | -- | -- | 13:30 |
| TZ 2 | Tankovací zóna | (19,64) | (43,79) | (63,43) | -- | -- |
| 5 | Sestrouň | -- | 33,75 | 33,75 | 47 | 14:17 |
| RZ 5 | Sestrouň - Křečovice | 10,43 | -- | -- | -- | 14:20 |
| 6 | Křečovice | -- | 1,14 | 11,57 | 22 | 14:42 |
| RZ 6 | Křečovice - Minartice | 9,21 | -- | -- | -- | 14:45 |
| TZ 3 | Tankovací zóna Sedlčany | (15,55) | (48,40) | (63,95) | -- | -- |
| 7 | Nalžovice | -- | 17,02 | 26,23 | 42 | 15:27 |
| RZ 7 | Nalžovice - Líchovy | 8,74 | -- | -- | -- | 15:30 |
| 8 | Drevníky | -- | 14,91 | 23,65 | 37 | 16:07 |
| RZ 8 | Drevníky - Drhovy | 6,81 | -- | -- | -- | 16:10 |
| 8A | Cíl - Milínská ul., Příbram | -- | 25,37 | 32,18 | 40 | 16:50 |
| | Předání cen - cílová rampa, náměstí T.G.Masaryka, Příbram | | | | | 17:00 |
| 8B | Náměstí T.G.Masaryka, Příbram | | | | | |
| 8C | UP - Servis Letiště Dlouhá Lhota | | 11,51 | 11,51 | | |

Celkem rally **70,38** **189,88** **260,26** 27,0 %

Sekce 1

Sekce 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána s výjimkou uvedenou v tabulce.

| | | | |
|---|-------------|------------------|--------------------|
| RZ 1/5 Sestrouň - Křečovice | 22.07.2022 | SČ 1 - 50 | 8:00 - 12:00 hod. |
| | | od SČ 51 | 12:00 - 18:00 hod. |
| RZ 2/6 Křečovice - Minartice | 22. 7. 2022 | SČ 1 - 50 | 8:00 - 12:00 hod. |
| | | od SČ 51 | 12:00 - 18:00 hod. |
| <i>Pořadatel doporučuje provádět seznamovací jízdy RZ 1 a RZ 2 společně po sobě jdoucí.</i> | | | |

| | | | |
|---|-------------|------------------|--------------------|
| RZ 3/7 Nalžovice - Líchovy | 22. 7. 2022 | SČ 1 - 50 | 13:00 - 18:00 hod. |
| | | od SČ 51 | 8:00 - 12:00 hod. |
| RZ 4/8 Drevníky - Drhovy | 22. 7. 2022 | SČ 1 - 50 | 13:00 - 18:00 hod. |
| | | od SČ 51 | 8:00 - 12:00 hod. |
| Průjezd v protisměru RZ je povolen pouze v úseku mezi obcemi Drhovy a Drevníky po silnici číslo III/10223 v místě radiobodu č.1 v délce 30 metrů. | | | |

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je:



Sára Hefnerová
+420 737 202 809

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 22.07.2022

15:30 – 20:30 administrativní a technická přejímka Louwman Motor Příbram, Dubno 120, Příbram

Sobota 23.07.2022

09:00 – 10:30 START rally, Náměstí T.G. Masaryka, Příbram

12:30 – 14:30 přeskupení, Letiště Dlouhá Lhota

17:00 – 19:00 ČK 8A, CÍL rally, Náměstí T.G. Masaryka, Příbram

19:30 – 20:00 vyvěšení předběžných konečných výsledků, Ředitelství rally – Cavok

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ AČR 2020.

Volitelná reklama: Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořfesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

41. SILMET Rally Příbram ČESKÁ TROPHY V RALLY PRAVIDELNOSTI HA

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2020 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec může být starší 16 let, pokud je držitel licence „F“ Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickych-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovniautomobily.html>). Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

Monitorovací zařízení ONI®

Každá posádka si při administrativní přejímce vyzvedne monitorovací zařízení NCL 21 na kontrolu polohy a rychlosti ONI®. Instalace zařízení, jeho zapojení a použití během rally je pro všechny povinné po celou dobu rally. Vrácení jednotek bude provedeno v záchytném parkovišti před cílovou rampou.

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisářům.

5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

| ZP | Název | Km | čas | | Průměr |
|----|-----------------------|-------|-----|-----|--------|
| 1 | Sestrouň - Křečovice | 10,43 | 12' | 15" | 51,1 |
| 2 | Křečovice - Minartice | 9,21 | 10' | 30" | 52,6 |
| 3 | Nalžovice - Líchovy | 8,74 | 9' | 45" | 53,9 |
| 4 | Drevníky - Drhovy | 6,81 | 7' | 45" | 52,7 |
| 5 | Sestrouň - Křečovice | 10,43 | 12' | 00" | 52,1 |
| 6 | Křečovice - Minartice | 9,21 | 10' | 15" | 53,9 |
| 7 | Nalžovice - Líchovy | 8,74 | 9' | 35" | 54,7 |
| 8 | Drevníky - Drhovy | 6,81 | 7' | 30" | 54,5 |

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

Každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

7.3 Posádky nejsou povinny předat vozidlo do UP po dojezdu do cíle rally.

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.