

O. KARTING

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2022 je vypsáno Mistrovství ČR (MČR), kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní, nebo mezinárodní licencí pro karting vydanou ASN států, kteří jsou členy Zóny střední Evropy. Mistrovství se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně podmínek MSŘ FIA.

1.1.2 Mistrovství ČR je tvořeno sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem jezdcům započítávají automaticky.

1.1.3 Zahraniční jezdci mohou na závodech MČR startovat a zároveň bodovat do MČR. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

1.1.4 Jezdci s licencí vydanou AS AČR mohou do MČR bodovat pouze s licencí stupně „E“ a vyšší.

1.2 Vypsání tříd

1.2.1 Vypsání mistrovské třídy

MINI 60
BABY 60
OK Junior
OK
KZ2

1.2.3 Vypsání vložené třídy při MČR

Školní 50

Řídí se zvláštním předpisem – viz Standardní propozice kartingu 2019

1.3 Délka jízdy, bodování jízdy a hodnocení podniku

Při každém podniku jsou vypsány samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

1.3.1 Délka jízdy

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

BABY 60	10 km	MINI 60	10 km
OK Junior	13 km	OK	13 km
KZ2	16 km		

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

BABY 60	12 km	MINI 60	12 km
OK	18 km	OK	18 km
KZ2	20 km		

1.3.2 Hodnocení podniku

Za výsledek podniku se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen za závod.

O. KARTING

1.3.2.1 Finálové jízdy

Výsledek finálových jízd se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné více tříd sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

1.3.2.2 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné více tříd sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

1.4 Hodnocení seriálu MČR

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky podle následující tabulky.

1.4.1 Počet započítaných jízd

Počet odjetých jízd (finále, superfinále):	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
Počet započítaných výsledků:	15	14	13	12	12	11	10	10	9	9	8

- Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartují alespoň tři jezdci dané kategorie.
- Mistr ČR bude vyhlášen ve vypsáních třídách za předpokladu, že bude vypsáno minimálně 5 podniků a nejméně 3 podniky budou uspořádány. Do závěrečné klasifikace se započítávají pouze jezdci, kteří se zúčastnili alespoň 2 podniků. Za podnik se považuje jeden závodní víkend. Mistrem ČR se stane jezdec, který získá největší počet bodů za podmínky, že v dané třídě je klasifikováno nejméně 8 závodníků ve dvou podnicích. V případě, že bude klasifikováno méně závodníků, bude vyhlášen Vítěz třídy.
- V případě, že nebudou body přiděleny alespoň v 9 bodovaných jízdách některé z tříd MČR, nebudou výsledky dané třídy MČR vyhlášeny.

1.4.2. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v superfinále.
- b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve finálových jízdách.
- c) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

1.4.3 V případě, že nebudou body přiděleny alespoň v 9 bodovaných jízdách MČR, nebudou výsledky MČR vyhlášeny.

2. ŘÁD POHÁRU AČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2022 je v kartingu vypsán Pohár AČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní „NTP-E“, „NTP-F“, NTP-G a „NTP-H“ (licence „NTP-F, G a H“ neplatí pro KZ2, OK a OK Junior) pro karting vydanou AS AČR.

Poháru se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně podmínek MSŘ FIA.

2.1.2 Zahraniční jezdci mohou na závodech Poháru AČR startovat bez nároků na body.

2.1.3 Jezdci s licenci vydanou AS AČR mohou do Poháru AČR bodovat pouze s národní licenci stupně „G“ (vyjma kategorie KZ2, OK a OK Junior, viz bod 2.2.1 Vypsání tříd Poháru AČR).

2.1.4 Pohár AČR je tvořen sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu všem jezdcům započítávají automaticky.

2.2 Vypsání tříd

2.2.1 Vypsání tříd Poháru AČR

BABY 60	KZ2
MINI 60	KZ2 Gentleman
OK Junior	

2.3 Délka jízdy, bodování jízdy a hodnocení podniku

2.3.1 Jedou se samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

2.3.2 Délka jízdy

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

KZ2 Gentleman	12 km
---------------	-------

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

KZ2 Gentleman	15 km
---------------	-------

Ostatní kategorie viz čl. 1.3.1 Délka jízdy

2.3.3 Hodnocení závodu

Hodnocení jednotlivých jízdy bude v souladu čl. 1.3.2 Hodnocení podniku MČR

2.4 Hodnocení seriálu Poháru AČR

Hodnocení seriálu Poháru AČR bude v souladu čl. 1.4 Hodnocení seriálu MČR

3. VYPSANÉ SÉRIE ASN PŘI MČR

EASYKART 60	ROK Junior
EASYKART 100	ROK Senior

HONDA SPRINT

- Pořádání těchto pohárů podléhá schválení sportovních a technických předpisů Komise kartingu.

4. CHARAKTERISTIKA TRATÍ

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

4.1 Základní charakteristika

Minimální délka	800 m
Maximální délka	1700 m
Minimální šířka	6,5 m
Maximální šířka	12 m

4.2 Zabezpečení dle Národního předpisu pro kartingové okruhy

Viz homologace trati.