



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
WWW.FIA.COM

2019

## PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 255

## Zvláštní předpisy pro cestovní vozy (Skupina A)

## Specific Regulations for Touring Cars (Group A)

Article modifié-Modified Article	Date d'application-Date of application	Date de publication-Date of publication

ART. 1	DEFINICE	DEFINITION
--------	----------	------------

Cestovní vozy sériové výroby.

Large scale series production touring cars.

ART. 2	HOMOLOGACE	HOMOLOGATION
--------	------------	--------------

Tyto vozy musí být vyrobeny nejméně v 2 500 identických kusech během 12 po sobě jdoucích měsíců.

At least 2500 identical examples of these cars must have been manufactured in 12 consecutive months.

Není-li na homologačním listě uvedeno jinak, pak všechny homologace platné pro skupinu N jsou platné ve skupině A.

Unless restriction specified on the homologation form, all homologations valid for Group N are valid for Group A.

Vůz skupiny A musí mít pro účast v rally vždy rozměry dílů nebo charakteristiky nižší nebo rovné rozměrům nebo charakteristikám definovaným pro World Rally Car (toto neplatí pro turbokompresory s proměnlivou geometrií u přeplňovaných dieselových motorů).

In order for a Group A car to take part in rallies, its characteristics and the dimensions of its parts must always be less than or equal to the characteristics and dimensions specified for a World Rally Car (this does not apply to variable geometry turbochargers of supercharged diesel engines).

Pokud původní vůz skupiny A výše uvedené ustanovení nesplňuje, musí pro účast v rally odpovídat rozměrům a charakteristikám definovaným pro World Rally Car prostřednictvím homologace typu VO.

If a Group A car does not originally comply with the above point, it must, by means of a VO type homologation, conform to the dimensions and characteristics specified for a World Rally Car, in order to take part in rallies.

ART. 3	POČET MÍST	NUMBER OF SEATS
--------	------------	-----------------

Cestovní vozy musí mít nejméně 4 místa.

Touring cars must have 4 seats minimum.

ART. 4	HMOTNOST	WEIGHT
--------	----------	--------

Vozy jsou rozděleny do následující stupnice minimální hmotnosti podle zdvihového objemu válců (výjimky viz čl. 4.2):

Cars are subject to the following scale of minimum weights in relation to their cubic capacity (see Article 4.2 for exception):

**Pro rally:**

do	1000 cm <sup>3</sup>		720 kg
od	1000 cm <sup>3</sup>	do 1150 cm <sup>3</sup>	790 kg
od	1150 cm <sup>3</sup>	do 1400 cm <sup>3</sup>	840 kg
od	1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	920 kg
od	1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	1000 kg
od	2000 cm <sup>3</sup>	do 2500 cm <sup>3</sup>	1080 kg
od	2500 cm <sup>3</sup>	do 3000 cm <sup>3</sup>	1150 kg
od	3000 cm <sup>3</sup>	do 3500 cm <sup>3</sup>	1230 kg
od	3500 cm <sup>3</sup>	do 4000 cm <sup>3</sup>	1310 kg
od	4000 cm <sup>3</sup>	do 4500 cm <sup>3</sup>	1400 kg
od	4500 cm <sup>3</sup>	do 5000 cm <sup>3</sup>	1500 kg
od	5000 cm <sup>3</sup>	do 5500 cm <sup>3</sup>	1590 kg
nad	5500 cm <sup>3</sup>		1680 kg

**In Rallies:**

up to	1000 cm <sup>3</sup>		720 kg
over	1000 cm <sup>3</sup>	and up to 1150 cm <sup>3</sup>	790 kg
over	1150 cm <sup>3</sup>	and up to 1400 cm <sup>3</sup>	840 kg
over	1400 cm <sup>3</sup>	and up to 1600 cm <sup>3</sup>	920 kg
over	1600 cm <sup>3</sup>	and up to 2000 cm <sup>3</sup>	1000 kg
over	2000 cm <sup>3</sup>	and up to 2500 cm <sup>3</sup>	1080 kg
over	2500 cm <sup>3</sup>	and up to 3000 cm <sup>3</sup>	1150 kg
over	3000 cm <sup>3</sup>	and up to 3500 cm <sup>3</sup>	1230 kg
over	3500 cm <sup>3</sup>	and up to 4000 cm <sup>3</sup>	1310 kg
over	4000 cm <sup>3</sup>	and up to 4500 cm <sup>3</sup>	1400 kg
over	4500 cm <sup>3</sup>	and up to 5000 cm <sup>3</sup>	1500 kg
over	5000 cm <sup>3</sup>	and up to 5500 cm <sup>3</sup>	1590 kg
over	5500 cm <sup>3</sup>		1680 kg

**Pro ostatní soutěže:**

do	1000 cm <sup>3</sup>		670 kg	
od	1000 cm <sup>3</sup>	do	1400 cm <sup>3</sup>	760 kg
od	1400 cm <sup>3</sup>	do	1600 cm <sup>3</sup>	850 kg
od	1600 cm <sup>3</sup>	do	2000 cm <sup>3</sup>	930 kg
od	2000 cm <sup>3</sup>	do	2500 cm <sup>3</sup>	1030 kg
od	2500 cm <sup>3</sup>	do	3000 cm <sup>3</sup>	1110 kg
od	3000 cm <sup>3</sup>	do	3500 cm <sup>3</sup>	1200 kg
od	3500 cm <sup>3</sup>	do	4000 cm <sup>3</sup>	1280 kg
od	4000 cm <sup>3</sup>	do	4500 cm <sup>3</sup>	1370 kg
od	4500 cm <sup>3</sup>	do	5000 cm <sup>3</sup>	1470 kg
od	5000 cm <sup>3</sup>	do	5500 cm <sup>3</sup>	1560 kg
nad	5500 cm <sup>3</sup>		1650 kg	

**For other competitions:**

up to	1000 cm <sup>3</sup>		670 kg	
over	1000 cm <sup>3</sup>	and up to	1400 cm <sup>3</sup>	760 kg
over	1400 cm <sup>3</sup>	and up to	1600 cm <sup>3</sup>	850 kg
over	1600 cm <sup>3</sup>	and up to	2000 cm <sup>3</sup>	930 kg
over	2000 cm <sup>3</sup>	and up to	2500 cm <sup>3</sup>	1030 kg
over	2500 cm <sup>3</sup>	and up to	3000 cm <sup>3</sup>	1110 kg
over	3000 cm <sup>3</sup>	and up to	3500 cm <sup>3</sup>	1200 kg
over	3500 cm <sup>3</sup>	and up to	4000 cm <sup>3</sup>	1280 kg
over	4000 cm <sup>3</sup>	and up to	4500 cm <sup>3</sup>	1370 kg
over	4500 cm <sup>3</sup>	and up to	5000 cm <sup>3</sup>	1470 kg
over	5000 cm <sup>3</sup>	and up to	5500 cm <sup>3</sup>	1560 kg
over	5500 cm <sup>3</sup>		1650 kg	

**4.2** U vozů s pohonem čtyř kol při rally, buď s atmosférickým motorem se zdvihovým objemem mezi 1600 a 3000 ccm, nebo s motorem s turbokompresorem a restriktorem podle čl. 5.1.8.3 a ekvivalentním zdvihovým objemem válců nižším nebo rovným 3 000 ccm, je minimální hmotnost stanovena na 1 230 kg.

In rallies, for 4-wheel drive cars with either a naturally aspirated engine with a cylinder capacity of between 1600 and 3000 cm<sup>3</sup> or a turbocharged engine and a restrictor imposed by Article 5.1.8.3 and an equivalent cylinder capacity of less than or equal to 3000 cm<sup>3</sup>, the minimum weight is set at 1230 kg.

**4.3** Jedná se o minimální skutečnou hmotnost vozu bez jezdce či spolujezdce a bez vybavení a maximálně s jedním rezervním kolem. V případě, že jsou ve voze převážena dvě náhradní kola, druhé rezervní kolo musí být před vážením z vozu vyjmuta.

This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel.

V žádném okamžiku závodu nesmí být hmotnost vozu nižší než stanovená minimální hmotnost.

When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.

V případě sporu ohledně hmotnosti celá posádka, tj. jezdec a spolujezdec, vystoupí i s přilbami, ale sluchátka intercomu lze ponechat ve voze.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

V případě pochybností a mimo rally mohou techničtí komisaři vyprázdnit spotřební kapaliny z nádrží a zkontrolovat hmotnost.

In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.

Použití zátěže je povoleno za podmínek, uvedených v čl. 252-2.2 „Všeobecné předpisy“.

In case of doubt, and except in Rallies, the Scrutineers may drain the tanks containing consumable liquids to check the weight.

The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".

**4.4** Pouze pro rally musí být minimální hmotnost vozu (za podmínek čl. 4.3) s posádkou (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce): minimální hmotnost definovaná v čl. 4.1 + 160 kg.

In rallies only, the minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.3) with crew (driver + co-driver + the full equipment of the driver and co-driver) must be: Minimum weight defined by Article 4.1 + 160 kg.

Pro vozy s pohonem čtyř kol při rally, buď s atmosférickým motorem se zdvihovým objemem mezi 1600 a 3000 ccm, nebo s přeplňovaným motorem a restriktorem stanoveným čl. 5.1.8.3 a ekvivalentním zdvihovým objemem menším nebo rovným 3000 ccm, musí být minimální hmotnost vozu (za podmínek čl. 4.3) s posádkou (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce): 1 380 kg.

For cars with four-wheel drive, in rallies, with either a naturally aspirated engine of a capacity between 1600 and 3000 cm<sup>3</sup>, or turbocharged engine with a restrictor imposed by Article 5.1.8.3 together with an equivalent capacity lower than or equal to 3000 cm<sup>3</sup>, the minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.3) with crew (driver + co-driver + the full equipment of the driver and co-driver) must be: 1380 kg.

Rovněž musí být dodržena hmotnost definovaná v čl. 4.1, 4.2 a 4.3.

Furthermore, the weights defined in Articles 4.1, 4.2 and 4.3 must also be respected.

**ART. 5****POVOLENÉ ZMĚNY A DODATKY****MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED GENERAL CONDITIONS**

Kromě částí, pro které tento článek umožňuje volnost modifikací, všechny původní mechanické díly, nezbytné pro pohon, zavěšení a všechny doplňky, nezbytné pro jejich normální fungování, s výjimkou všech dílů řízení, brzd nebo zavěšení, které prošly všemi fázemi výroby tak, jak je stanovil výrobce pro sériovou výrobu, mohou být dále upravovány, ale nikoli zaměněny.

Irrespective of the parts for which the present article lays down freedom of modification, the original mechanical parts necessary for the propulsion as well as all accessories necessary for their normal functioning, excepting any steering, braking, or suspension part, having undergone the normal machining operations laid down by the manufacturer for series production may be subjected to all tuning operations through finishing, scraping but not replacement.

Jinak řečeno, s výhradou, že je vždy možné zjistit originál sériového dílu, tento může být broušen, vyvažován, seřizován, zmenšován nebo tvarově měněn obráběním.

In other words provided that the origin of the series production part may always be established, its shape may be ground, balanced, adjusted, reduced or modified through machining.

Dále je povoleno chemické a tepelné zpracování.

Chemical and heat treatment are allowed, in addition to the above.

Změny definované v následujícím odstavci jsou povoleny pouze za podmínky, že budou respektovány rozměry a hmotnost, uvedené v homologačním listu.

However, the modifications defined by the above paragraph are allowed on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected.

**Šrouby a matice**

Na vozidle mohou být jakékoli matice či šrouby nahrazeny jakýmkoli maticemi či šrouby a mohou mít jakýkoli zajišťovací prvek (podložka, zajišťovací matice atd.).

**Přidávání materiálu a dílů**

Jakékoli přidávání materiálu či dílů je zakázáno, pokud není výslovně povoleno nějakým článkem těchto předpisů.

Odebraný materiál nemůže být znovu použit.

Obnovení tvaru karoserie a geometrie podvozku, ke kterému došlo v důsledku nehody, může být provedeno přidáním materiálu, nezbytného pro opravu (tmel na karoserii, přídavný kov pro svařování atd.). Ostatní opotřebené nebo poškozené díly nemohou být opraveny přidáním materiálu, pokud to nepovoluje některý článek těchto předpisů.

**Nuts and bolts**

Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

**Addition of material and parts**

Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.

Any material removed is not to be reused.

Restoration of body shape and chassis geometry, following accidental damage, is permissible by the addition of the materials necessary to effect the repairs (body filler, weld metal, etc.) ; other parts which are worn or damaged are not to be repaired by the addition or attaching of material unless an article in these regulations allows appropriate freedom.

**5.1 Motor****5.1.1 Blok válců – Hlava válce**

Je povoleno uzavřít nepoužívané vstupy v bloku a hlavě válců, pokud jediným cílem této operace je jejich uzavření.

Je povoleno maximální převrtání 0,6 mm vzhledem k původnímu vrtání, pokud to nezpůsobí změnu objemové třídy.

Výměna vložek válců je povolena za stejných podmínek jako převrtání, materiál vložek může být měněn.

Vložky musí mít vnitřní řez kruhový, musí být souosé s válci, suché nebo vlhké a musí být vzájemně odlišené.

Je povoleno srovnání bloku a hlavy válců.

U rotačních motorů jsou za podmínky dodržení původních rozměrů vstupních a výstupních otvorů a výstupu výfuku rozměry přívodního a výfukového potrubí libovolné.

**Engine****Cylinder-block - Cylinder-head**

It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block and cylinder head, if the only purpose of this operation is that of closing.

A rebore of 0.6 mm maximum is allowed in relation to the original bore without this leading to the capacity class limit being exceeded.

The resleeving of the engine is allowed within the same conditions as for reboring, and the sleeve material may be modified.

The sleeves must have a circular internal section and be concentric with the cylinders, dry or wet and distinct from one another.

Planning of the cylinder-block and of the cylinder head is allowed.

In the case of rotary engines, on condition that the original dimensions of the intake inlet ports and of the exit of the exhaust are respected, the dimensions of the inlet and exhaust ducts into the engine block are free.

**5.1.2 Kompresní poměr**

Kompresní poměr může být měněn.

U motorů s turbokompresorem nesmí v kterýkoli okamžik přesáhnout 11,5:1.

Je-li vůz homologován s vyšším poměrem, musí být tento upraven tak, aby nepřesáhl 11,5:1.

**Compression ratio**

The compression ratio may be modified.

For turbocharged engines, it must not exceed 11.5:1 at any time.

If the car is homologated with a higher rate, it must be modified so as not to exceed 11.5:1.

**5.1.3 Těsnění hlavy válce**

Libovolné.

**Cylinder head gasket**

Free.

**5.1.4 Písty**

Libovolné, stejně jako pístní kroužky, pístní čepy a jejich zajištění.

**Pistons**

Free as well as the piston-rings, gudgeon pins and their securing mechanism.

**5.1.5 Ojnice, klikový hřídel**

Kromě úprav, uvedených výše v odstavci „všeobecně“, mohou být původní klikový hřídel a ojnice opracovány mechanicky způsobem odlišným od zpracování sériových dílů.

**Connecting rods, crankshaft**

Apart from the modifications permitted by the above paragraph "General Conditions", additional mechanical treatments, different from those carried out on the series production part, are allowed to be made to the crankshaft and the con rods.

**5.1.6 Ložiska**

Značka a materiál jsou libovolné, ale musí zachovat původní typ a rozměry.

**Bearings shells**

Make and material are free; they must however retain their original type and dimensions.

**5.1.7 Setrvačnik**

Může být měněn podle odstavce „všeobecně“, ovšem vždy musí být možné rozeznat původní setrvačnik.

**Flywheel**

It may be modified in accordance with the above paragraph "General Conditions" provided that the original flywheel may still be identified.

**5.1.8 Palivo a přívod vzduchu**

Je třeba dodržet obrázky I a II (obrázky III-K1 a III-K2 pro vozy homologované od 01.01.2010) homologačního listu skupiny A.

Táhlo akcelérátoru a jeho obal jsou libovolné.

Vzduchový filtr a jeho pouzdro jsou libovolné.

**Fuel and air feed**

Drawings I and II (Drawings III-K1 and III-K2 for vehicles homologated as from 01.01.2010) on the Group A homologation form must be respected.

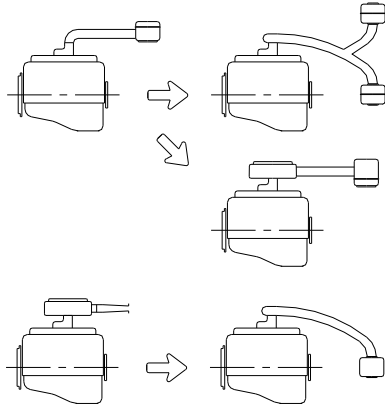
The accelerator cable and its cable sleeve stop are free.

The air filter and the filter box are free.

U atmosférického motoru je ukliďňovací komora libovolná, ale musí zůstat v motorovém prostoru.

Vzduchový filtr a jeho pouzdro mohou být odstraněny, přemístěny v motorovém prostoru či nahrazeny jinými (viz obr. 255-1).

Pouze pro rally je možné odříznout část přepážky v motorovém prostoru, aby byla umožněna instalace jednoho nebo více vzduchových filtrů nebo přívod vzduchu; všechny tyto výřezy musí být ovšem přísně omezeny na části nezbytné pro montáž (viz obr. 255-6).

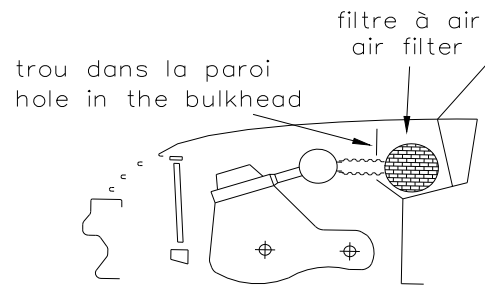


255-1

For a normally aspirated engine, the plenum is free, but it must remain in the engine bay.

The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).

In Rallies only, it is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the fitting of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).



255-6

Navíc, pokud se přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku nachází v zóně, kde je prováděno nasávání vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla pro případ požáru izolována od bloku vzduchového filtru.

Potrubí mezi vzduchovým filtrem a karburátorem (karburátory) nebo zařízením pro regulaci vzduchu (vstřikování) je libovolné.

Stejně tak i potrubí spojující zařízení na regulaci vzduchu a sací potrubí nebo přeplňovací systém.

Vstup vzduchu může být opatřen mřížkou.

Zařízení určené na ochranu ovzduší může být odstraněno, nesmí se tak ovšem zvýšit množství nasávaného vzduchu.

Palivová čerpadla jsou libovolná, ale nesmí být instalována v prostoru pro posádku s výjimkou případů, kdy se jedná o původní konstrukci. V tom případě musí být čerpadlo účinně chráněno.

Do palivového okruhu mohou být přidány palivové filtry s maximální jednotnou kapacitou 0,5 l.

Ovládání akcelérátoru je libovolné.

Původní výměníky a mezichladiče nebo jiná zařízení, mající stejnou funkci, musí zůstat zachována a být na svém původním místě, což znamená, že na původním místě musí zůstat také jejich úchyty.

Potrubí mezi přeplňovacími zařízeními, mezichladičem a sacím potrubím jsou libovolná (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich úkolem musí být vedení vzduchu a spojení různých částí mezi sebou.

Navíc u přeplňovaných motorů nesmí celkový objem mezi restriktorem a škrtkicí klapkou (klapkami) přesáhnout 20 litrů.

V případě mezichladiče vzduch-voda je vedení spojující mezichladič a jeho chladič libovolné, ale jejich úkolem musí být vedení vody.

Jakýkoli systém rozprašování vody na mezichladič je zakázán.

Jakýkoli systém vstřikování vody do sacího potrubí a/nebo mezichladiče je zakázán.

Vnitřní rozměry kanálů otočných komor rotačních motorů a dvoudobých motorů jsou libovolné.

Řemenice kompresoru typu „G“ je libovolná.

#### Výhradně pro africké rally:

Je možné vyrobit v kapotě otvor o maximálním průměru 10 cm pro zásobování motoru vzduchem a umístit sem hadici o maximálním vnitřním průměru 10 cm (viz obr. 255-13).

Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

The pipe between the air filter and the carburettor(s) or the air-measuring device (injection) is free.

Likewise, the pipe between the air measuring device and the intake manifold or the supercharging device is free.

The air intake may be fitted with a grill.

Anti-pollution parts may be removed provided that this does not lead to an increase in the quantity of air admitted.

Fuel pumps are free. They may not be fitted in the cockpit unless this is an original fitting, in which case they must be well protected.

Petrol filters, with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.

The accelerator linkage is free.

The original heat exchangers and intercoolers, or any other device fulfilling the same function, must be retained, and remain in their original location, which means that their supports and position must remain original.

The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.

Furthermore, for a turbocharged engine, the total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.

In the case of air-water intercoolers, the pipes connecting the intercooler and its radiator are free, but their only function must be that of channelling water.

Any system for spraying water onto the intercooler is forbidden.

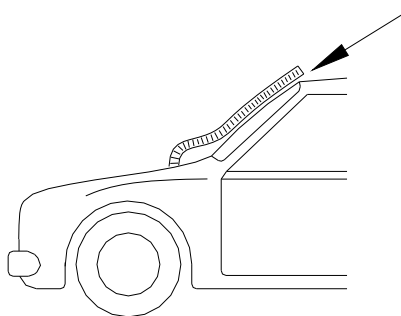
Any system for injecting water into the intake manifold and/or intercooler is forbidden.

The inner dimensions of the ports are free in the rotary chambers for rotary engines and for 2-stroke engines.

The drive pulley of the "G" compressor is free.

#### For African rallies only:

It is possible to make a hole, with a maximum diameter of 10 cm, in the engine bonnet in order to provide air for the engine, and to place a pipe, with a maximum internal diameter of 10 cm, in this hole (see Drawing 255-13).



255-13

**5.1.8.1** Karburátory

Karburátory jsou libovolné při dodržení jejich počtu, principu fungování a zachování jejich umístění.

Průměr a počet klapky musí být zachován takový, jaký je uveden na homologačním listu.

**5.1.8.2** Vstřikování

Původní systém a jeho typ, tak jak jsou specifikovány v homologačním listu pro dané vozidlo (např. K-Jetronic), musí zůstat zachován, stejně jako jeho umístění.

Je povoleno měnit prvky vstřikovacího zařízení, které regulují dávkování paliva dodávaného do motoru, ale nikoli otvor škrtky klapky.

Zařízení na měření vzduchu je libovolné.

Vstřikovací trysky jsou libovolné s výjimkou jejich počtu, umístění, montážní osy a principu fungování.

Palivová potrubí, která je zásobují, jsou libovolná.

Elektronický blok je libovolný za předpokladu, že neobsahuje nic navíc.

Regulátor tlaku paliva je libovolný.

**5.1.8.3** Omezení pro rally

Počet válců je omezen na 6.

Objem válců je omezen následujícím způsobem:

**a. Atmosférické motory**

- maximálně 3 l pro dva ventily na válcí;
- maximálně 2,5 l pro více než dva ventily na válcí.

Všechny vozy s pohonem 2 kol o zdvihovém objemu vyšším než 1 600 ccm a používající díly homologované ve Variantě Kit (VK) musí být vybaveny restriktorem sání v souladu s jejich homologačním listem.

**b. Přepřňované motory**

Nominální zdvihový objem válců je maximálně 2 500 ccm.

Zařízení pro přepřňování musí být shodné s tím, které je pro daný motor homologováno.

Všechny vozy s přepřňováním musí mít restriktor připevněný ke skříní kompresoru.

Veškerý vzduch potřebný pro plnění motoru musí procházet tímto restriktorem, který musí dodržet následující ustanovení:

- Viz obr. 254-4.
- Maximální vnitřní průměru restriktoru je 34 mm.
- Tento průměr musí být dodržen v minimální délce 3 mm.
- Tato délka se měří proti proudu od roviny A.
- Rovina A je kolmá na rotační osu turbokompresoru a nachází se maximálně 47 mm proti proudu od roviny B, měřeno podél neutrální osy sacího potrubí.
- Rovina B prochází průsečíkem mezi okraji lopatek kola nejvíce proti proudu a válcem o průměru 34 mm, jeho osa je rotační osou turbokompresoru.

**Carburettor**

The carburettors are free, but the original number of carburettors and their working principle must be retained and they must remain in their original location.

Furthermore, the diameter and number of the butterflies as stated on the homologation form must be respected.

**Injection**

The original system and its type, as specified on the homologation form of the vehicle (such as K-Jetronic) must be retained, as must its location.

The elements of the injection device regulating the metering of the quantity of fuel admitted to the engine may be modified, but not the diameter of the opening of the butterfly.

The air-measuring device is free.

The injectors are free, except for their number, their position, their assembly axis and their operating principle.

The petrol lines feeding them are free.

The electronic box is free, insofar as it does not incorporate more data.

The fuel pressure regulator is free.

**Limitation in rallies**

The number of cylinders is limited to 6.

The cubic capacity is limited as follows:

**Normally aspirated engines**

- 3 l maximum for two valves per cylinder
- 2.5 l maximum for more than two valves per cylinder.

All 2 wheel-drive cars, with a cylinder capacity greater than 1600 cm<sup>3</sup> and using parts homologated in Kit Variant (VK) must be fitted with an intake restrictor according to their homologation forms.

**Supercharged engines**

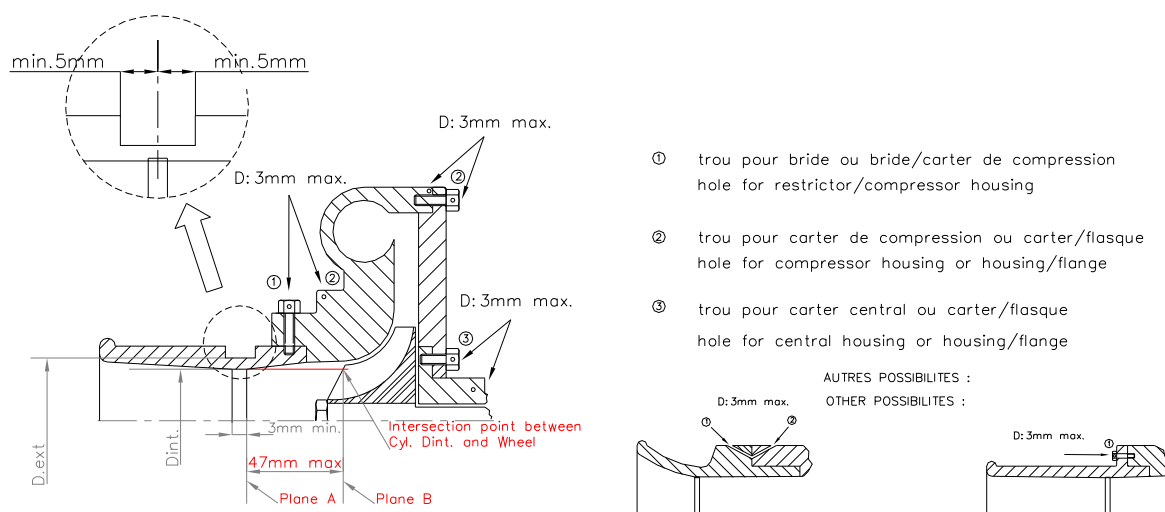
The nominal cylinder capacity is limited to 2500 cm<sup>3</sup> maximum.

The supercharged system must comply with that of the homologated engine.

All supercharged cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor which must respect the following:

- See Drawing 254-4.
- The maximum internal diameter of the restrictor is 34 mm.
- This diameter must be maintained for a minimum length of 3 mm.
- This length is measured upstream of plane A.
- Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct.
- Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of 34 mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger.



254-4

Tento průměr musí být zachován bez ohledu na teplotní stavy. Vnější průměr restriktoru v místě jeho nejužšího vnitřního průměru musí být menší než 40 mm a musí být dodržen v délce 5 mm na každou stranu od osy procházející středem jeho nejužšího vnitřního průměru.

Montáž restriktoru na turbokompresor musí být provedena tak, aby bylo třeba úplně odmontovat dva šrouby z těla kompresoru nebo restriktoru k tomu, aby bylo možné oddělit restriktor od kompresoru. Montáž pomocí jehlových a závrtných šroubů není povolena.

Pro instalaci restriktoru je povoleno odebrat materiál ze skříňě kompresoru a přidat ho, s jediným cílem zajistit upevnění restriktoru na skříň kompresoru.

Hlavy upevňovacích šroubů musí být provrtány, aby bylo možné je zaplombovat.

Restriktor musí být z jednodílného materiálu a může být provrtán pouze kvůli upevnění a zaplombování, které musí být možné mezi upevňovacími šrouby, mezi restriktorem (nebo spojením restriktor / skříň kompresoru), skříň kompresoru (nebo spojením skříň kompresoru / příruba spojení) a skříň dmychadla (nebo skříň dmychadla / spojovací příruba) (viz obr. 254-4).

U vozů s dieslovým motorem musí být maximální vnitřní průměr restriktoru 37 mm a vnější průměr 43 mm za výše uvedených podmínek (tento průměr lze kdykoli kontrolovat bez předchozího upozornění).

U motorů se dvěma paralelními kompresory musí být každý z nich limitován přívodem vzduchu o maximálním vnitřním průměru 24,0 mm a maximálním vnějším průměru 30 mm za výše uvedených podmínek.

Tento restriktor je povinný pro rally ale není zakázán pro jiné soutěže, pokud si jej soutěžící přeje použít.

### 5.1.9

#### Vačkový hřídel

Libovolný, s výjimkou počtu a počtu ložisek.

Je povoleno přidat pouzdra na ložiska, ale jejich šířka nesmí přesáhnout šířku původních ložisek.

Časování rozvodu je libovolné.

Řemenice, řetězy a řemeny pro pohon vačkových hřídelí jsou libovolné, co se týče materiálu, typu a rozměrů.

Ozubená kola, rozvodová kola vačkového hřídele jsou z libovolného materiálu.

Chod a počet řemenů a řetězů je libovolný.

Vedení a napínání těchto řetězů či řemenů je také libovolné, stejně jako ochranné kryty.

### 5.1.10

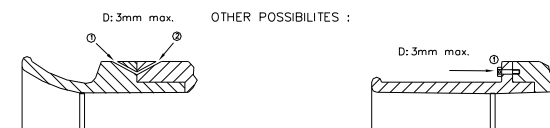
#### Ventily

Materiál a tvar ventilů je libovolný, stejně jako délka dřívku ventilu.

Ostatní charakteristické rozměry, uvedené v homologačním listu, musí zůstat zachovány, včetně odpovídajících úhlů os ventilů.

- ① trou pour bride ou bride/carter de compression  
hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/flasque  
hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/flasque  
hole for central housing or housing/flange

AUTRES POSSIBILITES :  
OTHER POSSIBILITIES :



This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 40 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised.

For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing.

The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed.

The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4).

For vehicles with Diesel engines, the restrictor must have a maximum internal diameter of 37 mm and an external diameter of 43 mm in the conditions set out above (this diameter may be revised at any moment without notice).

In case of an engine with two parallel compressors, each compressor must be limited by a restrictor with a maximum internal diameter of 24.0 mm and a maximum external diameter of 30 mm, in the conditions set out above.

This restrictor, which is compulsory in rallies, is not prohibited in other competitions, should a competitor decide to use it.

#### Camshaft(s)

Free, except the number and number of bearings.

It is permitted to add sleeve bearings to the bearings but their widths must not be greater than those of the original bearings.

Timing is free.

The material, type and dimensions of the pulleys, chains and belts for driving the camshafts are free.

The material of the gearing and sprockets associated with the camshaft is free.

The route and the number of belts and chains are free.

The guides and tensioners associated with these chains or belts are also free, as are protective covers.

#### Valves

The material and the shape of the valves are free, as is the length of the valve stem.

The other characteristic dimensions, mentioned in the homologation form, must be retained, including the respective angles of the valves axis.



	Zdvih ventilů je libovolný. V případě rotačních motorů musí být respektovány pouze otvory hlavy válců (vnitřní strana motoru), uvedené na homologačním listu.	Valve lift is free. With regard to the cylinder head orifices (inner side of the engine), in the case of rotary engines, only those dimensions which have been entered on the homologation form have to be respected.
	Misky, klínky a vodička (i když v původním provedení nebyly), nepodléhají žádným omezením. Je povoleno přidat podložky pod ventilové pružiny. Materiál sedel je libovolný.	The cups, cotters and guides (even if they do not exist as original parts) are not subject to any restriction. Shims may be added under the springs. The material of the seats is free.
<b>5.1.11</b>	<b>Vahadla a zdvihátka</b>  Vahadla mohou být upravena pouze podle čl. 5 „všeobecně“.  Průměr zdvihátek je libovolný, stejně jako tvar zdvihátek a vahadel, ale vahadla musí být zaměnitelná s původními.  Pro jejich seřízení je možno použít vymešovacích destiček.	<b>Rocker arms and tappets</b>  Rocker arms may only be modified in accordance with Article 5 "General conditions" above. The diameter of the tappets as well as the shape of the tappets and rocker arms are free, but the rocker arms must be interchangeable with the original ones. It is possible to use backing plates to adjust them.
<b>5.1.12</b>	<b>Zapalování</b>  Zapalovací cívka, kondenzátor, rozdělovač, přerušovač a svíčky jsou libovolné za podmínky, že systém zapalování (baterie/cívka nebo magneto) zůstane stejný jako původní systém pro daný model.  Montáž elektronického zapalování i bez mechanického přerušovače je povolena pod podmínkou, že žádný mechanický díl, s výjimkou dílů uvedených výše, nebude měněn nebo nahrazen, až na klikový hřídel, setrvačnick a řemenici klikového hřídele, u kterých je možná určitá úprava.  Za stejných podmínek je možné nahradit elektronické zapalování mechanickým. Počet svíček nelze měnit. Počet cívek je libovolný.	<b>Ignition</b>  The ignition coil(s), condenser, distributor, interrupter and plugs are free subject to the ignition system (battery/coil or magneto), remaining the same as provided by the manufacturer for the model concerned. The fitting of an electronic ignition system, even without a mechanical interrupter, is allowed provided no mechanical part other than those mentioned here above is modified or changed, with the exception of the crankshaft, the flywheel or the crankshaft pulley, for which modifications limited to the necessary additions is possible. In the same conditions, it is possible to change an electronic ignition for a mechanical ignition. The number of plugs may not be modified; that of the coils is free.
<b>5.1.13</b>	<b>Chlazení</b>  S výhradou původního umístění je chladič i s upevněními libovolný, stejně jako potrubí, které ho spojuje s motorem. Je povolena montáž clony chladiče. Ventilátor může být volně měněn, stejně jako hnací systém, nebo odstraněn. Je povoleno doplnit jeden ventilátor na funkci.  Pro termostat neplatí žádná omezení. Rozměry a materiál turbíny / větráku jsou libovolné, stejně jako jejich počet. Je povolena montáž zachycovací nádoby pro chladicí kapalinu.  Zátka chladiče může být zajištěna. Vyrovnávací nádržka může být změněna, pokud v původním provedení neexistuje, lze ji doplnit.	<b>Cooling</b>  Provided the original fitting on the car is retained, the radiator and its fixation are free, as are the lines linking it to the engine. A radiator screen may be fitted. The fan and its drive system can be changed freely, or be withdrawn. It is allowed to add a fan per function.  Thermostat is free. Dimensions and material of the fan/turbine are free, as are their number. The fitting of a water catch tank is allowed.  The radiator cap may be locked. The expansion chamber may be modified; if one does not exist originally, one may be added.
<b>5.1.14</b>	<b>Mazání</b>  Chladič, výměník olej-voda, potrubí, termostat, olejová vana a filtry jsou libovolné beze změny karoserie. Počet sacích košů je libovolný. Hnací poměr a vnitřní součásti olejového čerpadla jsou libovolné.  Oproti původnímu prvku je možné zvýšit průtok. Tlak oleje může být zvýšen výměnou pružiny obtokového ventilu.  Skříň olejového čerpadla, jeho případný kryt, stejně jako poloha ve skříni musí zůstat původní, ale vnitřek skříně může být opravený. Montáž napínáku řetězu olejového čerpadla je povolena. Přidání olejových potrubí je povoleno uvnitř bloku motoru, tato olejová potrubí mohou být použita k rozprašování oleje. Tato olejová potrubí nesmí mít strukturální funkci. Regulačními ventily mohou být vybavena pouze v případě, že je jimi vybaven sériový blok motoru (počet a typ ventilů musí být identické se sériovými).  Montáž chladiče oleje vně karoserie je povolena pouze pod vodorovnou rovinou, procházející středem kol a tak, aby nepřesahovala celkový obrys karoserie při pohledu shora na startovní čáře, beze změny karoserie.  Montáž olejového chladiče nesmí ovlivnit aerodynamiku vozu.	<b>Lubrication</b>  Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, sump and pump strainers are free, without modifying the bodywork. The number of pump strainers is free. The driving ratio and the internal parts of the oil pump are free.  The flow rate may be increased relative to the original part. Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring. The housing of the oil pump and its cover if any, as well as their position inside the oil sump must be original, but the inside of the housing and its cover if any may be machined. The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted. The addition of oil lines is allowed inside the engine block, these lines may be used for spraying oil. These oil lines must not have a structural function. They may have a flow control valve only when the series engine block has them (the number and type of valves must be identical to those of the original series engine). The fitting of an oil radiator outside the bodywork is only allowed below the horizontal plane passing through the hub in such a way that it does not protrude beyond the general perimeter of the car seen from above as it stands on the starting line, without modifying the bodywork. Fitting an oil radiator in this manner does not allow the addition of an enveloping aerodynamic structure.

Jakýkoli přívod vzduchu musí sloužit výhradně pro přívod vzduchu, nezbytného k ochlazení chladiče, nesmí mít žádný aerodynamický účinek.

Pokud systém mazání předpokládá volný přístup vzduchu, musí být proveden tak, aby stoupající olej byl zachycován v zachycovací nádobě.

Ta má mít minimální kapacitu 2 litry pro vozy se zdvihovým objemem nižším nebo rovným 2 000 ccm a 3 litry pro vozy se zdvihovým objemem vyšším než 2 000 ccm.

Tato nádoba je z průhledné plastické hmoty nebo je opatřena viditelným ukazatelem hladiny.

Mimo motor lze namontovat odlučovač vzduch-olej (maximální kapacita 1 litr) podle obr. 255-3.

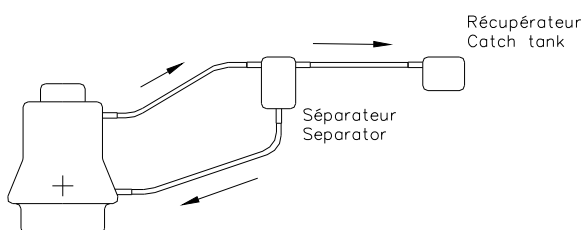
All air openings must have the sole effect of inducing the necessary air for the cooling of the radiator, and must not have any aerodynamic effect.

If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank.

This must have a capacity of 2 litres for cars with a cubic capacity equal to or below 2000 cm<sup>3</sup>, and 3 litres for cars with a cubic capacity of over 2000 cm<sup>3</sup>.

This container must be made either out of plastic or must include a transparent window.

An air/oil separator can be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre), in accordance with the Drawing 255-3.



255-3

Odtok oleje ze záchytné nádoby do motoru je možný pouze vlivem gravitační síly.

Je povoleno namontovat větrák pro chlazení motorového oleje, ale nesmí přitom vzniknout aerodynamický efekt..

#### Měrka oleje

Měrka oleje je libovolná, ale musí být stále namontována a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být přemístěna oproti svému původnímu umístění..

#### olejový filtr

Montáž olejového filtru nebo fungující vložky je povinná, a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou.

Filtr nebo vložka jsou libovolné pod podmínkou, že jsou vzájemně zaměnitelné s původním filtrem nebo vložkou.

The oil must only flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.

#### Oil gauge

The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.

#### Oil filter

The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.

The filter or cartridge is free, provided that it is interchangeable with the original filter or cartridge.

#### 5.1.15 Motor – Zavešení – Sklon a poloha

Držáky jsou (kromě počtu) libovolné pod podmínkou, že sklon a poloha motoru v jeho prostoru zůstane nezměněna a že budou dodrženy články 5.7.1 a 5 - všeobecně.

Držáky mohou být přivařeny ke karoserii a k motoru a jejich poloha je libovolná.

#### Engine: Mountings - Angle and position

Mountings are free (but not their number) provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified, and that Articles 5.7.1 and 5-General Conditions are respected.

Supports may be welded to the engine and to the bodywork and their position is free.

#### 5.1.16 Výfuk

Musí být dodrženy obrázky III a IV (obrázky III-L1 a III-L2 pro vozy homologované od 01.01.2010) homologačního listu skupiny A.

Výfuk za sběrným potrubím je směrem k výstupu libovolný pod podmínkou, že nedojde k překročení hladiny hluku předepsané v zemi či zemích, kde se závod koná, pokud se jedná o závod na veřejné komunikaci.

Vyústění výfuku musí být uvnitř obrysu vozidla (viz všeobecná ustanovení, čl. 252-3.6).

U vozů s turbokompresorem může být výfukový systém měněn až za turbokompresorem.

U rotačních motorů jsou rozměry přívodů u tlumiče libovolné za podmínky, že budou respektovány původní rozměry vstupních otvorů do tlumiče výfuku.

Je povoleno namontovat tepelné kryty na tlumič výfuku, turbokompresor a výfukové potrubí, ale jejich jediným účelem musí být tepelná ochrana.

#### Atmosférické motory

V žádném případě nesmí být tok plynu měněn pomocí elektronických nebo mechanických zařízení.

#### Exhaust

Drawings III and IV (Drawings III-L1 and III-L2 for vehicles homologated as from 01.01.2010) on the Group A homologation form must be respected.

Downstream the exhaust manifold exits the exhaust is free provided that the maximum sound levels permitted in the country(ies) crossed by the competition are not exceeded if it is a competition on open roads.

The exhaust exit must be inside the car's perimeter (see General Prescriptions, Article 252-3.6).

For cars with turbocharged engines the exhaust can only be modified after the turbocharger.

In the case of rotary engines, and on condition that the original dimensions of the inlet ports of the exhaust manifold are respected, the dimensions of the ducts in the manifold are free.

Thermal screens may be fitted on the exhaust manifold, the turbocharger and on the exhaust device, with, however, the sole function of thermal protection.

#### Normally aspirated engines

The gas flow must never be modified by means of electronic or mechanical controls.



	<u>Přepňované motory</u> Tok plynu může být měněn pouze fungováním regulátoru průtoku a/nebo zařízením určeným pro vstřikování čerstvého vzduchu do sběrného potrubí výfuku.	<u>Supercharged engines</u> The gas flow may only be modified through the operation of the waste-gate and/or the control for injecting fresh air into the exhaust manifold.
<b>5.1.17</b>	<b>Hnací řemenice, řemeny a řetězy umístěné vně motoru</b>  Řemenice, řetězy a řemeny pro pohon příslušenství jsou libovolné, co se týče materiálu, typu a rozměrů. Chod a počet řemenů a řetězů jsou libovolné.	<b>Driving pulleys, belts and chains for ancillaries situated outside the engine</b>  The material, type and dimensions of the pulleys, chains and belts for driving the ancillaries are free. The route and the number of belts and chains are free.
<b>5.1.18</b>	<b>Těsnění</b>  Libovolné.	<b>Gaskets</b>  Free.
<b>5.1.19</b>	<b>Motor - pružiny</b>  Není zde žádné omezení, ale musí zůstat zachován původní princip fungování.	<b>Engine springs</b>  Springs are not subject to any restrictions but they must keep their original functioning principle.
<b>5.1.20</b>	<b>Startér</b>  Musí zůstat zachován, značka a typ jsou libovolné.	<b>Starter</b>  It must be retained, but it's make and type are free.
<b>5.1.21</b>	<b>Tlak přeplňování</b>  Tento tlak lze měnit podle čl. 5.1.19 a čl. 5 - všeobecně.  Spojení mezi komorou a regulátorem průtoku může být předěláno na seřiditelné, pokud tomu tak není v originále. Originální systém ovládání regulátoru průtoku může být upraven na seřiditelný, musí však být ponechán. Mechanický systém musí zůstat mechanickým, elektrický elektrickým atd.	<b>Supercharging pressure</b>  This pressure may be modified by Article 5.1.19 and Article 5-General Conditions.  The connection between the housing and the waste-gate may be made adjustable if it is not originally so. The original system of operation of the waste-gate may be modified and be rendered adjustable but this system must be retained. A mechanical system must remain mechanical, an electrical system must remain electrical, etc.
<b>5.1.22</b>	<b>Pojistný šroub</b>  Pouze s cílem umožnit upevnění krytu na blok motoru a hlavu válců je povoleno použít pojistný šroub.  Tento šroub nesmí v žádném případě sloužit k upevnění jiných prvků.	<b>Locking screw</b>  For the sole purpose of fixing a cover on the engine block and on the cylinder head, a locking screw may be used.  This screw must on no account be used to fix other parts.
<b>5.2</b>	<b>Převody</b>	<b>Transmission</b>
<b>5.2.1</b>	<b>Spojka</b>  Spojka je libovolná, ale musí zůstat zachována homologovaná skříň a typ ovládacího zařízení. Nádrže na spojkovou kapalinu mohou být umístěny v prostoru pro posádku. V tomto případě musí být řádně připevněny a zakryty ochranou, která nepropouští kapalinu a plameny.	<b>Clutch</b>  Clutch is free, but the homologated bell housing must be retained, together with the operation type. The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a liquid and flame proof covering.
<b>5.2.2</b>	<b>Převodovka</b>  Převodovky s variátorem jsou zakázány. Přídavné zařízení pro mazání a chlazení mazacího oleje je povoleno za stejných podmínek jako v čl. 5.1.14 (oběhové čerpadlo, chladič a přívod vzduchu umístěny pod vozidlem), ale musí zůstat zachován původní systém mazání.  Převodovka homologovaná jako přídavná s olejovým čerpadlem může být použita bez tohoto čerpadla.  Je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení oleje v převodovce, ovšem nesmí mít aerodynamický účinek.  Vnitřek převodovky je libovolný. Poměry musí být homologovány ve skupině A. Držáky převodovky jsou libovolné, ne však jejich počet. <u>Lze použít:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sériové těleso převodovky se sériovými převody nebo s jednou z přídavných souprav převodů;</li> <li>• přídavně homologované těleso převodovky s jednou z přídavných souprav převodů.</li> </ul>	<b>Gearbox</b>  Converter gearboxes are forbidden. An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes situated under the car) in the same conditions as for Article 5.1.14, but the original lubrication principle must be retained.  However, a gearbox homologated as an additional one with an oil pump can be used without this pump.  A fan may be fitted for cooling the gearbox oil, but must have no aerodynamic effect.  The interior of the gearbox is free. Gearbox ratios must be homologated in Group A. Gearbox supports are free, but not their number. <u>May be used:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The series housing with series ratios or one of the sets of additional ratios</li> <li>• One of the additional housings only with one of the additional sets of ratios.</li> </ul>
<b>5.2.3</b>	<b>Koncový převod a diferenciál</b>  Je povoleno namontovat diferenciál s omezenou svorností za podmínky, že ho lze uložit do původní skříňe, bez jakékoli další úpravy, kromě těch, které jsou uvedeny výše v odst. „všeobecně“.	<b>Final drive and differential</b>  A limited-slip differential is allowed provided that it can be fitted into the original housing without any modification other than those laid down in the above paragraph "General Conditions".

Je také povoleno zablokovat původní diferenciál. Původní princip mazání zadní nápravy musí zůstat zachován. Je povoleno přídavné zařízení pro mazání a chlazení oleje (oběhové čerpadlo, chladič a přívod vzduchu umístěny pod vozidlem), za stejných podmínek jako jsou v čl. 5.1.14.

Chladič oleje a/nebo oběhové olejové čerpadlo mohou být instalovány v zavazadlovém prostoru (beze změny sériového skeletu), ale musí být od posádky vozu odděleny přepážkou, nepropouštějící kapalinu a plameny.

Úchyty diferenciálu jsou volné.

Použití diferenciálů aktivního typu, tj. jakéhokoli systému působícího přímo na nastavení diferenciálu (předpětí, cejchování...), je pro všechny vozy s pohonem dvou kol zakázáno.

Pro vozy s pohonem čtyř kol musí přední a zadní diferenciály a samosvorný systém odpovídat následujícím bodům:

- Jsou povoleny pouze plně mechanické systémy
- Diferenciál musí být jednostupňový planetový nebo epicyklický.

- Samosvorný systém musí být typ s koly a rampami.

Nelze měnit žádný parametr předních a zadních diferenciálů, s výjimkou za pomoci nástrojů, pokud vůz stojí.

#### 5.2.4 Hnací hřídele

Příčné hřídele ze slitiny titanu jsou zakázány.

Jsou zakázány podélné hřídele ze slitiny titanu, kromě výjimke posouzených technickou pracovní skupinou pro rally.

#### 5.3 Zavěšení

Umístění rotačních os upevňovacích bodů zavěšení na nábojích kol a na skeletu (nebo šasi) musí zůstat nezměněno.

U olejo-pneumatického zavěšení jsou vedení a ventily, zapojené do pneumatické části, libovolné.

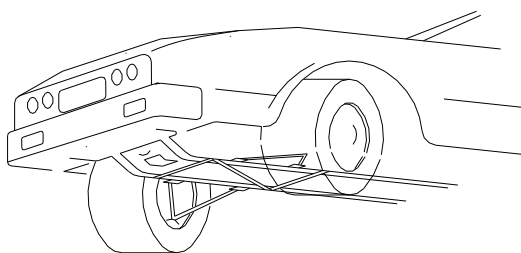
#### 5.3.1 Vyztužovací tyče

Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na skeletu (šasi) nebo na nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění vyztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s ochrannou konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení.

Ve druhém případě musí být maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-2 a 255-4).

Kromě těchto bodů tato vyztužná tyč nesmí být upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.



255-2

#### 5.3.2 Zesílení

Zesílení montážních bodů a podvozku přidáním materiálu je povoleno, ale je zakázáno vzájemně spojovat dva různé díly.

The original differential may also be locked.

The original lubricating principle for the rear axle must be retained. However an additional lubricating and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes situated under the car) under the same conditions as for Article 5.1.14.

An oil radiator and/or an oil pump may be fitted in the boot (without modifying the series body) but a liquid- and flame-proof bulkhead must separate them from the occupants of the vehicle.

The differential supports are free.

The use of active differentials, i.e. any system acting directly on the differential adjustments (initial stress, pressure...), is forbidden for all 2-wheel drive cars.

For cars with four-wheel drive, the front and rear differentials and self-locking systems must be in conformity with the following points:

- Only entirely mechanical systems are allowed
- The differential must be of the planetary or epicyclic single stage type

- The self-locking system must be of the type with plates and ramps.

None of the parameters of the front and rear differentials can be modified except with the help of tools when the car is stopped.

#### Transmission shafts

Titanium alloy transverse shafts are forbidden.

Titanium alloy longitudinal shafts are forbidden, save in exceptional cases examined by the Rally Technical Working Group.

#### Suspension

The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged.

In the case of an oil-pneumatic suspension, lines and valves connected to the spheres (pneumatic parts) are free.

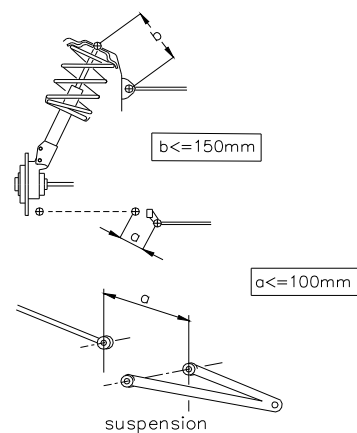
#### Reinforcement bars

Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point must be 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).

Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.



255-4

#### Strengthening

Strengthening of the mounting points and of the running gear, by adjunction of material, is allowed but joining two separate parts together to form one is prohibited.

### 5.3.3 Torzní tyče

Torzní tyče homologované výrobcem mohou být nahrazeny nebo odstraněny za podmínky, že body jejich upevnění na šasi zůstanou nezměněny.

Tyto upevňovací body mohou být použity pro upevnění vyztužovacích tyčí.

Jsou povoleny pouze mechanicky fungující systémy torzních tyčí.

Tuhost torzních tyčí může být nastavována pouze přímo jezdcem, pomocí výhradně mechanického systému bez vnějšího napájení.

Jakékoli propojení mezi tlumiči je zakázáno.

Jakékoli propojení mezi přední a zadní torzní tyčí je zakázáno.

Torzní tyče ze slitiny titanu jsou zakázány.

### 5.3.4 Spoje a úchyty

Spoje mohou být z jiného materiálu než materiál původní.

Úchyty zavěšení na skeletu nebo šasi mohou být nahrazeny:

- použitím kloubů Unibal. Původní rameno může být odstraněno a může být přivařeno nové sedlo pro Unibal. Vedle samotného kloubu Unibal se použijí vzpěry.
- použitím šroubu s větším průměrem,
- zesílením upevňovacího bodu přidáním materiálu v mezích 100 mm vzhledem k upevňovacímu bodu.

Poloha středu spoje nemůže být změněna (viz obr. 255-5).

### Antiroll bar

The antiroll bars homologated by the manufacturer may be replaced or removed, provided that their mounting points on the chassis remain unchanged.

These anchorage points can be used for the mounting of reinforcement bars.

Only mechanically operated antiroll bar systems are authorised.

The antiroll setting can only be adjusted directly by the driver, using an exclusively mechanical system without external power.

Any connection between dampers is forbidden.

Any connections between front and rear antiroll bars are forbidden.

Titanium alloy antiroll bars are forbidden.

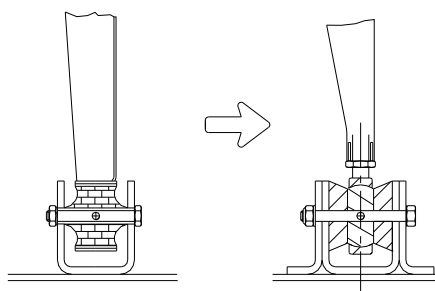
### Joints and mounting points

The joints may be of a different material from the original ones.

The suspension mounting points to the bodyshell or chassis may be modified:

- By using a "Unibal" joint. The original arm can be cut and a new seat for the "Unibal" welded. Braces will be used next to the "Unibal" itself
- By using a screw with a greater diameter
- By reinforcing the anchorage point through the addition of material within the limit of 100 mm from the anchorage point.

The position of the centre of the articulation cannot be changed (see Drawing 255-5).



255-5

### 5.3.5 Pružiny

Rozměry hlavních pružin jsou libovolné, ale nikoli jejich typ a materiál (kterým musí být slitina na bázi železa).

Sedla pružin mohou být seřiditelná nebo nastavitelná, i když to vyžaduje přidání materiálu.

Vinutá pružina může být nahrazena dvěma nebo více pružinami stejného typu, namontovanými souose nebo za sebou za podmínky, že jsou plně zaměnitelné s původními a že mohou být instalovány bez dalších změn, kromě změn uvedených v tomto odstavci.

Světlá výška může být nastavitelná jen pomocí nástrojů a pouze tehdy, když vůz stojí.

### Springs

The spring dimensions are free but not the type and the material (which must be iron-based alloy).

The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.

A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.

The ride height must be adjustable only with the use of tools and when the car is immobile.

### 5.3.6 Tlumiče

Značka je libovolná, nikoli však počet, typ (teleskopické, pákové atd.), princip fungování (hydraulické, třecí, smíšené atd.) a uchycení.

Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:

Jakmile jsou pružiny a/nebo torzní tyče demontovány, vůz si musí sednout až na koncové dráhy za méně než 5 minut.

Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické.

V případě, že je třeba nahradit nějaký prvek zavěšení Mc Pherson nebo zavěšení fungujícího na stejném principu, a je přítom třeba vyměnit teleskopický prvek, nové díly musí být mechanicky ekvivalentní s původními, až na tlumičí prvek a uzávěr pružiny.

Pokud jsou tlumiče vybaveny oddělenými zásobami kapaliny a jsou umístěny v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, není-li tento oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněny a zakryty ochranou.

### Shock Absorbers

Make is free, but not the number, the type (arm, etc.), the system of operation (hydraulic, friction, mixed, etc.) nor the supports.

The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.

With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.

If in order to change the damping element of a McPherson suspension, or suspension working on an identical principle, it is necessary to replace the entire McPherson strut, the replacement part must be mechanically equivalent to the original one, except for the damping element, and the spring cup.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection.

Lze přidat omezovač zdvihu.

Je povoleno pouze jediné lano na kolo a jeho jedinou funkcí musí být omezení zdvihu kola, když je tlumič v uvolněné poloze.

Jakékoli servo, které aktivuje silový okruh působící přímo nebo nepřímo na prvky zavěšení, je zakázáno.

Systém umožňující změnit nastavení tlumičů elektronicky je povolen.

Jakýkoliv elektronický kontrolní systém tlumičů pérování je zakázán.

### 5.3.7 Držáky nábojů kol

Držáky nábojů kol ze slitiny titanu jsou zakázány, kromě výjimečných případů posouzených technickou pracovní skupinou pro rally.

### 5.4 Kola a pneumatiky

Kompletní kola jsou libovolná pod podmínkou, že se vejdou do původní karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být kryta karoserií při vertikálním měření.

Upevnění kol šrouby může být libovolně nahrazeno upevněním závrtnými šrouby a maticemi.

Pouze pro rally musí být ráfek připevněn k náboji minimálně 4 šrouby nebo 4 závrtnými šrouby.

Je zakázáno použití pneumatik určených pro motocykly.

V žádném případě nesmí šířka spojení ráfku a pneumatiky ve vztahu k objemu motoru překročit následující hodnoty:

#### Pro rally

do	1000 cm <sup>3</sup>		7"	
od	1000 cm <sup>3</sup>	do	1150 cm <sup>3</sup>	7"
od	1150 cm <sup>3</sup>	do	1400 cm <sup>3</sup>	8"
od	1400 cm <sup>3</sup>	do	1600 cm <sup>3</sup>	8"
od	1600 cm <sup>3</sup>	do	2000 cm <sup>3</sup>	9"
od	2000 cm <sup>3</sup>	do	2500 cm <sup>3</sup>	9"
od	2500 cm <sup>3</sup>	do	3000 cm <sup>3</sup>	9"
od	3000 cm <sup>3</sup>	do	3500 cm <sup>3</sup>	9"
od	3500 cm <sup>3</sup>	do	4000 cm <sup>3</sup>	9"
od	4000 cm <sup>3</sup>	do	4500 cm <sup>3</sup>	9"
od	4500 cm <sup>3</sup>	do	5000 cm <sup>3</sup>	9"
od	5000 cm <sup>3</sup>	do	5500 cm <sup>3</sup>	9"
nad	5500 cm <sup>3</sup>		9"	

#### Pro ostatní soutěže

do	1000 cm <sup>3</sup>		7"	
od	1000 cm <sup>3</sup>	do	1150 cm <sup>3</sup>	7"
od	1150 cm <sup>3</sup>	do	1400 cm <sup>3</sup>	8"
od	1400 cm <sup>3</sup>	do	1600 cm <sup>3</sup>	8"
od	1600 cm <sup>3</sup>	do	2000 cm <sup>3</sup>	9"
od	2000 cm <sup>3</sup>	do	2500 cm <sup>3</sup>	9"
od	2500 cm <sup>3</sup>	do	3000 cm <sup>3</sup>	9"
od	3000 cm <sup>3</sup>	do	3500 cm <sup>3</sup>	10"
od	3500 cm <sup>3</sup>	do	4000 cm <sup>3</sup>	10"
od	4000 cm <sup>3</sup>	do	4500 cm <sup>3</sup>	11"
od	4500 cm <sup>3</sup>	do	5000 cm <sup>3</sup>	11"
nad	5000 cm <sup>3</sup>		12"	

A suspension travel limiter may be added.

Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.

Any servo control activating a power circuit acting directly or indirectly on the suspension parts is forbidden.

A system allowing the setting of the shock absorbers to be adjusted electronically is authorised.

Any electronic control system for the shock absorbers is forbidden.

### Hub carriers

Titanium alloy hub carriers are forbidden, save in exceptional cases examined by the Rally Technical Working Group.

### Wheels and tyres

Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork, when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

For rallies only, the rim must be attached by means of at least 4 bolts or 4 pins.

The use of tyres intended for motor cycles is forbidden.

In no case may the width of the rim-tyre assembly in relation to the cubic capacity of the car, exceed the following:

#### In Rallies

up to	1000 cm <sup>3</sup>		7"	
over	1000 cm <sup>3</sup>	and up to	1150 cm <sup>3</sup>	7"
over	1150 cm <sup>3</sup>	and up to	1400 cm <sup>3</sup>	8"
over	1400 cm <sup>3</sup>	and up to	1600 cm <sup>3</sup>	8"
over	1600 cm <sup>3</sup>	and up to	2000 cm <sup>3</sup>	9"
over	2000 cm <sup>3</sup>	and up to	2500 cm <sup>3</sup>	9"
over	2500 cm <sup>3</sup>	and up to	3000 cm <sup>3</sup>	9"
over	3000 cm <sup>3</sup>	and up to	3500 cm <sup>3</sup>	9"
over	3500 cm <sup>3</sup>	and up to	4000 cm <sup>3</sup>	9"
over	4000 cm <sup>3</sup>	and up to	4500 cm <sup>3</sup>	9"
over	4500 cm <sup>3</sup>	and up to	5000 cm <sup>3</sup>	9"
over	5000 cm <sup>3</sup>	and up to	5500 cm <sup>3</sup>	9"
over	5500 cm <sup>3</sup>		9"	

#### For other competitions

up to	1000 cm <sup>3</sup>		7"	
over	1000 cm <sup>3</sup>	and up to	1150 cm <sup>3</sup>	7"
over	1150 cm <sup>3</sup>	and up to	1400 cm <sup>3</sup>	8"
over	1400 cm <sup>3</sup>	and up to	1600 cm <sup>3</sup>	8"
over	1600 cm <sup>3</sup>	and up to	2000 cm <sup>3</sup>	9"
over	2000 cm <sup>3</sup>	and up to	2500 cm <sup>3</sup>	9"
over	2500 cm <sup>3</sup>	and up to	3000 cm <sup>3</sup>	9"
over	3000 cm <sup>3</sup>	and up to	3500 cm <sup>3</sup>	10"
over	3500 cm <sup>3</sup>	and up to	4000 cm <sup>3</sup>	10"
over	4000 cm <sup>3</sup>	and up to	4500 cm <sup>3</sup>	11"
over	4500 cm <sup>3</sup>	and up to	5000 cm <sup>3</sup>	11"
over	5000 cm <sup>3</sup>		12"	

Pro vozy World Rally Car a Kit Car je průměr ráfku libovolný, ale nesmí přesáhnout 18".

Pro ostatní vozy průměr ráfku může být zvýšen nebo snížen až o 2" oproti původnímu rozměru. Průměr ráfku ovšem nesmí přesáhnout 18".

Navíc jsou pro všechny vozy a pouze pro soutěže na šotolině rozměry kol omezeny následujícím způsobem:

- Pokud je šířka kola menší nebo rovna 6", jeho maximální průměr je omezen na 16".
- Pokud je šířka kola větší než 6", jeho maximální průměr je omezen na 15".

Pro rally je maximální průměr kompletních kol 650 mm bez hřebů, v případě použití pneumatik s hřeby.

Není nezbytné, aby všechna kola měla stejný průměr.

Pouze pro rally:

Kované magnézium je zakázáno pro kola, jejichž průměr je nižší než 18".

Pro kola 8x18" je zakázáno jak kované magnézium, tak i hmotnost nižší než 7,8 kg.

Kromě rally v případě připevnění kola centrální maticí, musí být na matici bezpečnostní pružina po celou dobu závodu. Ta musí být po každé výměně kola doplněna.

Tyto pružiny musí být označeny červenou barvou „Dayglo“. Náhradní pružiny musí být vždy k dispozici.

## 5.5 Brzdový systém

Brzdový systém je libovolný pod podmínkou:

- že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané tímž pedálem.  
(Mezi brzdovým pedálem a třmeny musí být tyto dva okruhy jednotlivě identifikovatelné, bez jiného propojení, než je mechanické rozdělovací zařízení).
- že žádné zařízení nebo „systém“ nebude namontován mezi hlavní válec a třmeny.

Snímače pro záznam dat, spínače zadních koncových světel, přední a zadní mechanický omezovač nebo ruční brzdy ovládané přímo jezdcem nejsou pokládány za „systém“.

### 5.5.1 Brzdové obložení

Materiál a způsob upevnění (např. nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že rozměry obložení zůstanou zachovány.

### 5.5.2 Servobrzd, regulátory brzdění síly, protiblokovací zařízení (omezovač tlaku)

Servobrzd mohou být odpojeny a odstraněny. Regulátory síly brzdění a protiblokovací zařízení mohou být odpojeny, ale nikoli odstraněny. Zařízení na regulaci je libovolné.

Regulátory brzd nesmí být přemístěny z místa, kde byly původně (prostor pro posádku, motorový prostor, exteriér atd.).

### 5.5.3 Chlazení brzd

Je povoleno odstranit nebo měnit ochranné plechy brzd, ale bez přidání materiálu.

Je povolen jeden ohebný kanál pro přívod vzduchu k brzdě každého kola, ale jeho vnitřní řez se musí vejít do kruhu o průměru 10 cm.

Tento kanál může být dvojitý, ale v tom případě se musí vnitřní řez každého kanálu vejít do kruhu o průměru 7 cm.

Vzduchové vedení nemůže přesáhnout obrys vozidla při pohledu shora.

### 5.5.4 Brzdové kotouče

Jedinou povolenou operací je srovnání.

Může být přidáno zařízení oškrabující bláto na discích a/nebo kolech.

For the World Rally Car and the Kit Car, the rim diameter is free but must not exceed 18".

For the other cars, the rim diameter may be increased or reduced by up to 2 inches in relation to the original dimensions. However, the rim diameter must not exceed 18".

In addition, for all cars and only for competitions on gravel, the dimensions of the wheels are limited as follows:

- If the width of the wheel is less than or equal to 6", its maximum diameter is limited to 16"
- If the width of the wheel is more than 6", its maximum diameter is limited to 15".

In rallies, the maximum diameter of the complete wheels is 650 mm, not including the studs if studded tyres are used.

The wheels do not necessarily have to be of the same diameter.

In Rallies only:

Forged magnesium is forbidden for wheels with a diameter of less than 18".

For 8x18" wheels, forged magnesium and a weight of less than 7.8 kg are forbidden.

Except for rallies, should the wheel be fixed using a central nut, a safety spring must be in place on the nut throughout the duration of the competition and must be replaced after each wheel change.

The springs must be painted "Dayglo" red. Spare springs must be available at all times.

## Braking system

The braking system is free, provided that:

- It includes at least two independent circuits operated by the same pedal  
(Between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device)
- There is no device or "system" fitted between the master cylinder and the callipers.

Data logging sensors, contact switches for the rear red lights or front and rear mechanical limiters and handbrakes activated directly by the driver are not considered as "systems".

### Brake linings

Material and mounting method (riveted or bonded) are free provided that the dimensions of the linings are retained.

### Servo brakes, braking force adjusters, anti-locking devices

Servo-brakes may be disconnected and removed; braking force adjusters and anti-locking devices may be disconnected, but not removed. The adjusting device is free.

The braking force adjusters may not be moved from the compartment in which they are originally situated (cockpit, engine compartment, exterior, etc.).

### Cooling of brakes

Protection shields may be modified or removed, but material may not be added.

Only one flexible pipe to bring the air to the brakes of each wheel is allowed, but its inside section must be able to fit into a circle with a 10 cm diameter.

This pipe may be doubled, but in that case the inside section of each pipe must be able to fit into a circle with a 7 cm diameter.

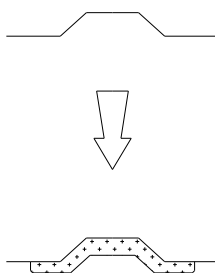
The air pipes must not go beyond the perimeter of the car, seen from above.

### Brake discs

The only operation allowed is rectification.

A device for scraping away the mud that collects on the brake discs and / or the wheels may be added.

5.5.5	Zařízení ruční brzdy může být demontováno, ale pouze pro závody na uzavřených okruzích (okruhy, závody do vrchu, slalomy).	The handbrake device may be disconnected but only for closed course races (circuit, hill climbs, slaloms).
5.5.6	<b>Hydraulický okruh</b> Je povoleno nahradit hydraulické potrubí potrubím leteckým.  Nádrže s brzdovou kapalinou mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V tomto případě musí být řádně připevněny a musí být zakryté ochranou, která nepropouští kapaliny a plameny.	<b>Hydraulic pipes</b> Hydraulic pipes may be replaced by lines of aircraft quality.  The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a liquid and flame proof covering.
5.5.7	<b>Brzdové třmeny</b> Mohou být použity pouze brzdové třmeny homologované ve skupině A. Na každém kole je povolen pouze jeden třmen. Průřez každého pístu třmenu musí být kruhový.	<b>Brake callipers</b> Only brake callipers homologated in Group A may be used. Only one calliper is authorised on each wheel. The section of each calliper piston must be circular.
5.5.8	<b>Hlavní válec</b> Hlavní brzdové válce musí být homologované.	<b>Master cylinder</b> The brake master cylinders must be homologated.
5.6	<b>Řízení</b> Je povoleno odpojit posilovač řízení.	<b>Steering</b> Power steering may be disconnected but not removed.
5.6.1	Jakýkoli systém řízení umožňující opětovné vyrovnání více než dvou kol je zakázán.	Any steering system which permits the re-alignment of more than two wheels is forbidden.
5.6.2	Posilovače řízení nemohou být vybaveny elektronickou kontrolou.  Žádný takový systém nemůže mít jinou funkci než snížit fyzickou námahu potřebnou k řízení vozu. <u>V případě, že sériový vůz je vybaven posilovačem řízení s elektronickou kontrolou:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je-li tento typ systému zachován, žádný prvek systému nesmí být měněn, ale elektronická jednotka může být přeprogramována.</li> <li>• je možné použít nový systém posilovače řízení pod podmínkou, že tento nemá elektronickou kontrolu a je homologovaný.</li> </ul>	Power assisted steering systems may not be electronically controlled. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car. <u>If the production car is fitted with an electronically controlled power steering system:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• If this type of system is retained, no part of the system may be modified, but the electronic control unit may be reprogrammed</li> <li>• It is possible to use a new type of power steering system provided that it is not electronically controlled and that it is homologated.</li> </ul>
5.7	<b>Karoserie - šasi</b>	<b>Bodywork - Chassis</b>
5.7.1	<b>Odlehčení a vyztužení</b> Zesílení odpružených částí šasi a karoserie je povoleno pod podmínkou, že se jedná o materiál, který kopíruje původní materiál a je s ním v kontaktu. Vyztužení kompozitními materiály je povoleno v souladu s tímto článkem a podle obr. 255-8 bez ohledu na sílu.	<b>Lightening and reinforcements</b> Strengthening of the sprung parts of the chassis and bodywork is allowed provided that the material used follows the original shape and is in contact with it. Reinforcements by composite materials are allowed in accordance with this article, whatever their thickness, according to the Drawing 255-8.



255-8

Zvukově izolační materiál může být odstraněn pod podlahou vozu, v motorovém a zavazadlovém prostoru a u podběhů kol.  
Nepoužívané úchyty (např. náhradní kolo), umístěné na šasi / karosérii mohou být odstraněny, pokud to nejsou úchyty pro mechanické části, které nemohou být přemístěny nebo odstraněny.

Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, zavazadlovém a motorovém prostoru a v blatnících.

Uzavření může být provedeno buď kovovým plechem, nebo plastickým materiálem. Uzávěr může být přivařen, lepen nebo nýtován.

Ostatní otvory v karosérii mohou být uzavřeny pouze lepicí páskou.

Insulating material may be removed from under the car floor, from the engine compartment, the luggage boot, and the wheel arches.  
Unused supports (e.g. spare wheel) situated on the chassis/bodywork can be removed, unless they are supports for mechanical parts which cannot be moved or removed.

It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders.

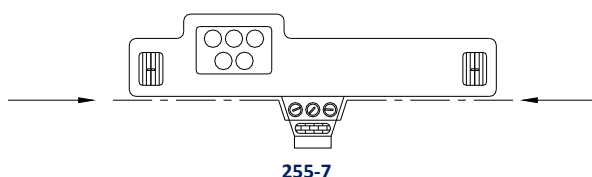
The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, stuck or riveted.

The other holes in the bodywork may be closed, by adhesive tape only.

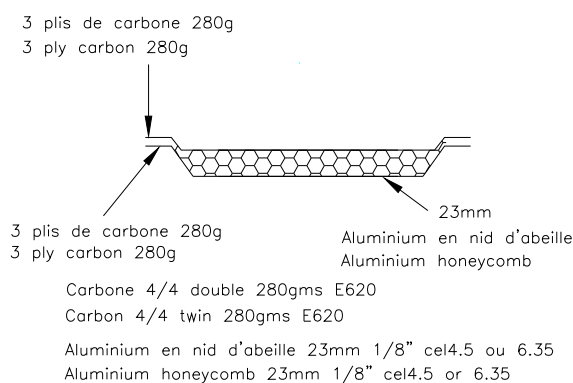


<b>5.7.2</b>	<b>Exteriér</b>	<b>Exterior</b>
<b>5.7.2.1</b>	<u>Nárazníky</u> Příčné nárazníky mohou být odstraněny.	<u>Bumpers</u> Overriders may be removed.
<b>5.7.2.2</b>	<u>Kryty kol a ozdobné kryty hlavy kola</u> Kryty kol mohou být odstraněny. Ozdobné kryty hlavy kola musí být odstraněny.	<u>Hub-caps and wheel embellishers</u> Hub-caps may be removed. Wheels embellishers must be removed.
<b>5.7.2.3</b>	<u>Stěrače</u> Motor, umístění, stírací lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Je povoleno odmontovat ostřikovače skel. <u>Nádržka ostřikovače:</u> Objem nádržky ostřikovače je libovolný a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252.7.3, do zavazadlového nebo do motorového prostoru. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.	<u>Windscreen wipers</u> Motor, position, blades and mechanism are free but there must be at least one windscreen wiper provided for the windscreen. The headlamp washer device may be dismantled. <u>Windscreen washer tank:</u> The capacity of the washer tank is free and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252.7.3, inside the boot or the engine compartment. The pumps, lines and nozzles are free.
<b>5.7.2.4</b>	Odstranění vnějších ozdobných lišt, které kopírují obrys vozu a jsou nižší než 55 mm, je povoleno.	The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.
<b>5.7.2.5</b>	Body pro umístění zvedáku mohou být zesíleny a přemístěny, lze zvýšit jejich počet.	Jacking points may be strengthened, moved, and increased in number.
<b>5.7.2.6</b>	Je povoleno namontovat kryty světlometů, určené výhradně pro krytí skel světlometů, bez vlivu na aerodynamiku vozu.	Headlight covers may be fitted provided their sole aim is to protect the headlight glass and they have no effect on the car's aerodynamics.
<b>5.7.2.7</b>	S ohledem na dopravní předpisy v dané zemi lze umístění a počet poznávacích značek libovolně zvolit.	Taking into account the different police regulations in each country, registration plate locations and type are free.
<b>5.7.2.8</b>	Je povoleno odstranění úchytlů poznávací značky, ale nikoli jejího osvětlení.	The registration plate mountings may be dismantled but not their lighting system.
<b>5.7.2.9</b>	Doplňkové upevnění čelního a bočních skel může být namontováno, nesmí ovšem zlepšovat aerodynamické vlastnosti vozu.  Může být použito pouze sériové čelní sklo a čelní skla homologovaná ve VO, jejichž hmotnost je vyšší než 9,2 kg.	Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted provided they do not improve the aerodynamic qualities of the car. Only series windscreens and windscreens homologated in option variant of which the weight is greater than 9.2 kg may be used.
<b>5.7.2.10</b>	Montáž spodních krytů je povolena pouze pro rally pod podmínkou, že bude respektována světlost vozidla, že kryty budou demontovatelné a že budou koncipovány výhradně za účelem ochrany následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převod, výfuk, lahve hasičiho systému.  Tyto ochrany mohou být buď z hliníkové slitiny, nebo z oceli o minimální tloušťce 4 mm a 2 mm pro ocel. Je ovšem možné zesílit horní část kovovými nebo kompozitními žebry a přidat nestrukturní kompozitní díly.  Pouze před osou předních kol mohou tyto spodní kryty zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku.	The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts : engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, exhaust, extinguisher bottles.  These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 4 mm and 2 mm for steel. Nevertheless, it is possible to reinforce the upper part with metal or composite ribs and to add non-structural composite parts.  Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.
<b>5.7.2.11</b>	Je povoleno ohýbat okraje ocelového plechu nebo zmenšovat plastické okraje blatníku, pokud ční dovnitř do podběhů kol.  Zvukově izolační prvky z plastické hmoty mohou být odstraněny z vnitřní části podběhů. Tyto prvky z plastické hmoty mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo plastu stejného tvaru. Upevnění blatníků svarem může být nahrazeno upevněním pomocí šroubů/matek.	It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the fenders and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. Plastic soundproofing parts may be removed from the wheel openings. These plastic elements may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape. The attachment of the fenders by weld may be changed for attachment by bolts/screws.
<b>5.7.2.12</b>	<u>Pouze pro rally:</u> Zvedák musí fungovat výhradně manuálně (ovládaný buď jezdcem nebo spolujezdcem), tj. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdroje energie. Pistole na kola nesmí umožnit demontovat současně více než jednu matici.  <u>Ostatní disciplíny:</u> Je povoleno použít demontovatelné pneumatické zvedáky, ale bez lahve se stlačeným vzduchem ve voze.	<u>In Rallies only:</u> The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.  <u>Other competitions:</u> Removable pneumatic jacks are permitted, but without the compressed air bottle on board.

- 5.7.2.13** Lišty jsou zakázány. Jakékoli zařízení či konstrukce, které není homologované a je koncipované tak, že úplně nebo částečně zaplňuje prostor mezi zavěšenou částí vozu a zemí, je za všech okolností zakázáno. "Skirts" are banned. All non-homologated devices or constructions designed so as to fully or partially fill the space between the sprung part of the car and the ground is forbidden in all circumstances.  
Žádná ochrana, povolená v článku 255.5.7.2.10, nemůže mít vliv na aerodynamiku vozu. No protection authorised by Article 255.5.7.2.10 can play a role in the aerodynamics of the car.
- 5.7.2.14** Závěsy dveří nemohou být měněny. The door hinges must not be modified.  
Závěsy a/nebo klouby přední kapoty, víka zavazadlového prostoru, zadních (pátých) dveří jsou libovolné, ale není možné měnit jejich umístění, přidávat je a měnit jejich funkci. The hinges and/or joins of the bonnet, boot lid and tailgate are free, but it is not possible to change or add their locations or to change their functions.
- 5.7.3 Prostor pro posádku** **Cockpit**
- 5.7.3.1 Sedadla** **Seats**
- Je povoleno posouvat přední sedadla vzad, ale nikoli za svislou rovinu definovanou předním okrajem původního zadního sedadla. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.  
Relativní hranice na předním sedadle je dána výškou opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzadnějším bodem ramen jezdce. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seatback without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.  
Je povoleno odstranit sedadlo spolujezdce, stejně jako zadní sedadla. The passenger's seat may be removed as well as the rear seats.
- 5.7.3.2** U dvouprostorových vozů musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny nehořlavou schránkou, nepropouštějící plameny a kapaliny. For twin-volume cars, a fireproof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes.  
U tříprostorových vozů musí nehořlavá přepážka nebo schránka nepropouštějící plameny a kapaliny oddělovat prostor pro posádku od nádrže. For three-volume cars, a fireproof and liquid-proof bulkhead or case must separate the cockpit from the fuel tank.
- 5.7.3.3 Přístrojová deska** **Dashboard**
- Vybavení, umístěné pod touto deskou, které není její součástí, může být odstraněno. The trimmings situated below the dashboard and which are not parts of it may be removed.  
Je povoleno odstranit část středové konzole, na které není ani topení ani přístroje (podle obr. 255-7). It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).



- 5.7.3.4 Dveře – Boční obložení** **Doors - Side trim**
- Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál, pod podmínkou, že vzhled dveří nebude změněn. It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.  
V případě dvoudveřových vozů mohou být odstraněny také izolace, umístěné pod zadními bočními skly, ale musí být nahrazeny panely z nehořlavého kompozitního materiálu. In the case of a two-door car, the trim situated beneath the rear side windows may also be removed but must be replaced with panels made from non-inflammable composite material.
- a.** Je povoleno odstranit spodní čalounění dveří a boční ochrannou tyč s cílem instalovat boční ochranný panel z nehořlavého kompozitního materiálu. It is permitted to remove the trim from the door together with the side protection bar in order to install a side protection panel which is made from non-inflammable composite materials.  
Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on Drawing 255-14.



255-14

- b. V případě, že originální struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), mohou být dveřní panely vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm.
- If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

Minimální výška tohoto panelu musí být od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří.  
Je povoleno nahradit elektronické stahování oken ručním.

The minimum height of this panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.  
It is permitted to replace electric winders with manual ones.

V případě vozů se 4 nebo 5 dveřmi může být mechanismus zadního otevírání oken nahrazen zařízením určeným k zablokování zadních oken v zavřené poloze.

In the case of cars with 4 or 5 doors, the lift mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

#### 5.7.3.5 Podlaha

Koberečky jsou libovolné a mohou být odstraněny.

#### Floor

Carpets are free and may thus be removed.

#### 5.7.3.6 Další zvukově izolační materiály a obložení

Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení s výjimkou těch, které jsou uvedeny v čl. 5.7.3.3 (přístrojová deska) a 5.7.3.4 (dveře).

#### Other sound proofing materials and trim

Other padding materials, except for those mentioned under Articles 5.7.3.4 (Doors) and 5.7.3.3 (Dashboard), may be removed.

#### 5.7.3.7 Topení

Původní topné zařízení může být odstraněno, ale musí zůstat zachován elektrický nebo obdobný systém odmlžování.

#### Heating system

The original heating system may be removed but an electric demist system or similar must be retained.

#### 5.7.3.8 Klimatizace

Může být přidána nebo odstraněna, ale topení musí být zajištěno.

#### Air-conditioning

May be added or removed but heating must be assured.

#### 5.7.3.9 Volant

Libovolný, je povoleno odstranit jištění proti krádeži.  
Mechanismus pro rychlé uvolnění volantu musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalovanou na sloupku řízení za volantem.  
Uvolnění musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.

#### Steering wheel

Free; the anti-theft device may be removed.  
The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through adonisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel.  
The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

- 5.7.3.10 Je povoleno odmontovat zadní pohyblivé plato u vozů s dvouprostorovou karosérií.
- The rear removable window shelf in two-volume cars may be removed.

#### 5.7.3.11 Vzduchové potrubí

Průchod vzduchového potrubí je povolen pouze v rozsahu nezbytném pro větrání prostoru pro posádku.

#### Air pipes

Air pipes may only pass through the cockpit if these are intended for the ventilation of the cockpit.

### 5.7.4 Další doplňky

Jsou povoleny bez omezení, pokud nemají vliv na chování vozu a pokud zlepšují estetický vzhled interiéru vozu nebo zvyšují pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.).

### Additional accessories

All those which have no influence on the car's behaviour are allowed, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.).

Tyto doplňky nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převod, brzdy nebo schopnost udržení na silnici.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or road holding even in an indirect fashion.

Funkce všech ovladačů musí zůstat původní.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

Je povoleno je přizpůsobit, aby byly lépe ovladatelné nebo lépe přístupné, jako např. prodloužení páky ruční brzdy, doplňková vrstva na pedálu brzdy atd.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

Jakýkoli záznam rychlosti může být prováděn pouze za pomoci čidel využívajících Hallův efekt nebo čidel indukčních, která fungují s ozubeným kolem.

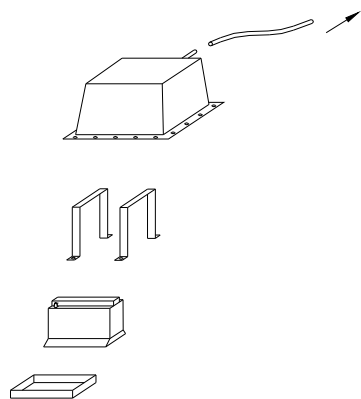
Any speed uptake can only be carried out using Hall effect or inductive sensors operating with a cogwheel.

Je povoleno následující:

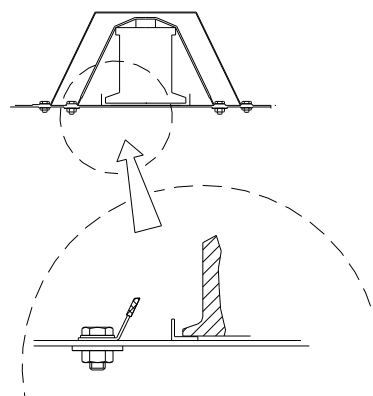
#### The following is allowed:

1. Původní skla homologovaného vozu mohou být měněna, ale musí být homologována FIA a mít homologační list.
  2. Měřicí přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny a případně mohou mít jiné funkce. Takováto instalace nesmí znamenat žádné nebezpečí. Tachometr ovšem nemůže být odstraněn, pokud tomu brání zvláštní předpisy soutěže.
- The original windows of the homologated vehicle may be modified but must be homologated by the FIA and form the subject of a homologation form.
- Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed, if the supplementary regulations of the competition prevent this.

<p>3. Houkačka může být vyměněna a/nebo doplněna další v dosahu posádky. Na uzavřené silnici není houkačka povinná.</p>	<p>The horn may be changed or an additional one added, within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.</p>
<p>4. Elektrické spínače a ovladače umístěné na sloupku řízení mohou být volně vyměňovány, co se týče jejich určení, jejich umístění nebo počtu v rámci doplňků.</p>	<p>Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.</p>
<p>5. Mechanismus páky ruční brzdy může být nahrazen brzdou s okamžitým uvolněním (systém fly-off).</p>	<p>The mechanism of the handbrake lever may be changed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).</p>
<p>6. Náhradní kolo (kola) není povinné. Pokud je, musí být řádně připevněno, nesmí být umístěno vpředu v prostoru vyhrazeném pro jezdce a spolujezdce (pokud je ve voze) a nesmí způsobit žádné změny vnějšího vzhledu karoserie.</p>	<p>Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front passenger (if the latter is on board) of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.</p>
<p>7. Je povoleno přidat další přepážky do přihrádky v přístrojové desce a doplňkové kapsy na dveře, musí být ovšem na původních panelech.</p>	<p>Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors provided they use the original panels.</p>
<p>8. Desky s izolačním materiálem mohou být namontovány na existující přepážky, aby byli cestující chráněni před ohněm.</p>	<p>8) Insulating material may be added to the existing bulkhead to protect the passengers from fire.</p>
<p>9. Je povoleno vyměnit kloubové spojení ovládacího systému převodovky.</p>	<p>It is permitted to change the joints of gearbox change systems.</p>
<p><b>5.8 Elektrický systém</b></p>	<p><b>Electrical system</b></p>
<p><b>5.8.1</b> Jmenovité napětí elektrického systému, včetně obvodu pro zapalování, musí být zachováno.</p>	<p>The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.</p>
<p><b>5.8.2</b> Je povoleno přidat do elektrického obvodu relé nebo pojistky, prodloužit nebo přidat elektrické kabely. Elektrické kabely a jejich obaly jsou libovolné.</p>	<p>The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables. Electric cables and their sleeves are free.</p>
<p><b>5.8.3 Baterie</b></p> <p><u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné.</p> <p>Nominální napětí musí být stejné nebo nižší jako u sériového vozu.</p> <p>Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován.</p> <p><u>Umístění baterie (baterií)</u> Umístění je libovolné. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je baterie instalována v prostoru pro posádku: Baterie musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.</p> <p><u>Upevnění baterie</u> Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být nevodivě chráněna. V případě, že je baterie vzhledem ke svému původnímu umístění přemístěna, musí být upevnění ke skeletu tvořeno kovovým lůžkem (podložkou) a dvěma kovovými třmeny s izolační vrstvou. Třmeny musí být připevněny k lůžku (podložce) šrouby a maticemi. Pro upevnění těchto třmenů musí být použity pevnostní ocelové šrouby o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o minimální tloušťce 3 mm a ploše minimálně 20 cm<sup>2</sup>.</p> <p><u>Mokrá baterie</u> Mokrá baterie musí být zakryta nepropustným plastovým krytem, který má své vlastní upevnění.</p>	<p><b>Battery</b></p> <p><u>Make and type of battery</u> The make, capacity and cables of the battery(ies) are free.</p> <p>The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car.</p> <p>The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.</p> <p><u>Location of the battery(ies)</u> Its location is free. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit: The battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.</p> <p><u>Battery fixing</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counter plate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm<sup>2</sup> beneath the metal of the bodywork.</p> <p><u>Wet battery</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.</p>



255-10



255-11

#### 5.8.4 Generátor, regulátor napětí a alternátor-startér

Libovolné, ale systém pohonu generátoru nesmí být měněn.

Generátor a regulátor napětí mohou být přesunuty, ale musí zůstat v původním prostoru (motorový prostor atd.).

Mohou být kombinovány, pokud jimi byl homologovaný vůz původně vybaven a pod podmínkou, že pocházejí ze sériového modelu.

#### 5.8.5 Osvětlení - signalizace

Zařízení pro osvětlení a signalizaci musí odpovídat předpisům země závodu nebo mezinárodním pravidlům silničního provozu.

S ohledem na tento fakt je povoleno měnit umístění signalizačních a pozičních světel, ale původní otvory musí být zakryty.

Značka osvětlovacích zařízení je libovolná.

Osvětlovací zařízení, která jsou součástí normálního vybavení, musí být taková, jak je navrhl výrobce a svou funkcí musí odpovídat zařízení, danému výrobcem pro příslušný model.

Původní světlomety mohou být nahrazeny jinými se stejnými osvětlovacími schopnostmi, pokud nejsou dělány další otvory do karosérie a původní otvory jsou zcela zakryty.

Je povoleno měnit systém ovládání vysouvatelých světlometů a jeho zdroj energie.

Naprostá volnost platí pro ochranné sklo pro světlomety, odrazová skla a žárovky.

Maximálně je povoleno 6 přídatných světlometů, pod podmínkou, že jejich celkový počet bude sudý.

Jsou-li zachována sériová mlhová světla, jsou počítána jako přídatné světlomety.

V případě potřeby mohou být montovány zapuštěním do přední části vozu nebo masky chladiče, ale otvory vytvořené za tímto účelem musí být zcela zaplněny světlomety.

Původní světlomety mohou být vyřazeny z provozu a mohou být zakryty lepicí páskou.

Je povoleno nahradit jeden obdélníkový světlomet dvěma kruhovými a naopak, namontovanými na úchytu s rozměry otvoru a zcela ho zaplňujícími.

Je povolena montáž zpětného světla, v případě nutnosti zapuštěním do karosérie za podmínky, že ho lze použít pouze v případě, že řadicí páka je v poloze „zpětný chod“ a při dodržení dopravních předpisů.

Pokud je použit nový úchyt poznávací značky s osvětlením, původní systém (úchyt + osvětlení) může být odstraněn.

Mimo rally není osvětlení značky povinné.

Zvláštní předpisy závodu mohou obsahovat změny výše uvedených ustanovení.

#### Generator, voltage regulator and alternator-starter

Free, but the driving system of the generator must not be modified.

The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

They may be combined if the homologated vehicle had them originally and provided they come from another series model.

#### Lighting - Indicating

All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the competition or with the International Convention on Road Traffic.

Taking this into account the location of the indicators and parking lights may be modified, but the original orifices must be sealed.

The make of the lighting devices is free.

Lighting devices which are part of the standard equipment must be those laid down by the manufacturer and must comply where their functioning is concerned with what the manufacturer has laid down for the model in question.

Original headlamps can be replaced by others having the same lighting functions as long as there is no cut-out in the bodywork and the original holes are completely closed.

The operating system of the retractable headlights, as well as its energy source, may be modified.

Freedom is granted with regard to the frontal glass, the reflector and the bulbs.

A maximum of 6 additional headlights are authorised, provided that the total number is even.

If the series fog lamps are kept, they are counted as additional headlights.

They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.

Original headlights may be rendered inoperative and may be covered with adhesive tape.

The replacement of a rectangular headlight by two circular ones, or vice-versa, fitted on a support corresponding to the dimensions of the aperture and sealing it completely is allowed.

The fitting of a reverse-light is authorised, if necessary, by embedding it into the coachwork, provided that it is only switched on when the reverse gear is engaged and that the police regulations are respected.

If a new registration plate support is provided for with lighting, the original system (support and lighting) may be removed.

Except in rallies, plate lighting is not compulsory.

The Supplementary Regulations of a competition may give waivers to the above-mentioned prescriptions.

**5.9 Palivová nádrž****Fuel tanks**

**5.9.1** Celková kapacita palivové nádrže nesmí překročit následující hranice vzhledem ke zdvihovému objemu válců:

The total capacity of the fuel tanks must not exceed the following limits, in relation to the engine capacity:

do	700 cm <sup>3</sup>			60 l
od	700 cm <sup>3</sup>	do	1000 cm <sup>3</sup>	70 l
od	1000 cm <sup>3</sup>	do	1400 cm <sup>3</sup>	80 l
od	1400 cm <sup>3</sup>	do	1600 cm <sup>3</sup>	90 l
od	1600 cm <sup>3</sup>	do	2000 cm <sup>3</sup>	100 l
od	2000 cm <sup>3</sup>	do	2500 cm <sup>3</sup>	110 l
nad	2500 cm <sup>3</sup>			120 l

up to	700 cm <sup>3</sup>			60 l
over	700 cm <sup>3</sup>	and up to	1000 cm <sup>3</sup>	70 l
over	1000 cm <sup>3</sup>	and up to	1400 cm <sup>3</sup>	80 l
over	1400 cm <sup>3</sup>	and up to	1600 cm <sup>3</sup>	90 l
over	1600 cm <sup>3</sup>	and up to	2000 cm <sup>3</sup>	100 l
over	2000 cm <sup>3</sup>	and up to	2500 cm <sup>3</sup>	110 l
over	2500 cm <sup>3</sup>			120 l

Pouze pro rally a pro zdvihový objem nad 1 400 ccm je kapacita omezena na 95 l.

In rallies only, and for an engine capacity greater than 1400 cm<sup>3</sup>, the capacity is limited to 95 l.

**5.9.2** Nádrž musí být bezpečnostní nádrž homologovaná FIA (specifikace FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999). Počet nádrží je libovolný a musí být umístěny buď v zavazadlovém prostoru, nebo na původním místě.

The fuel tank must be a safety fuel tank homologated by the FIA (specification FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999). The number of tanks is free and the tank must be placed inside the luggage compartment or in the original location.

**5.9.2.1** Umístění původní nádrže lze měnit pouze u vozů, kde ji výrobce umístil do prostoru pro posádku nebo do blízkosti cestujících.

The position of the original tank may only be modified in cars of which the tank has been placed by the manufacturer inside the cockpit or close to the occupants.

V tomto případě je povoleno buď namontovat těsnící ochranu mezi nádrž a cestující, nebo je umístit do zavazadlového prostoru, a pokud je to třeba, upravit její příslušenství (plnicí otvory, palivové čerpadlo, průtokové potrubí).

In this case it is permissible either to install a protective device between the tank and the occupants of the car, or to place the tank in the luggage compartment, and, if need be, to modify its supplementary accessories (refuelling orifice, petrol pump, overflow pipe).

V žádném případě přesun nádrže nesmí vyvolat jiná odlehčení nebo zesílení než ta, která jsou uvedena v odst. 5.7.1, ale otvor vzniklý přemístěním původní nádrže může být zakryt panelem.

In any case, these changes of the position of the tanks must not give rise to any lightening or reinforcements other than those provided for under Article 5.7.1 but the opening remaining after the removal of the original tank may be closed by the installation of a panel.

Do palivového okruhu lze namontovat chladič (maximální kapacita 1 litr).

It is possible to fit a radiator in the fuel circuit (maximum capacity one litre).

Je povoleno provrtat 2 otvory (maximální průměr 60 mm nebo ekvivalentní plocha) v podlaze, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytného pro zásobování / odvodu palivové nádrže.

It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank.

**5.9.3** Použití nádrže s vyšším obsahem může být schváleno ASN se souhlasem FIA pro závody, organizované ve speciálních geografických podmínkách (průjezd pouštní nebo tropickou oblastí).

The use of an increased-capacity fuel tank may be authorised by an ASN with the agreement of the FIA for competitions organised under special geographic conditions (crossing desert or tropical country for example).

## ART. 6 OMEZENÍ PRO VOZY HOMOLOGOVANÉ VE VARIANTĚ KIT SUPER 1600

## RESTRICTIONS FOR CARS HOMOLOGATED IN THE SUPER 1600 KIT VARIANT

### 6.1 Definice

### Definition

Varianta Kit Super 1600 (VK-S1600) je variantou modelu určitého vozu, homologovaného předtím ve skupině A a musí být tedy brána jako vůz skupiny A.

A Super 1600 Kit variant (VK-S1600) is a variant of a fixed model of car previously homologated in Group A and must therefore be assembled like a Group A vehicle.

Přijaté vozy jsou modely s předním pohonem, do zdvihového objemu 1,6 litru ve variantě kit, atmosférický motor.

Eligible vehicles are models with front-wheel drive and a normally aspirated engine with a cylinder capacity of up to 1.6 litres in kit variant.

Všechny prvky homologované na listu „Varianta Kit Super 1600“ (VK-S1600) musí být použity kompletně a nesmí být měněny.

The parts homologated in the “Super 1600 Kit variant” (VK-S1600) form must be used in their entirety and must not be modified.

### 6.2 Hmotnost

### Weight

Minimální hmotnost je 1 000 kg za podmínky podle článku 4.3 (a s jediným rezervním kolem).

The minimum weight is 1000 kg under the conditions of Article 4.3 (and with only one spare wheel).

Minimální hmotnost vozu (za podmínek článku 4.3 a s jediným rezervním kolem) s posádkou (jezdec + spolujezdec) je 1 150 kg.

The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.3 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1150 kg.

V případě, že jsou ve voze převážena dvě rezervní kola, druhá rezerva musí být před vážením vyjmuta.

When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.



<b>6.3</b>	<b>Omezení</b>	<b>Restrictions</b>
<b>6.3.1</b>	<b>Motor</b>	<b>Engine</b>
	<p><b>a. <u>Kompresní poměr</u></b> Maximální kompresní poměr je 13:1. Kompresní poměr musí být stále nižší nebo roven této hodnotě.</p> <p>Plocha pístu může být obrobena jediň s cílem upravit kompresní poměr.</p> <p><b>b.</b> Jakýkoli systém rozprašování vody je zakázán.</p> <p><b>c.</b> Systémy variabilních rozvodů jsou zakázány (zákon zdvihu a zdvih ventilů).</p> <p><b>d.</b> Sací a výfukové potrubí s variabilní geometrií je zakázáno.</p> <p>Je-li jimi vybaven sériový vůz, musí být deaktivovány.</p> <p>Sací a výfukové potrubí musí být homologováno.</p> <p>Síla stěny trubek výfukového systému musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno mimo ohýbanou část.</p> <p><b>e.</b> Otáčky motoru jsou omezeny na 9 000 ot/min.</p>	<p><b><u>Compression ratio</u></b> The maximum compression ratio is 13/1. The compression ratio must remain at or below this value at all times.</p> <p>The surface of the piston may be machined for the sole purpose of adjusting the compression ratio.</p> <p>Any water spraying system is prohibited.</p> <p>Variable timing systems (valve timing and valve lift) are prohibited.</p> <p>Variable geometry intake and exhaust manifolds are prohibited.</p> <p>If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated. Intake manifold and exhaust manifolds must be homologated.</p> <p>The thickness of the pipes of the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured at the level of the non-bent areas.</p> <p>The engine speed is limited to 9000 rpm.</p>
<b>6.3.2</b>	<b>Převody</b>	<b>Transmission</b>
	<p><b>a. <u>Spojka</u></b> Minimální průměr spojky je 184 mm. Třecí kotouč nebo kotouče nesmí být z karbonu.</p> <p><b>b. <u>Převodovka</u></b> Může být homologována jediná převodovka. Musí obsahovat maximálně 6 stupňů a 1 zpátečku. Může být homologována jedna sada 6 stupňů + 1 zpátečka a 3 opravné převodové stupně. Skříň musí být povinně vyrobena z hliníkové slitiny.</p> <p>Minimální hmotnost kompletní převodovky (kompletní převodovka s namontovaným diferenciálem, bez držáků, bez oleje, bez spojky, bez vnějšího ovládání, bez hnacích hřídelí) je 35 kg.</p> <p><b>c. <u>Diferenciál</u></b> Diferenciál s omezenou svorností mechanického typu s koly musí být homologován a je to jediný použitelný diferenciál. To znamená, že nemůže být přidán žádný jiný diferenciál. Pod diferenciálem s omezenou svorností mechanického typu se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.</p> <p>Jakýkoli diferenciál s elektronickým řízením je zakázán. Počet a typ kol je libovolný.</p>	<p><b><u>Clutch</u></b> The minimum diameter of the clutch is 184 mm. The friction disc(s) must not be made from carbon.</p> <p><b><u>Gearbox</u></b> Only one gearbox may be homologated, with a maximum of 6 forward gears and 1 reverse gear. A single set of 6 ratios and 1 reverse gear as well as 3 axle ratios may be homologated. The gearbox housing must imperatively be made from aluminium alloy. The minimum weight of the complete gearbox (complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-shafts) is 35 kg.</p> <p><b><u>Differential</u></b> A mechanical type limited slip differential with plates must be homologated; it is the only differential that may be used. This means that no other differential may be added. "Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.</p> <p>Any differential with electronic management is prohibited. The number and the type of the plates are free.</p>
<b>6.3.3</b>	<b>Zavěšení</b>	<b>Suspension</b>
	<p><b>a. <u>Torzní tyč</u></b> Torzní tyče nastavitelné z kokpitu jsou zakázány.</p> <p><b>b. <u>Tlumiče</u></b> Musí být homologovány a je povolen jeden tlumič na kolo.</p> <p>Systém chlazení vodou musí být systém homologovaný.</p>	<p><b><u>Antiroll bar</u></b> Antiroll bars that are adjustable from the cockpit are prohibited.</p> <p><b><u>Shock absorbers</u></b> Must be homologated; only one shock absorber is permitted per wheel. The water cooling system used must be the one homologated.</p>
<b>6.3.4</b>	<b>Kola a pneumatiky</b>	<b>Wheels and tyres</b>
	<p>Ráfky musí být povinně z litého hliníku.</p> <p><b>a.</b> Pro rally na šotolině jsou povoleny pouze ráfky 6" x 15".</p> <p>Pro rally na asfaltu jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17".</p> <p><b>b.</b> Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si svůj výkon při tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn jen vzduchem.</p>	<p>The rims must imperatively be made from cast aluminium.</p> <p>For rallies on gravel, only 6" x 15" rims may be used. For rallies on asphalt, only 7" x 17" rims may be used.</p> <p>The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than the atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.</p>

<b>6.3.5</b>	<b>Brzdový systém</b>	<b>Braking system</b>
	Jediné použitelné kotouče a třmeny brzd jsou ty, které jsou uvedeny ve Variantě Kit Super 1600. Maximální průměr předních brzdových kotoučů je 300 mm pro rally na šotolině a 355 mm pro rally na asfaltu. Maximální průměr zadních brzdových kotoučů je 300 mm.	The only brake discs and callipers that may be used are those listed for the Super 1600 Kit Variant. The maximum diameter of the discs for the front brakes is 300 mm for rallies on gravel and 355 mm for rallies on asphalt. The maximum diameter of the discs for the rear brakes is 300 mm.
<b>6.3.6</b>	Jakýkoli elektronický systém napomáhající řízení (jakož i jeho čidla) je zakázán (ABS/ASR/EPS...). Je povolen pouze systém přerušování zapalování a/nebo vstřikování do motoru pro změnu převodového poměru. Tento systém musí být homologován. Jediná čidla povolená pro záznam dat jsou čidla homologovaná na listu rozšíření VK-S1600. Jakékoli jiné čidlo je zakázáno.  Je ovšem povoleno přidat jedno jediné čidlo rychlosti na jedno z hnaných kol. Informace předávaná tímto čidlem se v žádném případě nesmí dostat do elektronické jednotky nebo do jednotky získávání dat. Přenos dat rádiem a/nebo telemetricky je zakázán.	Any electronic driving aid system (as well as its sensors) is prohibited (ABS / ASR / EPS ...). Only an engine ignition and/or injection cut-off system for changing gear is allowed. This system must be homologated.  The only sensors authorised for data acquisition are those homologated in the VK-S1600 extension form. Any other sensor is forbidden. However, the addition of only one speed sensor on a driven wheel is permitted. In all cases, information provided by this sensor must not enter the electronic unit or the data acquisition unit.  The transmission of data by radio and/or telemetry is forbidden.
<b>6.3.7</b>	<b>Karoserie</b>	<b>Bodywork</b>
	a. Žádný nový vůz homologovaný ve „Variantě Kit Super 1600“ (VK S1600) nesmí být širší než 1 805 mm. b. Zadní aerodynamické zařízení (s výjimkou držáků) musí být vyrobeno ze skleněného vlákna.	No new car homologated as a "Super 1600 Kit Variant" (VK-S1600) may have a width of more than 1805 mm. The rear aerodynamic device (with the exception of the supports) must be made from fibreglass.
<b>6.3.8</b>	<b>Materiál</b>	<b>Material</b>
	a. Použití slitiny titanu a magnézia je zakázáno s výjimkou případů, kdy se jedná o díly namontované na model (sériový), ze kterého vychází rozšíření VK-S1600. Slitina titanu je povolena pouze pro rychlospojky brzdového okruhu. b. Použití karbonu nebo aramidového vlákna je povoleno pod podmínkou, že bude použita jediná vrstva látky a bude umístěna na viditelné straně dílu. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné kostry (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 4 kg.	The use of titanium alloy and magnesium alloy is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the VK-S1600 extension is derived. Titanium alloy is permitted only for quick release connectors of the braking circuit. The use of carbon or aramid fibre is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg.
<b>6.3.9</b>	<b>Bezpečnostní klec</b>	<b>Safety cage</b>
	Bezpečnostní klec musí být homologována FIA. S Variantou Kit Super 1600 (VK-S1600) může být použita jediná bezpečnostní klec a tato musí být uvedena v doplňkové informaci rozšíření VK-S1600. <u>Specifikace trubky použité pro hlavní oblouk musí být minimálně:</u>  Průměr 45 mm, tloušťka 2,5 mm a pevnost v tahu 50 daN/mm <sup>2</sup> .	The safety cage must be homologated by the FIA. Only one safety cage may be used with the Super 1600 Kit Variant (VK-S1600); it must be mentioned in the supplementary information of the VK-S1600 extension. <u>Specifications of the tube for the main rollbar:</u>  Minimum diameter 45 mm, minimum thickness 2.5 mm, and minimum tensile strength 50 daN/mm <sup>2</sup> .
<b>6.3.10</b>	<b>Palivové nádrže</b>	<b>Fuel tanks</b>
	Nádrže na benzín musí pocházet od výrobce schváleného FIA (minimální specifikace FIA/FT3-1999). Tyto nádrže musí být homologovány.	The fuel tanks must come from an FIA-approved manufacturer (FIA FT3-1999 minimum specifications). These fuel tanks must be homologated.