

**Příloha N 074****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

- N 074. 1**      **Všeobecně**  
**N 074. 2**      **Účastníci**  
**N 074. 3**      **Formát závodu**  
**N 074. 4**      **Bodová klasifikace a rovnost bodů v konečné klasifikaci**  
**N 074. 5**      **Sazebník náhrad**

**N 074. 1**      **Všeobecně**

Závod pro jednotlivce. V každém podniku startuje 12-16 jezdců.

**N 074. 2**      **Účastníci**

Do závodů budou přijati jezdci, držitelé platné licence vydané národní sportovní autoritou. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Nasazení jezdců a losované startovní pozice určí řídicí orgán soutěže ve spolupráci s pořadatelem závodu.

**N 074. 3**      **Formát závodu**

Jízdy se jedou na 4 kola

**Rozpis pro 16 jezdců**

| Jízda číslo | Barva přilby                           |       |      |                    |
|-------------|--|-------|------|--------------------|
|             | Červená<br>(vnitřek)                   | Modrá | Bílá | Žlutá<br>(vnějšek) |
|             | <b>Startovní čísla (pozice) jezdců</b> |       |      |                    |
| <b>1.</b>   | 1                                      | 2     | 3    | 4                  |
| <b>2.</b>   | 5                                      | 7     | 6    | 8                  |
| <b>3.</b>   | 10                                     | 11    | 9    | 12                 |
| <b>4.</b>   | 15                                     | 14    | 16   | 13                 |
| <b>5.</b>   | 13                                     | 1     | 5    | 9                  |
| <b>6.</b>   | 14                                     | 10    | 2    | 6                  |
| <b>7.</b>   | 11                                     | 15    | 7    | 3                  |
| <b>8.</b>   | 4                                      | 8     | 12   | 16                 |
| <b>9.</b>   | 6                                      | 16    | 1    | 11                 |
| <b>10.</b>  | 12                                     | 5     | 15   | 2                  |
| <b>11.</b>  | 8                                      | 9     | 3    | 14                 |
| <b>12.</b>  | 13                                     | 4     | 10   | 7                  |
|             | <b>Přestávka</b>                       |       |      |                    |
| <b>13.</b>  | 7                                      | 12    | 14   | 1                  |
| <b>14.</b>  | 2                                      | 13    | 8    | 11                 |
| <b>15.</b>  | 16                                     | 3     | 10   | 5                  |
| <b>16.</b>  | 9                                      | 6     | 4    | 15                 |
| <b>17.</b>  | 1                                      | 8     | 15   | 10                 |
| <b>18.</b>  | 9                                      | 2     | 7    | 16                 |
| <b>19.</b>  | 3                                      | 12    | 13   | 6                  |
| <b>20.</b>  | 5                                      | 14    | 11   | 4                  |

**Rozpis pro 12 jezdců**

| Jízda číslo | Barva přilby                    |       |      |                    |
|-------------|---------------------------------|-------|------|--------------------|
|             | Červená<br>(vnitřek)            | Modrá | Bílá | Žlutá<br>(vnějšek) |
|             | Startovní čísla (pozice) jezdců |       |      |                    |
| 1.          | 1                               | 2     | 3    | 4                  |
| 2.          | 5                               | 6     | 7    | 8                  |
| 3.          | 9                               | 10    | 11   | 12                 |
| 4.          | 11                              | 9     | 1    | 5                  |
| 5.          | 8                               | 3     | 10   | 6                  |
| 6.          | 2                               | 4     | 12   | 7                  |
| 7.          | 3                               | 1     | 6    | 11                 |
| 8.          | 10                              | 8     | 5    | 2                  |
| 9.          | 7                               | 12    | 4    | 9                  |
| 10.         | 12                              | 7     | 8    | 1                  |
| 11.         | 6                               | 2     | 11   | 10                 |
| 12.         | 4                               | 5     | 9    | 3                  |
| 13.         | 4                               | 1     | 8    | 10                 |
| 14.         | 12                              | 7     | 11   | 3                  |
| 15.         | 6                               | 5     | 9    | 2                  |

Každý jezdec absolvuje v základní části závodu pět jízd. Čtyři nejlepší jezdci v průběžné klasifikaci po skončení základní části závodu absolvují finálovou jízdu. Při rovnosti bodů bude použito pravidlo N 070.11.3 s tím, že bod b) pro tato pravidla zní takto:

jestliže rovnost nadále přetrvává mezi dvěma jezdci bude dána přednost tomu jezdcovi, který byl lepší v poslední jízdě kde se oba jezdci utkali.

První si vybírá místo na startu jezdec, který byl klasifikován na prvním místě po základní části závodu, jezdec klasifikovaný jako druhý po základní části si vybírá jako druhý atd.

Pořadí ve finálové jízdě je pořadím závodu.

**N 074. 4 Bodová klasifikace a rovnost bodů v konečné klasifikaci**

Soutěž je vypsána jako seriál závodů, ve kterém se získané bodové výsledky z jednotlivých závodů sčítají. Do celkové klasifikace nebude v případě odjetí tří závodů jezdcům započítán nejhorší docílený bodový výsledek ze všech závodů. Mezinárodním mistrem České republiky (MMČR) se stane jezdec, který v seriálu získá nejvíce mistrovských bodů (body získané ve všech jízdách závodu). Pokud se odjede jediný závod mistrovství, je pořadí v tomto závodě pořadím v MMČR bez ohledu na získané body.

V případě rovnosti bodů na prvním místě průběžné klasifikace musí od druhého závodu následovat dodatková jízda o vedení v průběžné klasifikaci seriálu. Nemůže-li se tato jízda uskutečnit, bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v posledním závodě mistrovství, stejně jako na dalších místech v průběžné klasifikaci mistrovství.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci MMČR jednotlivců na ledové ploché dráze se v případě bodové rovnosti na 1., 2. a 3. místě uskuteční rozhodující dodatková jízda. Při bodové rovnosti na dalších místech bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v posledním závodě mistrovství.

**N 074. 5                      Sazebník náhrad**

Bude určen pořadatelem na základě smlouvy o startu jezdce. Pevně je však stanoveno, že nejnižší sazba náhrad vyplacená jezdcům na 1. – 3. místě je stanovena takto:

|          |           |
|----------|-----------|
| 1. místo | 5. 000 Kč |
| 2. místo | 3. 000 Kč |
| 3. místo | 2. 000 Kč |

Pořadatelé a jezdci se vzájemně domluvili na tom, že pokud závod navštíví více jak 500 diváků tak jezdci na dalších místech obdrží příspěvek na cestovní náhradu 1.000 Kč pro jezdce. Pokud nebude naplněn výše uvedený počet diváků je na pořadateli, zda tyto náhrady i snížené vyplatí.