



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2022

PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 260

Specifické předpisy pro vozy skupin Rally5/Rally4/Rally3

Specific Regulations for Cars in Groups Rally5/Rally4/Rally3

Změněný článek-Modified Article	Datum provedení-Date of application	Datum zveřejnění-Date of publication
304-2b	ihned (oprava) / Immediate (correction)	04.01.2022
02-8	ihned (oprava) / Immediate (correction)	22.03.2021

				Rally5	Rally4	Rally3
Kapitola Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

1 – OBECNĚ / GENERAL

00-0	X	X	X	<p><u>Úvod:</u> Tento článek 260 musí být použit spolu s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny Rally, skupiny A</p> <p><u>Tyto předpisy platí pro:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • VRa5 homologované od 01.01.2020 • VR2B et VR2C homologované od 01.01.2019 a až do 31.12.2019 "VRa4" musí být v těchto předpisech chápáno jako „VR2“. • VRa4B et VRa4C homologované od 01.01.2020 • VRa3B, VRa3C et VRa3D homologované od 01.01.2021 	<p><u>Foreword:</u> This Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group Rally, Group A forms.</p> <p><u>These regulations apply to:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • VRa5 homologated as from 01.01.2020 • VR2B and VR2C homologated as from 01.01.2019 and up to 31.12.2019 "VRa4" should be understood to mean "VR2" in the following articles. • VRa4B and VRa4C homologated as from 01.01.2020 • VRa3B, VRa3C and VRa3D homologated as from 01.01.2021
------	---	---	---	---	--

01-1				DEFINICE (01)	DEFINITION (01)
01-2	X	X		Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový motor (včetně rotačních motorů), pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon).	Touring Cars or Large-Scale Series Production Cars, petrol engine (including rotary engine), 2-wheel drive (front or rear wheel drive).
			X	Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový motor, pohon 4 kol	Touring Cars or Large-Scale Series Production Cars, petrol engine, 4-wheel drive
02-1				HOMOLOGACE (02)	HOMOLOGATION (02)
02-2	X	X	X	Použití základního listu skupiny A musí být doplněno listy VRa a VO, které jsou uvedeny dále, řádky 02-03 až 02-07.	The basic Group A form must be used, completed by the VRa form and the specific VOs indicated below, lines 02-3 to 02-7.
02-3	X	X	X	Ve skupině Rally platí pouze následující VO.	Only the following Option Variants are valid in Group Rally.
02-4	X	X	X	• VO držák a ukotvení sedadel, začleněné na příslušném listu skupiny Rally	• Seat supports and anchorages VO, integrated into the respective Group Rally form
02-5	X	X	X	• VO upevňovací body pásů, začleněné na příslušném listu skupiny Rally	• Safety harness mounting points VO, integrated into the respective Group Rally form
02-6	X	X	X	• VO verze 2/4 dveře začleněné na příslušném listu skupiny Rally	• 2/4-door version VO, integrated into the respective Group Rally form
02-7	X	X	X	• VO pro čelní sklo.	• VO for a windscreen.
02-8	X			<p>Použití základního listu skupiny A doplněného takto</p> <p>Vozy patřící do Rally5:</p> <p>1) <u>Vozy, pro které je homologováno rozšíření VRa5:</u> Musí být povinně použity následující prvky homologované ve VRa5:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpečnostní klec - ukotvení pro držáky sedadel - upevňovací body pásů <p>2) <u>Vozy, pro které je homologováno rozšíření VRa4:</u> Musí být povinně použity následující prvky homologované ve VRa4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpečnostní klec (včetně změn skeletu pro montáž horních desek předního a zadního zavěšení) - ukotvení pro držáky sedadel - upevňovací body pásů <p>Mohou být použity následující prvky homologované ve VRa4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odstranění kompresoru klimatizace - palivová nádrž a nízkotlaká palivová čerpadla - potrubí pro chlazení brzd - změna podlahy pro instalaci palivové nádrže - chlazení zadního diferenciálu - čelní sklo - náhradní díl pro denní světla - ochranná pěna proti bočnímu nárazu (s přidruženými změnami: boční okna, dveře, ochranné panely) - otevírací střeška / střešní okno - VO „změny/odlehčení skeletu“ - Světlost (článek 205) musí být v souladu s VRa4. 	<p>Use of the basic Group A form completed as follows</p> <p>Cars eligible in Rally5:</p> <p>1) <u>Cars for which a VRa5 extension is homologated:</u> The following items homologated in VRa5 must be imperatively used:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Safety cage - Anchorages for seat supports - Safety harness mounting points <p>2) <u>Cars for which a VRa4 extension is homologated:</u> The following items homologated in VRa4 must be imperatively used:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Safety cage (including the modifications to the bodysell for the mounting of the front and rear suspension top mounts) - Anchorages for seat supports - Safety harness mounting points <p>The following items homologated in VRa4 may be used:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Removal of the air conditioning compressor - Fuel tank and low-pressure fuel pumps - Ducts for cooling the brakes - Modification of the floor in order to install the fuel tank - Rear differential cooling - Windscreen - Substitution part for diurnal lights - Foam to protect against lateral collisions (including associated modifications: side windows, doors, protection panels) - Sunroof / Roof Hatch - VO "modifications/lightening of the bodysell" - The ground clearance (article 205) must comply VRa4.

02-9		X		Použití základního listu skupiny A, doplněného listem (listy) VRa4.	Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa4.
02-10			X	Použití základního listu skupiny A, doplněného listem (listy) VRa3.	Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa3.
02-11	X	X	X	Díly homologované na listu variant VRa nesmějí být v žádném případě měněny.	The parts homologated on the VRa Variant form must not be modified.
03-1				POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY (03)	AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)
03-2	X	X	X	Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.
03-3		X	X	Je-li původně namontován systém mechanického nebo elektrického ŘÍZENÍ, může být odstraněn nebo upraven, například ovládané vodní čerpadlo atd. Každá změna musí být homologovaná ve VRa.	If a mechanical or electric DRIVE system, e.g., driven water pump, etc., is fitted originally, it may be removed or modified. Any modification must be homologated in VRa.
03-4	X	X	X	Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limits povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných články homologačního listu. Šrouby a matice: V celém voze může být jakákoli matice nebo šroub nahrazena jakoukoli jinou maticí nebo šroubem a může mít jakýkoli druh zajišťovacího zařízení (podložka, pojistná matice atd.). <u>Čidla/akční členy/elektrické spoje:</u> Přidání lepidla povoleno.	Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable from the information given on the homologation form. Nuts and bolts: Throughout the car, any nut, bolt, or screw may be replaced by any other nut, bolt or screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.). <u>Sensors / Actuators / Electrical connections:</u> Addition of glue permitted.
03-5	X			<u>Materiály:</u> Původní	<u>Materials:</u> Original
		X	X	<u>Materiály:</u> Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze. Použití karbonu a/nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Použití plastu, kaučuku nebo více vrstev kevlaru nebo skelného vlákna na ochrany karoserie (boční, podlaha, podběh kola) je povoleno.	<u>Materials:</u> The use of magnesium alloy is prohibited except in the case of parts fitted on the series model. The use of ceramics and titanium alloy is not authorised unless these materials are present on the series vehicle. The use of carbon and/or Kevlar is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. The use of plastic, rubber or several layers of Kevlar or fibreglass for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.
03-6	X	X	X	<u>Povrchová úprava dílů, které mohou být použity článkem 260:</u> Změna barvy povrchu dílu je přijatelná pod podmínkou, že technologie ošetření povrchu (nátěr, anodizace, surový atd.) zůstane stejná jako původní.	<u>Coating of parts allowed to use by Art. 260:</u> Colour variation of the surface of a part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc...) remains as original.

103-1				TŘÍDY PODLE ZDVIHOVÉHO OBJEMU (103)	CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)																														
103-2				<p>Vozy budou rozděleny podle svého zdvihového objemu motoru do následujících tříd:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Atmosférický motor</th> <th>Přepňovaný motor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ra5</td> <td>až do 1600 cm³</td> <td>až do 1333 cm³</td> </tr> <tr> <td>Ra4B & Ra3B</td> <td>nad 1390 cm³ do 1600 cm³</td> <td>nad 927 cm³ do 1067 cm³</td> </tr> <tr> <td>Ra4C & Ra3C</td> <td>nad 1600 cm³ do 2000 cm³</td> <td>nad 1067 cm³ do 1333 cm³</td> </tr> <tr> <td>Ra3D</td> <td></td> <td>nad 1333 cm³ do 1620 cm³</td> </tr> </tbody> </table>		Atmosférický motor	Přepňovaný motor	Ra5	až do 1600 cm ³	až do 1333 cm ³	Ra4B & Ra3B	nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³	nad 927 cm ³ do 1067 cm ³	Ra4C & Ra3C	nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³	nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³	Ra3D		nad 1333 cm ³ do 1620 cm ³	<p>The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Normally aspirated engine</th> <th>Supercharged engine</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ra5</td> <td>up to 1600 cm³</td> <td>up to 1333 cm³</td> </tr> <tr> <td>Ra4B & Ra3B</td> <td>over 1390 cm³ and up to 1600 cm³</td> <td>over 927 cm³ and up to 1067 cm³</td> </tr> <tr> <td>Ra4C & Ra3C</td> <td>over 1600 cm³ and up to 2000 cm³</td> <td>over 1067 cm³ and up to 1333 cm³</td> </tr> <tr> <td>Ra3D</td> <td></td> <td>over 1333 cm³ and up to 1620 cm³</td> </tr> </tbody> </table>		Normally aspirated engine	Supercharged engine	Ra5	up to 1600 cm ³	up to 1333 cm ³	Ra4B & Ra3B	over 1390 cm ³ and up to 1600 cm ³	over 927 cm ³ and up to 1067 cm ³	Ra4C & Ra3C	over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³	over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³	Ra3D		over 1333 cm ³ and up to 1620 cm ³
	Atmosférický motor	Přepňovaný motor																																	
Ra5	až do 1600 cm ³	až do 1333 cm ³																																	
Ra4B & Ra3B	nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³	nad 927 cm ³ do 1067 cm ³																																	
Ra4C & Ra3C	nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³	nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³																																	
Ra3D		nad 1333 cm ³ do 1620 cm ³																																	
	Normally aspirated engine	Supercharged engine																																	
Ra5	up to 1600 cm ³	up to 1333 cm ³																																	
Ra4B & Ra3B	over 1390 cm ³ and up to 1600 cm ³	over 927 cm ³ and up to 1067 cm ³																																	
Ra4C & Ra3C	over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³	over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³																																	
Ra3D		over 1333 cm ³ and up to 1620 cm ³																																	
106-1				POČET MÍST (106)	NUMBER OF PLACES (106)																														
106-2	X	X	X	Tyto vozy musí mít minimálně čtyři místa, podle rozměrů definovaných pro cestovní vozy (skupina A).	These cars must have at least four places, according to the dimensions defined for Touring Cars (Group A).																														

2 – ROZMĚRY, HMOTNOST / DIMENSIONS, WEIGHT

201-1				MINIMÁLNÍ HMOTNOST (201)	MINIMUM WEIGHT (201)
201-2				Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:	The cars must have at least the following weight:
201-3	X			Ra5 1030 kg Atmosférické motory, přeplňované motory do 1067 cm ³ 1080 kg Přeplňované motory nad 1 067 cm ³ do 1 333 cm ³	Ra5 1030 kg Normally aspirated engines, Supercharged engines up to 1067 cm ³ 1080 kg Supercharged engines over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³
201-4		X		Ra4B 1080 kg	Ra4B 1080 kg
		X		Ra4C 1080 kg	Ra4C 1080 kg
201-5			X	Ra3 1210 kg	Ra3 1210 kg
201-6	X	X	X	Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce, bez jejich vybavení a maximálně s jedním rezervním kolem. V případě, že jsou ve vozidle převážena 2 rezervní kola, druhé kolo musí být před vážením odstraněno. Použití zátěže je povoleno v souladu s čl. 252-2.2. Všechny nádrže kapalin (mazací, chladicí, brzdové a topné, pokud existuje) musí být na normální úrovni stanovené výrobcem, s výjimkou ostřikovače skel, ostřikovače světlometů, paliva a rozprašování vody na mezichladič (pokud je homologované), které musí být prázdné. Minimální hmotnost vozu je možné kontrolovat s posádkou ve voze (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce), minimální hmotnost je definována na řádcích 201-3&4&5 + 160 kg. Navíc musí být rovněž dodržena minimální hmotnost definovaná na řádcích 201-3&4&5.	This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing. The use of ballast is permitted in accordance with Article 252-2.2. All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen wiper, headlight wiper, fuel and intercooler water spray (if homologated) tanks, which must be empty. The minimum weight of the car may be checked with the crew on board (driver + co-driver + their full equipment), as the minimum weight defined in lines 201-3&4&5 + 160 kg. Further, the minimum weight defined in lines 201-3&4&5 must also be respected.
205-1				SVĚTLOST (205)	GROUND CLEARANCE (205)
205-2	X			Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.	Must at all times be equal to or greater than the figure stated on the homologation form.
205-3		X		Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.	Must at all times be equal to or greater than the figure stated on the homologation form.

3 – MOTOR / ENGINE

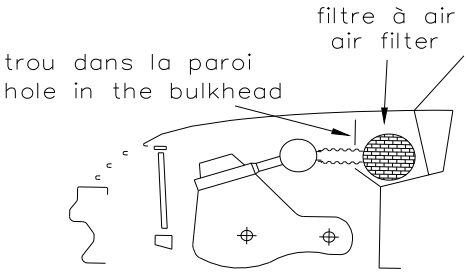
				MOTOR (300)	ENGINE (300)
300-1					
		X	X	Pouze s cílem instalovat převodovku je možné provést místní změnu vnější části bloku motoru. Jakákoli změna musí být homologovaná.	For the sole purpose of being able to fit the gearbox, local external machining of the engine block is allowed. Any modification to the engine block must be homologated.
300-2	X	X	X	Je povoleno odebrat kryty sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
300-3	X	X	X	Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
300-4		X	X	Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachována slitina na bázi železa.	The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy.
300-5		X	X	Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v bloku válců, pokud jediným účelem této operace je jejich uzavření.	It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing.
302-1					
				DRŽÁK MOTORU (302)	ENGINE MOUNTING (302)
302-3	X			Držáky a jejich ukotvení na skořepinu mohou být změněny pod podmínkou, že sklon a poloha motoru uvnitř motorového prostoru nebudou změněny. Počet držáků nemůže být měněn.	Mountings and their anchorages on the bodysell may be modified provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified. The number of mountings may not be modified.
		X	X	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VRa. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.	The engine mountings must be original or homologated in VRa. The material of the elastic part may be replaced; the number of mountings must be the same as the original.
304-1					
				PŘEPLŇOVÁNÍ (304)	SUPERCHARGING (304)
304-2	X			<u>Turbokompresor:</u> Původní systém přeplňování musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení.	<u>Turbocharger:</u> The original supercharging system must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised.
		X	X	<u>Turbokompresor:</u> Původní systém přeplňování nebo systém přeplňování homologovaný ve VRa musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení. Držák turbokompresoru je libovolný.	<u>Turbocharger:</u> The original supercharging system or the supercharging system homologated in VRa must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised. The turbocharger bracket is of free design.
304-2b		X		Restriktor musí mít maximální vnitřní průměr 30 mm a maximální vnější průměr 36 mm, za podmínek stanovených v čl. 255.5.1.8.3 Přílohy J 2019. FIA průměr může kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Veškerý vzduch nezbytný pro přívod do motoru musí procházet tímto restriktorem. Snímač otáček turba nesmí být umístěn mezi minimálním průměrem restriktoru a rovnou kolmou na vrchol lopatek kompresního kola.	The maximum internal diameter of the restrictor is 30 mm and the maximum external dimension is 36 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.
304-2b			X	Restriktor musí mít maximální vnitřní průměr 31 mm a maximální vnější průměr 37 mm, za podmínek uvedených v čl. 255.5.1.8.3 Přílohy J 2019.	The maximum internal diameter of the restrictor is 31 mm and the maximum external dimension is 37 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J.

				FIA průměr může kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Veškerý vzduch nezbytný pro zásobování motoru musí procházet tímto restriktorem. Snímač otáček turba nesmí být umístěn mezi minimálním průměrem restriktoru a rovinou kolmou na vrchol lopatek kompresního kola.	This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.
304-2c	X			<u>Nový mezichladič plicního vzduchu (intercooler) může být použit za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Musí pocházet z modelu automobilu od výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech • Musí být instalovaný na původním místě (není povolena žádná změna šasi) • Upevnění: libovolné koncepce • Není povolena žádná změna na mezichladiči • Výměníky typu vzduch-voda jsou zakázány, kromě případů, kdy je jimi vybaven sériový vůz; v takovém případě není povolena žádná změna • Výměník vzduch/vzduch musí mít maximální objem jádra $V_{1max} = 8,5 \text{ dm}^3$. Celkový objem mezichladiče je určen vnějšími rozměry jádra (délka x šířka x tloušťka). <u>Systém rozprašování vody na mezichladiči:</u> Zakázán.	<u>A new supercharging air exchanger (intercooler) may be used in the following conditions:</u> <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • It must be installed at the original location (no modification allowed on the chassis) • The fixings are of free design • No modification allowed on the intercooler • Exchangers of the air/water type are forbidden, except when the series car is so equipped; in that case, no modifications are authorised • The air/air intercooler must have a maximum core volume V_{1max} of 8.5 dm^3. The total volume of the exchanger is given by its core external dimensions (Length x Width x Thickness). <u>Water spray system on the intercooler:</u> Forbidden.
		X	X	<u>Mezichladič plicního vzduchu (intercooler):</u> Homologovaný ve VRa4. <u>Systém rozprašování vody na mezichladiči:</u> Zakázán.	<u>Supercharging air exchanger (intercooler):</u> Homologated in VRa. <u>Water spray system on the intercooler:</u> Prohibited.
304-2d	X	X	X	<u>Kanály a potrubí systému přeplňování:</u> Kanály před a za výměníkem jsou libovolné. Upevňovací prvky jsou libovolné. Trubky mezi přeplňovacím zařízením, mezichladičem a potrubím jsou libovolné (za podmínky, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a vzájemné spojení různých částí.	<u>Ducts and pipes of the supercharging system:</u> Ducts upstream and downstream of the exchanger are free. The fixings are free. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.
305-1				POČET VÁLCŮ PŘI RALLY (305)	NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)
305-2	X	X	X	Počet válců je omezen na 6.	The number of cylinders is limited to 6.
310-0				KOMPRESNÍ POMĚR (310)	COMPRESSION RATIO (310)
310-1	X			Původní.	Original.
310-2		X	X	<u>Max. poměr:</u> 12:1 (viz hlavu válců) pro atmosférické motory. 10.5:1 (viz hlavu válců) pro přeplňované motory.	<u>Maximum ratio:</u> 12:1 (see cylinder head) for normally aspirated engines. 10.5:1 (see cylinder head) for supercharged engines.
317-0				PÍSTY (317)	PISTONS (317)
317-1	X			Původní neměněné.	Original unmodified.
317-2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.

318-0				OJNICE (318)	CONNECTING RODS (318)
318-1	X			Původní	Original.
318-2		X	X	Mohou být použity ojnice homologované ve VRa.	Connecting rods homologated in VRa may be used.
319-0				V KLIKOVÁ HŘÍDEL (319)	CRANKSHAFT (319)
319-1	X	X	X	Původní.	Original.
319-3				LOŽISKA (319)	SHELL BEARINGS (319)
319-4	X			Původní.	Original.
319-5		X	X	Značka a materiál pánví a pouzder: libovolné, ale musí být zachován původní typ a rozměry.	The make and material of the shell bearings and thrust shell bearings are free, but they must retain their original type and dimensions.
320-0				SETRVAČNÍK (320)	ENGINE FLYWHEEL (320)
320-1	X			<u>Původní nebo nový setrvačnick dodržující následující body:</u> <ul style="list-style-type: none"> • materiál: ocel • Minimální hmotnost: hmotnost sériového setrvačnicku snižena o max. 15 % • Průměr koruny startéru a počet zubů musejí zůstat zachovány • Koruna startéru spojená se setrvačnickem 	<u>Original a new flywheel complying with the following points:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Material: steel • Minimum weight: weight of the series flywheel decreased by a max. of 15% • Diameter of the starter ring gear and the number of teeth must be retained • Starter ring integrated with the engine flywheel
320-2		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa.	Original or homologated in VRa.
321-0				HLAVA VÁLCŮ (321)	CYLINDER HEAD (321)
321-1	X			Původní.	Original.
321-2		X	X	Původní. Jsou povoleny pouze homologované změny.	Original. Only the homologated modifications are authorised.
321-3		X	X	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.	All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.
322-0				TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ (322)	CYLINDER HEAD GASKET (322)
322-1	X			Původní.	Original.
322-2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.
324-a0				VSTŘIKOVÁNÍ (324)	INJECTION (324)
324-a1	X			Princip původního systému musí zůstat zachován. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením pro měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na sání vzduchu. Čidla a spouštěče: mohou být změněny pouze elektrické konektory. Je zakázáno přidat k originálnímu svazku kabelů spínač elektronickou skříňku a senzor a/nebo ovladač.	The principle of the original system must be retained. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not removed, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. Sensors and actuators: only the electric connections may be modified. It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator.

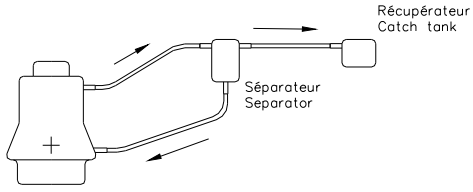
				Výstupy elektronické skříňky si musí zachovat své původní funkce podle homologačního listu. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že přípevnění vstřikovačů bude identické s původním.	Outputs from the electronic control unit must retain their original functions in accordance with the homologation form. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.
324-a2	X			ECU a její umístění jsou libovolné.	The ECU and its location are free.
		X	X	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VRa, její umístění je libovolné.	The ECU must be homologated in VRa, its location is free.
324-a3	X			<u>Vstupy ECU (čidla, snímače atd.) včetně jejich funkce, musí zůstat sériové, s výjimkou dodatečných vstupů pro:</u> • vypnutí motoru při změně převodového stupně • přidání ovladače pro odblokování zpátečky • snímač polohy převodového stupně Svazky kabelů jsou libovolné.	<u>Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their function, must remain as standard, except additional inputs for:</u> • engine cut-off used for gear change • the addition of one actuator for the unlocking of the reverse gear • gear position sensor The looms are free.
		X	X	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VRa. Svazky kabelů jsou libovolné. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Jednotka klapky musí být buď původní, nebo homologovaná ve VRa. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojenými určenými pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že upevnění vstřikovačů bude identické s původním. Může být použit pouze homologovaný systém získávání dat. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VRa. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. The throttle unit must be either original or homologated in VRa. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original. Only the homologated data recording system may be used. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
324-a4	X			<u>Vstřikovače:</u> Není povolena žádná změna.	<u>Injectors:</u> No modification allowed.
		X	X	Vstřikovače musejí být homologované ve VRa.	Injectors must be homologated in VRa.
324-a5	X			<u>Systém získávání dat:</u> Původní nebo začleněný do ECU.	<u>Data recording system:</u> Original or integrated in the ECU.
324-a6		X	X	<u>Systém získávání dat:</u> Homologovaný ve VRa.	<u>Data recording system:</u> Homologated in VRa.
325-0				VAČKOVÁ HŘÍDEL / ŘEMENICE (325)	CAMSHAFT / PULLEYS (325)
325-1	X			Původní.	Original.
325-2		X	X	Zdvih ventilu max. 11 mm. Profil vačky musí být buď původní, nebo homologovaný ve VRa. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány.	Maximum valve lift 11 mm. The cam lift must be either original or homologated in VRa. The number and diameter of the bearings must be retained.

				Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.	"VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.
325-3		X	X	Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích musejí být homologované. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.	The pulleys / gearing / pinions fitted on the camshafts must be homologated. If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device. The belt tension rollers are free, but their number must be identical to the original. The material and profile of the timing belt are free. The number of teeth must be identical to the original.
325-f0				VAHADLA A ZDVIHÁTKA (325)	ROCKER ARMS AND TAPPETS (325)
325-f1	X			Původní.	Original.
325-f2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.
326-0				ROZVODY (326)	TIMING (326)
326-1	X			Není povolena žádná změna.	No modification allowed.
		X	X	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použití seřizovacích podložek. Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.	The timing is free. If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically and play compensation discs may be used. The oil inlets may be blocked. The plugs used must have no function other than that of blocking the ducts.
326-2		X	X	Podložky pro seřízení vůle ventilů mezi zdvihátky a díčky ventilu jsou libovolné.	The valve play compensation discs between the valve buckets and stems are free.
327-a0				SÁNÍ (327a)	INTAKE (327a)
327-a1	X			<u>Sací potrubí:</u> Není povolena žádná změna.	<u>Intake manifold:</u> No modification allowed.
		X	X	<u>Sací potrubí:</u> Origine. Původní. Musí být dodržen obrázek III-K2 homologačního listu skupiny A. S výhradou, že bude kdykoli možné zcela jednoznačně zjistit původ sériového dílu, může být tento rovnán, upravován, zmenšován nebo může být obráběním změněn jeho tvar. Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontované na sériovém motoru.	<u>Intake manifold:</u> Original. Drawing III-K2 of the Group A homologation form must be respected. The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part. The connection between the intake manifold and the exhaust manifold is not allowed, even if fitted on the series engine.
327-d0				VENTILY SÁNÍ A VÝFUKU (327d / 328d)	INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)
327-d1	X			Původní.	Original.
327-d1b		X	X	Homologované ve VRa. Klíčky, vodítka nepodléhají žádnému omezení. Je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.	Homologated in VRa. The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.

327-d2				AKCELERÁTOR / OVLÁDÁNÍ PLYNU (327d)	ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)
327-d3	X	X	X	<u>Ovládání akcelerátoru:</u> Libovolné se zarážkou pouzdra.	<u>Throttle command:</u> Free with its sleeve stop.
327-d6				VZDUCHOVÝ FILTR (327d)	AIR FILTER (327d)
327-d6b	X			Náhradní vložky vzduchového filtru jsou přijaty za stejných podmínek jako původní.	Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.
327-d7		X	X	<p>Vzduchový filtr, jeho ukliďňovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru.</p> <p>Pouze při rally je možné vyříznout část přepážky v motorovém prostoru pro instalaci vzduchového filtru nebo filtrů, nebo přívod sacího vzduchu; tyto výřezy ovšem musí být přísně omezeny na části nezbytné pro tuto montáž (viz obr. 255-6).</p> <p>Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru.</p> <p>Vstup vzduchu může být zamřížován.</p> <p>Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu.</p> <p>Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu. Materiál pouzdra musí být nehořlavý.</p>	<p>The air filter, its box and the plenum chamber are free but must remain in the engine compartment.</p> <p>In Rallies only, it is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the installation of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).</p> <p>If the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.</p> <p>The air intake may be fitted with a grill.</p> <p>Anti-pollution components may be removed, provided that this does not result in an increase in the quantity of air admitted.</p> <p>The air filter housing and the air ducts may be made from composite material. For the housing, the material must be fire-retardant.</p>
 <p>Obr. / Drawing 255-6</p>					
327-d8				POUZDRO KLAPKY (327d)	THROTTLE VALVE HOUSING (327d)
327-d9	X			Původní.	Original.
327-d9b		X	X	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.	Components of the injection system which control the quantity of petrol entering the combustion chamber may be modified, but not the diameter of the throttle valve opening.
327-d10		X	X	Pouzdro klapky musí být buď původní, nebo homologované ve VRa.	The throttle unit must be either original or homologated in VRa.
327-h0				PRUŽINA VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)	INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING (327h)
327-h0b	X			Původní.	Original.
327-h1		X	X	Libovolná.	Free.

327-h2				MISKA PRUŽINY VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)	INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING CUPS (327h)
327-h2b	X			Původní.	Original.
327-h3		X	X	Libovolná.	Free.
328-p0				SBĚRAČ VÝFUKU (328p)	EXHAUST MANIFOLD (328p)
328-p0b	X			Původní.	Original.
328-p1		X	X	<p><u>Sběrač výfuku:</u> Původní nebo homologovaný ve VRa.</p> <p><u>Povolená tepelná ochrana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Přímo na sběrači, pokud je demontovatelná. • Na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti sběrače, pokud je demontovatelná. 	<p><u>Exhaust Manifold:</u> Original or homologated in VRa.</p> <p><u>Heat shielding authorised:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the manifold, if it is dismantlable • On homologated engine components in close proximity to the manifold, if it is dismantlable
328-p2				VÝFUKOVÉ POTRUBÍ (328p)	EXHAUST SYSTEM (328p)
328-p3	X	X	X	<p>Libovolné (pro přeplňované motory pod turbokompresorem).</p> <p>Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v rovných částech, maximální průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 60 mm.</p> <p>V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů.</p> <p>V případě, kdy je sériový model vybaven jediným výstupem výfuku, výstup musí být na stejném místě jako u původního výfuku a výfukové potrubí musí dodržovat výše uvedené podmínky.</p> <p>V případě, kdy je sériový model vybaven dvěma výstupy výfuku, je možné nahradit sériové výfukové potrubí výfukovým potrubím s jedním výstupem nebo výfukovým potrubím se dvěma výstupy (minimálně 2/3 výfukového potrubí musí být tvořeny trubkou o maximálním průřezu ekvivalentním trubce o vnitřním průměru 60 mm.)</p> <p>Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku.</p> <p>Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.</p> <p>Průřez tlumiče musí být roven minimálně 170 % průřezu vstupní trubky a musí obsahovat materiál pohlcující hluk. Materiál pohlcující hluk musí mít tvar trubky perforované ze 45 % nebo syntetický povlak. Délka tlumiče se musí pohybovat mezi 3 a 8násobkem jeho vstupního průměru. Tlumič musí být díl přivařený k trubce s tím, že tato trubka není součástí tlumiče.</p>	<p>Free (downstream of the turbocharger for supercharged engines).</p> <p>The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm.</p> <p>Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections.</p> <p>If the series model is equipped with a single exhaust exit, the exit must be situated in the same position as that of the original exhaust and the exhaust line must respect the above conditions.</p> <p>If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the maximum section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm.)</p> <p>These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels.</p> <p>A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.</p> <p>The cross section of the silencer must be at least 170% of that of the inlet pipe and contain sound-deadening material. The sound-deadening material may take the form of a 45% perforated tube or synthetic packing. The length of the silencer must be between 3 and 8 times the inlet diameter. The silencer may be supplied as a series part welded to a pipe, but the pipe is not considered as part of the silencer.</p>
328-p4	X	X	X	<p>Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny.</p> <p><u>Povolená tepelná ochrana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Přímo na výfukovém potrubí. • Na součástech motoru, umístěných v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, pokud je demontovatelná. 	<p>Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised.</p> <p><u>Heat shielding is authorised:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On engine components in close proximity to the exhaust system, if it is dismantlable

328-p6				KATALYZÁTOR (328p)	CATALYTIC CONVERTER (328p)
328-p7	X	X	X	Katalyzátor je pokládán za tlumič a může být přemístěn. Může být odstraněn pouze tehdy, pokud je to povoleno článkem 252-3.6. Musí být buď sériový (pocházející buď z homologovaného modelu nebo z jiného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech) nebo zařazen na Technickém listu FIA č. 8.	The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved. It may be removed only if authorised by Article 252-3.6. It must be either series (coming from the homologated model or from another model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from the technical list n°8.
328-p7b	X	X	X	Je-li připevněn přímo ke sběrači, může být původní katalyzátor nahrazen kuželovitým nebo trubkovým dílem stejné délky a se stejnými vstupními a výstupními rozměry.	If it is fixed directly onto the manifold, the catalyst may be replaced with a conical or tubular part of the same length and with the same inlet and outlet dimensions.
330-0				ZAPALOVÁNÍ (330)	IGNITION (330)
330-1	X	X	X	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí.	Freedom for the make and type of the spark plugs, for the rev. limiter and for the HT cables.
331-0				CHLAZENÍ VODY V MOTORU (331)	ENGINE WATER COOLING (331)
331-01		X	X	Pouze pokud má vodní čerpadlo původně mechanické nebo elektrické ovládání, může být toto odstraněno nebo změněno. Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno.	Only if the water pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The original water pump must be kept.
331-02	X		X	<u>Nový chladič může být použit za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Musí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech • Být namontovaný na původním místě Upevnění mají libovolný design. Mřížky chladiče jsou libovolné. <u>Nové ventilátory mohou být použity za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Musejí pocházet z modelu automobilu výrobce vyrobeného ve více než 2 500 kusech • Musejí být namontované přímo na chladiči nebo jeho držácích. 	<u>A new radiator may be used on the following conditions:</u> <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units. • Be mounted in the original location The fixings are free design. Radiator screens are free. <u>New fans may be used on the following conditions:</u> <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units • Be mounted directly on the radiator or its supports
				X	X
331-03	X	X	X	Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu. Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí 2 litry a že bude umístěna v motorovém prostoru. Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné. Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné. Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru.	The fitting of a water catch tank is allowed. The original expansion chamber may be replaced with another, provided that the capacity of the new chamber does not exceed 2 litres and that it is placed in the engine compartment. The radiator cap and its locking system are free. The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free. Lines of a different material and/or diameter may be used.

333-a0				MAZÁNÍ / OLEJOVÝ OKRUH (333a)	LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)
333-a0b	X			Chladič nebo výměník jsou libovolné.	The radiator or exchanger are free.
333-a1	X	X	X	<p>Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie). Chladič oleje nesmí být vně karoserie.</p> <p><u>Odvzdušnění:</u> Je-li mazací systém vybaven odvzdušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 2 litry. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel.</p> <p><u>Odlučovač vzduch/olej:</u> Je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3. Ze sběrné nádoby se olej smí vracet od motoru pouze gravitační silou. Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. Výparu musí zpětně nasávaný motorem přes sací systém.</p> <p><u>Ventilátor:</u> Je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek.</p>	<p>Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork). The oil radiator cannot be situated outside the bodywork.</p> <p><u>Open type sump breather:</u> If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 2 litres. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.</p> <p><u>Air/oil separator:</u> An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity: 1 litre), in accordance with Drawing 255-3. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. The oil must flow from the oil tank towards the engine by the force of gravity alone. The vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.</p> <p><u>Fan:</u> A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.</p>
				 <p>Obr. / Drawing 255-3</p>	
333-a2	X	X	X	<p><u>Měrka oleje:</u> Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své původní poloze přemístěna.</p>	<p><u>Oil gauge:</u> The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.</p>
333-a3	X	X	X	<p>Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, může být držák olejového filtru obroběn nebo vyměněn. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.</p>	<p>The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or the pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or the pressure sensor connections.</p>

333-b0				OLEJOVÁ VANA (333b)	OIL SUMP (333b)
333-b0b	X			Původní.	Original.
333-b1		X	X	Olejevaná musí být původní nebo homologovaná ve VRA. Její jedinou funkcí musí být obsahovat olej. Počet upevnění nesmí být vyšší než původní.	The oil sump must be either original or homologated in VRA. Its sole function must be that of containing oil. The number of mounting points must not exceed the original.
333-b2	X	X	X	<u>Přepážky:</u> Je povolena montáž přepážek do olejové vany.	<u>Baffles:</u> The fitting of baffles in the oil sump is authorised.
333-b3		X	X	Odstřikovací kroužek může být přidán mezi spojovací rovinu olejové vany a bloku motoru. Sériový odstřikovací kroužek může být nahrazen, pod podmínkou, že vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než 6 mm.	An oil deflector may be fitted between the planes of the oil sump gasket and engine block. The series deflector may be replaced, provided that the distance between the oil sump seal surface and that of the engine block is increased by no more than 6 mm.
333-b4		X	X	<u>Olejevé čerpadlo:</u> Má-li olejové čerpadlo původně mechanické nebo elektrické řízení, toto může být odstraněno nebo změněno. Průtok může být vzhledem k původnímu zvýšen. Jeho případné víko a jeho poloha v olejové vaně musí zůstat původní, ale vnitřek tělesa a víko mohou být obrobena. Je povolena montáž napínáku řetězu olejového čerpadla. Pohon olejového čerpadla je libovolný. Systém regulace tlaku oleje může být upraven.	<u>Oil pump:</u> If the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The flow rate may be increased relative to the original. Its cover, if any, as well as their position inside the oil sump must remain original, but the inside of the housing and its cover may be machined. The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted. The drive system of the oil pump is free. The oil pressure regulation system may be modified.
333-b5	X	X	X	Zásobník tlaku oleje musí být původní.	The oil pressure accumulator must be original.

4 – PALIVOVÝ OKRUH / FUEL CIRCUIT

401-a0				PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)	FUEL TANK (401a)
	X			Musí odpovídat jedné ze specifikací FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a musí být dodrženy předpisy v čl. 253-14. <u>Kapacita na rally:</u> min. 50 litrů, max. 100 litrů.	It must be in compliance with one of the FIA standards (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) and comply with the prescriptions of Art. 253-14. <u>Capacity in Rallies:</u> min. 50 litres, max. 100 litres.
		X	X	Musí být homologovaná ve VRa.	It must be homologated in VRa.
401-a1	X	X	X	Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny. U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopotovat jedna schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka nebo schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. Je možné nahradit sériové palivové čerpadlo jedním nebo několika nízkotlakými palivovými čerpadly integrovanými do nádrže.	It is permitted to place a filter and a pump outside the fuel tank. These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead or case must separate the cockpit from the fuel tank. It is possible to replace the series production fuel pump with one or several low-pressure fuel pumps submerged in the tank.
401-a3	X	X	X	Je možné naplánovat jakýkoli systém zamykání zátky palivové nádrže.	Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.
402-a0				PALIVOVÝ OKRUH (402a)	FUEL CIRCUIT (402a)
402-a1		X	X	Počet palivových čerpadel musí být homologovaný. Montáž dodatečného palivového čerpadla je povolena, ale musí to být výhradně náhradní palivové čerpadlo, tj. smí fungovat pouze jako doplněk čerpadla povoleného. Musí být možné ho spustit pouze tehdy, když vozidlo stojí, za pomoci čistě mechanického zařízení umístěného vedle čerpadel. <u>Tlak paliva:</u> V každém případě musí být nižší než 5 bar.	The number of fuel pumps must be homologated. The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. <u>Fuel pressure:</u> In any case, it must be less than 5 bars.
402-a2	X	X	X	Instalace palivových potrubí je libovolná, ale musí být dodrženy předpisy článku 253.3 přílohy J. Je povoleno instalovat chladič do palivového okruhu (maximální kapacita: 1 litr). Je povoleno provrtat 3 otvory (maximální průměr 70 mm nebo ekvivalentní plocha) do podlahy, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytný pro zásobování / odvětrání palivové nádrže a umožnění instalace čidla hladiny paliva. Čidlo hladiny paliva musí být chráněno krytem nepropouštějícím kapaliny a plameny, který lze demontovat jen za pomoci nářadí.	The installation of the petrol lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity: 1 litre). It is authorised to drill 3 holes (maximum diameter of 70 mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank and to allow the installation of the fuel level sensor. The fuel level sensor must be protected by a leak proof and flameproof cover removable only with the use of tools.

5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ / ELECTRICAL EQUIPMENT

500-1	X	X	X	<p><u>Elektrický systém:</u> Maximální dovolené napětí je 16 Voltů s výjimkou napětí vstřikovačů a systému osvětlení (výbojky, LED žárovky...)</p>	<p><u>Electrical system:</u> Maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp...).</p>
500-2	X	X	X	<p>Měřicí přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, s případně jinou funkcí. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko.</p> <p>Ovšem rychloměr nemůže být odstraněn, pokud tomu brání propozice soutěže.</p> <p>Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.</p>	<p>Additional measuring instruments, such as speedometers, etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk.</p> <p>However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this.</p> <p>Fuses may be added to the electrical system. The fuse boxes may be moved or removed.</p>
500-3	X	X	X	<p>Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce. Na uzavřené trati není houkačka povinná.</p>	<p>The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger.</p> <p>The horn is not compulsory on closed roads.</p>
501-bat0				BATERIE (501bat)	BATTERY (501bat)
	X			<p><u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. Musí pocházet z katalogu velkosériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů.</p> <p>Maximální kapacita 250 Ah. Minimální hmotnost baterie je 8 kg.</p> <p><u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je instalována v prostoru pro posádku, musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.</p> <p><u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm².</p> <p><u>Mokrý baterie:</u> Mokrý baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.</p>	<p><u>Make and type of battery:</u> The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.</p> <p>Maximum capacity 250 Ah. The minimum weight of the battery is 8 kg.</p> <p><u>Location of the battery(ies):</u> Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.</p> <p><u>Battery fixing:</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.</p> <p><u>Wet battery:</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.</p>

				<p><u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. Musí pocházet z katalogu velkosériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů.</p> <p>Maximální kapacita 250 Ah. Minimální hmotnost baterie je 8 kg.</p> <p><u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru.</p> <p><u>Pokud je instalována v prostoru pro posádku, musí být:</u> - umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce - nové umístění baterie homologováno ve VRa.</p> <p><u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze umístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 20 cm².</p> <p><u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.</p>	<p><u>Make and type of battery:</u> The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah. The minimum weight of the battery is 8 kg.</p> <p><u>Location of the battery(ies):</u> Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment.</p> <p><u>If installed in the cockpit:</u> - The battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat - The new location of the battery must be homologated in VRa.</p> <p><u>Battery fixing:</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.</p> <p><u>Wet battery:</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.</p>
501-bat2	X	X	X	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.	A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.
502-alt0				ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / STARTÉR (502alt)	ALTERNATOR / GENERATOR / STARTER (502alt)
502-alt1		X	X	Musí zůstat zachovány. Mohou být oddělené nebo kombinované, stejně jako v originálu. Musí být původní nebo homologované ve VRa. Hnací řemenice a držáky jsou libovolné.	They must be retained. They may be separate or combined, identical to the original. They must be original or homologated in VRa. The driving pulleys and the mountings are free.
502-alt1b	X			Musí být původní.	Must be original.
503-écl0				SYSTÉM OSVĚTLENÍ (503écl)	LIGHTING SYSTEM (503écl)
503-écl1	X	X	X	Maximálně 6 přídavných světlometů, včetně příslušných relé, je povoleno pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídavné světlometry. Tyto světlometry nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlometry mohou být vyřazeny z provozu a zakryty lepicí páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna nebo nahrazena náhradními díly homologovanými ve VRa (podmínky použití viz článek 803-a2b). Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VRa.	A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country. If the series fog lamps are kept, they are counted as additional headlights. They may not be housed within the bodywork. Headlights and other exterior lights must always exist in pairs. The original headlights may be rendered inoperative and covered with adhesive tape. If they are independent of the headlights, the original fog lights may be removed or replaced with the substitute part homologated in VRa (see Article 803-a2b for the conditions of use). Diurnal lights (daytime lights) may be replaced with the substitute part homologated in VRa.

				Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Blikače (stejně jako jejich umístění) musí zůstat původní, pokud jsou namontované na standardním produkčním voze.	Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. Side indicator lights (as well as their location) must be retained if fitted on the standard production car.
503-éc12	X	X	X	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadicí páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.	The fitting of a reverse light is authorised, provided that it is switched on only when the reverse gear is engaged and that police regulations are respected.

6 – PŘEVODY / TRANSMISSION

				SPOJKA (602b)	CLUTCH (602b)
602-b0					
602-b1	X			<p><u>Nová spojka může být použita za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Je prodávána v distribuční síti • Minimální průměr spojky je 183 mm • Musí mít maximálně 2 třecí kotouče • Musí být kerametalického typu • Spojka motoru musí být namontovaná na setrvačnicku 	<p><u>A new clutch may be used in the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sold in a distributor network • The minimum diameter of the clutch is 183 mm • It must have a maximum of 2 friction discs • It must be of the cerametallic type • Engine clutch to be mounted on the engine flywheel
		X	X	Mechanismus a spojková lamela sériové nebo homologované ve VRa.	Clutch mechanism and disc either series or homologated in VRa.
602-b2	X			<p><u>Spojková lamela:</u> Libovolná.</p>	<p><u>Clutch disc:</u> Free.</p>
		X	X	<p><u>Spojková lamela:</u> Libovolná, pokud je zachován původní mechanismus nebo je homologován ve VRa.</p>	<p><u>Clutch disc:</u> Free if the original mechanism is kept or homologated in VRa.</p>
602-b4	X			<p><u>Nové ovládání spojky (s nádržkami) může být použito za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Hlavní válce a nádržky musejí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. • Nádržky musejí být upevněny v motorovém prostoru. 	<p><u>A new clutch control (with tanks) may be used in the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Master cylinder and tanks must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. • Tanks must be fitted in the engine compartment.
		X	X	Ovládání spojky musí být buď původní, nebo homologované ve VRa.	Gearbox mountings must be original or homologated in VRa.
603-0				DRŽÁKY PŘEVODŮ (603)	TRANSMISSION MOUNTING (603)
603-01	X			Držáky a jejich ukotvení na skořepině mohou být změněny.	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified.
		X	X	Držáky převodů musí být původní nebo homologované ve VRa.	Transmission mountings must be original or homologated in VRa.
603-b0				PŘEVODOVKA (603b)	GEARBOX (603b)
603-b0b	X			<p><u>Nová převodovka může být použita za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • sekvenční nebo klasická převodovka (mřížka) • maximálně 5 stupňů + zpátečka • skříň z hliníku o minimální tloušťce 5,5 mm • šířka pastorků: minimální šířka pastorků = 13 mm pro všechny stupně 	<p><u>A new gearbox may be used in the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gearbox, sequential or classical (grid) • Maximum 5 ratios + reverse gear • Housing in aluminium alloy of a minimum thickness of 5.5 mm • Width of the pinions: Minimum width of the pinions = 13 mm for all gears
			X	X	<p>Převodovka je buď původní, nebo homologovaná ve VRa. Vnitřek převodovky je libovolný. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.</p>
603-d0				OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY (603d)	GEARBOX CONTROL (603d)
603-d1	X			<p>Je povoleno použít nové mechanické nebo klasické sekvenční ovládání (mřížka). Řadicí páka musí být připevněna k podlaze nebo sloupku řízení a může být nastavitelná. Pokud je připevněna ke sloupku řízení, spojení mezi pákou a převodovkou nesmí být pevné (musí to být kabel...).</p>	<p>It is authorised to use a new mechanical sequential or classical control (grid). The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable. If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable...).</p>

			Změny karoserie pro průchod nového ovládacího řazení rychlostí je povoleno jen tehdy, pokud to není v rozporu s ostatními body těchto předpisů. Řazení rychlostí se musí provádět mechanicky.	Modifications to the bodywork for the passage of the new gearshift control are authorised only if they are not in contradiction with other points of these regulations. Gear changes must be made mechanically.
	X	X	Sekvenční nebo klasické tyčové homologované ve VRa (povoleno více typů) Ovládací rychlostí musí být homologované ve VRa.	Sequential or classical linkage homologated in VRa (several types authorised) The gearbox control must be homologated in VRa.
603-d1b	X		Kloubové ovládací spoje převodovky jsou libovolné (kulový čep nahrazuje silentblok).	The joints of the gearbox linkage are free (ball joint replacing silent block).
603-h0			CHLAZENÍ PŘEVODOVKY (603h)	GEARBOX COOLING (603h)
603-h1	X		Může být použito dodatečné mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje. Pokud je chladič vybaven ventilátorem, maximální vzdálenost mezi zadní stranou svazku chladiče a stranou lopatek ventilátoru chlazení nejvíce vzadu je 150 mm.	An additional lubrication and oil cooling device may be used. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
		X	<u>Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje:</u> Původní nebo homologované ve VRa. Skříň původní převodovky musí být opatřena dvěma (2) přípojkami pro olejový okruh. Tyto otvory mohou sloužit pouze k připojení přívodního a vratného olejového okruhu. Je-li chladič vybaven ventilátorem musí maximální vzdálenost mezi zadní stranou jádra chladiče a částí listů ventilátoru chlazení nejvíce vzadu činit 150 mm.	<u>Lubrication device and oil cooling system:</u> Original or homologated in VRa. The original gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections. The sole purpose of these orifices must be to connect the outflow and inflow lines of the oil circuit. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
605-a0			KONCOVÝ PŘEVOD (605a)	FINAL DRIVE (605a)
605-a1	X		<u>Koncové převody:</u> Libovolné.	<u>Final drives:</u> Free.
		X	<u>Koncové převody:</u> Původní nebo homologované ve VRa. Navíc k původnímu převodu jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VRa.	<u>Final drives:</u> Original or homologated in VRa. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VRa are authorised, in addition to the original drive.
			Zařízení pro odpojení zadního koncového převodu musí být homologované ve VRa. Nádržka hydraulické kapaliny může být v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru. Musí být z materiálu odolného vůči plamenům nebo být chráněna víkem nepropouštějícím kapaliny a odolným vůči plamenům.	The rear final drive disconnect device must be homologated in VRa. The fluid tank of the device may be located in the cockpit or in the boot. It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.
605-a2			SKŘÍŇ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU	REAR DIFFERENTIAL HOUSING
	X		Může být použita pouze sériová skříň. Místní obrobení vnější strany skříně je povoleno pouze s cílem instalovat systém chlazení homologovaný ve VRa4.	Only the series housing may be used. Single local machining of the external part of the housing is allowed for the sole purpose of fitting the homologated cooling device in VRa4.
		X	Původní nebo homologovaná ve VRa.	Original or homologated in VRa.

605-d0				DIFERENCIÁL (605d)	DIFFERENTIAL (605d)
605-d1	X			<u>Diferenciál s mechanicky omezenou svorností:</u> Libovolná koncepce. <u>Zadní diferenciál:</u> Aby byla umožněna jeho montáž, vnitřek skříně původního diferenciálu může být změněn.	<u>Mechanical type limited slip differential:</u> Free design. <u>Rear differential:</u> In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.
		X	X	<u>Diferenciál s mechanicky omezenou svorností:</u> Původní nebo homologovaný ve VRa. Tloušťka lamel, počet předpjatých pružin a tloušťka podložek pro nastavení předpětí mohou být měněny. <u>Zadní diferenciál:</u> Pro usnadnění montáže může být změněn vnitřek skříně původního diferenciálu.	<u>Mechanical type limited slip differential:</u> Original or homologated in VRa. The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified. <u>Rear differential:</u> In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.
605-d2	X	X	X	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.	“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.
605-d3	X	X	X	Je-li homologovaný vůz vybaven viskózní spojkou, může být tato zachována, ale není možné k ní přidat jiný diferenciál nebo ji změnit. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.	If the homologated vehicle is fitted with a viscous clutch, it may be retained but it is not possible to add another differential or to modify it. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.
606-c0				HNACÍ A PODÉLNÉ HŘÍDELE PŘEVODOVKY (606c)	TRANSMISSION HALF-SHAFTS AND LONGITUDINAL SHAFTS (606c)
606-c1	X			Původní nebo libovolná koncepce s: <ul style="list-style-type: none"> • Minimální průměr / hřídel: 24 mm plný. • Homokinetické klouby odvozené od modelu automobilu vyrobeného ve více než 2 500 kusech (mohou být změněny). Minimální hmotnost kompletní podélné hřídele (bez středového ložiska): 8,5 kg. Předložený hnací hřídel může být dutý.	Original or free design with: <ul style="list-style-type: none"> • Minimum diameter / shaft: 24 mm full. • Constant velocity joints derived from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units (may be modified). Minimum weight of the complete longitudinal shaft (without central bearing) : 8.5 kg. The intermediate half-shaft may be hollow.
606-c2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.

7 – ZAVĚŠENÍ / SUSPENSIONS

700-a0				PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA (VŠECHNY TYPY) (700a)	FRONT AND REAR RUNNING GEAR (ALL TYPES) (700a)
700-a1	X	X	X	Zesílení strukturálních prvků zavěšení a jejich upevňovacích bodů je povoleno přidáním materiálu. Silentblok může být nahrazen jiným typem spojení, vrtání povoleno.	The reinforcing of the structural parts of the suspension and of their anchorage points through the addition of material is authorised. A silent block may be replaced with another type of joint; collaring is authorised.
700-a2	X	X	X	<u>Pomocný rám:</u> Silentbloky upevnění pomocných rámu a/nebo příček mohou být z jiného materiálu než původní (např: tvrdší silentbloky, hliník, nylonové kroužky), pokud poloha pomocného rámu a/nebo příček vzhledem ke skeletu zůstane identická s původní podle tří (3) referenčních os. Pomocné rámy a/nebo příčky, skelet a umístění původních upevňovacích bodů nemůže být touto operací žádným způsobem měněny. Pro měření těchto bodů se použije tolerance +/- 5 mm.	<u>Subframes:</u> The silent blocks for mounting the subframes and/or the cross members may be of a different material from the original (e.g., harder silent blocks, aluminium, nylon rings) as long as the position of the subframe and/or cross members in relation to the bodyshell remains identical to the original following the three (3) axes of reference. The subframes and/or cross members, the bodyshell and the original mounting points may in no way be modified by this action. A tolerance of +/- 5 mm is applied to the measurement of these positions.
701-b0				NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (701b)	FRONT AND REAR WHEEL HUBS (701b)
701-b0b	X			Původní nebo pocházející z modelu automobilu od výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech.	Original or coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
701-b1		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.
701-c0				DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO KOLA A ÚCHYT DRŽÁKU NÁBOJE A ZADNÍ RAMENO (701c)	FRONT WHEEL HUBCARRIER AND HUBCARRIER SUPPORT AND REAR MEMBER (701c)
701-c0	X			Mohou být zesíleny (dutá tělesa povolena).	They may be strengthened (hollow sections authorised).
701-c0		X		Původní nebo homologované ve VRa4.	Original or homologated in VRa4.
701-c1				DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA	FRONT AND REAR WHEEL HUBCARRIERS
701-c1			X	Původní nebo homologovaný ve VRa3.	Original or homologated in VRa3.
701-d0				RAMENA A TROJÚHELNÍKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ (701d)	FRONT AND REAR SUSPENSION MEMBERS AND WISHBONES (701d)
701-d0b	X			Jehlová ložiska jsou zakázána. Zesílení je povoleno jen přidáním materiálu, který kopíruje původní tvar a je s ním v kontaktu a pod podmínkou, že původní díly zůstanou snadno identifikovatelné a že zesílení neumožní vzájemně spojit dva různé díly. Sedla pružin mohou být odstraněna v případě, že nejsou používána.	Needle bearings are forbidden. Reinforcement allowed only by addition of material following the original shape and in contact with it and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. The spring seats may be removed if they are not used.
701-d2		X	X	Prvky zavěšení (trojúhelníky, ramena, držáky šroubových spojů na skeletu nebo pomocném rámu) a skelet a pomocné rámy musí být buď původní a dodržovat tyto předpisy, nebo homologované ve VRa.	The suspension components (wishbones, arms, joint supports bolted to the bodyshell or subframe) must either be original and comply with the present regulations or be homologated in VRa.
701-d3		X	X	Silentbloky nebo kulové čepy mohou být nahrazeny klouby Uniball nebo kluznými ložisky.	The silent blocks or ball joints may be replaced with Uniball joints or plain bearings.

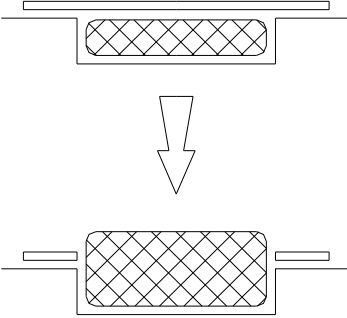
701-e0				PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ POMOCNÝ RÁM (701e)	FRONT AND/OR REAR SUBFRAMES (701e)
701-e0b	X			Původní. Zesílení pomocných rámu a kotevnicích bodů je povoleno přidáním materiálu. Zesílení zavěšení nesmí vytvářet duté těleso ani umožňovat spojení dvou různých dílů.	Original. Strengthening of the subframes and of the mounting points through the addition of material is allowed. The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
701-e1		X	X	Musí být homologovaný ve VRa.	Must be homologated in VRa.
702-0				PRUŽINY (702)	SPRINGS (702)
702-a0				ŠROUBOVITÉ PRUŽINY (702a)	HELICOIL SPRINGS (702a)
702-a1	X	X		Libovolné. Tato volnost u pružin zavěšení nedovoluje nedodržení světlosti.	Free. These freedoms on the suspension springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
			X	Libovolné.	Free.
702-a2	X	X	X	Ať je původní umístění pružin jakékoli, jejich nahrazení koncentrickými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno. Prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich upevňovacím bodům jsou povoleny.	Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with coil springs concentric to the shock absorbers. Parts for preventing the springs from moving in relation to their mounting points are authorised.
704-a0				TORZNÍ TYČE (704a)	TORSION BARS (704a)
704-a1	X			Libovolné. Tato volnost u torzních pružin nedovoluje nedodržení světlosti.	Free. These freedoms on the torsion springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
706-a0				PŘEDNÍ A ZADNÍ STABILIZÁTOR (706a)	FRONT AND REAR ANTIROLL BARS (706a)
706-a0b	X			Původní nebo vzájemně zaměnitelné, pocházející z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. Mohou být odstraněny nebo odpojeny.	Original or interchangeable coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. They may be removed or disconnected.
706-a1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa. Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.	Original or homologated in VRa. The antiroll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected.
707-b0				TLUMIČE (707b)	SHOCK ABSORBERS (707b)
	X			<u>Libovolná koncepce za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Jsou prodávány v distribuční síti • Kluzná ložiska jsou povinná (použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno). • Externí seřízení zakázáno (komprese / uvolnění) Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické.	<u>Free design on the following conditions:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Sold in a distributors' network • Plain bearings are mandatory (the use of ball bearings with linear guidance is prohibited) • External adjustment forbidden (compression / rebound) The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed). With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.

				<p><u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:</u></p> <p>Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut.</p> <p>V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil říditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky.</p>	<p><u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:</u></p> <p>Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.</p> <p>In the case of an oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres.</p>
707-b1		X	X	<p>Tlumiče musí být sériové nebo homologované v tabulce listu VRa.</p> <p>Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána.</p> <p>Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna).</p> <p>Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické.</p> <p><u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:</u></p> <p>Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut.</p> <p>Je povoleno pouze vedení pomocí kluzného ložiska.</p> <p>Ať je typ tlumiče jakýkoli, kluzná ložiska jsou povinná a použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno.</p>	<p>The shock absorbers must be either series or homologated in the table of the VRa form.</p> <p>The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited.</p> <p>The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed).</p> <p>With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.</p> <p><u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:</u></p> <p>Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.</p> <p>Only guidance by plain bearings is authorised.</p> <p>Whatever the type of shock absorbers, plain bearings are mandatory and the use of ball bearings with linear guidance is prohibited.</p>
707-b2	X	X	X	<p>Válce tlumičů mohou být připevněny k nezměněnému skeletu vozu. Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.</p>	<p>The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car.</p> <p>If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and fitted with a protective cover.</p>
707-b3	X	X	X	<p>Pás nebo lano pro omezení zdvihu lze upevnit ke každému zavěšení.</p> <p>Za tímto účelem lze provrtat otvory o maximálním průměru 8,5 mm na straně skeletu a zavěšení.</p>	<p>A strap or cable for limiting the suspension travel may be affixed to each suspension.</p> <p>To this end, holes of a maximum diameter of 8.5 mm may be bored on the bodyside and on the suspension side.</p>
707-b4			X	<p>Svislý zdvih zavěšení je omezen na 230 mm.</p> <p><u>Metoda měření:</u></p> <p>Vůz musí být na stojkách s demontovanými pružinami tlumičů.</p> <p>Kolo musí být přesunuto z úplně zavřené polohy tlumiče do jeho úplně otevřené polohy.</p> <p>Zdvih odpovídá průměru svislých přesunů dvou bodů umístěných ve střední rovině a diametrálně protilehlých ve svislé rovině.</p>	<p>Vertical suspension travel is limited to 230 mm.</p> <p><u>Measuring method:</u></p> <p>The car must be on stands with the shock absorber springs dismantled.</p> <p>The wheel must be moved from the fully closed to the fully open shock absorber positions.</p> <p>The travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.</p>

707-b4				VZPĚRY McPHERSON (707c)	McPHERSON STRUT ASSEMBLY (707c)
707-b5	X			Libovolná koncepce.	Free design.
		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.
707-b6	X	X	X	Sedla pružiny zavěšení mohou mít libovolný tvar. Jejich materiál je libovolný.	The shape of the suspension spring seats is free. Their material is free.
707-b7				PŘEDNÍ A ZADNÍ HORNÍ DESTIČKY UPEVNĚNÍ TLUMIČŮ K ŠASI	FRONT AND REAR TOP MOUNTS FOR THE MOUNTING OF THE SHOCK ABSORBERS TO THE CHASSIS
707-b8	X			Libovolná koncepce. Jakmile je destička namontována na skořepině, poloha otočného bodu nesmí být přesunuta o více než 20 mm v ose X / 20 mm v ose Y / 20 mm v ose Z vzhledem k poloze otočného bodu u sériového vozu. <u>Změny skeletu pro upevnění destičky:</u> Pouze vrtání, maximální průměr 12 mm.	Free design. Once the top mount is fitted on the bodyshell, the position of the pivot point must not be moved more than 20 mm in X / 20 mm in Y / 20 mm in Z from the position of the pivot point of the series car. <u>Modifications to the bodyshell for fixing the top mount:</u> Drills only, 12 mm maximum diameter.
707-b9		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.	Original or homologated in VRa.

8 – PODVOZEK / RUNNING GEAR

801-a0				ROUES (801a)	WHEELS (801a)
801-a1	X	X	X	<p>V žádném případě nesmí celek „ráfky / pneumatiky“ přesáhnout 8" na šířku a 650 mm v průměru.</p> <p>Karoserie musí ve svislém průmětu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu ze strany).</p> <p>Upevnění kol šrouby může být zaměněno za upevnění svorníky a maticemi.</p> <p>V ostatním jsou kola libovolná, pokud jsou vyrobená z litého hliníku nebo oceli a jsou z jednoho dílu.</p> <p>Použití podložky rozchodu je povoleno libovolně.</p> <p>Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány.</p> <p>Ozdobné kryty kol musí být odstraněny.</p> <p>Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.</p>	<p>Under no circumstances may the "rims/tyres" assembly exceed a width of 8" and a diameter of 650 mm.</p> <p>In vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the axis of the wheel when seen from the side).</p> <p>Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.</p> <p>In all other respects the wheels are free, provided that they are made of cast aluminium or steel and in a single unit.</p> <p>The use of track spacers is freely authorised.</p> <p>The fitting of air extractors added onto the wheels is prohibited.</p> <p>Wheel embellishers must be removed.</p> <p>The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.</p>
				Pro rally na šotolině	For Gravel Rallies
801-a2	X	X	X	<p>Jsou povoleny pouze ráfky 6" x 15".</p> <p><u>Minimální hmotnost:</u> 8 kg.</p>	<p>Only 6" x 15" rims are authorised.</p> <p><u>Minimum weight:</u> 8 kg.</p>
				Pro rally na asfaltu	For Asphalt Rallies
801-a3b	X			<p>Jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 16" a s minimální hmotností 7,5 kg.</p>	<p>Only rims measuring 6.5" x 16" and with a minimum weight of 7.5 kg are authorised.</p>
801-a3c		X		<p><u>Ra4B:</u> Jsou povoleny pouze ráky 6,5" x 16" (nebo 7" x 17") a s minimální hmotností 7,5 kg (nebo 8 kg).</p> <p><u>Ra4C:</u> Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.</p>	<p><u>Ra4B:</u> Only rims measuring 6.5" x 16" (or 7" x 17") and with a minimum weight of 7.5 kg (or 8 kg) are authorised.</p> <p><u>Ra4C:</u> Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.</p>
801-a3d			X	<p><u>Ra3:</u> Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.</p>	<p><u>Ra3:</u> Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.</p>

802-0				REZERVNÍ KOLO (802)	SPARE WHEEL (802)
802-1	X	X		<p>Rezervní kolo (kola) nejsou povinná. Pokud ovšem existuje (existují), musí být řádně připevněna, nesmí být instalována v prostoru vyhrazeném pro řidiče a spolujezdcu vpředu (pokud je ve voze) a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie.</p> <p>Je-li rezervní kolo původně uloženo v uzavřeném prostoru a je-li toto kolo nahrazeno užším (viz čl. 6.4), které je umístěno v tomto prostoru, je možné odstranit z krytu prostoru kola plochu indukovanou průměrem nového kola (obr. 254-2).</p>	<p>Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However, if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front seat passenger (if aboard), and no modification to the external appearance of the bodywork must result from this installation.</p> <p>When the spare wheel is originally placed in a closed housing and when this wheel is changed for a wider one (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).</p>
				 <p>Obr. / Drawing 254-2</p>	
			X	<p>Je povinné minimálně jedno rezervní kolo. Kolo(a) musí být řádně připevněná, nesmějí být instalovaná v prostoru určeném pro posádku vozu a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie.</p>	<p>At least one spare wheel is compulsory. They must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.</p>
803-a0				BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)	BRAKING SYSTEM (803a)
803-a0b	X			Musí odpovídat článku 253-4.	It must comply with Article 253-4.
803-a01		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa.	Original or homologated in VRa.
803-a2	X	X	X	<p>Pokud je vůz v původní verzi vybaven protiblokovacím systémem, kontrolní jednotka a díly protiblokovacího systému mohou být odstraněny pod podmínkou, že budou dodrženy předpisy článku 253.4 přílohy J. Pokud elektrická kabeláž není sériová, použití protiblokovacího systému je zakázáno. Ochranné plechy mohou být odstraněny nebo ohnuty. Brzdové potrubí může být nahrazeno potrubím leteckého typu.</p>	<p>If, in its original version, a car is equipped with an anti-lock braking system, the control unit and the parts of the anti-lock braking system may be removed, provided that the prescriptions of Article 253-4 of Appendix J are respected. If the wiring harness is not the series one, the use of an anti-lock system is forbidden. Protection plates may be removed or folded. Brake lines may be changed for aviation type lines.</p>

803-a2b	X		<p><u>Libovolná potrubí:</u> Pro každou brzdu je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně 10 cm nebo dvě potrubí o maximálním průměru 7 cm. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p><u>Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd. • Připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny • pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat dva (2) kruhové otvory o maximálním průměru 10 cm nebo ekvivalentním eliptickým průřezem; • tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje; • tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje. 	<p><u>Free ducts:</u> For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material.</p> <p><u>Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes; • The connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged • If the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper • These lines must not be fixed to the hubcarrier • These lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hubcarrier. 	
		X	X	<p><u>Conduits libres :</u> <u>Libovolná potrubí:</u> Pro každou brzdu je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně 10 cm nebo dvě potrubí o maximálním průměru 7 cm. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p><u>Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd. • Připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny • pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat dva (2) kruhové otvory o maximálním průměru 10 cm nebo ekvivalentním eliptickým průřezem; • tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje; • tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje. <p><u>Potrubí homologovaná ve VRa:</u> Mohou být použita homologovaná potrubí.</p>	<p><u>Free ducts:</u> For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material.</p> <p><u>Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes; • The connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged • If the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper • These lines must not be fixed to the hubcarrier • These lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hubcarrier. <p><u>Ducts homologated in VRa:</u> Homologated ducts may be used.</p>
803-a2c	X	X	X	<p>Je možné přidat zařízení oškrabující bláto usazené na discích a /nebo kolech.</p> <p>Může být použito zařízení určené k ochraně brzd proti odletujícím kamenům.</p>	<p>A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added.</p> <p>A device to protect the brakes from flying stones may be used.</p>
803-a3	X			<p>Je povolena náhradní sada k původnímu posilovači brzd, která se montuje mezi pedál a hlavní brzdový válec.</p>	<p>A kit replacing the original servo-brake, mounted between the pedal and the brake master cylinder is allowed.</p>
		X	X	<p><u>Posilovač brzd:</u> Původní nebo změna homologovaná ve VRa.</p>	<p><u>Servo-brakes:</u> Original or homologated in VRa.</p>

803-a4	X			<u>Brzdové obložení:</u> Materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné.	<u>Brake linings:</u> Material and mounting method (riveted or bonded) are free.
		X	X	<u>Brzdové obložení:</u> Materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné.	<u>Brake linings:</u> Material and mounting method (riveted or bonded) are free.
803-b0				KONZOLA PEDÁLU (803b)	PEDAL BOX (803b)
803-b0	X			Zesílení je povoleno pouze přidáním materiálu pod podmínkou, že konzola pedálu zůstane snadno identifikovatelná a že zesílení neumožní vzájemné spojení dvou rozdílných dílů. <u>Sériové vozy vybavené převodovkou automatického nebo poloautomatického typu:</u> Může být použit pedál spojky, pocházející z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech a jsou povoleny změny, nezbytné pro jeho montáž.	Reinforcement allowed by additional material only on condition that the original pedal box remain readily identifiable and that the reinforcements do not make solid two distinct parts. <u>Standard cars equipped automatic or semi-automatic type gearbox:</u> A clutch pedal coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units and the necessary modifications to its assembly may be used.
		X	X	Původní nebo verze homologovaná ve VRa.	Original or version homologated in VRa.
803-c0				HLAVNÍ VÁLEC (803c)	MASTER CYLINDER (803c)
803-c0b	X			<u>Hlavní válec Tandem:</u> Nový hlavní válec Tandem může být použit pod podmínkou, že pochází z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech.	<u>Tandem Master Cylinder:</u> A new Tandem master cylinder may be used on the condition that it's coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
		X	X	<u>Hlavní válec Tandem:</u> Původní nebo homologovaný ve VRa.	<u>Tandem Master Cylinder:</u> Original or homologated in VRa.
803-c2				MASTER VAC A VAKUOVÉ ČERPADLO (803c)	MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)
803-c3		X	X	Původní nebo změna homologovaná ve VRa. Změny skeletu jsou povolené pod podmínkou, že jejich jedinou funkcí je zajistit upevnění hlavního válce a/nebo konzole pedálu.	Original or modification homologated in VRa. Modifications to the bodyshell are authorised, provided that they have no other function than to allow the fixing of the master cylinder and/or pedal box.
803-d0				REGULÁTOR TLAKU (803d)	PRESSURE REGULATOR (803d)
803-d1	X			<u>Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu:</u> Libovolná koncepce.	<u>Front and rear Pressure Regulator / Limiter:</u> Free design
		X	X	Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu povolen. Regulátor / omezovač tlaku musí být původní nebo homologovaný ve VRa.	Front and rear Pressure Regulator / Limiter authorised. The pressure regulator / limiter must be original or homologated in VRa.
803-h0				RUČNÍ BRZDA (803h)	HANDBRAKE (803h)
803-h1	X			Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-offhandbrake“). Mechanická ruční brzda může být nahrazena hydraulickým systémem. Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na původním místě (na středovém tunelu ...). <u>Hlavní válec ruční brzdy:</u> Musí být prodáván v distribuční síti.	The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system. It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the original location (on the central tunnel ...). <u>Handbrake master cylinder:</u> Must be sold in a distributor network.

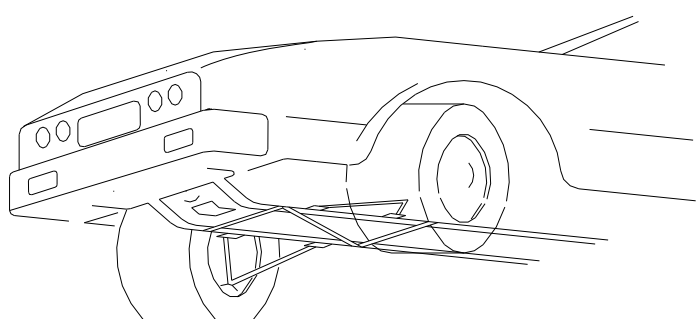
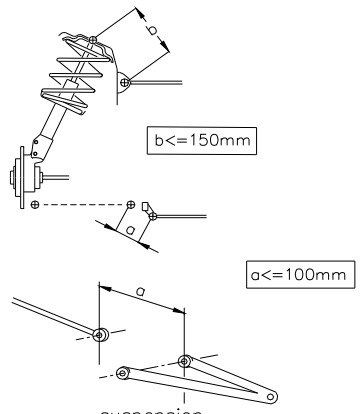
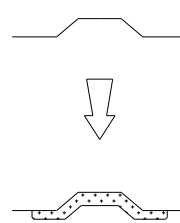
803-h1		X	X	Původní nebo homologovaná ve VRa. Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-offhandbrake“). Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na místě homologovaném ve skupině Rally (na středovém tunelu ...).	Original or homologated in VRa. The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location homologated in Group Rally (on the central tunnel ...).
803-v0				PŘEDNÍ KOTOUČ A TŘMEN, PÍSTKY A UPEVNĚNÍ (803v)	FRONT DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803v)
803-v0b	X			<u>Třmeny / kotouče (s pístkem):</u> Mohou být nahrazeny, ale nové díly musejí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držáky pro brzdové třmeny:</u> Libovolná koncepce za následujících podmínek: • držák šroubovaný a/nebo svařený • kovový materiál <u>Kotouč / pístek:</u> Změny povoleny pouze lokálně pro umožnění montáže na náboj.	<u>Callipers / discs (with bell):</u> May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Support for brake callipers:</u> Free design on the following conditions: • Screwed and/or welded support • Metallic material <u>Disc / bell:</u> Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-v1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držák třmenu:</u> původní nebo homologovaný ve VRa.	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Calliper support:</u> Original or homologated in VRa.
803-w0				ZADNÍ KOTOUČ A TŘMEN, PÍSTKY A UPEVNĚNÍ (803w)	REAR DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803w)
803-w0b	X			<u>Třmeny / kotouče (s pístkem):</u> Mohou být nahrazeny, ale nové díly musejí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držáky pro brzdové třmeny:</u> Libovolná koncepce za následujících podmínek: • držák šroubovaný a/nebo svařený • kovový materiál <u>Kotouč / pístek:</u> Lokální změny povoleny pouze pro umožnění montáže na náboj.	<u>Callipers / discs (with bell):</u> May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Support for brake callipers:</u> Free design on the following conditions: • Screwed and/or welded support • Metallic material <u>Disc / bell:</u> Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-w1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držák třmenu:</u> Původní nebo homologovaný ve VRa.	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Calliper support:</u> Original or homologated in VRa.

804-a0				ŘÍZENÍ A OJNICE (804a)	STEERING AND RODS (804a)
804-a0b	X			<u>Hřeben řízení:</u> Původní.	<u>Steering rack:</u> Original.
804-a1		X	X	Hřeben řízení musí být buď původní, nebo homologovaný ve VRa. Žádný z těchto systémů nesmí mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.	The steering rack must be original or homologated in VRa. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a2		X	X	Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Čerpadlo hydraulického posilovače může být nahrazeno čerpadlem elektrického posilovače (a naopak) pod podmínkou, že toto bylo namontováno na jakémkoli sériovém vozu a je v běžném prodeji. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free. A hydraulic power steering pump may be replaced with an electric power steering pump (and vice-versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.
804-a3				<u>Systém posilovače řízení s elektronickou kontrolou:</u>	<u>Electronically controlled power steering system:</u>
	X	X	X	Elektronická kontrolní jednotka originálního systému může být přeprogramována.	The electronic control unit of the original system may be reprogrammed.
		X	X	Je možné použít buď původní systém, nebo systém homologovaný ve VRa	It is possible to use either the original system or the system homologated in VRa.
	X	X	X	Žádný z těchto systémů nemůže mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.	No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a4	X			<u>Ojnice řízení:</u> Zesílení povolena za následujících podmínek: • materiál kopíruje původní tvar a je s ním v kontaktu. • zesílení přidáním materiálu je povoleno. • tato zesílení nesmějí vytvářet dutá tělesa, ani umožnit vzájemně spojit dva různé díly.	<u>Steering rods:</u> Reinforcements allowed on the following conditions: • the material must follow the original shape and be in contact with it; • reinforcement through the addition of material is authorised; • these reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
		X	X	<u>Ojnice řízení:</u> Původní nebo homologované ve VRa.	<u>Steering rods:</u> Original or homologated in VRa.
804-c0				SLOUPEK ŘÍZENÍ A VOLANT (804c)	STEERING COLUMN AND STEERING WHEEL (804c)
804-c1	X			<u>Sloupek řízení:</u> Původní. <u>Systém upevnění sloupku řízení:</u> Původní nebo homologovaný s bezpečnostní klecí.	<u>Steering column:</u> Original. <u>Steering column mounting system:</u> Original or homologated with the safety cage.
		X	X	<u>Sloupek řízení (a jejich upevňovací systémy):</u> Původní nebo homologované ve VRa.	<u>Steering column (as well as their mounting systems):</u> Original or homologated in VRa.
804-c2	X	X	X	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu. Není povinné.	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Not compulsory.

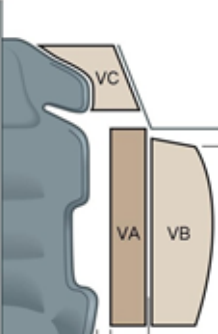
804-d0				NÁDRŽ ŘÍZENÍ (804d)	STEERING TANK (804d)
804-d1		X	X	<u>Nádrž řízení:</u> Původní nebo homologovaná ve VRa.	<u>Steering tank:</u> Original or homologated in VRa.

9 – KAROSERIE / BODYSHELL AND BODYWORK

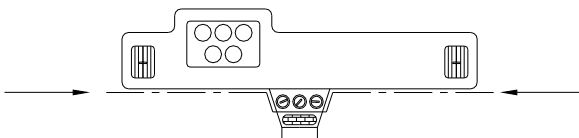
900-a0				SKELET	BODYSHELL
900-a0	X	X	X	Otvory v prostoru pro posádku, v motorovém a v zavazadlovém prostoru a v blatnicích je povoleno uzavřít kovovým plechem nebo plastovými materiály pomocí svařování, lepení, nýtování. Ostatní otvory v karoserii je možné zakrýt stejným způsobem nebo lepicí páskou. <u>Otvory a přivařené úchyty:</u> Povolené pouze pro průchod nebo pro upevnění potrubí nebo svazků. <u>Držáky pro instalaci dodatečného příslušenství:</u> Mohou být upevněné nebo přivařené na skelet.	It is possible to seal the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders with metal sheet or plastic materials by welding, bonding, riveting. The other holes in the bodywork may be sealed the same way or with adhesive tape. <u>Holes and welded brackets:</u> Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms. <u>Supports for fixing additional accessories:</u> They may be fixed or welded on the bodyshell.
	X	X		Pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“ mohou být odstraněny.	Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.
			X	Homologované ve VRa3. Odstraněny mohou být – pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“	Homologated in VRa3. Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.
900-a1				VYZTUŽOVACÍ TYČE (900a)	REINFORCEMENT BARS (900a)
900-a2	X	X	X	Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům zavěšení na skeletu nebo šasi na stejné nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose pod podmínkou, že jsou demontovatelné a připevněné šrouby. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tato tyč není upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-4 a 255-2). Pro upevnění příčné tyče mezi dvěma horními body skeletu jsou povoleny maximálně tři (3) otvory na každé straně, o maximálním průměru 10,5 mm. Kotevní oka horních příčných tyčí mohou být přivařena ke skeletu. Kromě těchto bodů nesmí být tyč upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.	Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, provided that they are removable and that they are bolted to the bodyshell or chassis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-4 and 255-2). For the fixation of a transverse strut between two upper points of the bodyshell, a maximum of three (3) holes on each side, of a maximum diameter of 10.5 mm, is authorised. The mounting rings of the upper transverse struts may be welded to the bodyshell. Apart from these points, the upper bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.

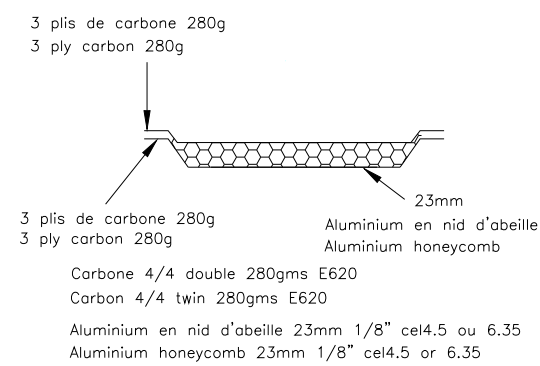
				 <p>Obr. / Drawing 255-2</p>	 <p>Obr. / Drawing 255-4</p>
900-b0				VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ ZESÍLENÍ ŠASI (900b)	INTERNAL AND EXTERNAL STRENGTHENING OF THE CHASSIS (900b)
900-b1	X	X	X	<p><u>Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu je povoleno za následujících podmínek:</u> Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar (obr. 255-8) a musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm pro ocelové výtuhy • 12 mm pro výtuhy ze slitiny hliníku. <p>U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na části neviditelné zevně.</p> <p>Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa. Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení. Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, motorovém a zavazadlovém prostoru, a v blatnících. Uzavření je možné provést za pomoci kovového plechu nebo plastů. Může být přivařeno, nalepeno nebo přinýtováno. Ostatní otvory karoserie mohou být uzavřeny pouze lepicí páskou.</p>	<p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:</u> The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel reinforcing parts • 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. <p>For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement. It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, glued or riveted. The other holes in the bodywork may be closed by adhesive tape only.</p>
				 <p>Obr. / Drawing 255-8</p>	

900-c0				PODBĚH PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (900c)	FRONT AND REAR WHEEL ARCHES (900c)
900-c1	X	X	X	Je povoleno ohnout okraje plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol. Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky. Tyto prvky z plastu mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo kompozitního materiálu stejného tvaru. Pokud jsou z jednoho dílu, mohou být snímatelná rozšíření blatníků odříznuta podle oddělovacích linií mezi panely karoserie pouze za účelem usnadnění montáže/demontáže nárazníků.	It is permitted to fold back the metal edges or reduce the plastic edges of the fenders and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches. These parts made from plastic may be changed for aluminium, plastic or composite material parts of the same shape. When in one-piece, the removable fender extensions may be cut along the split lines between bodywork panels for the sole purpose of facilitating the mounting/dismounting of the bumpers.
900-d0				ZVEDÁK (900d)	JACK (900d)
900-d1	X	X	X	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku. Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie. Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.	The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.
900-e0				OCHRANA POD KAROSERÍÍ (900e)	UNDERBODY PROTECTION (900e)
900-e1	X	X	X	<u>Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků:</u> Motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasičiho systému. Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. Ochrany mohou být také z plastu nebo pryže. <u>Přepážky:</u> Montáž přepážek mezi ochrany pod karoserií a karoserií je povolena. Tyto přepážky musí být z plastu a/nebo pryže a/nebo kevlaru a/nebo skelného vlákna a/nebo z hliníkové slitiny. Použití karbonu je povoleno pod podmínkou, že bude použita jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. <u>Ochrana palivové nádrže / boční ochrany karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. <u>Boční ochrana karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Pouze boční ochrany karoserie mohou mít více vrstev kevlaru. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, uhlíku nebo skelného vlákna. Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.	<u>The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts:</u> Engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The protections may also be made from plastic or rubber. <u>Screens:</u> The fitting of screens between the underbody protections and bodywork is authorised. These screens must be made from plastic and/or rubber and/or Kevlar and/or fibreglass and/or aluminium alloy. The use of carbon is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. <u>Fuel tank protection / Side panel protection:</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. <u>Side panel protection:</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. Only side panel protections may include several layers of Kevlar. The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass. Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.

				INTERIÉR (901)	INTERIOR (901)
901-a0				OCHRANNÁ KONSTRUKCE (901a)	SAFETY CAGE (901a)
901-a1	X	X		Ochranná konstrukce přivařená na skelet a homologovaná FIA ve VO nebo homologovaná ASN. Homologační číslo ochranné konstrukce (FIA nebo ASN) musí být uvedeno na listu VRa.	Safety cage welded to the bodyshell and homologated in VO by the FIA or homologated by an ASN. The homologation number of the safety cage (FIA or ASN) must be specified on the VRa form.
			X	Ochranná konstrukce přivařená na skelet a homologovaná FIA (list VRa3).	Safety cage welded to the bodyshell and homologated by the FIA (VRa3 form).
				SEDADLA (901a)	SEATS (901a)
901-a2	X	X	X	Sedadla musí odpovídat článku 253 přílohy J. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 4 kg. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla. <u>Vozy se sedadly odpovídajícími normě FIA 8862-2009 a ochrannou pěnou před bočním nárazem, homologované ve VRa (viz čl. 901-access10 a access10b):</u> Pěna specifikovaná FIA (viz Technický list FIA č. 58) musí vyplnit celý objem definovaný plochou boční opěry hlavy sedadla, promítnutý směrem ven podle příčného směru k bočnímu oknu nebo sloupku B (objem V _c). Pokud objem V _c zaujímá prostor vyplněný pěnou (viz čl. 901-access10b) mezi vnější plochou sedadla a vnitřkem dveří, má objem V _c přednost. Objem V _c musí být upevněn k bočnímu držáku hlavy sedadla pouze pomocí suchého zipu.	The seats must comply with Article 253 from Appendix J. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seatback without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders. The rear seats may be removed. <u>Cars using seats in compliance with 8862-2009 FIA standard and foams to protect against lateral collisions homologated in VRa (see Art. 901-access10 and access10b):</u> FIA-specified foam (see Technical List n°58) must fill the entire volume defined by the lateral area of the seat side head support, projected outwards in a transverse direction to the side glazing or B-pillar (Volume V _c). Where Volume V _c occupies space filled in with foam (see Art. 901-access10b) between the outside surface of the seat and the inside of the door, Volume V _c takes priority. Volume V _c must be fixed onto the seat side head support with Velcro only.
					
901-a3	X			<u>Držák a upevnění sedadel:</u> Původní nebo homologované ve VO (viz čl. 253-16). Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.	<u>Seat supports and anchorages :</u> Original or homologated in VO (see Art. 253-16). The original seat supports may be removed.

		X	X	<u>Držák a upevnění sedadel:</u> Původní nebo homologované ve VO (viz čl. 253-16). Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.	<u>Seat supports and anchorages:</u> Original or homologated in VO (see Art. 253-16). The original seat supports may be removed.
				PÁSY (901a)	SAFETY BELTS (901a)
901-a4	X	X	X	Je povinný bezpečnostní pás s minimálně pěti (5) kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 Přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.	A safety harness having a minimum of five (5) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.
901-a5	X	X	X	<u>Ukotvení pásů:</u> Homologovaná ve VO.	<u>Harness mountings:</u> Homologated in VO.
901-access0				DOPLŇKOVÉ VNITŘNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (901access)	ADDITIONAL INTERIOR ACCESSORIES (901access)
901-access1	X	X	X	<u>Hasicí přístroje – hasicí systémy:</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. <u>Ruční hasicí přístroj:</u> viz článek 253.7 přílohy J. Lahve z kompozitního materiálu jsou zakázány.	<u>Extinguishers – Extinguishing systems:</u> Automatic extinguishers homologated and in compliance with Article 253-7 of Appendix J, are mandatory. <u>Manual extinguisher:</u> See article 253.7 of Appendix J. Bottles in composite material are forbidden.
901-access2	X	X	X	<u>Přepážka prostoru pro posádku:</u> V případě dvouprostorových vozů je možné použít nestrukturní přepážku z průhledného plastu a nehořlavou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.	<u>Cockpit bulkhead:</u> In the case of twin-volume cars, it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank arrangement.
901-access3	X	X	X	<u>Příslušenství:</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.	<u>Accessories:</u> All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.
901-access4	X	X	X	<u>Přihrádka na rukavice:</u> Je povoleno přidat do přihrádky na rukavice a přidavných kapes na dveřích další přihrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. <u>Zadní plato:</u> Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.	<u>Glove compartment:</u> Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels. <u>Rear shelf:</u> It is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.

901-access5a	X			<p><u>Přístrojová deska / středová konzola:</u> Obložení pod ní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7).</p> <p><u>Přístrojová deska:</u> Původní displeje (rychloměr...) mohou být nahrazeny. Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu.</p>	<p><u>Dashboard / central console:</u> The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).</p> <p><u>Dashboard:</u> Original displays (speedometer ...) may be replaced. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material.</p>
901-access5b		X		<p>Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní. Obložení pod ní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7).</p> <p>Výstupek nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VRa4. Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu. Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VRa4.</p>	<p>The dashboard and the central console must remain original. The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard hump(s) may be modified but the modification must be homologated in VRa4. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material. The dashboard homologated in VRa4 may be used.</p>
					 <p style="text-align: center;">Dessin / Drawing 255-7</p>
			X	Přístrojová deska a středová konzole jsou libovolné.	The dashboard and the central console are free.
901-access6	X	X	X	<p>Původní systém topení může být nahrazen jiným. Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmlžovacím systémem. Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor). Vzduchová potrubí jsou libovolná.</p>	<p>The original heating system may be replaced with a different unit. The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present. The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan). Air ducts are free.</p>
901-access7	X			<p>Kompresor klimatizace může být odstraněn. <u>Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny:</u> Pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společné se systémem topení, musí zůstat zachovány. Může být použita změna homologovaná ve VRa4.</p>	<p>The air conditioning compressor may be removed. <u>The following parts of the air conditioning system may be removed:</u> Condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and evaporator fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system. If certain elements are common with the heating system, they must be retained. The modification homologated in VRa4 may be used.</p>
		X	X	<p>Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VRa4.</p>	<p>The air conditioning compressor may be removed. The modification must be homologated in VRa4.</p>

901-access8	X	X	X	<u>Vnitřní podlaha:</u> Koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.	<u>Floor:</u> Carpets are free and may thus be removed.
901-access9	X	X	X	<u>Zvukově izolační materiál a obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.	<u>Soundproofing materials and trim:</u> Other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.
901-access10	X	X	X	<u>Dveře – boční obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. a) Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu. Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. b) V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm. V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny. Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahát od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří. V případě 4 a 5dveřových vozů může být mechanismus stahování zadních oken nahrazen zařízením, které uzamkne zadní okna v zavřené poloze.	<u>Doors – Side trim:</u> It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed. a) It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel which is made from composite materials. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on Drawing 255-14. b) If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick. The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars. The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut. In the case of cars with 4 or 5 doors, the lifting mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.
 <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p> <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p> <p>Aluminium en nid d'abeille Aluminium honeycomb</p> <p>23mm</p> <p>Carbone 4/4 double 280gms E620 Carbon 4/4 twin 280gms E620</p> <p>Aluminium en nid d'abeille 23mm 1/8" cel4.5 ou 6.35 Aluminium honeycomb 23mm 1/8" cel4.5 or 6.35</p> <p>Dessin / Drawing 255-14</p>					

901-access10b		X	X	<p><u>Přední dveře:</u> Pokud jsou ochranné pěny pro boční náraz homologované ve VRa, jejich použití je povinné v souladu s listem VRa. Plošná ochrana z nehořlavé tkaniny (MI) objemů VA a VC je povolena. Pokud je ochrana nalepena objemech, proces lepení musí být schválen výrobcem referenčního materiálu na Technickém listu č. 58.</p>	<p><u>Front doors:</u> If foams to protect against lateral collisions are homologated in VRa, their use is compulsory in accordance with the VRa. A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) of volumes V_A and V_C is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.</p>
901-access11	X	X	X	<p><u>Otevírací střeška / střešní okno:</u> Původní nebo homologované ve VRa.</p>	<p><u>Sunroof / Roof hatch:</u> Original or homologated in VRa.</p>
902-access0				DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (902access)	ADDITIONAL EXTERIOR ACCESSORIES (902access)
902-access1	X	X	X	<p><u>Stěrač:</u> Motor ve svém původním prostoru, umístění, stěračí lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů. <u>Nádržka ostřikovače:</u> Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252.7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stěračích lišt předního i zadního stěrače. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.</p>	<p><u>Windscreen wipers:</u> Motor in its original compartment, position, blades and mechanism are free, but there must be at least one windscreen wiper provided for the windscreen. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The headlight washer device may be dismantled. <u>Windscreen washer tank:</u> The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The pumps, lines and nozzles are free.</p>
902-access3	X	X	X	<p><u>Čelní sklo:</u> Mohou být použita pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu. <u>Spodní obložení čelního skla:</u> Původní, místně upravené pro <ul style="list-style-type: none"> • instalaci bezpečnostní klece • přístup k horním deskám předního zavěšení Pro montáž na skelet je možné přidat dodatečná upevnění.</p>	<p><u>Windscreen:</u> Only series windscreens and windscreens homologated in VO may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car. <u>Lower windscreen trim:</u> Original, locally modified for <ul style="list-style-type: none"> • The installation of the safety cage • Accessing the front suspension top mounts Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell.</p>
902-access4	X	X	X	<p>Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny. Sériová mřížka předního nárazníku <u>Pokud je homologovaný model vybaven radarem pro kontrolu vzdálenosti, je povoleno:</u> <ul style="list-style-type: none"> • nahradit sériovou mřížku mřížkou pocházející z jiného sériového modelu (není povolena žádná změna) • vyříznout mřížku pouze v zóně, kde je instalován radar, ale otvor musí být vyplněn replikou sériové mřížky nebo jinou mřížkou </p>	<p>The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged. Front bumper production mesh <u>If the homologated model is equipped with distance control radar, it is authorized:</u> <ul style="list-style-type: none"> • to replace the standard mesh with a mesh coming from another series model (no modification allowed) • to cut the mesh only in the area where the radar is installed but the hole must be filled with a replica of the production mesh or some other mesh </p>
902-access5	X	X	X	<p>Je povoleno odstranění vnějších dekorativních lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm. Rozšířené blatníky mohou být dodatečně upevněny.</p>	<p>The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised. Fender extensions may have additional fixings.</p>

902-access6	X	X	X	<p><u>Vzduchová potrubí (beze změny otvorů) mohou být přidána za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vzduch lze vést pouze pro chlazení pomocných (doplňkových) zařízení (kromě brzd) • Je povoleno jediné potrubí na jedno pomocné zařízení (kromě brzd) • Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí být ekvivalentní kruhovému průřezu o průměru 102 mm. 	<p><u>Air ducts (without any modification of the openings) may be added on the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The air may be authorized only to cool the auxiliaries (except brakes) • A single duct per auxiliary is authorized (except brakes) • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.
-------------	---	---	---	--	---

				ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2022	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2022
--	--	--	--	----------------------------	--

			
--	--	--	--	-------	-------

				ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2023	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2023
--	--	--	--	----------------------------	--

			
--	--	--	--	-------	-------