



**MČR v Závoděch  
automobilů do vrchu  
AUTOKLUB 2022**



**MČR v Závoděch do vrchu  
historických automobilů  
AUTOKLUB 2022**



**Česká trofej v Závoděch  
automobilů do vrchu  
AUTOKLUB 2022**

## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

### V. GMS PROLOG AUTOMOTODROM BRNO

2. - 3. 4. 2022

#### **1. ÚVOD**

##### **1.1 Všeobecně**

Podnik se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ FIA) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ) bezpečnostního manuálu pro závody do vrchu, národních technických předpisů ZAV, sportovních předpisů pro ZAV a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny (prováděcími ustanoveními PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standartní propozice pro vrchy, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

#### **2. ORGANIZACE**

##### **2.1 Pořadatel:**

MaverickRescue z. s.

Žebětín 1082

641 00 Brno – Žebětín

Telefonní +420 777679289

e-mail: [maverick.rescue@seznam.cz](mailto:maverick.rescue@seznam.cz)

web: [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)

##### **2.2 Adresa sekretariátu**

2. 4. 2022 od 17:00 hod. - 3. 4. 2022 do 19:00 hodin

V hlavní budově Automotodromu Brno

tel.: +420 777679289

##### **2.3 Organizační výbor**

Předseda: Aleš Gänsdorfer

Členové: Katka Stárková, Michaela Matulová, Lukáš Stárek, Petr Havránek, Dana Nekvapilová, Michaela Matulová, Karolína Dzuiková, Vladimír Miklošik, Pavla Pohanělová, Monika Langová, Aleš Picmaus, Lukáš Picmaus, Kamil Polák, Barbora Nedomanská,

## 2.4 Charakteristika tratě

- a) Jméno trati: V. GMS – PROLOG  
Místo: AUTOMOTODROM BRNO – OSTRAVAČICE
- b) Umístění startu: v nejnižším místě Masarykova okruhu, závod se pojede v proti směru závodní dráhy.
- c) Umístění cíle: bude umístěno v nejvyšším místě závodní dráhy na stanovišti traťových komisařů číslo 4 Masarykova okruhu
- d) Délka trati: 2435 m (od startu st. 16 v proti směru jízdy a umístění cíle st. 4)
- e) Minimální šířka trati: 15 m
- f) Výškový rozdíl: 73 m
- g) Povrch trati: jednotný asfalt
- h) Trať je rozdělena na 13 označených úseků, z nichž je možnost spojení prostřednictvím vysílaček s ředitelstvím závodu na dispečink.

## 2.5 Charakteristika závodu

- a) Počet jízd oficiálního tréninku: 2
- b) Počet jízd závodu: 2
- c) Počet jízd závodu: 2

## 2.6 Přihlášky:

Zahájení přijímání přihlášek **07.03.2022 od 18:00**  
Uzávěrka přihlášek: **29.03.2022 do 23:59**  
Zveřejnění seznamu přihlášených **30.03.2022**

## 2.7 Vklady

- s reklamou pořadatele – MČR **5.000 Kč**
- s reklamou pořadatele – MČR-HA **4.000 Kč**
- s reklamou pořadatele – ČT **4.000 Kč**
  
- bez reklamy pořadatele – MČR 10.000 Kč
- bez reklamy pořadatele – MČRHA 8.000 Kč
- bez reklamy pořadatele – ČT 8.000 Kč
  
- pojištění **800 Kč**

### Způsob platby:

Vklad musí být uhrazen nejpozději při administrativní přejímce.

### Vrácení vkladu

Základní vklad a pojištění uhradí jezdec při administrativní přejímce na oba závody s tím, že v případě neúčasti v druhém závodě mu na tomto podniku bude částečná platba vrácena.

## 2.8 Maximální počet startujících: 70

## 2.9 Přihlášky

2.9.1 Přihláška, řádně opatřená datem a podepsaná jezdce a soutěžícím, bude přijata pouze tehdy,

- pokud bude zaslána ve lhůtě stanovené v článku 2.6.
- historických vozidel musí být přihláška doprovázena kopií první stránky HTP (TPHV)
- vstupními poplatky
- kopiemi aktuálně platných mezinárodních a národních licencí jezdců a soutěžících
- kopií technického listu Pf nebo identifikátorů Pf a PF-ID vozu u kategorie 1 v MČR

2.9.2 Přihlášky k účasti v Podniku musejí být podány pořadateli prostřednictvím formuláře přihlášky, který je k dispozici u pořadatele nebo na internetové stránce pořadatele.

2.9.3 Datum uzávěrky přihlášek je stanoveno na úterý (půlnoc) v týdnu konání Podniku.

## 2.10 Program

### ➤ **Sobota 2. 4. 2022**

- 18,00-22,00 Administrativní přejímka – tiskové středisko v hlavní budově  
18,00-22,00 Technická přejímka – pochůzkou  
20,00 1. zasedání SSK - (1. část) – místnost Ředitelství a SSK

### ➤ **Neděle 3. 4. 2022 – 1. závod**

06,30-07,00	Administrativní přejímka – <b>pouze se souhlasem ředitele</b>
06,30-07,00	Technická přejímka – <b>pouze se souhlasem ředitele</b>
07,00	1. zasedání SSK - (2. část) – místnost SSK
07,10-07,30	Rozprava s jezdci
08,00	Řazení a odjezd závodních vozů na start
08,45	1. tréninková jízda
09,45	2. tréninková jízda
11,45	1. závodní jízda
12,45	2. závodní jízda

### ➤ **Neděle 3. 4. 2022 – 2. závod**

14,45	1. závodní jízda
16,45	2. závodní jízda
18,15	3. zasedání SSK – místnost SSK
19,00	Předání cen

#### **2.11 Umístění uzavřeného parkoviště**

Místo: prostor startovní rovinky, před hlavní tribunou  
Parkoviště bude zřízeno až po dojetí 2. závodní jízdy / 2. závodu

#### **2.12 Umístění oficiální vývěsky**

Místo: v záboxovém prostoru naproti vpravo u boxu číslo 1  
Čas: 2. 4. 2022 17,00 – 3. 4. 2022 19,00 hod.

### **3. POVOLENÁ VOZIDLA**

#### **3.1 Mistrovství ČR**

Vozidla budou rozdělena do sportovních skupin podle čl. 1.2.1 a 1.2.2 kap. G NSŘ.

#### **3.2 Mistrovství ČR historických vozidel**

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, kategorií a tříd podle čl. 4.3 kap. K NSŘ.

#### **3.3 Česká Trofej ZAV**

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých skupin a tříd podle čl. 2.1 a 2.2 kap. G NSŘ.

### **4. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ**

#### **4.1 Reklama**

Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle – volitelná (nepovinná) reklama

#### **4.2 Chování na trati**

**4.2.1** Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.

**4.2.2** Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost a to tak, aby nedošlo k ohrožení jezdců a osob za cílovou čarou. Doporučená rychlost je max. 20 km/h.

**4.2.3** Svoz je prováděn s motorem v chodu, bez zastavování vozidel, vystupování z vozidla a vytváření nadměrných mezer mezi vozidly.

### **5. ČINOVNÍCI**

Hlavní sportovní komisař  
Sportovní komisaři  
Sportovní komisaři

Jiří Venuš  
Vladimír Starý  
Miroslav Bartl

Ředitel ZAV  
Hlavní technický komisař:  
Hlavní časoměřič:  
Časoměřičská skupina:

Aleš Gänsdorfer  
Ing. Josef Stránský  
Miroslav Dvořáček  
S@J TIMING SERVICE

Hlavní činovník pro bezpečnost:	Lukáš Stárek
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek
Tajemník ZAV:	Kateřina Stárková
Sekretář SSK	Jiří Venuš
Činovník pro styk se soutěžícími:	Michaela Matulová
Vedoucí servisního parkoviště:	Kamil Polák
Hlavní činovník pro tisk:	Pavla Pohanělová

## 6. POJIŠTĚNÍ

### 6.1 Pojištění odpovědnosti

Maverick Rescue z. s. uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., prostřednictvím zprostředkovatele makléřské spol. PETRISK INTERNACIONAL a.s. pojistnou smlouvu č. 0020269170 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem až do výše 5.000.000 Kč.

**6.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 5.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky.

**6.1.2A** Celkové pojištění pořadatele a jezdců je až do výše 10 000.000 Kč

**6.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

### 6.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## 7. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

### 7.1 Protesty

Kauce při protestu / Národní sportovní podnik 11 500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši, kterou stanoví sportovní komisaři.

### 7.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu

5.3 Disciplinárního řádu AS AČR.

Poplatek činí / Národní sportovní podnik 22 000 Kč

## 8. CENY

### 8.1 Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení druhého podniku za oba odjeté podniky. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. V případě konání vyhlášení do 15 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě by se měli jezdci účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza).

### 8.2 Ceny a poháry

Pravidla vyhlášení a soupis cen a trofejí podle Standardních propozic pro vrchy:

- V absolutním pořadí MČR a v jednotlivých skupinách a třídách budou uděleny věcné ceny:
  1. – 3. místo poháry
- V absolutním pořadí MČR – HA a v jednotlivých třídách budou uděleny věcné ceny:
  1. – 3. místo poháry.
- V absolutním pořadí ČT ZAV a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:
  1. – 3. místo poháry.

## 9. DALŠÍ USTANOVENÍ

### 9.1 Příjezd účastníků

Příjezd účastníku do areálu Automotodrom Brno na parkoviště P1, P2 a P3 za restaurací a benzínovou pumpou bude možný v sobotu 2. 4. 2022 od 15:00 hodin.

Vjezd do boxů a zábovového prostoru bude organizován dle instrukcí pořadatelů od 18:00 hodin.

## 10. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AČR pod čj. **001ZAV220304**.

Aleš Gänsdorfer  
Ředitel závodu

