



Autoklub České republiky

BULLETIN č. 1/22 k NSŘ AS AČR 2022

A. OBECNÁ ČÁST

2.14 Záchranný systém

2.14.1 Při všech sportovních podnicích

Pořadatel si objedná ZS ASR pomocí objednávkového formuláře nejdéle 41 dní 4 měsíce před konáním sportovního podniku. Objednávkový formulář odešle na mailovou adresu rescue@autoklub.cz.

.....

3.2 Licence jezdce automobilového sportu

3.2.4 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň ITD)

.....

Omezení povolených vozidel:

Rally třídy RC3, RC4, RC5, RN6, RN7 a RN8

RSS třídy RC4, RC5, RN6, RN7, RN8

Pohár 2+ třída RC3

Rally HA mimo F4 a F7

3.2.5 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň ITC)

.....

U jezdců rally, kteří chtějí řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly (neplatí pro Rally3) nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 ccm, je získání této licence podmíněno absolvováním výcvikových campů. Absolvování výcvikových campů se týká i jezdců, kteří již jsou držiteli licence „B“, ale nemají praxi s řízením vozidla z tříd RC2, R-GT, RN4, F4 a F7 (praxe znamená, že jezdec v daných třídách dokončil minimálně 5 rally).

3.5 Věkové hranice

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

.....

- autocross – JuniorBuggy – XC Junior	11-14 let
- autocross – JuniorBuggy – XC Junior	13-15 let
- autocross – XC (Cross car)	12 let
- autocross – JuniorBuggy – chlapci	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy – dívky	12-25 let

3.5.2 Věkové hranice pro možnost účasti v kartingovém závodě

.....

OK	14 let
OK Junior	12-15 let
Easykart 60	7-12 let
ROK	11 let
Easykart 100	11-18 let

.....

B. ČINOVNÍCI

2.7 Náhrady činovníků

2.7.4 Kilometrovné a stravné

a) Pevné kilometrovné **výše uvedených činovníků (kromě časoměřičů)** činí 7,50 Kč/km – platí pro benzín i naftu. Kilometrovné v případě použití doprovodného obytného přívěsu se zvyšuje na 10,00 Kč/km.

b) Stravné na cestovním příkaze, resp. Dohodě o provedení práce je **pro všechny činovníky** stanoveno aktuální Vyhláškou Ministerstva práce a sociálních věcí.

2.7.5 V případě špatného výkonu funkce může pořadatel jednotlivci nebo skupině, po dohodě s příslušným hlavním činovníkem, sjednanou částku snížit.

2.7.6 Vyúčtování TK a ČAS

2.7.6.1 Delegovaný hlavní technický komisař **a hlavní časoměřič** po obdržení Zvláštních ustanovení závodu, včetně časového harmonogramu, dohodne s předsedou příslušné komise časový harmonogram činnosti delegovaných činovníků s předběžnou kalkulací náhrad pro všechny delegované technické komisaře **nebo časoměřiče**.

Po závodě předá na sekretariát AČR požadované doklady od jednotlivých činovníků (smlouvy o provedení práce, úplné cestovní příkazy, výkaz skutečně odpracovaných hodin, kopie technického průkazu v případě použití vozidla, správně vyplněné faktury atd.).

2.7.6.2 Delegovaný hlavní časoměřič po obdržení Zvláštních ustanovení závodu, včetně časového harmonogramu, dohodne s pořadatelem delegaci časoměřičů (včetně adeptů), podle čl. 2.6.4 a 2.6.5 Kapitoly B, s předběžnou kalkulací náhrad a výkonu funkce (rozpočet) a dále podrobnosti pro vyúčtování cestovních náhrad.

2.7.6.3 Delegovaní **činovníci časoměřiči** jsou povinni přistoupit na Dohodu o provedení práce s pořadatelem včetně účtování cestovního dle aktuální Vyhlášky, vydané Ministerstvem práce a sociálních věcí na základě § 189, odst. 1, zákona č. 262/2006 Sb. **vždy v případě, že výkon funkce není předmětem jejich živnostenského listu.**

2.7.6.4 V případě skupinové fakturace předkládá fakturu vedoucí skupiny. U fakturace musí být vždy dohodnuty předem veškeré položky faktury = výkon, kilometrovné, DPH atd.) Plátcí DPH provádějí fakturaci cestovních náhrad bez započtení stravného.

2.7.8 Platby **časoměřičům** by měly být **prioritně** provedeny na podniku v **hotovosti**. Ve zdůvodněných případech mohou být, po oboustranném souhlasu pořadatele s hlavním časoměřičem **činovníkem**, provedeny formou platby na účet **s maximálně desetidenní splatností**.

G. ZÁVODY DO VRCHU

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

kategorie	skupiny	třídy	popis
kategorie I (uzavřené vozy)	E1-H	do 1400 ccm	
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
		nad 2000 ccm	

I. AUTOCROSS

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Body se přidělují po ~~skončení finálových jízd~~ vydání oficiálních výsledků podle stupnice:

.....

2. ČESKÁ TROFEJ

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Je vypsána Česká Trofej v autocrossu pro **Divizi 5, D6-Junior, 7, 8 a 9**, které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou licenci vydanou AS AČR. Česká Trofej D6-Junior má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 16 do 25 let v klasifikaci D6 za sezónu.

.....

J. RALLYCROSS

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600, STC-1600, STC-2000, STC+2000 a **National1600** za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 MČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4, a L5 ~~a L6~~.

1.2.2 Pro MČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

.....

L6	- tovární sériové elektromobily a hybridy (el. + spalovací motor) s platnou STK s bezpečnostní výbavou dle aktuálního čl. 253 Přílohy J
----	--

Př. 6 - LÉKAŘSKÝ ŘÁD

ROZSAH ZÁKLADNÍHO LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ

Je plně v kompetenci tělovýchovného či sportovního lékaře, provádějícího vyšetření, který také v případě potřeby rozhodne o doplnění vyšetření specialistou nebo paraklinickým vyšetřením. U žadatelů nad 40 let věku nebo s kardiální anamnézou navíc zátěžové EKG.

V případě, že pravidla žádosti o licenci umožňují vyšetření registrujícím praktickým lékařem /praktickým lékařem pro děti a dorost, základní lékařské vyšetření zahrnuje:

- datum posledního očkování proti tetanu, eventuálně přeočkování, uplynulo-li od posledního očkování déle než 15 let

.....

Př. 7 - ZÁVAZNÝ PŘEDPIS PRO LÉKAŘSKÉ ZABEZPEČENÍ AUTOMOBILOVÝCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ, POŘÁDANÝCH NA ÚZEMÍ ČR

Upravené znění tohoto předpisu najdete na webových stránkách <https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/sportovni-rady/narodni-sportovni-rady/>

Př. 12 - ZÁVAZNÝ PŘEDPIS PRO ZS ASR ZABEZPEČENÍ AUTOMOBILOVÝCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ, POŘÁDANÝCH NA ÚZEMÍ ČR

3. ZABEZPEČENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU POŘADATELEM

.....

Bezpečnostní plán sportovního podniku předá pořadatel ZS ASR nejdéle:

- a) Rally, ZAV – nejpozději 41 dní před konáním sportovního podniku
- b) ZAV, Drifty, AX/RX, Okruhy – nejpozději před začátkem sportovního podniku

9. ZS ASR NA PŘI RALLY

.....

9.4 Činnost před tréninkem, závodem

- ~~— posádka se dostaví do prostoru startu 2 hodiny před uzavřením rychlostní zkoušky~~
- ~~— posádka se seznámí s rychlostní zkouškou (RZ) a to tak, že ji celou projede, dále se seznámí s odjezdovou (evakuační) trasou RZ~~
- posádka se dostaví do prostoru startu v dostatečném časovém předstihu tak, aby se průjezdem seznámila s tratí rychlostní zkoušky (RZ) a objízdou (evakuační) trasou před uzavřením rychlostní zkoušky
- při jízdě po RZ se bude řidič vozidla ASR řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upraveným zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění zákona č. 365/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- ~~— po příjezdu na předem určené stanoviště (nejdéle 1 hodinu před uzavřením rychlostní zkoušky) posádka ASR potvrdí připravenost dispečerovi ASR~~
- po seznámení s RZ bude posádka na předem určeném stanovišti dle bezpečnostního plánu, nejpozději v čase startu uzavíracího vozidla a následně potvrdí připravenost dispečerovi ASR
- posádka provede kontrolu technického vybavení (zkouška hydraulického vyprošťovacího zařízení, mečové pily, kontrola hasicích přístrojů)
- navázání kontaktů s vedoucím RZ, posádkou zdravotní služby a hasičů, vedoucím bezpečnosti RZ

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO AUTOCROSS

C. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5, D6

01. Definice

Vůz Divize D5, D6:

.....

Divize D6

vozy s atmosféricky plněným motorem s maximálním objemem do 1600 ccm a s pohonem **přední jedné** nápravy

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

A. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE SUPERTOURINGCARS (STC)

1. VŠEOBECNĚ

1.3 Telemetrie / hlasová komunikace/ kamery

Používání telemetrie a GPS systémů se řídí čl. 3.6 a 3.7 čl. 279 Přílohy J MSŘŘ FIA.

~~Jakákoli forma telemetrie, GPS systémů je zakázána.~~

.....

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost:

.....			
Objem motoru		Min. hmotnost	
	do 1000 ccm	780 kg	
nad 1000	do 1400 ccm	870 kg	
nad 1400	do 1600 ccm	960 kg	970 kg
nad 1600	do 2000 ccm	1040 kg	1070 kg

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO SLALOM

C. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO UPRAVENÁ SÉRIOVÁ VOZIDLA

6. PODVOZEK

6.1 Kola

.....
~~V žádném případě šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:~~

Šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:

- vozidla s objemem do 1600 ccm 8"
- vozidla s objemem nad 1600 ccm 9"

- pokud je v technickém průkazu zapsána širší pneumatika, může být použita.

- podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 30 mm

PŘEDHLÁŠENÍ PRO ROK 2023

Ve třídě L3 a L4 se předhlašuje nemožnost využití závodních pneu. Bude možné použít pouze pneumatiky s E.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO AUTOCROSS

11. Všeobecně

.....

11.3 Zastavení závodu

- v měřeném tréninku: jízda je opakována v plném počtu kol, od tohoto počtu je odečten počet kompletních kol, které absolvoval vedoucí jezdec.
- v rozjíždce: jízda je opakována, jen pokud vedoucí jezdec neabsolvoval alespoň 4 kola. V případě, že jízda není opakována, je jezdcům přidělen náhradní čas dle ~~druhého a třetího kola absolvovaných v dané jízdě.~~ následujících pravidel:
 - prvnímu jezdcí se k dosaženému času za 4 kola přičte čas jeho posledního kola
 - dalším jezdcům bude přidělen výsledný čas podle rozestupů z posledního průjezdu.
 - jezdcům, kteří z rozjíždky odstoupily před jejím předčasným ukončením se čas upravovat nebude.
- v Semifinále nebo Finále:

Příloha 5 – Metodické pokyny pro pořádání

4. Pořadatel

.....

- Pořadatel poskytne:

.....
I) na každé parkovací místo v parkovišti závodních strojů 1x elektro připojení s jističem 10A.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO KARTING

1. SPORTOVNÍ PŘEDPISY

1.11 DISTRIBUCE PNEUMATIK

1.11.1 Distribuce pneumatik s použitím systému s čárových kódů

Pro měřené tréninky a všechny následující závody je povolena:

- jedna sada "suchých" (slick) pneumatik a jedna náhradní pneumatika
- dvě sady "mokrých" pneumatik s dezénem

1.11.1.1 Distribuce pneumatik

➤ **Soutěžící pro své jezdce zajistí:**

- zakoupení voucheru na sadu předepsaných suchých pneumatik (případně na jednu náhradní) u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu
- zakoupení voucheru **nejvýše** na 2 sady předepsaných mokrých pneumatik u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu
- vyzvednutí všech výše uvedených sad pneumatik určených pro měřené tréninky a závody v určeném čase. Pneumatiky budou k vyzvednutí v servisní zóně / UP
- aby bezprostředně po vydání (bez opuštění UP) byly u TK načteny čárové kódy a pneumatiky byly přiřazeny k danému jezdci
- **zakoupení voucheru a vyzvednutí pneumatik je možné pouze do skončení technické přejímky**

.....

2. TECHNICKÉ PŘEDPISY

2.17 SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU ŠKOLNÍ 50

.....

2.17.1.1 Motor Bluebird BB – ~~N75E~~ N57E

.....

EASYKART 2022

TECHNICKÝ PŘEDPIS

2.3. Spojka – spojka musí zůstat v originálním výrobním provedení, není přípustná jakákoliv její úprava. ~~Není dovoleno mazání třecích ploch spojky.~~ Maximální rozměr vnitřního průměru bubínek spojky motorů BMB EKJ a EKL se upravuje na 84,5 mm. Třecí plochy spojky mohou být mastné pouze od provozních maziv řetězu a ložiska spojky.

.....

20. 4. 2022