



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 04/2022

METODIKA VZNIKU ASN HOMOLOGOVANÉ OCHRANNÉ KONSTRUKCE

určeno pro: zájemce o výrobu ASN homologovaných ochranných konstrukcí

publikováno: 23. 1. 2022

Úvod:

Od roku 2022 dle čl. 253 PŘ. J FIA platí, že:

„všechny vozy homologované po 1.1.2021 musí být vybaveny ochrannou konstrukcí certifikovanou (homologovanou ASN nebo homologovanou FIA. Pro nehomologované vozy **skupin FIA** se za datum fiktivní homologace bere datum vydání sportovního průkazu ASN nebo Technického pasportu FIA“. Ochranné konstrukce národních skupin tomuto požadavku nepodléhají.

Navíc od roku 2021 platí nová homologační kritéria pro vznik ASN a FIA homologovaných ochranných konstrukcí.

Přesné znění dokumentu „Homologační kritéria pro ASN a FIA homologované konstrukce“ je k dispozici, jen pro vážné zájemce o výrobu, na Autoklubu ČR resp. na stransky@autoklub.cz

Hlavní zásady a postupy:

1. Zájemce o výrobu homologované konstrukce musí podat jednoduchou písemnou žádost o realizaci projektu s uvedením kontaktních údajů, předmětu žádosti (ASN homologovaná OK pro určitou FIA skupinu) a podpisu odpovědné osoby.
2. Zájemce o výrobu ASN homologované ochranné konstrukce předloží návrh konfigurace OK včetně materiálové a rozměrové specifikace. Návrh může být součástí výše uvedené žádosti.
3. K získání souhlasu ASN o uznání homologace musí zájemce prokázat svoji schopnost navrhovat a vyrábět ochranné konstrukce, které odpovídají specifikacím schváleným FIA. Teoretické znalosti, technologické vybavení, příslušná oprávnění a certifikace a praktické dovednosti prověří, po podání žádosti a návrhu, osobně pověřený technický komisař AČR.
4. Výrobce/zájemce musí při prověrce prokázat, že:



- Materiál, který používá, má certifikát původu – materiálový list
 - Metody svařování, které používá, vytváří konzistentní a spolehlivé svary a že tyto jsou pravidelně kontrolovány laboratorními testy.
Při použití tepelně zpracované zušlechtěné oceli je třeba dodržovat speciální pokyny výrobců (speciální elektrody, svařování v ochranné atmosféře).
 - Provozuje a dodržuje auditovatelné interní standardy a postupy kvality, které jsou pravidelně aktualizovány.
 - Disponuje kvalifikovanými pracovníky pro vlastní výrobu.
 - Teoretické znalosti Přílohy J FIA a homologačních kritérií jsou na dostatečné úrovni.
5. Před výrobou prvního kusu ochranné konstrukce musí zájemce získat předběžný souhlas ASN **předložením výkresové dokumentace celé konstrukce**. ASN si vyhrazuje právo odmítnout homologaci nebo certifikaci ochranné konstrukce.
 6. Zájemce je povinen respektovat, že ochranná konstrukce může být podrobena zkouškám statickým zatížením. Přesná metodika zkoušek je popsána v Homologačních kritériích. Na zkoušky musí dohlížet zástupce ASN. Zkouška musí být provedena schválenou institucí FIA (viz **Technický list FIA č. 4**) a musí být provedena na úplně a nenalakované ochranné konstrukci.
 7. Jako alternativu ke zkouškám statickým zatížením může výrobce předložit **kompletní aritmetický výpočet** vyhotovený společností, schválenou FIA (viz **Technický list FIA č. 35**). ASN si však vyhrazuje právo požadovat kromě výpočtu také zkoušky statickým zatížením. Zpráva o výpočtu musí deklarovat, že pružné deformace jsou v rámci předepsaných limitů a že nedochází k trvalému poškození. ASN si vyhrazuje právo požadavku zkoušky statickým zatížením.
 8. ASN může u vozidel s nižší hmotností **než 2000 kg** homologovat ochrannou konstrukci, aniž by vyžadovala jakoukoli zkoušku statickým zatížením nebo důkaz výpočtem za předpokladu, že:
 - Všechny trubky **základní struktury** mají minimální rozměry **45 x 2.5 mm** nebo **50 x 2.0 mm**
 - Všechny ostatní trubky konstrukce mají minimální rozměry **38 x 2.5 mm** nebo **40 x 2.0 mm**
 - Ocel má minimální pevnost v tahu **350 N/mm²**

Dokumentace:

- a) Je povinné použití šablony certifikátu schváleného FIA (viz níže – k dispozici na ASN)



PRINT
ASN LOGO
here

SERIAL NUMBER

SAFETY CAGE CERTIFICATE

In compliance with FIA Homologation Regulations for Safety Cages
USE PROHIBITED FOR SAFETY CAGES OF HISTORIC VEHICLES
This Certificate is valid only for the Safety Cage bearing the Serial Number shown on Page 7 of 7

Safety Cage Manufacturer: _____

Address: _____

Phone n° + Email: _____

The structure shown on this form is manufactured for the following vehicle:

| | | |
|--|-------|--|
| Make | Model | Year/Model Identifier |
| Vehicle Homologation Number(s) *If applicable | | |
| Compulsory use without co-driver | | Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |

Drawing of front view of the Complete Structure showing the location of the identification plate

It is accepted by all parties and entities concerned with this document and its content that, in the last review, the FIA needed full authority to take up the homologation validity of this certificate in case of irregularities regarding the application for homologation or the safety equipment requirements referred to herein.

*02 202573 101/0101 01/01010131.11.2025

- b) Fotografie musí prezentovat konstrukci sestavenou a trvale osazenou v karoserii a před lakováním.

Identifikace ochranné konstrukce (identifikační štítek a nálepka FIA):

Identifikační štítek výrobce: konstrukce homologovaná ASN musí být identifikovatelná pomocí **identifikačního štítku**. Identifikační štítek nesmí být možné kopírovat ani přemísťovat (zapuštění, vyrytí nebo opatření kovovým štítkem).

Na identifikačním štítku musí být uveden název výrobce, homologační nebo certifikační číslo homologačního formuláře nebo certifikátu ASN (je třeba o toto číslo včas požádat) a jedinečné sériové číslo výrobce.

Nálepka/štítek FIA musí být umístěn na ochranné konstrukci vedle identifikačního štítku a to tak, jak je uvedeno v homologačním dokumentu nebo certifikátu.

Identický štítek FIA se stejným sériovým číslem musí být nalepen na stránce homologačního dokumentu nebo certifikátu obsahujícího prohlášení výrobce (viz strana 8/8 resp. 8/9 šablony ASN certifikátu schváleného FIA). Nálepky objednává na FIA jen ASN.

Platnost homologace, certifikátu ASN

Platnost certifikátu je 10 let od data vydání. Po datumu expirace zůstávají v platnosti ochranné konstrukce resp. certifikáty ochranných konstrukcí vyrobených před uplynutím doby expirace, ale po tomto datu už nesmí výrobce dále ochranné konstrukce dle této homologace vyrábět.

Homologace nebo certifikace ochranné konstrukce ASN samozřejmě neplatí a není možná pro konstrukce, kde vyžadována homologace FIA (viz příslušné předpisy pro skupinu v PŘ. J FIA – např Rally3, Rally2, Rally1, WRC, CN, F3, F4 atd.)



Poznámka:

Ochranné konstrukce vyrobené ze struktury, která již byla testována a homologována příslušnou ASN a pocházejí od stejného výrobce a u nichž budou provedeny pouze úpravy provedené přidáním dílů, mohou být homologovány přímo příslušnou ASN bez dalšího testování nebo výpočtů.

Praktický postup vzniku ASN certifikace OK

1. Žadatel – výrobce pošle na Technickou komisi AČR žádost o zařazení mezi výrobce ASN homologovaných konstrukcí
2. Technická komise potvrdí přijetí žádosti a určí příslušného technického komisaře, který provede prověrku způsobilosti žadatele k výrobě ASN certifikované OK
3. Jen na základě kladného výsledku posouzení způsobilosti a po uhrazení poplatku dle PŘ. 1 Ročenky AČR je vydáno Rozhodnutí o způsobilosti s platností 5 let. ASN si vyhrazuje právo namátkové kontroly způsobilosti a při zjištění nedostatků zruší okamžitě Rozhodnutí o způsobilosti.
4. Žadatel zašle Technické komisi žádost o vystavení Certifikátu ASN homologované konstrukce se všemi náležitostmi (konfigurace, materiálová a rozměrová specifikace, atesty, kontaktní údaje). Vše musí být v souladu s Homologačními kritérii pro ASN homologované OK.
5. Technická komise posoudí úplnost a správnost žádosti včetně kontroly souladu s Homologačními kritérii a v případě kladného výsledku vydá povolení k výrobě.
6. Pokud bude stanovena povinnost provedení zkoušky statickým zatížením (musí být provedeno dle TL FIA č.4) nebo povinnost dodání výpočtu (dle TL FIA č. 35) musí to být za účasti technického komisaře ASN.
7. Po kompletním zabudování konstrukce do vozidla a po zhotovení fotografií (před lakováním) žadatel vyplní formulář certifikátu a elektronicky zašle na ASN (TKomisi).
8. Tkomise zkontroluje úplnost certifikátu, doplní číslo homologace (o číslo je třeba požádat předem a toto uvést na identifikačním štítku), logo a údaje příslušné pro ASN a certifikát 2x vytiskne. Na originál je nalepena nálepka FIA a po uhrazení poplatku je tento originál předán výrobcí. Po fyzické kontrole technickým komisařem OK je druhá nálepka FIA se stejným číslem nalepena na OK.

Kontakty:

Luděk Kopecký

kopecky@autoklub.cz

Josef Stránský

stransky@autoklub.cz

Ing. Josef Stránský
Technická komise