



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

ČESKOSLOVENSKÁ TROFEJ

SLOVAKIA RING

Orechová Potôň

22. - 23.04.2022

1. PREAMBULA

Československá trofej (ČST) je spoločný Československý projekt s cieľom vytvorenia alternatívnej možnosti okruhových pretekov pod hlavičkou autorít AČR a SAMŠ pre účastníkov, ktorých vozy nespádajú do majstrovstiev Českej alebo Slovenskej republiky alebo pre účastníkov, ktorí sa z rôznych dôvodov nezúčastňujú majstrovských pretekov.

2. ORGANIZÁTOR

SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o., na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati SLOVAKIA RING preteky automobilov na okruhu Československá trofej (ČST), ktoré sa uskutočnia v dňoch 22. - 23.04.2022.

Preteky, ktoré sú zaradené do národného kalendára, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami,
- Národným športovým poriadkom SAMŠ,
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2022
- Ročenkou SAMŠ 2022 a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Špecifické informácie o súťaži:

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)

Adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

telefón: +421 37 655 4696

email: samssk@nexta.sk

web: www.sams-asn.sk

Organizátor: SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.

Adresa: Orechová Potôň 800, 930 02 Slovenská republika

Telefón: +421 917 544 227

Email: raceoffice@slovakiaringsk

Web: www.slovakiaringsk

Adresa sekretariátu a riaditeľstva pretekov od 22.04.-23.04.2022

Adresa: Orechová Potôň 800, 930 02 Slovenská republika

Telefón: +421 917 974 095

Email: raceoffice@slovakiaringsk

RACE CONTROL:

1. poschodie riadiacej veže

RACE OFFICE:

prízemie riadiacej veže

OFICIÁLNA INF. TABUĽA:

digitálna informačná tabuľa SPORTITIY app

Heslo: CST2022

PARC FERMÉ:

uzavreté parkovisko (parc fermé) sa pre účely týchto pretekov organizovať nebude

3. ORGANIZAČNÝ VÝBOR

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR Telefón: +421 908 993 770 Email: bognar@slovakiaringsk
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE Dávid NÉMETH

4. CHARAKTERISTIKA TRATE PRETEKOV

Preteky sa uskutočnia na okruhu SLOVAKIA RING s licenciou okruhu FIA Grade 3.

Okruh má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 5922 m
- Minimálna šírka: 12 m
- Šírka cieľovej rovinky 20 m
- Prevýšenie 6 m
- Počet zákrut: 14 – 7 ľavotočivých, 7 pravotočivých
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 25

Priepustnosť okruhu:

Tréningy: 52

Preteky: 43

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Charakteristiky súťaže:

- a) Počet oficiálnych voľných tréningov: **2** – v druhý deň súťaže
- b) Počet oficiálnych kvalifikačných tréningov: **1** - v druhý deň súťaže
- c) Počet oficiálnych pretekov: **2** – v druhý deň súťaže
- d) Každý jazdec musí absolvovať aspoň kvalifikačný tréning a musí mať pripísaný čas z tohto tréningu, aby mal povolený štart do pretekov. V prípade, že jazdec takýto čas nemá môže požiadať riaditeľa pretekov o udelenie výnimky a možnosť štartu do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
- e) Štartový rošt oboch pretekov bude zostavený na základe výsledkov z kvalifikačného tréningu.

5. POŽIADAVKY NA LICENCIE JAZDCA

Jazdec musí byť držiteľom aktuálne platnej minimálne národnej licencie PAO.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“.

6. PRIHLÁŠKY

Začiatok prijímania prihlášok:	11.4.2022
Uzavierka prihlášok:	19.4.2022 (čas 23:59 hod.)
Zverejnenie zoznamu prihlásených:	20.4.2022 (čas 16:00 hod.)

Prihlasovací vklad:

- štartové pre všetky skupiny je vo výške: 300 EUR
- platené testovanie 30 min. lístok: 80 EUR

Spôsob platby:

Uvedený štartovný poplatok je nutné poslať na účet:

Privatbanka, a.s.**IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060****SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX**

V správe pre prijímateľa je potrebné uviesť: „CST“ + meno jazdca

Variabilný symbol (VS) = 22042022

Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie:

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

7. PROGRAM A HARMONOGRAM SÚŤAŽE:

Deň	Hodina	Program	
11.04.2022		Začiatok prijímania prihlášok	
19.04.2022	23 ⁵⁹	Uzávierka prihlášok	
21.04.2022	18 ⁰⁰ až 20 ⁰⁰	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel	
22.04.2022	9 ⁰⁰ až 13 ⁰⁰	Platené testovacie jazdy	
	10 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Administratívne preberanie	
	10 ¹⁵ až 18 ¹⁵	Technické preberanie	
	14 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Platené testovacie jazdy	
	18 ³⁰	Zverejnenie prevzatých jazdcov/vozidiel	
23.04.2022	8 ³⁰	Povinná rozprava jazdcov	
	9 ⁰⁰	1.zasadanie jury	
	9 ⁰⁰ - 9 ²⁵	ČST-2.0	1.voľný tréning
	9 ³⁰ - 9 ⁵⁵	ČST+2.0	1.voľný tréning
	10 ⁰⁰ - 10 ²⁵	EXHIBÍCIA: Abarth Cup	1.voľný tréning
	10 ³⁰ - 10 ⁵⁵	ČST -2.0	2.voľný tréning
	11 ⁰⁰ - 11 ²⁵	ČST +2.0	2.voľný tréning
	11 ³⁰ - 11 ⁵⁵	EXHIBÍCIA: Abarth Cup	2.voľný tréning
	12 ⁰⁰ - 12 ⁵⁵	OBEDNÁ PRESTÁVKA	
	13 ⁰⁰ - 13 ²⁵	ČST-2.0	kvalifikačný tréning
	13 ³⁰ - 13 ⁵⁵	ČST+2.0	kvalifikačný tréning
	14 ⁰⁰ - 14 ²⁵	EXHIBÍCIA: Abarth Cup	kvalifikačný tréning
	14 ³⁰ - 15 ⁰⁰	ČST-2.0	1.preteky
	15 ⁰⁵ - 15 ³⁵	ČST+2.0	1.preteky
	15 ⁴⁰ - 16 ¹⁰	EXHIBÍCIA: Abarth Cup	1.preteky
	15 ¹⁵ - 16 ⁴⁵	ČST-2.0	2.preteky
	16 ⁵⁰ - 17 ²⁰	ČST+2.0	2.preteky
17 ²⁵ - 17 ⁵⁵	EXHIBÍCIA: Abarth Cup	2.preteky	

8. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE :

Na prvom poschodí riadiacej veže – OFFICE 1 – 22.4.2022 v čase 10:00 – 18:00 hod.

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca – jazdci sa musia zúčastniť preberania osobne!
- zdravotný preukaz
- športový preukaz vozidla
- technickú kartu a kartu bezpečnostných údajov
- podpísaný originál prihlášky
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu

9. TECHNICKÉ PREBERANIE :

Box č.0 - SLOVAKIA RING - 22.4.2022 v čase 10:00 – 18:00 hod.

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci). Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu
 - homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
 - vyplnenú bezpečnostnú kartu
 - bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, rukavice, FHR...)
 - športový preukaz vozidla
- Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

10. SPŔSOBILÉ VOZIDLÁ, VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY:

1. ČST-2.0 E1 FIA, E1/Nat/E2SH do 1600, 2000.
2. ČST+2.0 E1 FIA, E1/Nat/E2SH do 3500, nad 3500

Doplňujúce informácie:

Objem motora :

E1 max. 7000 ccm

E2SH max. 4000 ccm

Osvetlenie vozidiel:

Všetky vozidlá ČST musia byť vybavené dvomi svetlometmi prednými a dvomi červenými koncovými svetlami, svetlami do dažďa a dvomi koncovými smerovkami. Táto výbava musí byť funkčná po celú dobu podujatia. Predné svetlomety musia mať bielu alebo žltú farbu.

Bezpečnostná výbava jazdca:

Prilby je povinná podľa štandardu SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010.

Výbava jazdca - kombinéza, bielizeň, kukla, rukavice, topánky sú povinné podľa štandardu FIA: 8856-2000.

FHR - HANS systém, Hybrid systém, Hybrid Pro systém, HANS Adjustable systém. Povinný podľa štandardu FIA: 8858-2002 alebo 8858-2010.

Bezpečnostná výbava vozidla:

Palivová nádrž: sériová alebo bezpečnostná s homologáciou FIA - životnosť bezpečnostnej nádrže FIA (FT3 1999, FT5, FT3.5) je automaticky predĺžená o 2 roky tzn. na 5 + 2 roky od dátumu výroby.

Sedačka: je povinné použiť sedačku najmenej s homologáciou FIA 8855-1999, maximálna životnosť 15 rokov alebo sedačku vid' príloha. J čl. 253 alebo TI AČR 06/2016.

Bezpečnostné pásy: povinné min. 6-bodové podľa štandardu FIA s platnou životnosťou. Upevnenie podľa prílohy J čl. 253.

11. POVINOSTI ÚČASTNÍKOV**Štartové čísla**

Každé vozidlo musí mať štartové čísla už počas technického preberania. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart, štartové čísla obdržia súťažiaci pri administratívnom preberaní. Štartové čísla budú organizátorom pridelené.

12. HLAVNÍ ČINOVNÍCI

FUNKCIA	MENO A PRIEZVISKO
Riaditeľ pretekov	Peter Kevický
Hlavný bezpečnostný komisár	Mikuláš Kuruc
Zástupca riaditeľa pretekov	Peter Jakus
Tajomník pretekov	Tomáš Végh
Vedúci traťových komisárov	Csilla Egriová
Hlavný športový komisár	TBA
Hlavný technický komisár	TBA
Vedúci parkoviska pretekárskych strojov	Tomáš Lakatos
Hlavný časomerač	Ákos Fehér

13. PRIEBEH TRÉNINGOV, KVALIFIKÁCIÍ A PRETEKOV

Platené testovacie jazdy : budú organizované v prvý deň podujatia v podobe 30 minútových jzd pre každú skupinu osobitne. Spoplatnené budú mimo štartovného. Vid'. bod 6 prihlášky.

Tréning : Každá trieda bude mať k dispozícii dva voľné tréningy. Každý o dĺžke 25 min. čistého času. Všetky tréningy budú merané.

Kvalifikačný tréning : Každá trieda bude mať k dispozícii jeden kvalifikačný tréning o dĺžke 25 min. čistého času. Na základe časov dosiahnutých v tomto tréningu bude zostavený štartový rošt pre oba preteky. Ak jazdec nedosiahol v pretekoch žiadny čas, má možnosť podať písomnú žiadosť riaditeľovi pretekov, ktorý rozhodne o pripustení do pretekov. Po zvážení môže byť použitý aj čas z niektorého z voľných tréningov.

Preteky a štartová procedúra : Pre každú triedu sa budú organizovať dva preteky. Všetky v trvaní 25 minút čistého času. 5 minút pred otvorením výjazdu z boxov (uvedený v časovom harmonograme) sú všetci jazdci povinní zoradiť sa pri výjazde z boxovej uličky v poradí podľa výsledkov z kvalifikačného tréningu. Safety Car zavedie vozidlá do formovacieho kola. Jazdci sa za ním zoradia v jednom rade za sebou a v odstupoch nie väčších ako je 5 dĺžok vozidla. Na konci tohto kola safety car opustí trať na výjazde do boxovej uličky a pretekári pokračujú ďalej po trati bez zastávky na štartovom rošte! Napriek tomu, že v momente kedy safety car opustí trať sa zmení vlajková signalizácia zo žltej na zelenú je predbiehanie možné až od cieľovej čiary. Počas formovacieho kola platia všetky predpisy platné pre safety car fázu podľa ustanovení prílohy H. Odrátovanie času sa spustí v momente kedy jazdec na pole pozícii prejde prvý krát cieľovou čiarou. Preteky budú ukončené šachovnicovou vlajkou v momente kedy po uplynutí času vedúci jazdec pretne cieľovú čiaru.

14. ČASOMIERA, POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 450 EUR, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

15. RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE A PaddockU

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/h v parkovisku pretekárskych strojov (paddock) na 30 km/h. Prekročenie limitu bude trestané finančnou pokutou 20 EUR za každý prekročený kilometer.

16. BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov v súlade s článkom 2.9 prílohy H k Medzinárodným športovým poriadkom FIA. Toto vozidlo bude použité pri štarte pretekov (vid'. bod priebeh tréningov, kvalifikácií a pretekov).

17. CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené prvým trom jazdcom po každých pretekoch na stupni víťazov, a to pre absolútne poradie a poradie v jednotlivých kategóriách. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci/vozidlá, bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo odovzdaných cien bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

18. POISTENIE

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poisťky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 EUR**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb.

19. JAZYK

Zvláštna ustanovenia sú vypracované aj v slovenskom a anglickom jazyku. Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je slovenská verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

20. PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV (PADDOCK)

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING. Vjazd a výjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiacie na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 EUR za každú jednu navrtanú diery. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďovať ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

21. BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na raceoffice@slovakiaRING.sk.

Pretekárske tímy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto najneskôr do 22.04.2022 do 14:00 h. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.

Cena prenájmu boxov je 240 EUR na trvanie súťaže. Kaucia za kľúč od boxu je 100 EUR. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť 23.04.2022 najneskôr do 19:00 h. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

22. OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 EUR.

23. PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 EUR. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 EUR, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

24. OSTATNÉ USTANOVENIA

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

Signalizácia - Signalizácia bude podľa prílohy H MŠP FIA

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA alebo národných predpisov.

Industry zóna - Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 500 EUR na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarné opatrenia - V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 h až do 06:00 h. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštného označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

25. OPATRENIA COVID-19

Organizátor podujatia si vyhradzuje právo na zmenu propozícií a pravidiel v závislosti od aktuálne platných nariadení Vlády Slovenskej republiky a odporúčaní Slovenskej asociácie motoristického športu (SAMŠ) ohľadom organizovania verejných športových podujatí. Účastníci sú povinní dodržiavať tieto nariadenia a strieť prípadne kontroly v závislosti od aktuálneho vývoja a uvedených nariadení štátnych orgánov.

Schvaľovacia doložka

Zvláštna ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa

.....pod č.



.....
Peter KEVICKÝ, riaditeľ pretekov

V Orechovej Potôni, dňa 06.04.2022