

PŘÍLOHA N 071 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| N 071.1 | Všeobecně |
| N 071.2 | Účastníci |
| N 071.3 | Formát závodu |
| N 071.4 | Rovnost bodů v klasifikaci |
| N 071.5 | Sazebník náhrad |

N 071.1 Všeobecně

Závod pro jednotlivce. Soutěž navazuje na seriál závodů Přebor České republiky. V každém ze závodů bude startovat 16 jezdců a 2 rezervní jezdci.

N 071.2 Účastníci

Do závodů budou přijati přihlášení a kvalifikovaní jezdci s platnou licenci. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN, pokud se do finále kvalifikuje.

Pro seriál finálových závodů platí, že jezdci na 1. - 8. místě z posledního mistrovství mají pro úvodní závod mistrovství účast zabezpečenou. Do každého dalšího závodu se kvalifikují jezdci na 1. - 8. místě průběžné klasifikace mistrovství. Do každého finále se dále kvalifikují jezdci na 1. - 7. místě průběžné klasifikace Přeboru České republiky po bezprostředně mistrovskému závodě předcházejícím závodě Přeboru. Posledního jezdce závodu jmenuje Komise PD AČR. Traťové rezervy jsou v kompetenci pořadatele závodu (rezervní jezdci) po dohodě s Komisí PD.

Kvalifikovaní jezdci budou nahrazeni v případě jejich omluvy dalšími jezdci z pořadí Přeboru ČR, pokud to čas dovolí nebo přímo komisí PD AČR.

N 071.3 Formát závodu

Všechny jízdy se jedou na 4 kola

Do celkové klasifikace seriálu budou započítány body získané ze všech jízd seriálu. Na body získané v dodatkových jízdách nebude pro bodovou klasifikaci seriálu brán zřetel.

Traťové rezervy budou klasifikováni v pořadí závodu, jejich body budou do celkové klasifikace seriálu uznány pouze v případě, že budou kvalifikovanými jezdci některého ze seriálu závodů.

Formát pro 16 jezdců

| Jízda číslo | Barva přilby | | | |
|-------------|--|-------|------|--------------------|
| | Červená (vnitřek) | Modrá | Bílá | Žlutá (vnějšek) |
| | Startovní čísla (pozice) jezdců | | | |
| 1. | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2. | 5 | 7 | 6 | 8 |
| 3. | 10 | 11 | 9 | 12 |
| 4. | 15 | 14 | 16 | 13 |
| 5. | 13 | 1 | 5 | 9 |
| 6. | 14 | 10 | 2 | 6 |
| 7. | 11 | 15 | 7 | 3 |
| 8. | 4 | 8 | 12 | 16 |
| 9. | 6 | 16 | 1 | 11 |
| 10. | 12 | 5 | 15 | 2 |
| 11. | 8 | 9 | 3 | 14 |
| 12. | 13 | 4 | 10 | 7 |
| | Přestávka | | | |

| | | | | |
|-----|----|----|----|----|
| 13. | 7 | 12 | 14 | 1 |
| 14. | 2 | 13 | 8 | 11 |
| 15. | 16 | 3 | 10 | 5 |
| 16. | 9 | 6 | 4 | 15 |
| 17. | 1 | 8 | 15 | 10 |
| 18. | 9 | 2 | 7 | 16 |
| 19. | 3 | 12 | 13 | 6 |
| 20. | 5 | 14 | 11 | 4 |

Pořadí po 20. jízdě je pořadím v závodě.

N 071.4 Rovnost bodů v celkové klasifikaci

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci mistrovství rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě a 8. místě.
- 2) Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v závěrečném závodě seriálu.

Při rovnosti bodů v klasifikaci závodu rozhoduje:

Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě

Při rovnosti bodů v průběžné klasifikaci mistrovství rozhoduje rozhodne lepší umístění jezdce v posledním uskutečněném závodě seriálu.

N 071.6 Sazebník náhrad

| | |
|----------------|---------------|
| 1. | 7.000 |
| 2. | 6.000 |
| 3. | 5.000 |
| 4. | 4.500 |
| 5. | 4.000 |
| 6. | 3.900 |
| 7. | 3.600 |
| 8. | 3.200 |
| 9. | 3.000 |
| 10. | 2.800 |
| 11. | 2.600 |
| 12. | 2.500 |
| 13. | 2.300 |
| 14. | 2.200 |
| 15. | 2.000 |
| 16. | 2.000 |
| 17. | 1.700 |
| 18. | 1.700 |
| Celkem: | 60.000 |