



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2022

PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 277

Zechnické předpisy pro volnou formuli (Skupina E)

Free Formula Technical Regulations (Group E)

Upravený článek-Modified Article	Termín aplikace-Date of application	Termín publikování-Date of publication

ART. 1	OBECNĚ	GENERAL
	<p>Je povoleno organizovat sportovní soutěže pro jiné závodní vozy než ty, které jsou definovány v některé z předcházejících skupin Přílohy J.</p> <p>Všechny specifikace týkající se vozů, a zvláště omezení objemové třídy, závisí v tomto případě na úvaze pořadatelů a je na nich, aby tyto specifikace uvedli co nejjasněji ve zvláštních předpisech soutěže, které musí být schváleny ASN, mající odpovědnost vůči FIA.</p> <p><u>Zdvihový objem motoru:</u> Zdvihový objem motoru se vypočítá podle definice čl. 251-2.3.1 (čl. 281.2.3.1 pro vozidla terénního typu).</p> <p>Vzorce pro objemovou ekvivalenci mezi různými typy motorů jsou definovány v čl. 252.3.1 až 252.3.5 (čl. 282.3.1 až 282.3.5 pro vozidla terénního typu).</p> <p>Definice / Přípustnost:</p> <p>a. <u>Vozy srovnatelné s kategorií I (viz článek 251-1.1 nebo článek 281-1.1 pro vozy terénního typu):</u> Musí splňovat homologační kritéria jednoho z homologačních předpisů FIA, mít minimálně 4 místa (s vyloučením vozů 2+2* a vozidel terénního typu) a jejich původní struktura (šasi / skelet) musí zůstat trvale identifikovatelná.</p> <p>b. <u>Vozy srovnatelné s kategorií II (viz čl. 251-1.1, nebo čl. 281-1.1 pro vozy terénního typu):</u></p> <p><u>Vozy srovnatelné s kategorií II, definované v čl. 251-1.1, jsou rozděleny následujícím způsobem:</u></p> <p>SH vozy typu silueta (vozymající vzhled sériového silničního vozu s minimálně 2 místy)</p> <p>SC sportovní vozy (dvoumístné soutěžní vozy, otevřené i zavřené, vyrobené speciálně pro závody)</p> <p>SS vozy typu monopost mezinárodní nebo volné formule</p> <p>(*) Vůz typu 2+2: vůz se 4 sedadly, který nesplňuje kritéria pro rozměry prostoru pro posádku homologačních předpisů pro vozy skupiny A.</p>	<p>It is permitted to organise sporting competitions open to other racing vehicles than those defined in one of the groups of Appendix J.</p> <p>All specifications concerning the vehicles and particularly the limitations of the cylinder-capacity are in this case at the discretion of promoters and it rests with them to clearly list these specifications in the Supplementary Regulations of the competition, which anyway have to be approved by the National Sporting Authority answerable to the FIA.</p> <p><u>Engine capacity:</u> The engine capacity is calculated in accordance with the definition of Article 251-2.3.1 (Article 281.2.3.1 for Cross-Country-type vehicles).</p> <p>The cylinder capacity equivalence formulae between the various types of engines are defined in Articles 252-3.1 to 252-3.5 (Articles 282-3.1 to 282-3.5 for Cross-Country-type vehicles).</p> <p>Definition / Eligibility:</p> <p>a. <u>Vehicles comparable to Category I (see Article 251-1.1 or Article 281-1.1 for Cross-Country-type vehicles):</u> They must comply with the homologation criteria of one of the FIA homologation regulation texts, have at least 4 seats (excluding 2+2* and Cross-Country-type vehicles) and their original structure (chassis / bodyshell) must remain identifiable at any time.</p> <p>b. <u>Vehicles comparable to Category II (see Article 251-1.1, or Article 281-1.1 for Cross-Country-type vehicles):</u></p> <p><u>Vehicles comparable to Category II defined in Article 251-1.1 are classified as follows:</u></p> <p>SH Silhouette-type cars (Cars with the appearance of a large production road car with at least 2 seats)</p> <p>SC Sports cars (Two-seater competition cars, open or closed, built especially for competition)</p> <p>SS Single-seater track type cars of International Formula or Free Formula cars</p> <p>(*) 2+2 type car: Any car with 4 seats that does not meet the criteria for cockpit dimensions of the homologation regulations for Group A cars.</p>

ART. 2	BEZPEČNOST	SAFETY
	<p><u>Vozy musí z bezpečnostních důvodů odpovídat předpisům následujících článků, podle kterých jsou srovnatelné s vozy kategorie I, II nebo III (viz článek 251-1.1 nebo čl. 281-1.1 pro vozy terénního typu):</u></p>	<p><u>The vehicles must, for safety reasons, comply with the following articles depending on whether they are comparable to vehicles of category I, II or III (see Article 251-1.1 or Article 281-1.1 for Cross-Country-type vehicles):</u></p>

VOZY SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ I (čl. 251-1.1):

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY I (ART. 251-1.1):

• Bezpečnost brzdění	253-4
• Hlavní přerušovač	253-13
• Bezpečnostní nádrž	Specifikace FT3, FT3.5 nebo FT5 povinná, při dodržení předpisů čl. 253-14
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	253-3.1 a 253-3.2
• Plnicí otvory a uzávěry	259-6.4
• Palivo	252-9
• Zachycovač oleje	255-5.1.14 Přílohy J 2019
• Bezpečnostní pásy	253-6
• Zpětný chod	275-9.4
• Závěsná ramena	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kol	275-12.2
• Hasicí přístroje	253-7
• Zpětná zrcátka	253-9
• Zadní světlo	259-8.4.2
• Tažné oko	253-10
• Protipožární přepážka	253-15
• Sedadla	253-16
• Čelní sklo Je povinný min. jeden fungující stěrač. Je povinný účinný systém odmlžování čelního skla.	279-10.2.2
• Světlost	252-2.1
• Baterie Každá baterie musí být připevněná a zakrytá tak, aby bylo zabráněno zkratu, uvolnění nebo úniku elektrolytu.	

• Brake system safety	253-4
• Circuit breaker	253-13
• Safety tank	Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 253-14
• Fuel pipes, pumps and filters	253-3.1 and 253-3.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	255-5.1.14 of the 2019 Appendix J
• Safety belts	253-6
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	253-7
• Rear-view mirrors	253-9
• Rear light	259-8.4.2
• Towing eye	253-10
• Firewall	253-15
• Seats	253-16
• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	279-10.2.2
• Ground clearance	252-2.1
• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.	

VOZY TERÉNNÍHO TYPU SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ I (čl. 281-1.1): CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY I (ART. 281-1.1):

• Bezpečnost brzdění	283-4	• Brake system safety	283-4
• Hlavní přerušovač	283-13	• Circuit breaker	283-13
• Bezpečnostní nádrž	Specifikace FT3, FT3.5 nebo FT5 povinná, při dodržení předpisů čl. 253-14	• Safety tank	Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 283-14
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	283-3.1 a 283-3.2	• Fuel pipes, pumps and filters	283-3.1 and 283-3.2
• Plnicí otvory a uzávěry	283-14.2 a 283-14.3	• Tank fillers and caps	283-14.2 and 283-14.3
• Palivo	282-9	• Fuel	282-9
• Bezpečnostní pásy	283-6	• Safety belts	283-6
• Zpětný chod	275-9.4	• Reverse gear	275-9.4
• Závěsná ramena	282-5	• Suspension arm	282-5
• Materiál kol	282-6	• Wheel material	282-6
• Hasicí přístroje	283-7	• Extinguishers	283-7
• Zpětná zrcátka	283-9	• Rear-view mirrors	283-9
• Světelné vybavení	283-16	• Lighting equipment	283-16
• Tažné oko	283-10	• Towing eye	283-10
• Protipožární přepážka	283-15	• Firewall	283-15
• Sedadla	283-20	• Seats	283-20
• Čelní sklo Je povinný min. jeden fungující stěrač. Je povinný účinný systém odmlžování čelního skla.	283-11	• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	283-11
• Světlost	282-2.1	• Ground clearance	282-2.1
• Baterie Každá baterie musí být připevněná a zakrytá tak, aby bylo zabráněno zkratu, uvolnění nebo úniku elektrolytu.		• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.	

VOZY S ELEKTRICKÝM POHONEM SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ I (ART. 251-1.1):
ELECTRICALLY-POWERED VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY I (ART. 251-1.1):

<ul style="list-style-type: none"> • Nárazová zkouška <p>Musí splnit směrnice FIA pro nárazovou zkoušku (k dispozici na požádání u Technického oddělení FIA)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Crash test <p>Must satisfy the FIA guidelines for crash test (available upon request from the FIA Technical Department))</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost brzdového systému 	253-4	<ul style="list-style-type: none"> • Brake system safety 	253-4
<ul style="list-style-type: none"> • Přerušovač 	253-13	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit breaker 	253-13
<ul style="list-style-type: none"> • Systém vysokého napětí <p>Všechny systémy vysokého napětí musí být od výrobce originálního vybavení (OEM) (jako z vozu sériové výroby homologovaného pro silniční provoz), s výjimkou změn provedených výrobcem vozidla. Povinné schválení FIA pro mezinárodní série schválené FIA.</p>	253-18	<ul style="list-style-type: none"> • High Voltage system <p>All High Voltage systems must be Original Equipment Manufacturer (OEM) (those of the series production car homologated for road use), with the exception of modifications made by the car manufacturer. FIA approval compulsory for International Series approved by the FIA.</p>	253-18
<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnostní pásy 	253-6	<ul style="list-style-type: none"> • Safety belts 	253-6
<ul style="list-style-type: none"> • Zpátečka 	275-9.4	<ul style="list-style-type: none"> • Reverse gear 	275-9.4
<ul style="list-style-type: none"> • Závěsná ramena 	275-10.3 a 275-10.4.1	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension arm 	275-10.3 and 275-10.4.1
<ul style="list-style-type: none"> • Materiál kol 	275-12.2	<ul style="list-style-type: none"> • Wheel material 	275-12.2
<ul style="list-style-type: none"> • Hasicí přístroje 	253-7 a 253-18.23	<ul style="list-style-type: none"> • Extinguishers 	253-7 and 253-18.23
<ul style="list-style-type: none"> • Zpětná zrcátka 	253-9	<ul style="list-style-type: none"> • Rear-view mirrors 	253-9
<ul style="list-style-type: none"> • Zadní světlo 	259-8.4.2	<ul style="list-style-type: none"> • Rear light 	259-8.4.2
<ul style="list-style-type: none"> • Tažné oko 	253-10	<ul style="list-style-type: none"> • Towing eye 	253-10
<ul style="list-style-type: none"> • Protipožární přepážka 	253-15	<ul style="list-style-type: none"> • Firewall 	253-15
<ul style="list-style-type: none"> • Sedadla a ukotvení sedadel <p>Povinná homologace nebo certifikace ASN u ukotvení sedadel pro Mezinárodní série schválené FIA.</p>	253-16	<ul style="list-style-type: none"> • Seats and seat mountings <p>ASN Homologation or Certification of seat mountings compulsory for International Series approved by the FIA.</p>	253-16
<ul style="list-style-type: none"> • Čelní sklo <p>Je povinný jeden funkční stěrač.</p> <p>Je povinný účinný systém odmlžování čelního skla.</p>	279-10.2.2	<ul style="list-style-type: none"> • Windscreen <p>A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.</p>	279-10.2.2
<ul style="list-style-type: none"> • Světlost 	252-2.1	<ul style="list-style-type: none"> • Ground clearance 	252-2.1
<ul style="list-style-type: none"> • Pomocná baterie <p>Každá baterie musí být řádně upevněna a zakrytá tak, aby se předešlo zkratu nebo úniku kapaliny.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Auxiliary battery(ies) <p>Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.</p>	

VOZY SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ II-SH (ČL. 251-1.1):

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II-SH (ART. 251-1.1):

• Bezpečnost brždění	253-4
• Hlavní přerušovač	253-13
• Bezpečnostní nádrž Obecně: Pro vozy typu GT: Nádrž Odvzdušnění	259-6.3 257A-6.3 Přílohy J 2015 253-3.4
• Povinný automatický uzávěr paliva (pouze vozy typu GT)	253-3.3
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	253-3.1 a 253-3.2
• Plnicí otvory a uzávěry	259-6.4
• Palivo	252-9
• Zachycovač oleje	259-7.4
• Bezpečnostní pásy	259-14.2.1
• Podélné uložení olejového systému (s výjimkou vozu s motorem vzadu)	275-7.2
• Zpátečka	275-9.4
• Závěsná ramena	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kol	275-12.2
• Hasicí přístroje	253-7
• Zpětná zrcátka	253-9
• Zadní světlo	259-8.4.2
• Tažné oko	259-14.6
• Protipožární přepážka	259-16.6
• Sedadla	253-16
• Čelní sklo Je povinný jeden fungující stěrač. Je povinný účinný systém odmlžování čelního skla.	279-10.2.2
• Světlost	252-2.1
• Baterie Každá baterie musí být řádně připevněná a zakrytá tak, aby bylo zabráněno zkratu, uvolnění a úniku elektrolytu.	

• Brake system safety	253-4
• Circuit breaker	253-13
• Safety tank General case: For GT-type cars: Tank Ventilation	259-6.3 257A-6.3 of 2015 Appendix J 253-3.4
• Compulsory automatic fuel cut-off (GT-type cars only)	253-3.3
• Fuel pipes, pumps and filters	253-3.1 and 253-3.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	259-14.2.1
• Longitudinal location of the oil system (except for rear-engine vehicles)	275-7.2
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	253-7
• Rear-view mirrors	253-9
• Rear light	259-8.4.2
• Towing eye	259-14.6
• Firewall	259-16.6
• Seats	253-16
• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	279-10.2.2
• Ground clearance	252-2.1
• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leak.	

VOZY S ELEKTRICKÝM POHONEM SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ II-SH ELECTRICALLY-POWERED VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II-SH (ART. 251-1.1) :

<ul style="list-style-type: none"> • Nárazová zkouška Musí splnit směrnice FIA pro nárazovou zkoušku (k dispozici na požádání u Technického oddělení FIA) 		<ul style="list-style-type: none"> • Crash test Must satisfy the FIA guidelines for crash test (available upon request from the FIA Technical Department) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost brzdění 	253-4	<ul style="list-style-type: none"> • Brake system safety 	253-4
<ul style="list-style-type: none"> • Hlavní přerušovač 	253-13	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit breaker 	253-13
<ul style="list-style-type: none"> • Systém Vysokého napětí - Všechny vysokonapěťové systémy musí splňovat směrnice FIA pro testování zpomalení (k dispozici na požádání u Technického oddělení FIA) - Pro všechny FIA Mezinárodní série je povinné schválení FIA 	253-18	<ul style="list-style-type: none"> • High Voltage system - All High Voltage Must satisfy the FIA guidelines for deceleration test (available upon request from the FIA Technical Department). - FIA approval compulsory for International Series approved by the FIA 	253-18
<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnostní pásy 	259-14.2.1	<ul style="list-style-type: none"> • Safety belts 	259-14.2.1
<ul style="list-style-type: none"> • Zpátečka 	275-9.4	<ul style="list-style-type: none"> • Reverse gear 	275-9.4
<ul style="list-style-type: none"> • Závěsná ramena 	275-10.3 a 275-10.4.1	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension arm 	275-10.3 and 275-10.4.1
<ul style="list-style-type: none"> • Materiál kol 	275-12.2	<ul style="list-style-type: none"> • Wheel material 	275-12.2
<ul style="list-style-type: none"> • Hasicí přístroje 	253-7	<ul style="list-style-type: none"> • Extinguishers 	253-7
<ul style="list-style-type: none"> • Zpětná zrcátka 	253-9	<ul style="list-style-type: none"> • Rear-view mirrors 	253-9
<ul style="list-style-type: none"> • Zadní světlo 	259-8.4.2	<ul style="list-style-type: none"> • Rear light 	259-8.4.2
<ul style="list-style-type: none"> • Tažné oko 	259-14.6	<ul style="list-style-type: none"> • Towing eye 	259-14.6
<ul style="list-style-type: none"> • Protipožární přepážka 	259-16.6	<ul style="list-style-type: none"> • Firewall 	259-16.6
<ul style="list-style-type: none"> • Sedadla 	253-16	<ul style="list-style-type: none"> • Seats 	253-16
<ul style="list-style-type: none"> • Čelní sklo Je povinný jeden fungující stěrač. Je povinný účinný systém odmlžování čelního skla. 	279-10.2.2	<ul style="list-style-type: none"> • Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory. 	279-10.2.2
<ul style="list-style-type: none"> • Světlost 	252-2.1	<ul style="list-style-type: none"> • Ground clearance 	252-2.1
<ul style="list-style-type: none"> • Baterie Každá baterie musí být řádně připevněná a zakrytá tak, aby bylo zabráněno zkratu, uvolnění a úniku elektrolytu. 		<ul style="list-style-type: none"> • Auxiliary battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leak. 	

VOZY TERÉNNÍHO TYPU SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ II (čl. 281-1.1): CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II ART. (281-1.1):

• Bezpečnost brzdění	283-4
• Hlavní přerušovač	283-13
• Bezpečnostní nádrž	Specifikace FT3, FT3.5 nebo FT5 povinná, při dodržení předpisů čl. 283-14
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	283-3.1 a 283-3.2
• Plnicí otvory a uzávěry	283-14.2 a 283-14.3
• Palivo	282-9
• Zachycovač oleje	285-5.2
• Bezpečnostní pásy	283-6
• Zpětný chod	275-9.4
• Závěsná ramena	282-5
• Materiál kol	282-6
• Hasicí přístroje	283-7
• Zpětná zrcátka	283-9
• Světelné vybavení	283-16
• Tažné oko	283-10
• Protipožární přepážka	283-15
• Sedadla	283-20
• Čelní sklo	285-3.1
• Světlost	282-2.1
• Baterie Každá baterie musí být připevněná a zakrytá tak, aby bylo zabráněno zkratu, uvolnění nebo úniku elektrolytu.	

• Brake system safety	283-4
• Circuit breaker	283-13
• Safety tank	Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 283-14
• Fuel pipes, pumps and filters	283-3.1 and 283-3.2
• Tank fillers and caps	283-14.2 and 283-14.3
• Fuel	282-9
• Oil catch tank	285-5.2
• Safety belts	283-6
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	282-5
• Wheel material	282-6
• Extinguishers	283-7
• Rear-view mirrors	283-9
• Lighting equipment	283-16
• Towing eye	283-10
• Firewall	283-15
• Seats	283-20
• Windscreen	285-3.1
• Ground clearance	282-2.1
• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.	

VOZY TERÉNNÍHO TYPU S ELEKTRICKÝM POHONEM SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ II (ART. 281-1.1) : **CROSS-COUNTRY-TYPE ELECTRICALLY-POWERED VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II (ART. 281-1.1) :**

<ul style="list-style-type: none"> • Nárazová zkouška <p>Musí splnit směrnice FIA pro nárazovou zkoušku (k dispozici na požádání u Technického oddělení FIA)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Crash test <p>Must satisfy the FIA guidelines for crash test (available upon request from the FIA Technical Department)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost brždění 	283-4	<ul style="list-style-type: none"> • Brake system safety 	283-4
<ul style="list-style-type: none"> • Hlavní přerušovač 	283-13	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit breaker 	283-13
<ul style="list-style-type: none"> • Systém Vysokého napětí <p>- Všechny vysokonapěťové systémy musí splňovat směrnice FIA pro testování zpomalení (k dispozici na požádání u Technického oddělení FIA)</p> <p>- Pro všechny FIA Mezinárodní série je povinné schválení FIA</p>	283-18	<ul style="list-style-type: none"> • High Voltage system <p>- All High Voltage Must satisfy the FIA guidelines for deceleration test (available upon request from the FIA Technical Department).</p> <p>- FIA approval compulsory for International Series approved by the FIA</p>	283-18
<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnostní pásy 	283-6	<ul style="list-style-type: none"> • Safety belts 	283-6
<ul style="list-style-type: none"> • Zpátečka 	275-9.4	<ul style="list-style-type: none"> • Reverse gear 	275-9.4
<ul style="list-style-type: none"> • Závěsná ramena 	282-5	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension arm 	282-5
<ul style="list-style-type: none"> • Materiál kol 	282-6	<ul style="list-style-type: none"> • Wheel material 	282-6
<ul style="list-style-type: none"> • Hasicí přístroje 	283-7 a 253-18.23	<ul style="list-style-type: none"> • Extinguishers 	283-7 and 253-18.23
<ul style="list-style-type: none"> • Zpětná zrcátka 	283-9	<ul style="list-style-type: none"> • Rear-view mirrors 	283-9
<ul style="list-style-type: none"> • Světelné vybavení 	283-16	<ul style="list-style-type: none"> • Lighting equipment 	283-16
<ul style="list-style-type: none"> • Tažné oko 	283-10	<ul style="list-style-type: none"> • Towing eye 	283-10
<ul style="list-style-type: none"> • Protipožární přepážka 	283-15	<ul style="list-style-type: none"> • Firewall 	283-15
<ul style="list-style-type: none"> • Sedadla 	283-20	<ul style="list-style-type: none"> • Seats 	283-20
<ul style="list-style-type: none"> • Čelní sklo 	285-3.1	<ul style="list-style-type: none"> • Windscreen 	285-3.1
<ul style="list-style-type: none"> • Světlost 	282-2.1	<ul style="list-style-type: none"> • Ground clearance 	282-2.1
<ul style="list-style-type: none"> • Baterie <p>Každá baterie musí být připevněná a zakrytá tak, aby bylo zabráněno zkratu, uvolnění nebo úniku elektrolytu.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Auxiliary battery(ies) <p>Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.</p>	

VOZY SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ II-SC (čl. 251-1.1):

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II-SC (ART. 251-1.1):

• Bezpečnost brzdění	253-4
• Hlavní přerušovač	253-13
• Bezpečnostní nádrž	259-6.3
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	253-3.1 a 259-6.2
• Plnicí otvory a uzávěry	259-6.4
• Palivo	252-9
• Zachycovač oleje	259-7.4
• Bezpečnostní pásy	259-14.2.1
• Podélné uložení olejového systému (s výjimkou vozu s motorem vzadu)	275-7.2
• Zpátečka	275-9.4
• Závěsná ramena	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kol	275-12.2
• Hasicí přístroje	275-14.1
• Zpětná zrcátka	275-14.3.1+ 275-14.3.2+ 275-14.3.4
• Zadní světlo	259-8.4.2
• Opěrka hlavy	259-14.4
• Tažné oko	259-14.6
• Protipožární přepážka	259-16.6
• Čelní sklo Je povinný jeden fungující stěrač. Je povinný účinný systém odmlžování čelního skla.	259-3.6
• Světlost	252-2.1

• Brake system safety	253-4
• Circuit breaker	253-13
• Safety tank	259-6.3
• Fuel pipes, pumps and filters	253-3.1 and 259-6.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	259-14.2.1
• Longitudinal location of the oil system (except for rear-engine vehicles)	275-7.2
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	275-14.1
• Rear-view mirrors	275-14.3.1+ 275-14.3.2+ 275-14.3.4
• Rear light	259-8.4.2
• Headrest	259-14.4
• Towing eye	259-14.6
• Firewall	259-16.6
• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	259-3.6
• Ground clearance	252-2.1

VOZY SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ II-SS:

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORIE II-SS :

Označení * je pouze pro vozy vyrobené od 1. 1. 2010.

Indication * is only for vehicles built as from 01.01.2010.

• Bezpečnost brzdění	275-11.1
• Hlavní přerušovač	275-14.2
• Bezpečnostní nádrž	259-6.3 275-6.1*
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	259-6.2
• Plnicí otvory a uzávěry	259-6.4
• Palivo	252-9
• Zachycovač oleje	259-7.4
• Bezpečnostní pásy	275-14.4
• Podélné uložení olejového systému	275-7.2
• Zpátečka	275-9.4
• Závěsná ramena	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kol	275-12.2
• Otvor v prostoru pro posádku *	275-13.1*
• Hasicí systém	275-14.1
• Zpětná zrcátka	275-14.3
• Zadní světlo	275-14.5
• Opěrka hlavy	275-14.6
• Upevnění a odebrání sedadel *	275-14.7*
• Sloupek řízení	275-10.10.3* a 10.10.4*
• Ochranné tyče zavěšení	Viz boční ochrana níže *
• Poloha pedálů	275-13.4*

• Brake system safety	275-11.1
• Master switch	275-14.2
• Safety tank	259-6.3 275-6.1*
• Fuel pipes, pumps and filters	259-6.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	275-14.4
• Longitudinal location of the oil system	275-7.2
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Cockpit opening	275-13.1*
• Extinguishing system	275-14.1
• Rear-view mirrors	275-14.3
• Rear light	275-14.5
• Headrest	275-14.6
• Seat fixing and removal*	275-14.7*
• Steering Column	275-10.10.3* and 10.10.4*
• Suspension anti-intrusion bars*	see side protection below*
• Pedal position	275-13.4*

VOZY SROVNATELNÉ S KATEGORIÍ III (čl. 251-1.1):

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORIE III (ART. 251-1.1):

• Bezpečnost brzdění	253-4
• Hlavní přerušovač	253-13
• Bezpečnostní nádrž	259-6.3
• Palivové potrubí, čerpadla a filtry	259-6.2
• Plnicí otvory a uzávěry	259-6.4
• Palivo	252-9
• Zachycovač oleje	259-7.4
• Bezpečnostní pásy	259-14.2.1
• Podélné uložení olejového systému	275-7.2
• Zpátečka	275-9.4
• Závěsná ramena	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kol	275-12.2
• Hasicí přístroje	290-2.7
• Zpětná zrcátka	290-2.13
• Zadní světlo	259-8.4.2
• Tažné oko	259-14.6
• Protipožární přepážka	259-16.6
• Sedadla	253-16

• Brake system safety	253-4
• Circuit breaker	253-13
• Safety tank	259-6.3
• Fuel pipes, pumps and filters	259-6.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	259-14.2.1
• Longitudinal location of the oil system	275-7.2
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	290-2.7
• Rear-view mirrors	290-2.13
• Rear light	259-8.4.2
• Towing eye	259-14.6
• Firewall	259-16.6
• Seats	253-16

2.1	<p>BEZPEČNOSTNÍ STRUKTURY VOZŮ VYROBENÝCH PŘED 1. 1. 2010</p> <p>Vozy slučitelné s kategorií I: Musí respektovat čl. 253-8 a vozy slučitelné s kategorií III čl. 259-16.4.</p> <p>Vozy terénního typu musí dodržet čl. 283-8.</p> <p>Vozy slučitelné s kategorií II:</p> <p><u>Vozy slučitelné s kategorií II:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Terénní vozy: čl. 283-8 • Okruhové vozy s více než jedním místem: čl. 253-8 pro SH čl. 259-15.1 pro SC vyrobené před 1. 1. 2004 čl. 259-16.4 pro SC vyrobené od 1. 1. 2004 • Okruhové monoposty: nejméně dvě bezpečnostní struktury. 	<p>SAFETY STRUCTURES OF VEHICLES BUILT BEFORE 01.01.2010</p> <p>Vehicles comparable to Category I: They must comply with Article 253-8, and those comparable to Category III must comply with Article 259-16.4. Cross-Country-type vehicles must comply with Article 283-8.</p> <p>Vehicles comparable to Category II:</p> <p><u>Vehicles comparable to Category II must comply with the following prescriptions, according to their type:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cross-Country type: Article 283-8 • Track-car type with more than one seat: Article 253-8 for SH Article 259-15.1 for SC built before 01.01.2004 Article 259-16.4 for SC built as from 01.01.2004 • Single-seater track type: at least two rollover structures.
2.1.1	<p>Rozměry a umístění pro okruhové monoposty</p> <p>Druhá struktura musí být umístěna před volantem, maximálně 250 mm od vrcholu volantu a ve výšce minimálně rovné této výšce.</p> <p>Hlavní struktura musí být umístěna nejméně 500 mm za první a musí být dostatečně vysoká, aby příčka, vedená z vrcholu této struktury k vrcholu struktury první, procházela 50 mm nad přilbou jezdce, sedíciho normálně ve voze, s přilbou na hlavě a zapnutými bezpečnostními pásy.</p> <p>Minimální výška musí být 920 mm měřeno podle příčky kopírující tvar páteře jezdce, od kovové kostry sedadla až k vrcholu oblouku.</p> <p>Šířka musí být nejméně 380 mm, měřeno uvnitř oblouku mezi dvěma svislými sloupky na stranách. Musí se měřit ve vzdálenosti 600 mm nad kovovou kostrou sedadla na kolmici k příčce kopírující páteř jezdce.</p> <p>Pevnost: <u>Aby byla zajištěna dostatečná pevnost oblouku, mají výrobci dvě možnosti:</u></p> <p>a Oblouk zcela libovolné konstrukce musí odolat minimální síle podle čl. 275-15.2.3 přílohy J 2013.</p> <p>To musí být potvrzeno na formuláři, potvrzeném ASN a podepsaném kvalifikovanou osobou.</p> <p>b Trubky a vzpěry musí mít průměr nejméně 3,5 cm a tloušťku nejméně 2 mm.</p> <p>Materiál musí být chrommolybdenová ocel SAE 4130 nebo SAE 4125 (nebo ekvivalent v NF, DIN atd.). Musí zde být nejméně jedna vzpěra od horní části tyče směrem dozadu v úhlu, který nepřesahuje 60° k vodorovné rovině.</p> <p>Průměr a materiál vzpěry musí být stejný jako u vlastního oblouku.</p> <p>V případě dvou vzpěr může být průměr každé redukován na 20x26 mm (vnitřní x vnější). Demontovatelné spoje mezi hlavní výtuhou a vzpěrou musí odpovídat obrázkům 253-37 až 253-46. Čelní opěry jsou povoleny. Vozy srovnatelné s kategorií II, typu monopost, se skeletem z karbonového vlákna, určené pro použití v mezinárodních seriálech nebo soutěžích schválených FIA, musí minimálně odpovídat čl. 275-15.2 a 275-15.3 přílohy J 2013.</p>	<p>Dimensions and positions for single seater track type</p> <p>The second structure must be in front of the steering wheel, not more than 25 cm forward of, and at least as high as, the top of the steering wheel rim.</p> <p>The main structure must be at least 500 mm behind the first, and high enough for a line extended from the top of this structure to the top of the second structure to pass 50 mm over the driver's helmet when he is seated normally in the car with his helmet on and seat belts fastened.</p> <p>The minimum height of this main structure must be at least 920 mm measured along the straight-line following the driver's spine, from the seat's metal shell to the top of the rollbar.</p> <p>The width must be at least 380 mm measured inside the rollbar between the two vertical pillars of the sides. It must be measured at a height of 600 mm above the seat's metal shell on the perpendicular to the straight line following the driver's spine.</p> <p>Strength: <u>In order to obtain a sufficient strength for the rollbar, two possibilities are left to the manufacturers:</u></p> <p>a The rollbar, of entirely free structural conception, must be capable to withstand the stress minima indicated in Article 275-15.2.3 of the 2013 Appendix J.</p> <p>This must be certified on a form approved by an ASN and signed by a qualified person.</p> <p>b The tubes and brace(s) must have a diameter of at least 3.5 cm and at least 2 mm wall thickness.</p> <p>The material should be molybdenum chromium SAE 4130 or SAE 4125 (or equivalent in DIN, NF, etc.). There must be at least one brace from the top of the bar rearwards at an angle not exceeding 60° to the horizontal.</p> <p>The diameter and material of the brace must be the same as those of the rollbar itself.</p> <p>In the case of two braces, the diameter of each of them may be reduced to 20x26 mm (inner x outer). Removable connections between the main hoop and the brace must comply with Drawings 253-37 to 253-46. Forward fitted stays are allowed. Cars comparable to Category II, single-seater track type with a carbon fibre monocoque, intended for use in International FIA approved series or competitions, must at least comply with Articles 275-15.2 and 275-15.3 of the 2013 Appendix J.</p>

2.2 BEZPEČNOSTNÍ STRUKTURY PRO VOZY VYROBENÉ OD 1. 1. 2010 SAFETY STRUCTURES OF VEHICLES BUILT AS FROM 01.01.2010

Vozy srovnatelné s kategorií I:

Musí odpovídat článku 253-8.

Vozy terénního typu musí dodržet čl. 283-8.

Pro vozy s elektrickým pohonem musí být bezpečnostní konstrukce homologovaná nebo certifikovaná ASN vsouladu s homologačními předpisy FIA pro bezpečnostní konstrukce.

Vozy srovnatelné s kategorií II:

Podle typu musí odpovídat následujícím článkům:

- Typ terénní vůz: článek 283-8
- Typ okruhový vůz s více než jedním místem: článek 253-8 pro SH, 259-16.4 pro SC
- Pro vozy s elektrickým pohonem musí být bezpečnostní konstrukce homologovaná nebo certifikovaná ASN vsouladu s homologačními předpisy FIA pro bezpečnostní konstrukce.
- Typ okruhový monopost: V souladu s dále uvedenými specifikacemi a požadavky (článek 2.2.1)

Vozy srovnatelné s kategorií III:

Musí odpovídat článku 287-3.1 nebo 290-2.9.

2.2.1 Bezpečnostní struktury pro okruhové monoposty

Rozměry a umístění bezpečnostních struktur:

Všechny vozy musí mít dvě bezpečnostní struktury.

Hlavní struktura musí být umístěna za jezdcem.

Druhá struktura musí být umístěna před volantem, ale nikoli více než 250 mm před vrcholem volantu, bez ohledu na jeho polohu.

Obě bezpečnostní struktury musí mít dostatečnou výšku, aby bylo zajištěno, že přilba jezdce a volant budou trvale minimálně 70 mm, resp. 50 mm pod přímkou vedoucí mezi jejich nejvyššími body.

Minimální výška této hlavní struktury musí být minimálně 920 mm měřeno podle přímky kopírující tvar páteře jezdce, od kovové kostry sedadla až k vrcholu oblouku.

Šířka musí být nejméně 380 mm, měřeno uvnitř oblouku mezi dvěma svislými sloupky na stranách.

Musí se měřit ve vzdálenosti 600 mm nad kovovou kostrou sedadla na kolmici k přímkě kopírující páteř jezdce.

2.2.1.1 Vozy s prostorovým rámem (space frame)

a. Protinázorová ochrana

Oba oblouky musí být podrobeny zkouškám statického zatížení předepsaným dále.

Hlavní oblouk musí být podroben zatížení odpovídajícímu 12 kN bočně, 45 kN podélně směrem dozadu a 60 kN svisle.

Zatížení musí být aplikováno na vrchol struktury pomocí pevné a rovné destičky o průměru 200 mm a kolmé k ose zatížení.

Během této zkoušky musí být bezpečnostní struktura připevněna ke kabině pro přežití, která je na vnitřní straně vyztužena rovnou deskou, připevněnou k úchytům motoru a bočně posunutou, ale tak, aby se nezvyšovala odolnost zkoušené struktury.

Pod zatížením musí být deformace menší než 50 mm, měřeno podél osy zatížení a jakékoli strukturální selhání bude omezeno na 100 mm pod vrcholem bezpečnostní struktury, měřeno svisle. Druhý oblouk musí být podroben svislému zatížení 75 kN.

Zatížení musí být aplikováno na vrchol struktury pomocí pevné a rovné destičky o průměru 100 mm, umístěné kolmo k ose zatížení.

Během této zkoušky musí být bezpečnostní struktura připevněna ke kabině pro přežití, která je na vnitřní straně vyztužena rovnou deskou, připevněnou k úchytům motoru a bočně posunutou, ale tak, aby se nezvyšovala odolnost zkoušené struktury.

Vehicles comparable to Category I:

They must comply with Article 253-8.

Cross-Country-type vehicles must comply with Article 283-8.

For electrically-powered vehicles, the safety cage must be Homologated or Certified by an ASN according to the FIA homologation regulations for safety cages.

Vehicles comparable to Category II:

They must comply with the following prescriptions, according to their type:

- Cross-Country type: Article 283-8
- Track-car type with more than one seat: Article 253-8 for SH, 259-16.4 for SC
- For electrically-powered vehicles, the safety cage must be Homologated or Certified by an ASN according to the FIA homologation regulations for safety cages.
- Single-seater track type: According to the specifications and requirements below (Article 2.2.1)

Vehicles comparable to Category III:

They must comply with Article 287-3.1 or 290-2.9.

Safety structures for single seater track type cars

Dimensions and positions of rollover structures:

All cars must have two rollover structures.

The principal structure must be positioned behind the driver.

The second structure must be in front of the steering wheel, but no more than 250 mm forward of the top of the steering wheel rim in any position.

The two roll structures must be of sufficient height to ensure the driver's helmet and his steering wheel are at all times at least 70mm and 50 mm respectively below a line drawn between their highest points.

The minimum height of this principal structure must be at least 920 mm measured along the straight-line following the driver's spine, from the seat's metal shell to the top of the rollbar.

The width must be at least 380 mm measured inside the rollbar between the two vertical pillars of the sides.

It must be measured at a height of 600 mm above the seat's metal shell on the perpendicular to the straight line following the driver's spine.

Cars with space frame technology

Rollover protection

Both rollbar structures must pass static load tests as prescribed below.

The principal rollbar structure must be subjected to a load equivalent to 12kN laterally, 45kN longitudinally in a rearward direction and 60kN vertically.

The load must be applied to the top of the structure through a rigid flat pad which is 200 mm in diameter and perpendicular to the loading axis.

During the test, the roll structure must be attached to the survival cell which is supported on its underside on a flat plate, fixed to it through its engine mounting points and wedged laterally, but not in a way as to increase the resistance of the structure being tested.

Under the load, the deformation must be less than 50 mm, measured along the loading axis, and any structural failure limited to 100mm below the top of the roll structure, measured vertically. The second rollbar structure must be subjected to a vertical load of 75kN.

The load must be applied to the top of the structure through a rigid flat pad which is 100 mm in diameter and perpendicular to the loading axis.

During the test, the roll structure must be attached to the survival cell which is supported on its underside on a flat plate, fixed to it through its engine mounting points and wedged laterally, but not in a way as to increase the resistance of the structure being tested.

Pod zatížením musí být deformace menší než 50 mm, měřeno podél osy zatížení a jakékoli strukturální selhání bude omezeno na 100 mm pod vrcholem bezpečnostní struktury, měřeno svisle.

Tato zkouška musí být provedena v přítomnosti technického delegáta FIA / ASN a pomocí měřicího vybavení schváleného FIA / ASN.

Navíc musí všichni výrobci vozů dodat podrobné výpočty, jasně prokazující, že struktura je schopna odolat stejnému zatížení, když je podélná složka aplikována směrem dopředu.

Naopak a pouze na základě žádosti výrobce vozu může být hlavní bezpečnostní struktura vozu podrobena zkoušce doplňkového statického zatížení za použití výše uvedeného postupu, ale provedeného směrem vpřed.

Koncepce hlavní bezpečnostní struktury a druhé bezpečnostní struktury je libovolná.

Ovšem hlavní bezpečnostní struktura musí mít minimální strukturální průřez ve svislém průměru 10 000 mm² ve vodorovné rovině procházející 50 mm nad jejím nejvyšším bodem.

b. Čelní ochrana

Struktura pohlcující nárazy musí být namontována před prostorovým rámem.

Tato struktura k němu musí být řádně připevněna.

Tato struktura musí být homologovaná FIA nebo musí být podrobena zkouškám popsaným dále.

Prostorový rám musí být schopen odolat zkoušce čelního nárazu.

Pro potřeby této zkoušky je celková hmotnost vozíku a testované struktury 560 kg a nárazová rychlost 12 m/s.

Odolnost testované struktury musí být taková, aby během nárazu průměrné zpomalení vozíku nepřesáhlo 25 g.

Navíc musí být veškerá strukturální poškození omezena na přední nárazovou strukturu.

Tato zkouška musí být uskutečněna v přítomnosti technického delegáta FIA / ASN ve schváleném zkušebním centru.

Pro testování upevnění čelní pohlcovací struktury k prostorovému rámu se provádí zkouška bočního statického zatížení ve svislé rovině umístěné 400 mm před osou předních kol.

Konstantní horizontální příčné zatížení 30 kN musí být aplikováno na jednu stranu struktury pohlcující čelní nárazy za použití destičky o délce 100 mm a výšce 300 mm.

Střed plochy destičky musí procházet výše uvedenou rovinou a středovým bodem výšky struktury v tomto řezu.

Po 30 sekundách aplikace nesmí dojít k žádnému narušení struktury nebo jakéhokoliv upevnění mezi strukturou a prostorovým rámem.

Je-li použita čelní nárazová struktura homologovaná FIA celistvost šasi bude testována s touto strukturou.

c. Odolnost prostorového rámu

Prostorový rám musí být mimo jiné podroben třem různým zkouškám bočního statického zatížení:

- 1) V zóně prostoru pro posádku ve svislé rovině procházející středem upevnění břišního bezpečnostního pásu.
- 2) V zóně palivové nádrže ve svislé rovině procházející středem plochy této nádrže v bočním průmětu.
- 3) Ve svislé rovině procházející na půli cesty mezi osou předních kol a vrcholem druhé bezpečnostní struktury.

Pro výše uvedené zkoušky se použije destička o délce 100 mm a výšce 300 mm se všemi rohy zaoblenými maximálním poloměrem 3 mm a kopírující tvar prostorového rámu. Ta je umístěna proti nejvíce vnějším stranám prostorového rámu, spodní okraj destiček je umístěn v nejnižší části prostorového rámu v tomto řezu.

Je povoleno umístit mezi destičky a prostorový rám gumu o tloušťce 3 mm.

Under the load, the deformation must be less than 50 mm, measured along the loading axis, and any structural failure limited to 100 mm below the top of the roll structure, measured vertically.

These tests must be carried out in the presence of an FIA / ASN Technical Delegate and using measuring equipment verified by the FIA / ASN.

Furthermore, each manufacturer must supply detailed calculations which clearly show that the principal structure is capable of withstanding the same load when the longitudinal component is applied in a forward direction.

Alternatively, and only following a request from the manufacturer, the principal roll structure may be subjected to a further static load test using the same procedure as above but carried out in a forward direction.

The design concept of the principal and second roll structure is free.

However, the principal roll structure must have a minimum structural cross section, in vertical projection, of 10000 mm², across a horizontal plane passing 50 mm lower than its highest point.

Frontal protection

In front of the space frame, an impact-absorbing structure must be fitted.

This structure must be solidly attached to it.

This structure may be one that is FIA-homologated, or which has passed the tests as described below.

The space frame must be capable of withstanding a frontal impact test.

For the purposes of this test, the total weight of the trolley and test structure must be 560 kg and the impact velocity at least 12 m/s.

The resistance of the test structure must be such that during the impact the average deceleration of the trolley does not exceed 25 g. Furthermore, all structural damage must be contained within the frontal impact structure.

This test must be carried out in the presence of an FIA / ASN Technical Delegate in an approved testing centre.

To test the attachments of the frontal impact-absorbing structure to the space frame structure, a static side load test must be performed on a vertical plane passing 400 mm in front of the front wheel axis.

A constant transverse horizontal load of 30 kN must be applied to one side of the impact absorbing structure using a pad 100 mm long and 300 mm high.

The centre of area of the pad must pass through the plane mentioned above and the mid point of the height of the structure at that section.

After 30 seconds of load application, there must be no failure of the structure or of any attachment between the structure and the space frame.

If an FIA-homologated frontal impact structure is used, the integrity of the chassis must be tested with this structure.

Space frame strength

In addition, the space frame must be subjected to three separate static lateral load tests:

- 1) in the cockpit area on a vertical plane passing through the centre of the seat belt lap strap fixing.
- 2) in the fuel tank area on a vertical plane passing through the centre of area of the fuel tank in side elevation.
- 3) on a vertical plane passing halfway between the front wheel axis and the top of the second rollover structure.

For the tests described above, a pad 100 mm long and 300 mm high, with a maximum radius on all edges of 3 mm and conforming to the shape of the space frame, must be placed against the outermost sides of the space frame with the lower edge of the pad at the lowest part of the space frame at that section.

Rubber 3 mm thick may be used between the pads and the space frame.

Příčné vodorovné konstantní zatížení 20 kN je po dobu nejméně 3 minut aplikováno na střed plochy destiček kulovým čepem a je zde ponecháno nejméně 30 sekund.

A constant transverse horizontal load of 20 kN must be applied in less than 3 minutes to the pads at their centre of area through a ball jointed junction and maintained for a minimum of 30 seconds.

Za těchto podmínek zatížení nesmí dojít k žádnému strukturnímu narušení ploch prostorového rámu. Jakákoli trvalá deformace musí být menší než 1 mm, jakmile je zátěž stažena na dobu 1 minuty.

Under these load conditions, there must be no structural failure of the space frame and any permanent deformation must be less than 1 mm after the load has been released for 1 minute.

Deformace je měřena na vrcholu destiček na vnitřních plochách.

The deformation must be measured at the top of the pads across the inner surfaces.

V případě zkoušky 1 nesmí deformace mezi vnitřními plochami kabiny pro přežití přesáhnout 20 mm.

In test 1, deflection across the inner tubes of the space frame must not exceed 20 mm.

Po dobu zkoušky musí být prostorový rám na rovné ploše. Je k ní řádně připevněn, ale toto upevnění nesmí zvyšovat odolnost testovaných zón.

During the test, the space frame must be resting on a flat plate and secured to it solidly but not in a way that could increase the strength of the area being tested.

Další zkouška statického zatížení musí být provedena na prostorovém rámu pod palivovou nádrží.

A further vertical static load test must be carried out on the space frame from beneath the fuel tank.

Destička o průměru 200 mm je umístěna ve středu plochy palivové nádrže a svislé zatížení 10 kN je aplikováno směrem vzhůru po dobu nejméně 3 minut pomocí kulového čepu.

A pad of 200 mm diameter must be placed in the centre of the fuel tank area and a vertical upwards load of 10 kN must be applied in less than 3 minutes through a ball jointed junction.

Toto zatížení musí být zachováno nejméně po dobu 30 sekund.

The load must be maintained for a minimum of 30 seconds.

Za těchto podmínek nesmí dojít k žádnému strukturnímu narušení prostorového rámu. Jakákoli trvalá deformace musí být menší 0,5 mm, jakmile je zatížení staženo na 1 minutu. Měření se provádí ve středu destičky.

Under these load conditions, there must be no structural failure of the space frame and the permanent deformation must be less than 0.5 mm after the load has been released for 1 minute, the measurement being taken at the centre of area of the pad.

Dvě další zkoušky statického zatížení musí být provedeny na prostorovém rámu z každé strany otvoru prostoru pro posádku.

Two further static load tests must be carried out on the space frame on each side of the cockpit opening.

Destička o průměru 100 mm je umístěna svým horním okrajem ve výšce boku prostoru pro posádku a její střed je 200 mm před zadním okrajem obrysu otvoru prostoru pro posádku, měřeno podélně.

A pad of 100 mm diameter must be placed with its upper edge at the same height as the top of the cockpit side with its centre at a point 200 mm forward of the rear edge of the cockpit opening template measured longitudinally.

Konstantní vodorovná příčná síla 10 kN je aplikována kolmo k podélné ose vozu nejméně 3 minuty pomocí kulového čepu.

A constant transverse horizontal load of 10 kN must then be applied at 90° to the car's centreline in less than 3 minutes through a ball jointed junction.

Toto zatížení musí být zachováno nejméně po dobu 30 sekund.

The load must be maintained for a minimum of 30 seconds.

Za tohoto zatížení nesmí dojít k žádnému strukturnímu narušení prostorového rámu. Celkové prohnutí musí být maximálně 10 mm a jakákoli trvalá deformace musí být menší 1,0 mm, jakmile je zatížení staženo na 1 minutu. Měření se provádí ve středu destičky.

Under these load conditions, there must be no structural failure of the space frame, there must be no more than 10 mm total deformation and the permanent deformation must be less than 1.0 mm after the load has been released for 1 minute, the measurements being taken at the centre of area of the pad.

d. Boční ochrana

Side protection

Pro zvýšení ochrany jezdce v případě bočního nárazu musí být panel jednotné konstrukce, homologovaný FIA připevněn k prostorovému rámu.

In order to give additional protection to the driver in the event of a side impact, an FIA-approved panel of uniform construction must be attached to the space frame.

Tento panel musí sahát od přední protinázové struktury až k nejzazšímu bodu palivové nádrže.

This panel must extend from the front roll structure up to the rearmost edge of the fuel cell.

Tento panel musí rovněž zakrývat prostorový rám od dolních / podlahových podélníků šasi až podélníkům otvoru prostoru pro posádku.

The panel must also cover the space frame from the bottom / floor chassis rail to the cockpit opening chassis rail.

d1. Vozy vyrobené před 1. 1. 2014

Vehicles built before 01.01.2014

Specifikace tohoto panelu jsou následující: DYOLEN o minimální tloušťce 10 mm musí být řádně připevněn k hlavní struktuře prostorového rámu v požadované zóně následujícím způsobem: v rozích, na horním, dolním, předním a zadní okraji, ve středu rohů a ve středu každé diagonální trubky.

The specification of this panel is: DYOLEN of a minimum thickness of 10 mm which must be solidly attached to the main structure of tubular frame in the requested area in the following way: at its extreme corners, the upper, lower, forward and rearward edge halfway between the corners, and halfway along each diagonal tube. The attachment must consist of an 8mm U-bolt and an aluminium plate 3 mm thick, 20 mm wide and 12 mm longer than the U-bolt span.

Upevnění musí být šroub tvaru U 8 mm a hliníková destička o tloušťce 3 mm, 20 mm široká a o 12 mm delší než rozpětí šroubu tvaru U.

d2. Vozy vyrobené od 1. 1. 2014 (rovněž doporučeno pro vozy vyrobené před tímto datem)

Vehicles built as from 01.01.2014 (recommended also for cars built before this date)

Specifikace tohoto panelu a jeho upevnění jsou uvedeny v Technickém listu č. 42.

The specification of this panel and its attachment is contained within technical list n° 42.

Aby se zabránilo proniknutí prvků zavěšení do kabiny pro přežití v případě bočního nárazu, každá strana každého dílu předního zavěšení májící dva vnitřní upevňovací body musí být spojena co možná nejbližším spojením s kabinou pro přežití.

In order to prevent the intrusion of suspension parts into the survival cell during a side impact, each member of every front suspension component with two inboard mountings must be joined by a link as close to the survival cell as practical.

Toto spojení musí být kruhové o minimálním průměru 10 mm a jakýkoli pohyblivý kloub musí být zajištěn šrouby nebo čepy a musí být umístěný uprostřed rozpětí.

This link must be circular with a minimum diameter of 10 mm, and any slip joint must be bolted or pinned and located in the centre of the span.

e. Zadní ochrana

Struktura pohlcující náraz musí být namontována za převodovkou, symetricky k podélné ose vozu. Její nejzazší bod leží 550 mm až 620 mm za osou zadních kol. Tato struktura musí mít rovněž vnější průřez, ve svislém průmětu, minimálně 9 000 mm² v bodě umístěném 50 mm před jejím nejzazším bodem.

Pro výpočet této plochy je možné vzít v úvahu pouze prvky umístěné méně než 100 mm od podélné osy vozu a průřez se před tímto bodem nesmí zmenšovat.

Tato struktura musí projít nárazovou zkouškou, a musí být vyrobena z materiálů, které nejsou extrémně ovlivňovány teplotami, jimž mohou být vystaveny během použití.

Struktura a převodovka musí být řádně připevněny k zemi a proti této struktuře je vržen předmět o hmotnosti 560 kg rychlostí 10 m/s.

Předmět použitý pro tuto zkoušku je plochý, široký 450 mm a vysoký 550 mm, na rozích je možné zaoblení o poloměru 10 mm.

Jeho dolní okraj musí být na úrovni nejnižšího bodu prostorového rámu a musí být vyroben tak, aby zasáhl strukturu vertikálně a kolmo k podélné ose vozu.

Během zkoušky nesmí vržený předmět rotovat kolem žádné osy a testovaná struktura může být držena jakýmkoli způsobem pod podmínkou, že se tím nezvýší odolnost testovaných částí.

Odolnost testované struktury musí být taková, aby při nárazu:

- průměrné zpomalení předmětu nepřesáhlo 35 g,
- maximální zpomalení, měřené pouze ve směru dopadu, nepřesáhlo 60 g po dobu více než 3 ms.

Navíc musí být veškerá poškození struktury omezeno na zadní nárazovou strukturu.

Je-li použita zadní nárazová struktura homologovaná FIA, musí být s touto strukturou testována celá převodovka.

2.2.1.2 Vozy s kabinou pro přežití z karbonového vlákna

Monoposty s kabinou pro přežití z karbonového vlákna, určené k použití v seriálech nebo mezinárodních soutěžích schválených FIA, musí minimálně odpovídat článkům 275-15.2, 275-15.3, 275-15.4 a 275-15.5 technických předpisů F3 2008, pokud jsou jejich výkony srovnatelné s výkony vozů F3 nebo jsou nižší.

Všechny vozy s kabinou pro přežití z karbonového vlákna s výkony vyššími než výkony vozu F3, určené k použití v seriálech nebo mezinárodních soutěžích schválených FIA, musí minimálně odpovídat bezpečnostním požadavkům technických předpisů formule 1 FIA 2005.

2.3**TANKOVÁNÍ BĚHEM ZÁVODU**

Následující předpisy platí pouze pro závody na okruhu vyžadující tankování.

Pokud okruhy nemohou dát soutěžícím k dispozici centrální tankovací systém, musí soutěžící provádět tankování v souladu s čl. 257A-6.1 a vozy musí být vybaveny těsnými spojkami odpovídající principu mrtvého muže (bez zadržovacího zařízení v otevřené poloze).

Rozměry spojek:

Příloha J – obr. 252.5.A s vnitřním průměrem $D \leq 2''$ nebo obr. 252.5.B.

Rear protection

An impact-absorbing structure must be fitted behind the gearbox symmetrically about the car's longitudinal centreline with its rearmost point between 550 mm and 620 mm behind the rear wheel centreline. It must also have a minimum external cross section, in horizontal projection, of 9000 mm² at a point 50 mm forward of its rearmost point.

When calculating this area only those parts situated less than 100 mm from the car's longitudinal centreline may be considered and the cross section may not diminish forward of this point.

The structure must pass an impact test and be constructed from materials which will not be substantially affected by the temperatures it is likely to be subjected to during use.

The structure and the gearbox must be solidly fixed to the ground and a solid object, having a mass of 560 kg and travelling at a velocity of 10 m/s, must be projected into it.

The object used for this test must be flat, measure 450 mm wide by 550 mm high and may have a 10 mm radius on all edges.

Its lower edge must be at the same level as the lowest point of the space frame and must be so arranged to strike the structure vertically and at 90° to the car's centreline.

During the test, the striking object may not pivot in any axis and the crash structure may be supported in any way, provided that this does not increase the impact resistance of the parts being tested.

The resistance of the test structure must be such that during the impact:

- The average deceleration of the object does not exceed 35g
- The maximum deceleration does not exceed 60 g for more than a cumulative 3ms, this being measured only in the direction of impact.

Furthermore, all structural damage must be contained within the rear impact structure.

If an FIA homologated rear impact structure is used, the integrity of the car's gearbox must be tested with this structure.

Cars with carbon fibre survival cell technology

Single-seater track type cars with a carbon fibre survival cell, which are intended for use in international FIA-approved series or competitions, must at least comply with Articles 275-15.2, 275-15.3, 275-15.4 and 275-15.5 of the 2008 F3 Technical Regulations, if their performance is comparable with F3 cars or below.

Any cars with a carbon fibre survival cell and having a higher performance than a F3 car, which are intended for use in international FIA-approved series or competitions, must at least comply with the safety requirements of the 2005 FIA Formula One Technical Regulations.

REFUELLING DURING THE RACE

The following prescriptions are only for circuit races where refuelling is necessary.

Should the circuits be unable to provide the entrants with a centralised system, these have to proceed with refuelling according to Art. 257A-6.1 and cars must be equipped with leak proof dry break couplings complying with the dead man principle (without retaining device when in an open position).

Couplings dimensions:

Appendix J - Diagrams 252.5.A with internal diameter $D \leq 2''$ or Diagrams 252.5.B.

ART. 3 MINIMÁLNÍ HMOTNOST

Je to skutečná hmotnost vozu, bez posádky a jejího vybavení.

Pokud je použita zátěž, musí odpovídat článku 259-4.2 přílohy J.
V žádném okamžiku soutěže nesmí vůz vážit méně, než je následující minimální hmotnost:

Vozy srovnatelné s kategorií I:

do 1000 cm ³	500 kg
od 1000 cm ³ do 1400 cm ³	550 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	580 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	620 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	700 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	780 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	860 kg
nad 5000 cm ³	960 kg

Vozy terénního typu srovnatelné s kategorií I:
viz čl. 284-5.

Vozy srovnatelné s kategorií II-SH:

do 1000 cm ³	500 kg
od 1000 cm ³ do 1400 cm ³	550 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	580 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	620 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	700 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	780 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	860 kg
nad 5000 cm ³	960 kg

Vozy terénního typu srovnatelné s kategorií II:

do 1050 cm ³ (nekorigovaný zdvihový objem)	950 kg
nad 2000 cm ³ (korigovaný zdvihový objem)	Voir Art. 285-4.1

Vozy srovnatelné s kategorií II-SS:

do 1150 cm ³	360 kg
od 1150 cm ³ do 1400 cm ³	420 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	450 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	470 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	560 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	700 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	765 kg
od 5000 cm ³ do 6000 cm ³	810 kg
nad 6000 cm ³	850 kg

MINIMUM WEIGHT

This is the real weight of the vehicle, with no crew and its equipment. If used, ballast must be in compliance with Article 259-4.2 of Appendix J.

At no time during a competition, may the vehicle weigh less than the following minimum weight:

Vehicles comparable to Category I:

Up to 1000 cm ³	500 kg
Between 1000 cm ³ and 1400 cm ³	550 kg
Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³	580 kg
Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³	620 kg
Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³	700 kg
Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³	780 kg
Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³	860 kg
Beyond 5000 cm ³	960 kg

Cross-Country-type Vehicles comparable to Category I:
See Article 284-5.

Vehicles comparable to Category II-SH:

Up to 1000 cm ³	500 kg
Between 1000 cm ³ and 1400 cm ³	550 kg
Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³	580 kg
Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³	620 kg
Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³	700 kg
Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³	780 kg
Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³	860 kg
Beyond 5000 cm ³	960 kg

Cross-Country-type Vehicles comparable to Category II:

Up to 1050 cm ³ (uncorrected cylinder capacity)	950 kg
Over 2000 cm ³ (corrected cylinder capacity)	See Art. 285-4.1

Vehicles comparable to Category II-SC:

Up to 1150 cm ³	360 kg
Between 1150 cm ³ and 1400 cm ³	420 kg
Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³	450 kg
Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³	470 kg
Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³	560 kg
Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³	700 kg
Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³	765 kg
Between 5000 cm ³ and 6000 cm ³	810 kg
Over de 6000 cm ³	850 kg

Vozy srovnatelné s kategorií II-SS:

do 1150 cm ³	360 kg
od 1150 cm ³ do 1400 cm ³	420 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	450 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	470 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	560 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	700 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	765 kg
od 5000 cm ³ do 6000 cm ³	810 kg
nad 6000 cm ³	850 kg

Vehicles comparable to Category II-SS:

Up to 1150 cm ³	360 kg
Between 1150 cm ³ and 1400 cm ³	420 kg
Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³	450 kg
Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³	470 kg
Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³	560 kg
Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³	700 kg
Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³	765 kg
Between 5000 cm ³ and 6000 cm ³	810 kg
Over de 6000 cm ³	850 kg

ART. 4 KAROSERIE / PROSTOR PRO POSÁDKU**Vozy srovnatelné s kategorií I:**

Každý uzavřený vůz, pokládáný příslušnou ASN za nový od 1. 1. 2009, musí mít na každé straně minimálně jeden otvor umožňující přístup do prostoru pro posádku a k posádce.

Prostor pro posádku musí být koncipován tak, aby jezdec sedící v normální poloze pro řízení mohl tento prostor opustit za 7 sekund otvorem na straně jezdce a za 9 sekund otvorem na straně spolujezdce.

Karoserie:

Jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, nesmí být vidět shora a zezadu žádná část kteréhokoli kompletního kola ani jeho upevnění nad rovinou, procházející vodorovně osou nápravy.

Vozy srovnatelné s kategorií II-SH:**Čelní sklo:**

Tvar čelního skla musí odpovídat tvaru čelního skla referenčního vozu.

Karoserie:

Jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, karoserie musí přesahovat kola tak, aby je účinně zakrývala minimálně na jedné třetině jejich obvodu a minimálně v celé šířce pneumatiky.

Vozy srovnatelné s kategorií II-SC:**Karoserie:**

V souladu s prvním odstavcem článku 259-3.7.6 a s článkem 259.3.7.7 přílohy J.

Strukturní objem prostoru pro posádku musí být symetrický vzhledem k podélné ose vozu.

Uzavřené vozy musí mít čelní sklo a dvoje dveře (jedny z každé strany prostoru pro posádku).

Karoserie musí zakrývat všechny mechanické součásti: přesahovat jí smí pouze výfukové a sací potrubí a horní část motoru.

Karoserie musí přesahovat kola tak, aby je účinně zakrývala nejméně ve dvou třetinách jejich obvodu a minimálně v celé šířce pneumatiky.

Za zadními koly musí karoserie sahat pod osu zadních kol.

Zadní přesah:

Žádná část vozu nesmí být více než 800 mm za osu zadních kol.

Výška:

Žádný prvek aerodynamické struktury nesmí být více než 900 mm nad zemí.

BODYWORK / COCKPIT**Vehicles comparable to Category I:**

All closed vehicles considered new as from 01.01.2009 by the National Sporting Authority concerned must have at least one opening on each side, in order to allow access to the cockpit and its occupants.

The cockpit must be designed so as to allow the driver to get out from his normal driving position in 7 seconds through the driver's opening and in 9 seconds through the passenger's opening.

Bodywork:

With the front wheels aligned to proceed straight ahead, the part of each complete wheel and its fixings situated above the plane passing through the axle centreline, must not be visible from above or from the rear.

Vehicles comparable to Category II:**Windscreen:**

The shape of the windscreen must be that of the windscreen of the reference vehicle.

Bodywork:

With the front wheels aligned to proceed straight ahead, the bodywork must project over the wheels in such a way as to cover efficiently at least one third of their circumference and at least the entire width of the tyre.

Vehicles comparable to Category II-SC:**Bodywork:**

In compliance with the first paragraph of Article 259-3.7.6 and with Article 259-3.7.7 of Appendix J.

The structural volume of the cockpit must be symmetrical about the vehicle's longitudinal centreline.

Closed vehicles must have one windscreen and two doors (one on each side of the cockpit).

The bodywork must cover all mechanical components; only the exhaust and air intake piping, and the top of the engine, may protrude.

The bodywork must project over the wheels in such a way as to cover efficiently at least one third of their circumference and at least the entire width of the tyre.

Aft of the rear wheels, the bodywork must descend below the rear wheel centreline.

Rear overhang:

No part of the vehicle may be situated more than 800 mm rearward of the rear wheel centreline.

Height:

No part of an aerodynamic structure may be situated more than 900 mm from the ground.

Vozy srovnatelné s kategorií II-SS:**Karoserie proti zemi:**

Mezi zadním okrajem kompletních předních kol a předním okrajem kompletních zadních kol musí být všechny odpružené části vozu, viditelné zespodu, umístěné bočně více než 500 mm od podélné osy vozu, minimálně 40 mm od země za všech okolností, s jezdcem ve voze.

Zadní přesah:

Žádná část vozu nesmí být více než 800 mm za osou zadních kol.

Výška:

Žádný prvek aerodynamické struktury nesmí být více než 900 mm nad zemí.

Vehicles comparable to Category II-SS:**Bodywork facing the ground:**

Between the rear edge of the complete front wheels and the front edge of the complete rear wheels, no sprung part of the vehicle visible from below, situated laterally more than 500 mm from the vehicle's longitudinal centreline, may be less than 40 mm from the ground in any circumstances, with the driver on board.

Rear overhang:

No part of the vehicle may be situated more than 800 mm rearward of the rear wheel centreline.

Height:

No part of an aerodynamic structure may be situated more than 900 mm from the ground.

ART. 5	AERODYNAMICKÁ ZAŘÍZENÍ	AERODYNAMIC DEVICES
	<p>Pro vozy vyrobené po 1. lednu 2000: Boční desky zadního křídla mohou být v kontaktu s karoserií, ale nesmí na ni přenášet žádnou sílu. Zadní křídlo musí být pevně připevněno k hlavní struktuře vozu a nikoli jen ke karoserii.</p>	<p>For vehicles built as from 01.01.2000: The rear wing end plates may touch the bodywork but must not transfer any load to it. The rear wing must be rigidly attached to the main structure of the vehicle, and not just to the bodywork.</p>

ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2023

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2023

.....

.....

ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2024

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2024

.....

.....