

## **PŘÍLOHA N 072**

### **MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – EXTRALIGA**

- N 072. 1**      **Všeobecně**
- N 072. 2**      **Účastníci**
- N 072. 3**      **Složení družstva**
- N 072. 4**      **Taktická rezerva**
- N 072. 5**      **Taktická rezerva „Joker“**
- N 072. 6**      **Formát závodu**
- N 072. 7**      **Body a rovnost bodů v klasifikaci**
- N 072. 8**      **Sazebník náhrad**

#### **N 072. 1**      **Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 30. 3. Komisi PD AČR. Na soupisce musí být vždy uvedeni nejméně pět jezdců, držitelé licence AČR, v případě týmu jiné federace jezdců této federace. Uzávěrka soupisek a všech úprav pro sezónu je 15. 8. Jezdec nemůže být v průběhu soutěže uveden na více než dvou soupiskách.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí uspořádat v soutěži jeden závod.

Soutěž řídí Extraligová komise složená v souladu s Rozpisem soutěží, zveřejněným v Ročence AČR 2022. Každý účastník soutěže má právo na účast v dalším ročníku soutěže, pokud o to projeví zájem.

#### **N 072. 2**      **Účastníci**

Do závodů budou přijati družstva přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou AČR. V závodě tohoto mistrovství mohou v každém družstvu startovat při naplnění níže uvedených pravidel jezdci s licencí jiné národní federace.

Každý celek postaví tým z nejméně čtyř jezdců, pátý jezdec může být náhradníkem.

V sestavě týmu, účastníka soutěže, mohou v závodě nastoupit dva jezdci, kteří nejsou držiteli licence AČR (v týmu z České republiky) nebo PZM (v případě týmu z Polska), kteří jsou uvedeni jako hosté na soupisce tohoto týmu. Za soupisku polského týmu je považována soupiska týmu předložená PZM pro jejich soutěže.

V žádném týmu nemůže nastoupit v jednom závodě jako host více jak jeden jezdec, který je stálým účastníkem seriálu SGP nebo jezdcem týmu polské Extraligy. V takovém případě druhým jezdcem s jinou licencí může být pouze jezdec uvedený na soupisce týmu druhé polské ligy. Pokud jezdec není uveden na soupisce týmu žádného týmu polské ligy, je považován za jezdce, který je jezdcům druhé polské ligy roven

Startovní číslo 2 červená, 8 modrá, 9 bílá a 15 žlutá musí mít u týmu AČR jezdec juniorského věku do 21 let, držitel licence vydané AČR, u týmu jiné federace, jezdec této federace. Tento jezdec musí nastoupit také v jízdě č.17. Jezdec s tímto startovním číslem může být v jízdě 3. - 17. nahrazen pouze jiným juniorským jezdcem s licencí AČR nebo u týmu účastníka jiné federace jezdcem juniorského věku do 21 let jezdcem s jeho licencí. V případě zranění tohoto povinného juniora do 21 let a nemožností obsazení této pozice odpovídajícím nahrazujícím jezdcem a aby nedošlo k ohrožení startu družstva v dalším extraligovém závodě, může Extraligová komise povolit na tuto pozici jezdce juniorského věku s jinou licencí než AČR adekvátní výkonnosti.

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mailový kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny. Domácí celek má právo znát sestavy svých soupeřů.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence AČR ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu. Tímto jezdcem nemůže být TOP jezdec týmu.

### **N 072.3 Složení družstva**

Družstvo tvoří čtyř – pět nahlášených závodníků, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou čtyři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd (pět + jednu jako taktická rezerva). Žádný jezdec nemůže v sérii jízd (za sérii je považována 1. - 4. jízda, 5. - 8. jízda, 9. - 12. jízda, 13. - 16. jízda a 17. - 20. jízda) startovat ve více jak dvou jízdách.

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdcem získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze maximálně ve čtyřech jízdách a jednou jízdou navíc podle pravidla N 72.4 nebo N 72.5).

### **N 072.4 Taktická rezerva**

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 8 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

### **N 072.5 Taktická rezerva „Joker“**

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu. Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická rezerva nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

### **N 072.6 Formát závodu**

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15

4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízda číslo 17. je jízdou, ve které startují junioři jednotlivých týmů. Jízdy 18. – 20. jsou jízdy nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů.

Manažer družstva, které je klasifikováno po 16. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 16. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 16. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu, kromě jezdců se startovním číslem 2, 8, 9 a 15, kteří jsou účastníky jízdy číslo 17.

Postavení jezdců jednotlivých družstev na startu jízd 17. – 20.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
17.	15	9	2	8
18.	B	D	C	A
19.	A	B	D	C
20.	C	A	B	D

#### N 072. 7 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které získá nejvyšší počet bodů v závodě základní části soutěže si do celkové klasifikace Extraligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 20. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Mezinárodním Místrem České republiky družstev, vítězem Extraligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Extraligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s absolutní rovností všech bodů.

#### N 072. 8 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.