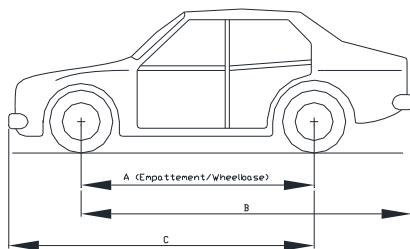


Článek / Article 254A – 2013

Zvláštní předpisy pro Super 2000 Rally

Specific Regulations for Super 2000 – Rallies

ART. 1	HOMOLOGACE	HOMOLOGATION
	<p>Oficiální potvrzení vydané FIA, že vůz Varianty Kit Super 2000 rally určitého modelu vozu, předtím homologovaného ve skupině N nebo ve skupině A (v tomto případě musí být nezbytné informace přidány do rubriky doplňkových informací listu VK-S2000-Ra), je vyroben v dostatečné sérii a odpovídá požadavkům homologačních předpisů pro Super 2000 rally.</p> <p>Dodávané varianty (VF) podle listu cestovních vozů (skupina A) platí také pro vozy typu Super 2000 rally.</p> <p>Variety dodávek (VF) homologované ve skupině A jsou také platné pro vozy typu Super 2000 – Rallies.</p> <p>Všechny produkční varianty (VP) jsou platné pro vozy typu Super 2000 rally.</p> <p>Variety (VO) podle listu cestovních vozů (skupina A) nejsou platné pro vozy typu Super 2000 rally pouze tehdy, vztahují-li se na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - otevírací střechu (včetně otevíracích střech s klapkou); - držák a upevnění sedadel; - připevňovací body pásů; <p>Variety VO Super Production (SP) neplatí pro vozy typu Super 2000 rally.</p> <p>Vývojové změny (ET), varianty Kit (VK a VK-S1600), varianty World Rally Car (WR a WR2) a sportovní vývoj (ES), homologované ve skupině A neplatí pro vozy typu Super 2000 rally.</p> <p>Variety VO Super 2000 rally jsou platné pouze pro vozy typu Super 2000 rally.</p>	<p>This is the official certification made by the FIA that the Super 2000 Rally Kit Variant of a model of a specific car, previously homologated in Group N or in Group A (in this case, the necessary information must be added in the complementary information section of the VK-S2000-Ra form), has been made in sufficient series production numbers and meets the requirements of the homologation regulations for Super 2000-Rallies.</p> <p>The Supply Variants (VF) homologated in Touring Cars (Group A) are also valid for cars of type Super 2000 – Rallies. All Production Variants (VP) are valid for cars of type Super 2000 – Rallies.</p> <p>Option Variants (VO) of the Touring Cars (Group A) form are not valid for cars of type Super 2000 – Rallies, unless they refer to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sun roof (includes the roof vents with a flap) - seat supports and anchorages - safety harness mounting points <p>Super Production Option Variants (SP) are not valid for cars of type Super 2000 – Rallies.</p> <p>Evolutions of the type (ET), kit variants (VK and VK-S1600), world rally cars variants (WR and WR2) homologated in Touring Cars (Group A) are not valid for cars of type Super 2000 – Rallies.</p> <p>Super 2000 – Rallies Option Variants are only valid for cars of type Super 2000 – Rallies.</p>
	<p>ART. 2 POČET MÍST</p> <p>Tyto vozy musí mít nejméně 4 místa podle rozměrů definovaných pro cestovní vozy (skupina A).</p>	<p>NUMBER OF SEATS</p> <p>Cars must have at least four places, in accordance with the dimensions defined for Touring Cars (Group A).</p>
	<p>ART. 3 MODIFICATIONS ET ADJONCTIONS AUTORISEES OU OBLIGATOIRES</p> <p>3.1 Jakákoli změna, která není dále výslovně povolena, je zakázána. Povolena změna nemůže vyvolat změnu nepovolenou.</p> <p>3.2 Všechny díly homologované na listu Varianta Kit Super 2000 rally (VK-S2000-rally) musí být použity celé. Tyto díly nemohou být v žádném případě měněny.</p> <p>Použití homologovaného dílu jako „Joker“ bude zaznamenáno do technického pasu vozidla. Od uvedeného data již nebude možné použít starý díl.</p> <p>3.3 Díly neuvedené v rozšíření homologace typu Varianta Kit Super 2000 rally (VK-S2000-rally) podléhají následujícím podmínkám:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jediné práce, které mohou být provedeny na voze, jsou práce nezbytné pro jeho normální údržbu nebo výměnu dílů poškozených opotřebením nebo nehodou. - Povolené limity změn a montáží jsou specifikovány dále. Kromě těchto povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen jen původním dílem identickým s dílem poškozeným. <p>S výjimkou dílů, které jsou součástí rozšíření typu Varianta Kit Super 2000 rally, musí být vozy přísně sériové a identifikovatelné podle údajů upřesněných článku homologačního listu.</p> <p><u>Převisy:</u> Převisy (bod 209a a 209b homologace) mohou být měřeny metodou popsanou na obr. 255A-1.</p>	<p>MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY</p> <p>All the modifications which are not allowed by the present regulations are expressly forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification.</p> <p>All the parts homologated on the Super 2000 Rally Kit Variant (VK-S2000-Rally) form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p> <p>The use of a part homologated as "Joker" on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified.</p> <p>Parts that are not included in the homologation extension Super 2000 Rally Kit Variant (VK-S2000-Rally) are subject to the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident. - The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one. <p>Despite the parts included in the Super 2000 Kit Variant extension, the cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on the homologation form.</p> <p><u>Overhangs:</u> The overhangs (articles 209a) and 209b) of the homologation form may be measured in accordance with the method described in drawing 255A-1.</p>



La tolérance de +/-1% s'applique à A, B, C

The tolerance of +/-1% applies to A, B, C

Exemple :

Empottement = 2580 mm / Porte à faux avant = 780 mm

Wheebase = 2580 mm / Front overhang = 780 mm

C doit être compris entre les valeurs suivantes :

C must be between the following figures :

$(2580+780)-1\% < C < (2580+780)+1\%$

$3326.4 \text{ mm} < C < 3393.6 \text{ mm}$

255A-1

Články 251, 252 a 253 Přílohy J MSŘ FIA zůstávají v platnosti, ale články převzaté do těchto předpisů a v rozšiřujícím listu typu Super 2000 rally jsou rozhodující.

Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J remain applicable, but the articles set out in the present regulations and the Super 2000-Rally Kit form have predominance.

3.4 Materiály

- Použití slitiny titanu, slitiny magnézia, keramiky a kompozitního materiálu je zakázáno s výjimkou dílů namontovaných na sériovém modelu, z něhož pochází rozšíření VK-S2000-rally. Skelné vlákno je povoleno. Slitina titanu je povolena pro rychlospojky brzdového okruhu.
- Použití karbonu nebo aramidového vlákna je povoleno pod podmínkou, že je použita jediná vrstva tkaniny a je umístěna na viditelné straně dílu. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost holé skořepiny (sedadlo bez pěny nebo držáků) musí být vyšší než 4 kg.
- Boční ochrany karoserie mohou mít více vrstev aramidového vlákna.
- Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem o stejném vnitřním průměru (typ „helicoil“).
- Šrouby a matice: na celém voze může být jakákoli matice, šroub nahrazena jakoukoli maticí nebo šroubem a může mít jakýkoli druh utažení (podložka, pojistná matice atd.).
- Přidání materiálu a dílů: jakékoli přidání nebo připevnění materiálu nebo dílů je zakázáno, pokud není výslovně povoleno některým článkem těchto předpisů.

Material

The use of titanium alloy, magnesium alloy, ceramics and composite material is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the VK-S2000-Rally extension is derived. Glass fibre is authorised. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.

The use of carbon or aramid fibre is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg.

The side protections of the bodywork may be made of several layers of aramid fibre.

Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).

Nuts and bolts: Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

Addition of material and parts: Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.

ART. 4 MINIMÁLNÍ HMOTNOST

MINIMUM WEIGHT

- Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla bez jezdce a spolujezdce a bez jejich vybavení. Vybavení tvoří následující součásti:
 - přilba + FHR jezdce
 - přilba + FHR spolujezdce
 V žádný okamžik soutěže nesmí vůz vážit méně, než je minimální hmotnost. V případě sporu ohledně vážení bude odebráno kompletní vybavení jezdce a spolujezdce (viz výše), které zahrnuje přilbu + FHR. Sluchátka, která nejsou integrována do přilby, mohou být ponechána ve voze. Použití zátěže je povoleno za podmínek uvedených v čl. 252-2.2 „Všeobecných předpisů“.
- Minimální hmotnost činí 1200 kg za podmínek čl. 4.1 (a s jediným rezervním kolem). Kombinovaná minimální hmotnost vozu (za podmínek čl. 4.1 a s jednou rezervou) s posádkou (jezdec+spolujezdec) je 1360 kg. V případě, že jsou ve voze převážena dvě rezervní kola, druhé rezervní kolo musí být před vážením vyjmutu.

This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment. The equipment comprising the following:

- driver's helmet + head restraining device
- co-driver's helmet + head restraining device.

 At no time during the event may a car weigh less than this minimum weight. In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car. The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".

The minimum weight is 1200 kg under the conditions of Article 4.1 (and with only one spare wheel). The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.1 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1360 kg. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.

ART. 5

5.1 Motor

Jmenovitý zdvihový objem motoru vozu podle Varianty Kit Super 2000 rally je omezen na maximálně 2000 cm³. Přepřítované motory jsou zakázány.

Engine

The nominal cylinder capacity of the car equipped with the kit (kit variant Super 2000-Rallies) is limited to a maximum of 2000 cm³. Supercharged engines are prohibited.

a) Plastové kryty

Je povoleno odstranit plastové kryty sloužící k zakrytí mechanických prvků motorového prostoru, které mají pouze estetickou funkci.

b) Šrouby

Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že budou železné.

c) Těsnění

Libovolná.

5.1.1 Přívod paliva a elektronika**a) Kanály sání a výfuku s variabilní geometrií jsou zakázány. Je-li jimi sériový vůz vybaven, musí být vyřazeny z činnosti.**

Kanály sání a výfuku musí být homologované.

b) Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným pocházejícím od výrobce či nikoli. Toto náhradní táhlo musí být nouzové, tj. musí být namontováno paralelně se sériovým táhlem akcelérátoru.**c) Zapalování**

Značka a typ svíček, cívek, omezovače otáček a kabelů jsou libovolné.

d) Vstřikování

Vstřikovače mohou být měněny nebo nahrazeny, pouze aby se změnil průtok, ale beze změny jejich principu fungování a jejich upevnění.

Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že připevnění vstřikovačů bude identické s původním.

V kterémkoli bodu palivového okruhu je maximální povolený tlak 10 barů (pouze nepřímé vstřikování).

Přímé vstřikování je povoleno pouze tehdy, pokud je použito na původním homologovaném modelu.

e) Elektronická řídicí jednotka motoru (ECU)

Jakýkoli systém elektronické podpory jezdce (stejně jako jeho čidla) je zakázán (ABS/ASR/ESP ...).

Pouze systém pro odpojení zapalování a/nebo vstřikování motoru pro změnu převodového stupně je povolen (čas vypnutí se může podle zařazené rychlosti měnit). Tento systém musí být homologován.

Může být použita pouze homologovaná elektronická řídicí jednotka, čidla, ovladače a získávání dat.

Jediná čidla povolená pro získávání dat jsou čidla homologovaná na rozšiřujícím listu S2000-RA. Jakékoli jiné čidlo je zakázáno.

V případě použití navigačního systému „tripmaster“ je povoleno přidat jeden jediný snímač rychlosti na jedno z hnacích kol, ale musí být dodrženy následující body:

- Všechny kabely připojené přímo či nikoli ke konektoru (konektorům) navigačního systému spolujezdce („Corralba“) nesmějí být v žádném případě připojeny k jiným svazkům kabelů nebo elektrickým součástem vozidla.
- Jediné povolené „společné“ spojení je přívod kladného proudu, který je možné provést buď přímo na svorce „+“ baterie nebo na svorce „vypnutí baterie“.
- Všechny tyto kabely musí tvořit nezávislý svazek, barevně identifikovaný, případně „průchody přepážkou“ se musí lišit od průchodů použitých pro jiné svazky.
- Žádné spojení mezi celkem snímač-displej spolujezdce a systémem získávání dat, pokud je jím vůz vybaven.

Přenos dat radiem a/nebo telemetrií je zakázán.

Musí být použity homologovaná elektronická řídicí jednotka a řídicí software. Musí být vybaveny omezovačem otáček motoru, maximální otáčky motoru jsou 8500 ot/min.

Plastic shields

Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.

Bolts

The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from ferrous material.

Gaskets

Free.

Fuel supply and electronics

Variable geometry intake and exhaust manifolds are prohibited. If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated.

Intake manifold and exhaust manifolds must be homologated.

The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. This replacement cable must be an emergency cable, i.e. it must be fitted in parallel with the series accelerator cable.

Ignition

The make and type of the spark plugs and ignition coils, rev limiter and leads are free.

Injection

The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings.

The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.

At any point in the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 10 bar (indirect injection only).

Direct injection is authorised only if used on the homologated original model.

Engine Control Unit (ECU)

Any electronic driving aid system (as well as its sensors) is prohibited (ABS / ASR / EPS ...).

Only an engine ignition and/or injection cut-off system for changing gear is allowed (the cut-off time may vary as a function of the gear selected). This system must be homologated.

Only homologated ECUs, sensors, actuators, and data acquisition systems may be used.

The only sensors authorised for data acquisition are the sensors homologated on the S2000-RA extension form. Any other sensor is prohibited.

If an independent «tripmaster» navigation system is being used, one single optional speed sensor may be added on one of the driven wheels, but the following points must be respected:

- All the wires, either connected directly or not to the connector(s) for the co-driver's navigation system („Corralba“) must in no circumstances be connected to other harnesses or electrical components on the car.
- The only „common“ connection authorised is to the positive electrical supply, which may be made either from the positive (+) battery terminal, or from the battery cut-off terminal.
- All of these wires must make up an independent harness, identified by its colour, and any bulkhead passages must be different from those used by the other harnesses.

- There must be no connection between the co-driver's sensor-display system and the data logging system, if the car is fitted with it.

The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.

The ECU and the engine control software homologated must be used. They must be fitted with an engine rev. limiter, maximum engine revs being limited to 8500 rpm.

Místo nezávislého navigačního systému je možné začlenit do kontrolní jednotky motoru (ECU) funkce „tripmaster“ a připojit ho k přístrojové desce spolujezdce.

Optická čidla pro měření rychlosti vozu jsou zakázána, ať je jejich umístění jakékoli.

f) Vzduchový filtr

Vzduchový filtr, jeho krabice a ukladňovací komora jsou libovolné. Veškerý vzduch nasávaný do motoru musí procházet tímto vzduchovým filtrem.

Vzduchový filtr (stejně jako jeho krabice) může být odebrán, přesunut do motorového prostoru nebo nahrazen jiným. (viz obr. 255-1).

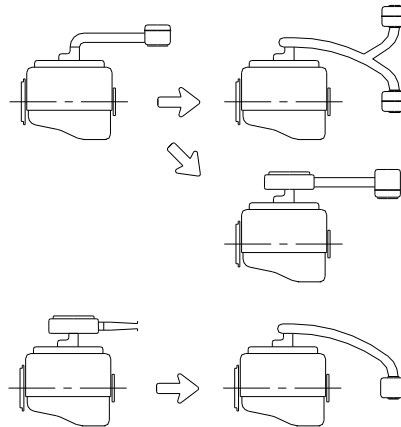
In place of the independent navigation system, it is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.

No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

Air filter

The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter.

The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).



255-1

Navíc, pokud je přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je nasáván vzduch do motoru, je třeba, aby tato zóna byla pro případ požáru izolována od bloku vzduchového filtru.

Potrubí mezi vzduchovým filtrem a sacím potrubím je libovolné.

Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

The piping between the intake and the filter is free.

5.1.2 Chladicí systém

Termostat je libovolný, stejně jako teplota a systém ovládání zapnutí ventilátoru.

Zátka chladiče a jeho systém uzavření jsou libovolné.

S výhradou, že budou namontovány na původním místě bez změny karoserie, jsou chladič a jeho upevnění libovolné, stejně jako mřížky a přívody chladicího vzduchu nad chladičem.

Původní expanzní nádoby mohou být nahrazeny jinými pod podmínkou, že kapacita nových expanzních nádob nepřekročí 2 litry a že budou umístěny v motorovém prostoru.

Přívody chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné.

Je povoleno použít vedení z jiného materiálu a/nebo s jiným průměrem.

Ventilátory chladičů jsou libovolné.

Jakýkoli systém rozprašování vody je zakázán.

Cooling system

The thermostat is free as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.

The radiator cap and its locking system are free.

Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.

The original expansion chambers may be replaced by others, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment.

The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

Lines of a different material and/or diameter may be used.

The radiator fans are free.

Any water spraying system is prohibited.

5.1.3 Mazání

a) Olejové čerpadlo

Olejové čerpadlo musí být čerpadlo sériové nebo homologované na rozšíření Super 2000 Rally.

Hnací převod a vnitřní komponenty jsou libovolné.

Průtok může být vzhledem k původnímu prvku zvýšen (měřeno při daných otáčkách motoru).

Vana a poloha čerpadla ve vaně musí zůstat původní, ale vnitřek vany může být opracován.

Je povolena montáž napínáku řetězu olejového čerpadla.

Lubrication

Oil pump

The oil pump must be the series oil pump or the oil pump homologated in the Super 2000-Rally extension.

The gearing and the internal parts of the pump are free.

The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed).

The housing and the position of the pump must be original, but the inside of the housing may be machined.

The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.

b) Sací koš

Sací koše jsou libovolné, stejně jako jejich počet.

Strainer

The pump strainers are free as well as their number.

- c) **Zásobník tlaku**
Je povolen zásobník tlaku homologovaný ve Variantě Kit Super 2000 rally.
- d) **Chladiče oleje**
Chladiče oleje a jejich spojky jsou libovolné pod podmínkou, že neznamenají žádnou změnu karoserie a jsou umístěny v obrysu karoserie.
- e) **Olejevá vana**
Olejevá vana musí být sériová nebo homologovaná na rozšíření Super 2000 Rally.

Je povolena montáž přepážek do olejové vany.
Olejevá vana může být zesílena přidáním materiálu na vnější plochu pod podmínkou, že se jedná o materiál stejného typu, který kopíruje tvary původního dílu a je s ním v kontaktu.
Odstřikovací kroužek může být instalován mezi spojovací rovinou jímky oleje a blokem motoru pod podmínkou, že vzdálenost oddělující tyto spojovací roviny není zvětšena o více než 6 mm.
Je-li původní motor vybaven odstřikovacím kroužkem, může být tento odstraněn.
- f) **Olejevý filtr**
Je povinná montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou.
Filtr nebo vložka jsou libovolné pod podmínkou, že jsou zaměnitelné s původním filtrem nebo vložkou.
- g) **Měrka oleje**
Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci.
- h) **Olejevý okruh**
Je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (minimální kapacita 1 litr) podle obrázku 255-3.

Pressure accumulator

A pressure accumulator homologated in Kit-Variant Super 2000-Rallies is authorised.

Oil radiators

The oil radiators and their connections are free, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.

Oil sump

The oil sump must be the series oil sump or the one homologated in the Super 2000 Rally extension.

The fitting of baffles in the oil sump is authorised.

The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it. An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

If the original engine has an oil deflector, it may be removed.

Oil filter

The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.

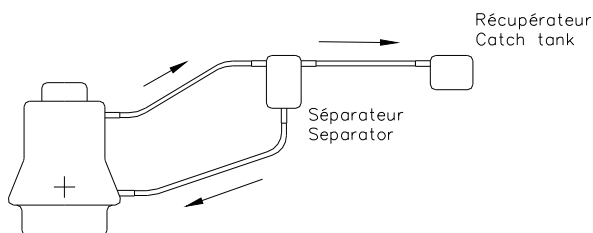
The filter or cartridge is free, provided that it is interchangeable with the original filter or cartridge.

Oil gauge

The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function.

Oil circuit

An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3.



255-3

Ze sběrné nádoby se olej smí vracet do motoru pouze gravitační silou.

Je-li mazací systém vybaven odvodušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 1 litr.

Tato nádoba musí být z průhledného plastu nebo má průhledný panel.

Pokud není, výpary musí být zpětně nasávány motorem přes sací systém.

Aby byla umožněna montáž teplotního čidla maziv (převodovka, skříň diferenciálu atd.), je povoleno provrtat otvory nebo udělat otvory se závity o maximálním průměru 14 mm v příslušných jímkách.

Olejevá potrubí v bloku motoru a v hlavě válců mohou být úplně nebo částečně uzavřeny přidáním demontovatelných prvků bez svaru a lepení.

5.1.4 Díly motoru**a) Hlava válců**

Materiál těsnění hlavy válců, stejně jako jeho tloušťka, jsou libovolné.

Minimální výška hlavy válců může být rovnáním snížena maximálně o 2 mm (bod 321c homologačního listu).

S výhradou, že bude stále možné nesporně zjistit původ dílu v sériovém voze, může být hlava válců broušena, urovnávána, zmenšena nebo změněn její tvar obráběním nebo vrtáním.

The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre.

This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.

Engine parts**Cylinder head**

The material and thickness of the cylinder head gasket are free.

The minimum height of the cylinder head may be reduced by planing by 2 mm maximum (article 321c of the homologation form).

The cylinder head may be adjusted, balanced, reduced or changed in shape by planing, or drilled, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part.

Sací a výfukové kanály v hlavě válců, stejně jako přívody v sacím potrubí, mohou být opracovány v souladu s článkem 255-5 Přílohy „J“ při dodržení rozměrů uvedených na homologačním listu.

Sedla ventilů jsou libovolná stejně jako vedení ventilu, ale příslušné úhly os ventilů musí zůstat zachovány.

b) Kompresní poměr

Maximální kompresní poměr je 13/1.

Pokud je vůz homologován s vyšším poměrem, tento musí být změněn, aby nepřesáhl 13/1.

c) Písty

Písty musí být homologované ve Variantě Kit Super 2000 rally.

Horní část a vnitřek pístu mohou být opracovány s cílem upravit kompresní poměr.

Materiál pístních kroužků je libovolný.

d) Ventily

Pouze pro motory se dvěma ventily na válcí může být průměr ventilů homologován.

Délka dřívku ventilů a tvar hlavy ventilů jsou volné.

Průměr hlavy a dřívku ventilu musí zůstat stejný, jako u modelu homologovaného ve skupině N.

Je povolena pouze ocel.

e) Rozvody (zákon zdvihu a zdvih ventilu)

Variabilní systémy rozvodu jsou zakázány. Pokud je sériový vůz takovým systémem vybaven, musí být vyřazen z činnosti demontáží nebo zablokováním.

Zdvih ventilů, tak jak je definován v článku 326e homologačního listu, může být měněn, ale nesmí být větší než 12 mm (to je maximum bez tolerance). Pokud je sériový vůz homologován s větším zdvihem, vačkový hřídel musí být změněn tak, aby zdvih nepřesáhl výše uvedené rozměry.

Řemenice pro pohon vačkových hřídelů jsou libovolné, pokud jsou použity rozvodové řemeny a/nebo řetězy homologované ve Variantě Kit Super 2000 rally.

Vačkové hřídele jsou libovolné, ale počet hřídelů musí zůstat zachován.

Pružiny ventilů a jejich misky jsou libovolné, ale pružiny musí být ocelové a misky z materiálu identického s materiálem původním.

Počet a průměr ložisek musí zůstat nezměněny.

Průměr zdvihátek a tvar zdvihátek a vahadel jsou libovolné, ale vahadla musí být zaměnitelná s původními. K seřízení je možné použít podložky.

Pokud původní rozvod obsahuje automatický systém vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z činnosti.

f) Vyrovnávací hřídele

Pokud původní motor obsahuje vyrovnávací hřídele, mohou být tyto odstraněny, stejně jako systém jejich pohonu.

g) Vodní čerpadlo

Hnací řemenice vodního čerpadla je libovolná, ale musí být použito původní nebo homologované vodní čerpadlo.

h) Řemeny, řetězy a řemenice

Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením.

Je povoleno přidat nebo odstranit napínáky řemenů (nebo řetězů) pod podmínkou, že budou použita původní upevnění k bloku motoru.

Řemenice klikové hřídele a hnací řemeny pomocných pohonů jsou libovolné.

5.1.5 Setrvačnick motoru / klikový hřídel a ojnice

Mohou být použity pouze homologované prvky (bez jakékoli změny).

The intake and outlet ports in the cylinder head, as well as the ports in the intake manifold, may be machined in conformity with Article 255-5 of Appendix J, as long as the dimensions on the homologation form are respected.

The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.

Compression ratio

The compression ratio must not exceed 13/1.

If the car is homologated with a higher ratio, it must be amended so as not to exceed 13/1.

Pistons

The piston must be homologated in Super 2000-Rallies Kit Variant.

The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio.

The material of the piston rings is free.

Valves

For engines with two valves per cylinder only, the valve diameter may be homologated.

The length of the valve stem and the shape of the valve head are free.

The diameters of the head and stem of the valve must be identical to those of the model homologated in Group N. Only steel is authorised.

Timing (lift and valve lift rule)

Variable timing systems are prohibited. If the vehicle is homologated with such a system, it must be rendered inoperative through dismantling or blocking.

The valve lift, as defined in Article 326e of the homologation form, may be modified, but must not exceed 12 mm (this is a maximum with no tolerance). If the car is homologated with greater lift, the camshaft must be modified so that the lift does not exceed the above dimensions.

The pulleys for driving the camshaft are free provided that the timing belts and/or chains homologated in the Super 2000 – Rally Kit Variant are used.

The camshaft(s) is/are free, but the number of camshafts must remain unchanged.

The valve springs and their retainers are free but the springs must be made of steel and the retainers made of an identical material to the original.

The number and diameter of the bearings must remain unchanged.

The diameter of the tappets and the shape of the tappets and rocker arms are free, but the rocker arms must be interchangeable with the original ones. It is possible to use backing plates to adjust them.

If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.

Balancing shafts

If the original engine includes balancing shafts, these and their drive systems may be removed.

Water pump

The water pump drive pulley is free, but the original water pump or the homologated water pump must be used.

Belts, chains and pulleys

If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device.

The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the original engine block are used.

The crankshaft pulley and the auxiliaries drive belts are free.

Engine flywheel / Crankshaft and Connecting rods

Only homologated parts may be used (without any modifications).

5.1.6 Výfukový systém**Výfukové potrubí**

Thloušťka trubek použitých pro výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno na nezahnutých částech. Vnitřní průřez každé z těchto trubek musí být menší nebo rovna ekvivalentnímu průřezu S_{eq} (měřeno v mm²) podle následujícího vzorce:

$$S_{eq} = \frac{\pi * 65^2}{4}$$

Výfukový systém za hlavou válců je libovolný pod podmínkou, že to nevyvolá změnu předepsané hladiny hluku podle čl. 252-3.6 Přílohy J MSŘ FIA

Všechny vozy musí být vybaveny homologovaným katalyzátorem, jehož poloha je libovolná. Všechny výfukové plyny musí stále procházet katalyzátorem.

Koncová část výfuku musí být vzadu vozu, uvnitř obrysu vozu a minimálně 10 cm od tohoto obrysu. Umístění koncovky výfuku může být oproti sériovému vozu změněno.

Průřez tlumiče výfuku nebo katalyzátoru musí být vždy kruhový nebo oválný.

5.1.7 Držáky motoru

Držáky motoru a převodovky musí být původní nebo homologované.

5.1.8 Startér

Musí zůstat zachován, ale značka a typ jsou libovolné.

5.2 Převody**a) Převodovka**

Mohou být použity pouze převody, skříně a koncové převody homologované v rozšíření typu Super 2000 rally (bez jakékoli změny).

b) Přední / středový / zadní diferenciál

Mohou být použity pouze skříně a diferenciály s mechanicky omezenou svorností, homologované v rozšíření typu Super 2000 rally (bez jakékoli změny).

Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.

Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém. Jakýkoli diferenciál s elektronickou kontrolou je zakázán. Počet a typ kotoučů jsou libovolné.

c) Mazání

Chladiče oleje a systém cirkulace oleje nevyvíjející tlak jsou povoleny.

Pro připevnění teplotních senzorů maziva (převodovky, skříně diferenciálu apod.) je povoleno do původních skříní vyvrtat otvory nebo udělat otvory se závitem o maximálním průměru 14 mm.

d) Spojka

Může být použita pouze spojka homologovaná na rozšíření typu Super 2000 rally (bez jakékoli změny).

Systém ovládání spojky je libovolný, ale musí být stejného typu jako původní.

Zařízení pro automatické vymezení vůle na ovládání spojky může být nahrazeno zařízením mechanickým a naopak.

Třecí ložisko je libovolné.

e) Hnací hřídele

Klouby na straně kol musí být vpředu a vzadu vzájemně zaměnitelné.

Klouby na straně diferenciálů musí být vpředu a vzadu vzájemně zaměnitelné.

Libovolná je pouze délka podélných a příčných hřídelí.

Exhaust system**Exhaust system**

The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The internal section of each of these tubes must be less than or equal to the equivalent section S_{eq} (measured in mm²) given by the following formula:

$$S_{eq} = \frac{\pi * 65^2}{4}$$

The exhaust system is free downstream of the exhaust manifold provided that the prescribed sound levels given in Article 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.

All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.

The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter. The position of the exhaust exit may be modified relative to the series car.

The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself must always be round or oval.

Engine mountings

The engine and gearbox mountings must be original or homologated.

Starter

It must be retained, but the make and type are free.

Transmission**Gearbox**

Only the ratios, the housings and final drives homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

Front/central/rear differentials

Only the housings and mechanical limited slip differentials homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

A viscous clutch is not considered to be a mechanical system. Any differential with electronic management is prohibited. The number and the type of the plates are free.

Lubrication

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

Clutch

Only the clutch homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

The control system of the clutch is free but it must remain of the same type as the original.

An automatic tightening device on the clutch control may be replaced with a mechanical device and vice versa.

The clutch stop is free.

Transmission

The joints on the wheel side must be interchangeable between front and rear.

The joints on the differential side must be interchangeable between front and rear.

Only the length of the longitudinal and transverse shafts is free.

f) Ovládání převodovky

Může být použito pouze ovládání homologované v rozšíření typu Super 2000 rally.

Kloubové spoje jsou libovolné.

Změny karoserie pro průchod nového ovládání změny rychlosti jsou povoleny pouze tehdy, pokud nejsou v rozporu s ostatními body těchto předpisů.

Změna rychlostí musí být prováděna mechanicky.

g) Držáky

Držáky převodů musí být homologovány ve Variantě Kit Super 2000 rally.

5.3 Zavěšení

Všechny prvky zavěšení homologované v rozšíření typu Super 2000 rally musí být použity bez jakékoli změny.

a) Klouby

Materiál kloubů se může lišit od původního (např. tvrdší silentbloky, hliník, klouby Uniball atd.).

Poloha rotačních os upevnění zavěšení k držáku nábojů a ke skeletu (nebo šasi) musí zůstat nezměněná v porovnání s polohami homologovanými ve variantě typu Super 2000 rally.

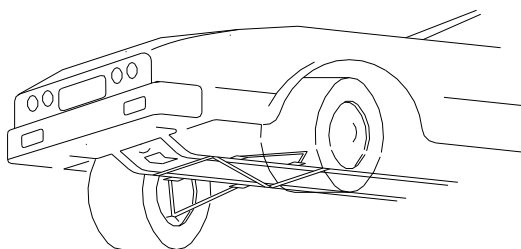
b) Vytužovací tyče

Vytužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na skeletu nebo šasi na téže nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výtužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s ochrannou konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení Mac Pherson nebo podobném řešení.

Ve druhém případě musí být maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-2 a 255-4).

Kromě těchto bodů nesmí mít horní tyč žádné jiné upevnění na skořepině nebo mechanických prvcích.



255-2

c) Upevňovací body

Zesílení upevňovacích bodů zavěšení přidáním materiálu je povoleno pod podmínkou, že se jedná o materiál, který kopíruje tvar původního dílu a je s ním v kontaktu.

Zesílení zavěšení nesmí vytvářet dutá tělesa ani umožnit vzájemné spojení dvou různých dílů.

d) Stabilizátory

Stabilizátory nastavitelné z prostoru pro posádku jsou zakázány.

Stabilizátory a jejich upevňovací body musí být homologovány ve VO Super 2000 rally.

V žádném případě nesmějí být stabilizátory vzájemně spojeny.

Stabilizátory musí být čistě mechanického typu (žádný prvek hydraulického typu nemůže být připojen ke stabilizátoru nebo některému z jeho složek).

Gearbox control

Only the control homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used.

The linkages are free.

Any modifications to the bodywork to allow the passage of the new gearchange control are only authorised if they do not infringe any of the other points in these regulations.

Gear changing must be made mechanically.

Mountings

Transmission mountings must be homologated in the Super 2000 – Rally Kit Variant.

Suspension

All the suspension parts homologated in the Super 2000 – Rally extension must be used without any modifications.

Linkages

The joints may be of a different material from the original ones (e.g. harder silent blocks, aluminium, Uniball joints, etc.).

The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged in relation to those homologated in the Super 2000 – Rally Variant.

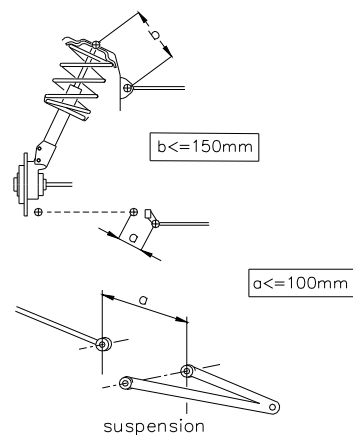
Reinforcement bars

Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point must be 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).

Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.



255-4

Anchorage points

The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.

The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.

Anti-roll bars

Anti-roll bars that can be adjusted from the cockpit are prohibited.

The anti-roll bars, together with their anchorage points, must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another.

The anti-roll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the anti-roll bar or to one of its components).

e) **Horní body zavěšení**
Horní body zavěšení musí být homologovány ve VO Super 2000 rally.

f) **Pružiny**
Materiál a rozměry hlavních pružin jsou libovolné, ale nikoli jejich typ; sedla pružin mohou být upravena jako seřiditelná nebo nastavitelná, včetně přidání materiálu.

Vinutá pružina může být nahrazena dvěma nebo více pružinami téhož typu, soustřednými nebo do série, pod podmínkou, že je možné je instalovat bez další změny, než jaká je specifikována v tomto článku.

g) **Tlumiče**
Je povolen jeden tlumič na kolo.
Mohou být použity pouze tlumiče homologované ve Variantě Kit nebo ve VO Super 2000 rally.
V žádném případě nesmějí být tlumiče spojeny mezi sebou.

Kontrola principu fungování tlumičů se provádí následujícím způsobem:
Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí musí vůz sednout až na koncové dorazy za méně než 5 minut.

Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické.

Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.

Může být přidán omezovač zdvihu.

Je povoleno jedno lano na kolo a jeho jedinou funkcí musí být omezovat zdvih kol, pokud je tlumič v uvolněné poloze.
Systémy chlazení vodou jsou zakázány s výjimkou jednoduchých a úsporných systémů (musí být homologovány).

Změna nastavení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána.

5.4 Řízení

a) **Mechanismus řízení (skříň a hřeben řízení)**
Mohou být použity pouze díly homologované v rozšíření typu Super 2000 rally (beze změny).

Jejich umístění lze oproti sériovému vozu měnit.

b) **Sloupek řízení**
Mohou být použity pouze díly homologované v rozšíření typu Super 2000 rally (beze změny).

c) **Tyče řízení a kulové čepy**
Musí být homologovány jako VO pro Super 2000 Rally.

Jejich spojovací díly jsou libovolné, ale musí být z kovového materiálu.

d) **Posilovač řízení**
Hnací řemenice a poloha (v motorovém prostoru) hydraulického čerpadla posilovače jsou libovolné.

Jedno hydraulické čerpadlo posilovače může být nahrazeno elektrickým čerpadlem posilovače (a naopak) pod podmínkou, že toto je namontováno na jakémkoli sériovém voze a je v běžném prodeji. Musí být homologováno ve VO Super 2000 rally.

Systém posilovače řízení s elektrickým motorem může být nahrazen systémem hydraulickým nebo elektro-hydraulickým (a naopak) pod podmínkou, že tento je namontován na jakémkoli sériovém voze a je v běžném prodeji, že mechanismus řízení (skříň a hřeben řízení) a sloupek řízení jsou homologované v rozšíření Super 2000 rally.

e) **Chladič oleje**
Chladiče oleje a systém oběhu oleje bez vytváření tlaku jsou povoleny.

Upper suspension points

The upper suspension points must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

Springs

The material and main spring dimensions are free (but not the type). The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.

A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.

Shock absorbers

Only one shock absorber per wheel is authorised.

Only shock absorbers homologated in Super 2000 – Rally Kit Variant or Option Variant may be used.

Under no circumstances may the shock absorbers be connected to one another

The checking of the operating principle of the shock absorbers will be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.

With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection.

A suspension travel limiter may be added.

Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.

Water cooling systems are forbidden unless they are simple and cheap systems (they must be homologated).

Changes to the spring and shock absorber settings from the cockpit are prohibited.

Steering

Steering mechanism (housing and rack)

Only parts homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

Its position may be modified relative to the series car.

Steering column

Only parts homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

Connecting rods and steering joints

They must be homologated in the Super 2000 Rally Option Variant.

Their connecting parts are free but must be made from ferrous material.

Power-steering

The driving pulley and the position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.

A hydraulic power-steering pump may be replaced with an electric power-steering pump (and vice versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. This must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

An electric motor power-steering system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system (and vice versa), provided that this system is fitted on any series vehicle and is commonly on sale, and provided that the steering mechanism (housing and rack) and steering column are homologated in the Super 2000-Rally extension.

Oil radiators

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

5.5 Kola a pneumatiky

Kompletní kola jsou libovolná pod podmínkou, že je možné je uložit do původní karoserie, tj. že horní část kompletního kola, umístěná svisle nad středem náboje musí být zakryta karoserií, je-li měření prováděno svisle.

Upevnění kol šrouby mohou být libovolně zaměněno za upevnění svorníky a maticemi.
Použití pneumatik pro motocykly je zakázáno.

V žádném případě nesmí spojení „ráfky / pneumatiky“ přesáhnout 9" na šířku a 650 mm v průměru.
Ráfky musí být povinně vyrobeny z litého materiálu.

* Pro rally na šotolině jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 15" nebo 7" x 15".

V případě, že ráfky nejsou vyrobeny z litého hliníku, minimální hmotnost ráfku 6,5" x 15" nebo 7" x 15" je 8,6 kg.

* Pokud je to upřesněno ve zvláštních propozicích soutěže (jako rally na sněhu), je maximální rozměr ráfků 5,5" x 16".

• Pro rally na asfaltu jsou povoleny pouze ráfky 8" x 18", materiál ráfků 8" x 18" je libovolný (pod podmínkou, že bude litý) a minimální hmotnost ráfku 8" x 18" je 8,9 kg.

Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány.
Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si její výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.

Rezervní kolo (kola) není povinné.
Pokud nějaké je, musí být řádně připevněno, nesmí být umístěno v prostoru, vyhrazeném pro jezdce a spolujezdce vpředu (pokud je ve voze) a nesmí znamenat změnu vnějšího vzhledu karoserie.

5.6 Brzdový systém**a) Brzdové kotouče a třmeny**

Mohou být použity pouze brzdové kotouče, brzdové třmeny, ruční brzda a pedál homologované ve variantě typu Super 2000 rally (bez jakékoli změny).

b) Brzdové obložení

Materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že rozměry obložení zůstanou zachovány.

c) Posilovače brzd, regulátory brzdové síly, protiblokovací zařízení (omezovač tlaku)

V případě vozů vybavených posilovačem brzd může být toto zařízení odpojeno, odebráno nebo nahrazeno sadou homologovanou ve VO. Totéž platí pro protiblokovací zařízení brzd.

V případě, že protiblokovací systém brzd (ABS) je odpojen nebo odstraněn, použití jednoho nebo více zadních mechanických rozdělovačů brzdění homologovaných výrobcem jako VO Super 2000 rally je povoleno.

d) Brzdová potrubí

Brzdová potrubí mohou být nahrazena potrubím leteckého typu.

e) Lze doplnit zařízení na oškrabávání bahna z disků a/nebo kol.**f) Hlavní brzdový válec**

Hlavní brzdové válce musí být homologovány ve VO Super 2000 rally.

5.7 Karoserie**5.7.1 Exteriér**

Dodatečné otvory v kapotě motoru musí být homologované a musí být opatřené mřížkou s oky o straně maximálně 10 mm.

Wheels and tyres

Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork ; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.
The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650mm.
Rims must imperatively be made from cast material.

* For gravel rallies, only 6.5" x 15" or 7" x 15" rims are authorised.

If the rims are not made from cast aluminium alloy, the minimum weight of a 6.5" x 15" or 7" x 15" rim is 8.6 kg.

* If specified in the Supplementary Regulations of the event (such as snow Rallies), the maximum dimension of the rims is 5.5" x 16".

* For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised, the material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9 kg.

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.
The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air.

Spare wheel(s) is (are) not compulsory.
However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.

Braking systems**Brake discs and brake callipers**

Only the brake discs, callipers, handbrake and pedals homologated in the Super 2000 – Rally variant may be used (without any modifications).

Brake linings

Brake linings are free, as well as their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased.

Brake servos, braking effort limiters, anti-lock braking systems (pressure limiters)

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected, removed or replaced with the kit homologated in Option Variant (VO). The same applies for anti-lock braking systems.

If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of one or more mechanical rear braking distributor(s) homologated by the manufacturer in Super 2000 – Rally Option Variant is authorised.

Brake lines

Brake lines may be changed for aviation type lines.

A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.

Brake master cylinder

Master cylinders must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

Bodywork**Exterior**

Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.

Homologované otvory v předním nárazníku mohou být opatřeny mřížkou.

Ozdobné kryty kol musí být odstraněny.

Je povoleno ohnout okraje ocelového plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol.

Zvukově izolační nebo protikorozní materiál lze odstranit. Tyto díly z plastu mohou být odstraněny z vnitřku podběhů kol. Tyto plastové prvky mohou být nahrazeny díly z hliníku nebo plastu stejného tvaru.

Odstanění vnějších ozdobných lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm, je povoleno.

Lze namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než chránit sklo světlometu, ale nemají žádný vliv na aerodynamiku vozu.

Lze použít uzamykání pro uzávěr nádrže.

Je povolena výměna stěracích lišt předního i zadního stěrače.

Mechanismus stěrače zadního okna může být odstraněn.

Nádržka ostřikovače:

Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru.

Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.

Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku.

Zvedák musí fungovat výhradně manuálně (ovládaný buď jezdcem nebo spolujezdcem), tj. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie.

Pistole na kola nesmí umožnit demontovat současně více než jednu matici.

Zesílení zavěšených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu je povoleno za následujících podmínek:

Tvar zesilujícího dílu/materiálu musí kopírovat povrch zesilovaného dílu a zachovat si podobný tvar a mít následující maximální tloušťku, měřeno od plochy původního dílu:

- 4 mm pro zesílení z oceli,
- 12 mm pro zesílení z hliníkové slitiny.

Pro díly karoserie, musí být zesilující díl/materiál na neviditelné části exteriéru.

Výztužná žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa.

Zesilující díl/ materiál nemůže mít jinou funkci než zesílení a jeho tloušťka musí být konstantní.

Zavěšenými díly se rozumí všechny díly tlumené zavěšením kol, jinak řečeno každý díl umístěný uvnitř rotačních bodů a os dílů zavěšení.

5.7.2 Ochrana podvozku

Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasicího systému.

Pouze před osou předních kol mohou tyto ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku.

5.7.3 Interiér

a) Sedadla

Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu definovanou přední hranou původního zadního sedadla.

Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce.

Je povoleno odstranit zadní sedadla.

Openings homologated with the front bumper may be fitted with wire netting.

Hubcaps must be removed.

It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.

The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape.

The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

Any locking system may be used for the cap of the petrol tank. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.

The rear windscreen wiper mechanism may be removed.

Windscreen washer tank:

The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Article 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay.

The pumps, lines and nozzles are free.

The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:

- 4 mm for steel parts,
- 12 mm for aluminium alloy parts.

For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.

The term 'suspended parts' means all the parts dampened by the wheel suspension, in other words all parts situated within the rotational points and axes of the suspension parts.

Underbody protections

The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, extinguisher bottles.

Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

Interior

Seats

The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.

The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.

The rear seats may be removed.

b) Přístrojová deska

Obložení pod přístrojovou deskou, které není její součástí, může být odstraněno.
Je povoleno odebrat část středové konzole, která neobsahuje ani topení, ani přístroje (viz obr. 255-7).

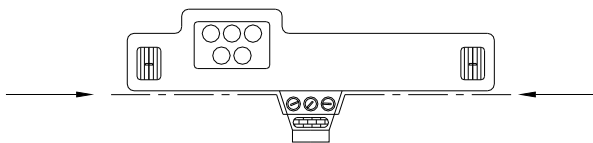
Může být použita přístrojová deska homologovaná ve variantě Kit Super 2000 rally.

Dashboard

The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).

The dashboard homologated in Super 2000-Rally Kit Variant may be used.



255-7

c) Dveře – boční obložení

Systémy centrálního zamykání dveří je možné vyřadit z provozu nebo odstranit.

Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn.

Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu, homologovaného ve VO Super 2000 Rally.

Pro instalaci ochranné pěny na ochranu proti bočnímu nárazu je povinné použít následující prvky homologované ve VO Super 2000 rally:

- Úprava spodní části dveří
- Boční okna z polykarbonátu (minimální tloušťka 3,8 mm). Tato okna musí být demontovatelná bez použití nářadí.
- Obložení dveří (6 vrstev karbonu nebo karbon-kevlar). Minimální objem pěny: 60 l (viz dokument s názvem: Specification for 2009 Door foam)

Použití:

Povinné pro všechny vozy.

Doors - Side trim

The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.

It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.

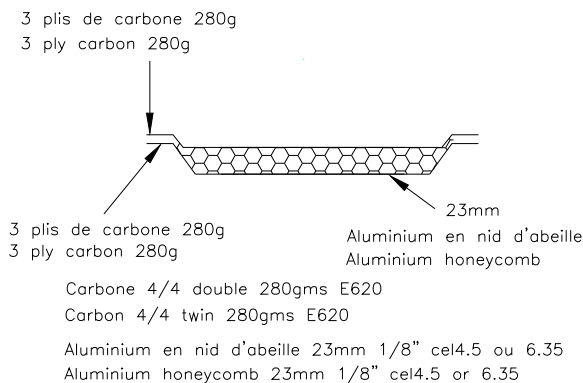
It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel made from composite material, homologated in VO Super 2000-Rallies.

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following, all homologated in VO Super 2000-Rallies:

- Modification of the interior part of the door
- Polycarbonate side windows (minimum thickness 3.8 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar). Minimum volume of foam: 60L (see document titled: Specification for 2011 Door foam)

Application:

Mandatory for all cars.



255-14

Zadní dveře:

V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných trubek), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového vlákna o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm.

V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny.

Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahát od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří.

d) Podlaha

Koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.

e) Odhlučňující a izolační materiál

Je povoleno odstranění jakéhokoli materiálu pro tepelnou nebo zvukovou izolaci, jakož i původních bezpečnostních pásů a koberečku na podlahu.

Rear doors:

If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars.

The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.

Floor

Carpets are free and may thus be removed.

Sound-proofing and insulating material

The removal of all heat and sound insulating material, together with the original seatbelts and carpets is authorised.

Ostatní zvukově izolační materiály a obložení: Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedeny v čl. 6.6.2.3 (dveře) a 6.6.2.2 (přístrojová deska).

f) Otevírání oken

Je povoleno nahradit elektrické otevírání dveří mechanickým nebo výklopné zadní okno oknem pevným, pokud je k dispozici u výrobce.

V případě vozů se 4 nebo 5 dveřmi může být mechanismus otevírání zadních oken nahrazen zařízením určeným k zablokování zadních oken v zavřené poloze.

g) Topení a klimatizace

Původní topení může být odstraněno, ale systém elektrického odmlžování nebo podobný musí zůstat zachován.

Klimatizace může být přidána nebo odstraněna.

h) Zadní plato

Je povoleno odstranit pohyblivé zadní plato v dvouprostorových vozech.

i) Doplnkové příslušenství

Bez omezení jsou povoleny všechny doplňky, které nijak neovlivňují funkci vozidla, mající účel estetický nebo zvýšení pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.).

Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani druhotně, zvýšit výkon motoru, ani mít vliv na řízení, převody, brzdy či stabilitu na vozovce.

Funkce všech ovládacích prvků musí zůstat takové, jak je určil výrobce.

Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd.

Především je povoleno následující:

1. Přídavné přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, případně s rozdílnými funkcemi. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko. Rychloměr ovšem nemůže být odstraněn, pokud tomu brání zvláštní předpisy.
2. Lze vyměnit houkačku a/nebo případně přidat další, která bude k dispozici posádce.
Na uzavřené trati není houkačka povinná.
3. Mechanismus páky ruční brzdy může být upraven pro okamžité odjištění (systém fly-off).
4. Volant je libovolný.
Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti.

Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem.

Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.

Verze „řízení vlevo“ nebo „řízení vpravo“ jsou povoleny pod podmínkou, že původní vůz a vůz upravený jsou mechanicky ekvivalentní a funkce dílů zůstane stejná tak, jak ji definoval výrobce.

5. Je povoleno doplnit další přepážky do příhrádky v přístrojové desce a doplnkových kapes na dveřích, pokud jsou instalovány na původní panely.
6. Proti existujícím přepážkám mohou být namontovány desky z izolačního materiálu za účelem ochrany cestujících proti ohni.

5.8 Elektrický systém

- a)** Nominální napětí elektrického systému, včetně okruhu pro napájení zapalování, musí zůstat zachováno.
Je povoleno do elektrického okruhu přidat relé nebo pojistky, prodloužit nebo přidat elektrické kabely.
Elektrické kabely a jejich pláště jsou libovolné.

Other sound-proofing materials and trim: other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under Articles 6.6.2.3 (Doors) and 6.6.2.2 (Dashboard), may be removed.

Window lifts

It is permitted to replace an electric window lift by a manual lift, or a pivoted rear window by a fixed one, if these were originally available.

In the case of cars with 4 or 5 doors, the lift mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

Heating system and air-conditioning

The original heating system may be removed but an electric demist system or similar must be retained.

The air-conditioning system may be added or removed.

Rear shelf

It is permitted to remove the movable rear shelf in a two-volume car.

Additional accessories

All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed without restriction.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the event prevent this.

- 2) The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger.
The horn is not compulsory on closed roads.

The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).

The steering wheel is free.

The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative.

The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel.

The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

Left-hand drive versions and right-hand drive versions are authorised, provided that the original car and the modified car are mechanically equivalent and that the function of the parts remains identical to that defined by the manufacturer.

Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.

Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.

Electrical system

The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.

The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables.

Electric cables and their sleeves are free.

b) Baterie**Značka a typ baterie:**

Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné.

Baterie musí být typu „suchá“.

Nominální napětí musí být stejné nebo nižší jako u sériového vozu.

Počet baterií, stanovený výrobcem, musí zůstat zachován.

Umístění baterie (baterií):

Umístění je libovolné.

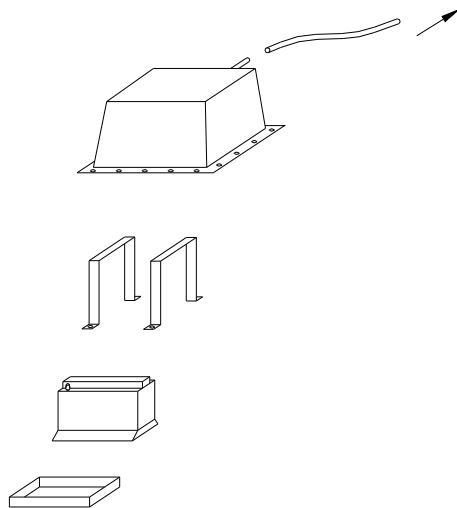
Pokud je baterie instalována v prostoru pro posádku, musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.

Upevnění baterie:

Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být nevodivě chráněna.

V případě, že je baterie vzhledem ke svému původnímu umístění přemístěna, musí být upevnění ke skeletu tvořeno kovovým lůžkem (podložkou) a dvěma kovovými třmeny s izolační vrstvou. Třmeny musí být připevněny k lůžku (podložce) šrouby a maticemi.

Pro upevnění těchto třmenů musí být použity pevnostní ocelové šrouby o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o minimální tloušťce 3 mm a ploše minimálně 20 cm².



255-10

Battery**Make and type of battery:**

The make, capacity and cables of the battery (ies) are free.

The battery must be a dry battery.

The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car.

The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

Location of the battery(ies):

Its location is free.

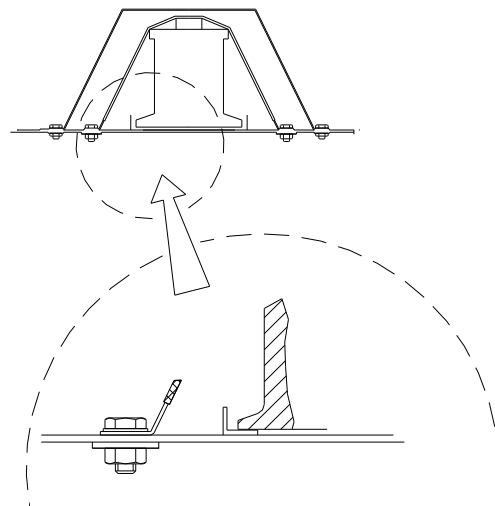
If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.

Battery fixing:

Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.

Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts.

For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.



255-11

c) Generátor a regulátor napětí

Musí být použit původní alternátor nebo alternátor homologovaný.

Systém pohonu generátoru nesmí být změněn.

Generátor a regulátor napětí mohou být přesunuty, ale musí zůstat v původním prostoru (motorový prostor atd.).

d) Osvětlení – signalizace

Osvětlení a signalizace musí být v souladu s administrativními předpisy země, kde se soutěž koná nebo s Mezinárodní dohodou o silničním provozu. Vzhledem k této poznámce je povoleno měnit umístění výstražných, denních a parkovacích světel, ale původní otvory musí být zakryty.

Značka osvětlení je libovolná.

Osvětlení, které je součástí normálního vybavení, musí být takové, jaké naplánoval výrobce a musí svým fungováním odpovídat tomu, co plánoval výrobce pro příslušný model.

Původní světlomety mohou být nahrazeny jinými, které mají stejnou funkci osvětlení, pokud nedojde k výřezu do karoserie a pokud bude původní otvor zcela zakryt.

Fungování denních světel může být začleněno do světlometů, i když u původních světlometů tomu tak nebylo.

Je povoleno měnit systém ovládání výklopných světlometů a jeho zdroj energie.

Veškerá volnost platí, co se týče ochranného skla světlometu, reflektoru a žárovek.

Generator and voltage regulator

The original alternator or the homologated alternator must be used.

The driving system of the generator may not be modified.

The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

Lighting – Indicating

All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the event or with the International Convention on Road Traffic. Taking this into account the location of the indicators, diurnal lights and parking lights may be modified, but the original orifices must be sealed.

The make of the lighting devices is free.

Lighting devices which are part of the standard equipment must be those laid down by the manufacturer and must comply where their functioning is concerned with what the manufacturer has laid down for the model in question.

Original headlamps can be replaced by others having the same lighting functions as long as there is no cutout in the bodywork and the original holes are completely closed.

The diurnal lights function may be incorporated in the headlamps even if it is not included in the original headlamps.

The operating system of the retractable headlights, as well as its energy source, may be modified.

Freedom is granted with regard to the frontal glass, the reflector and the bulbs.

Přídavné světlomety jsou povoleny pod podmínkou, že celkový počet všech světlometů na voze nepřekročí 8 (bez parkovacích, denních a pozičních světel) a pod podmínkou, že celkový počet bude sudý. Podle potřeby mohou být namontovány zapuštěním do přední části karoserie nebo masky chladiče, ale otvory, které budou za tímto účelem vytvořeny, musí být světlometem zcela vyplněny.

Původní světlomety mohou být vyřazeny z provozu a mohou být zakryty lepicí páskou.

Je povoleno nahradit jeden obdélníkový světlomet dvěma kruhovými nebo naopak, které jsou namontovány na držáku s rozměry otvoru a plně ho zakrývají.

Montáž zpátečního světla je možná, podle potřeby zapuštěním do karoserie, pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadicí páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení dopravních předpisů k tomuto bodu.

Je-li použit nový držák poznávací značky s osvětlením, původní systém (držák a osvětlení) může být odstraněn. Mimo rally není osvětlení značky povinné.

Zvláštní propozice soutěže mohou obsahovat odchylky od výše uvedených předpisů.

- e) Vypínače a elektrické kontrolky umístěné na sloupku řízení mohou být volně měněny, přičemž jejich užití, umístění nebo počet se bere jako přídavné příslušenství.

5.9 Palivový okruh

a) Palivová nádrž

Palivová nádrž musí být homologovaná v rozšíření typu Varianta Kit Super 2000 rally. Může být použita pouze taková nádrž (bez jakékoli změny). Její umístění musí být takové, jaké je specifikováno na rozšíření typu Varianta Kit Super 2000 rally.

Nehořlavá a nepropustná ochrana mezi nádrží a posádkou vozu je povinná.

Plnění musí být povinně a výhradně prováděno za pomoci rychlospojek.

b) Palivové potrubí

Palivové potrubí musí být leteckého typu.

Instalace palivového potrubí je libovolná, pokud budou dodrženy předpisy článku 253-3 Přílohy „J“.

c) Palivová čerpadla

Palivová čerpadla jsou libovolná (včetně jejich počtu) pod podmínkou, že jsou instalována uvnitř palivové nádrže.

Čerpadla musí být oddělena od prostoru pro posádku ochranou odolnou vůči plamenům a kapalinám.

Palivové filtry o maximální jednotkové kapacitě 0,5 l mohou být přidány do palivového okruhu.

The mounting of additional headlights is authorised provided that the total number of headlights equipping the car does not exceed 8 (parking lights, diurnal lights and sidelights not included) and provided that the total is an even one. They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.

Original headlights may be rendered inoperative and may be covered with adhesive tape.

The replacement of a rectangular headlight by two circular ones, or vice-versa, fitted on a support corresponding to the dimensions of the aperture and sealing it completely is allowed.

The fitting of a reverse-light is authorised, if necessary by embedding it into the coachwork, provided that it is only switched on when the reverse gear is engaged and that the police regulations are respected.

If a new registration plate support is provided for with lighting, the original system (support and lighting) may be removed. Except in rallies, plate lighting is not compulsory.

The Supplementary Regulations of an event may give waivers to the above mentioned prescriptions.

Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.

Fuel circuit

Fuel tank

The fuel tank must be homologated in the Super 2000 – Rally Kit Variant extension. Only this tank may be used (without any modification). Its location must be that specified in the Super 2000 – Rally Kit Variant extension.

A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.

It is mandatory that refuelling must only be made by means of a fast connector.

Petrol lines

The petrol lines must be of aviation quality.

The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected.

Fuel pump

Fuel pumps are free (including their number) provided that they are installed inside the fuel tank. The pumps must be separated from the cockpit by a fireproof and liquid-proof protective device.

Petrol filters, with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.

ART. 6 BEZPEČNOST

Použijí se bezpečnostní předpisy platné pro vozy skupiny N, specifikované v článku 253 Přílohy „J“.

SAFETY

The safety prescriptions for Group N cars, as specified in Article 253 of Appendix J, are applicable.