

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY MOTOCYKLOVÝ SPORT

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
MOTOKROS
Supermoto**

PŘÍLOHA N 038



2022

Platné od 1.1.2022

Tato verze zneplatňuje všechny předchozí verze

Motocyklový sport AČR

N 038. VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY	4
N 038.1. DEFINICE ZÁVODŮ SUPERMOTO	4
N 038.2. VŠEOBECNĚ.....	4
N 038.3. MOTOCYKLY A ČTYŘKOLKY, TŘÍDY A KATEGORIE	5
N 038.3.1 Motocykly a čtyřkolky.....	5
N 038.3.2 Třídy a kategorie	5
N 038.3.3 Účast ve více třídách/kategoriích	5
N 038.3.4 Startovní čísla.....	5
N 038.4. JEZDCI	5
N 038.4.1 Licence jezdců.....	5
N 038.4.2 Účast jezdců ve třídách/kategoriích.....	5
N 038.4.3 Sloučení tříd/kategorií	7
N 038.4.4 Chování jezdců a pomoc během tréninků a jízd	7
N 038.4.5 Výstroj jezdců a mechaniků	7
N 038.5. PŘIHLÁŠKY	8
N 038.6. ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY.....	8
N 038.7. PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA.....	8
N 038.7.1 Administrativní kontrola	8
N 038.7.2 Technická kontrola.....	8
N 038.7.3 Zvláštní lékařská zkouška	8
N 038.8. ROZPRAVA S JEZDCI	8
N 038.9. TRÉNINKY.....	8
N 038.9.1 Volné tréninky.....	8
N 038.9.2 Kvalifikační trénink.....	9
N 038.9.3 Výsledky kvalifikačního tréninku.....	9
N 038.10. CIZÍ POMOC, KRÁCENÍ TRATI	9
N 038.10.1 Cizí pomoc.....	9
N 038.10.2 Prostor oprav	9
N 038.10.3 Opuštění trati.....	9
N 038.11. FINÁLOVÉ JÍZDY	10
N 038.11.1 Startovní procedura	10
N 038.11.2 Předčasný start	11
N 038.11.3 Trest „5 vteřin stop and go“	11
N 038.11.4 Zastavení jízdy.....	11
N 038.11.5 Překročení kontrolních čar.....	11
N 038.11.6 Závěrečná technická kontrola a prověření	11
N 038.11.7 Antidopingová kontrola	11
N 038.11.8 Výsledky jízd.....	11
N 038.11.9 Výsledky závodu.....	12
N 038.11.10 Ceny za umístění.....	12

N 038.11.11	VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	12
N 038.11.12	OFICIÁLNÍ SIGNÁLY	13
N 038.12.	TRAŤOVÍ KOMISAŘI	13
N 038.13.	VÝSLEDKY SERIÁLU.....	13

N 038. VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci MS AČR Mistrovství ČR Supermoto a sportovních podniků v Supermotu, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Všeobecný sportovní řád MS AČR
2. Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů MS AČR
3. Technická pravidla pro Supermoto MS AČR a jejich doplňky
4. Disciplinární a arbitrážní řád MS AČR
5. Normy pro tratě závodů Supermoto MS AČR
6. Řád životního prostředí MS AČR
7. Lékařský řád MS AČR
8. Antidopingový řád MS AČR
9. Ročenka MS AČR

Zpravodaj MS AČR pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (celkové odvolání na odborné přílohy pro Supermoto).

Národní sportovní řády Supermoto (NSŘ SPM) MS AČR lze překládat do jiných jazyků. V případě jakékoliv pochybnosti ve věci interpretace je rozhodující česká verze.

Povinností jezdce i každé další osoby, která má přihlášený motocykl na kteroukoliv část podniku, je respektovat všechny platné řády MS AČR, a to jak obecné, tak i NSŘ terénních závodů motocyklů včetně jejich případných odborných příloh.

Všechny osoby, spojené jakýmkoliv způsobem s přihlášeným motocyklem, nebo jakkoliv přítomní v parkovišti jezdců, v prostoru oprav a signalizace nebo na trati, musí mít příslušné označení na daný podnik.

Všichni držitelé licencí, příslušného označení MS AČR a všechny další osoby podniku se účastníci spadají pod pravomoc ředitele závodu a jury. Činy, které zodpovědní činovníci posoudí jako neodpovídající řádům MS AČR nebo je posoudí jako nelояální nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním řádu AČR.

Jezelec je zodpovědný za činy členů svého týmu či doprovodu.

N 038.1. DEFINICE ZÁVODŮ SUPERMOTO

Supermoto je závod motocyklů na okruhu, který se skládá ze zpevněné části a terénní části.

N 038.2. VŠEOBECNĚ

MS AČR organizuje "Národní / Mezinárodní mistrovství České republiky v Supermotu Tříd". Ostatní kategorie jsou vypsány jako pohárové.

Počet závodů bude uveřejněn každoročně v Ročenke MS AČR.

Závody jsou organizovány v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR.

Mistrovské podniky začínají podle časového rozvrhu administrativní přejímkou a končí, když bylo splněno následující:

- a) Výsledky byly schváleny jury.
- b) Prošly všechny krajní lhůty na podání protestů.
- c) Byly uzavřeny všechny technické, sportovní a antidopingové kontroly.

Pokud byl podán protest, výsledky se nestanou oficiálními, dokud není přijato rozhodnutí jury. Organizace podniku musí být plně v činnosti, dokud neskončí doba pro protesty. Všichni činovníci, komisaři, lékařské zabezpečení, musí zůstat na okruhu, aby byli k dispozici řediteli závodu a jury pro tuto dobu.

Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění vybavení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku

N 038.3. MOTOCYKLY A ČTYŘKOLKY, TŘÍDY A KATEGORIE

N 038.3.1 Motocykly a čtyřkolky

Závody jsou přístupné motocyklům a čtyřkolkám definovaným v Příloze Technické předpisy pro motokros, Supermoto a Doplňkům vydaným MS AČR.

N 038.3.2 Třídy a kategorie

Podniky Supermoto jsou přípustné jedné nebo více třídám a kategoriím motocyklů.

Třída 1	S1
Kategorie 2	S2
Kategorie 3	S3
Kategorie 4	S4 čtyřkolky
Třída 5	S5
Třída 6	S6
Kategorie 7	S7
Kategorie 8	S8 bez off road
Kategorie 9	S9 bez off road
Kategorie 10	S10 hobby amatér

N 038.3.3 Účast ve více třídách/kategoriích

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii/třídě 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou třídu/kategorií, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě/kategorií vklad, má nárok na body v každé této třídě/kategorií.

N 038.3.4 Startovní čísla

Startovní čísla se přidělují/schvalují na základě nominace MS AČR. Přidělené startovní číslo je platné po celou sezónu.

N 038.4. JEZDCI

N 038.4.1 Licence jezdců

Závodů Supermoto se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří jsou držiteli platné licence MS AČR.

Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros/Supermoto, enduro (mezinárodní licence, národní licence) a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN). Podmínky účasti jsou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních pro každý sportovní podnik.

N 038.4.2 Účast jezdců ve třídách/kategoriích

Účast jezdců ve třídách/kategoriích je povolena s licenci národní, mezinárodní nebo vyšší (FIM/FIM EUROPE).

JURY rozhoduje o zařazení jezdců do tříd/kategorií.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Třída 1 – S1

Účast na licenci národní, mezinárodní a vyšší (FIM/FIM EUROPE) pro motokros/Supermoto, enduro. Minimální věk jezdce je 15 let.

Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

Kategorie 2 – S2

Minimální věk jezdce je 15 let.

Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě že se závodů zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

Kategorie 3 – S3

Minimální věk jezdce je 15 let.

Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě že se závodů zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

Mohou se přihlásit jezdci starší 11ti let v případě, že se závodů zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 80 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu od 75 do 150 ccm.

Upřesnění podmínek účasti v této Kategorii je popsáno v soutěžním systému pro danou sezonu.

Kategorie 4 – S4 čtyřkolky

Minimální věk jezdce je 15 let.

Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodů zúčastní na motocyklu s motorem o obsahu do 450 ccm

Třída 5 - S5

Pro jezdce ve věku od 9 do 14 let.

Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdci ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

Třída 6 - S6

Pro jezdce ve věku od 6 do 10 let.

Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

Kategorie 7 - S7

Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdce od 6 do 14 let. Přesnou specifikaci určí ZU každého podniku.

Kategorie 8 – S8 bez offroad

Pro jezdce ve věku od 6 do 10 let.

Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

a

Pro jezdce ve věku od 9 do 14 let.

Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Kategorie 9 – S9 bez offroad

Minimální věk jezdce je 15 let.

Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě že se závodů zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

Kategorie 10 S10 hobby amatér

Mohou se přihlásit jezdci starší 18ti let. Převzetí do závodu bude upraveno ve Zvláštním ustanovení každého závodu.

N 038.4.3 Sloučení tříd/kategorií

Třída 1 může být sloučena s kategorií 2 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 2 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

N 038.4.4 Chování jezdců a pomoc během tréninků a jízd

Jezdci musí po celou dobu dodržovat Sportovní řády MS AČR, Přílohu N 038, Technické řády pro Supermoto a platné doplňky.

Jezdci musí hlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékaři závodu.

Jezdci musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule, které přinášejí informace a instrukce.

Jezdci mají povinnost účastnit se všech porad s jezdci a musí se řídit všemi informacemi a instrukcemi z těchto porad.

Jezdci musí jezdit zodpovědným způsobem tak, aby nezpůsobili nebezpečí dalším závodníkům nebo účastníkům podniku.

Během tréninků a finálových jízd je omezena porada mezi členy týmů a jezdci na signalizační místo nebo prostor oprav. Jezdci, kteří zastaví podél tratě, aby se poradili s druhými, a mohou tak překážet v postupu dalším jezdci, se vystavují nebezpečí, že jejich činnost bude hodnocena jako cizí pomoc.

Radiové spojení s jezdci je přísně zakázáno.

Jakákoliv cizí pomoc na trati během kvalifikačních tréninků a jízd je zakázána, pokud ji nevykonává traťový komisař jmenovaný pořadatelem, který tak činí v zájmu bezpečnosti. Ředitel závodu může navrhnout potrestání jezdce za cizí pomoc.

Traťový komisař mohou pomáhat jezdci při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo. Jakákoliv oprava nebo úprava mimo prostor oprav musí být prováděna jezdci, který pracuje sám bez cizí pomoci. Traťový komisař mohou pomáhat jezdci S5, S6 a S7 při novém startu jejich motocyklů.

Během tréninků a jednotlivých finálových jízd může jezdec používat k jízdě pouze trať a prostor oprav. Pokud však z bezpečnostních důvodů opustí trať, může pokračovat v jízdě bezpečným návratem na trať, aniž by však získal nějakou výhodu a to nejbližší místo, kde opustil trať.

Jezdec, který zůstane stát na trati, musí se svým motocyklem trať co nejrychleji a za nejvyšší opatrnosti opustit. Je zakázáno stát v zatáčce, nebo v její blízkosti, je zakázáno motocykl tlačit napříč, nebo proti směru jízdy.

Jezdci mohou vjíždět do prostoru oprav, aby upravili nebo nahradili jakoukoliv část své bezpečnostní výstroje nebo motocyklu s výjimkou rámu.

Žádná náhrada bezpečnostní výstroje, doplňování paliva nebo mechanikova služba se nesmí provádět na trati nebo mimo prostor oprav.

Jezdci, kteří vyjždějí z prostoru oprav, jsou povinni zastavit před dalším vyjetím na trať na úrovni značení tratě. Porušení znamená vyloučení z předmětného tréninku nebo závodu.

Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v prostoru oprav, může být při novém startu pomáháno.

Jezdci, kteří se vrací pomalu do prostoru oprav a signalizace, nebo do parkoviště závodních strojů, musí dbát na to, aby se nestřetli s ostatními jezdci.

N 038.4.5 Výstroj jezdců a mechaniků

V kategorii 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 jezdec může použít oblečení MX za splnění následujících podmínek: musí kompletně zakrýt celé tělo od krku dolů, musí být vybaven chrániči kolen, chrániči loktů a předloktí a chráničem hrudi. Důrazně se doporučuje použít jednodílné či dvoudílné celokožené kombinézy. Ostatní ochranné pomůcky pro třídy a kategorie musí odpovídat technickým předpisům MS AČR pro motokros, díl druhý doplňující specifikace národních řádů: Supermoto, čtyřkolky.

N 038.5. PŘIHLÁŠKY

Počet přihlášek není omezen. Zasláné přihlášky musí splňovat podmínky uvedené ve Zvláštních ustanoveních. Každý jezdec je povinen do doby uzávěrky přihlášek zaslat přihlášku způsobem uvedeným ve Zvláštních ustanoveních. Za pozdní zaslání přihlášky, je pořadatel oprávněn vyúčtovat sankční poplatek v maximální částce 500,-Kč, který propadá ve prospěch pořadatele závodu.

Uzávěrka přihlášek je 7 dní před podnikem. Pořadatel může v případě, kdy nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout a to doporučeným dopisem. V tomto dopise uvede důvod odmítnutí.

Jezdec, který zaslal přihlášku a nemůže se zúčastnit, je povinen nejdéle 24 hodin před konáním sportovního podniku (rozhodující pro posouzení včasnosti je den odeslání) zaslat písemnou omluvu na adresu pořadatele. Tato řádná omluva musí být zaslána faxem, doporučeným dopisem, nebo e-mailem.

N 038.6. ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY

Zasedání pořadatelů a jury se budou konat podle potřeby po inspekci okruhu. Tohoto setkání se musí zúčastnit tyto osoby: předseda jury, ředitel závodu. Zároveň se také mohou zúčastnit přítomný zástupce VV SM MS AČR, sekretář MS AČR pro motokros, tajemník podniku, vedoucí časoměřič, promotér mistrovství. Dále činovníci zodpovědní za technickou kontrolu, parkoviště jezdců, traťové komisaře, lékařskou službu, zástupce průmyslu, zástupce jezdců, zástupce ochrany životního prostředí, atd.. Není-li přítomen vedoucí lékař, musí být pořadatel připraven prodiskutovat zdravotní zajištění a evakuační plán podniku. Na prvním zasedání určí Jury propustnost tratě, pokud není uvedeno v homologaci.

N 038.7. PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

N 038.7.1 Administrativní kontrola

Jezdci jsou povinni předložit během administrativní kontroly platnou licenci (vyjma Kategorie 10). V případě, že jsou jezdci držiteli licence jiné než vydané prostřednictvím MS AČR, jsou povinni také předložit startovní povolení příslušné FMN.

Pořadatel má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že není k dispozici originál přihlášky.

Licence zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licence jezdcí dává předseda jury.

N 038.7.2 Technická kontrola

Za technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, povinné výbavy a ochranného oděvu jezdců odpovídají v souladu s řády MS AČR delegovaní techničtí komisaři. Technická kontrola probíhá v čase určeném ve Zvláštních ustanoveních. Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly, které byly převzaty při technické přejímce. Každý jezdec může předat maximálně dva motocykly stejné značky pro každou třídu/kategorii, které může měnit v průběhu tréninku, mezi jízdami závodu, nebo také při přerušení závodu.

N 038.7.3 Zvláštní lékařská zkouška

Jezdci jsou povinni dle pokynů ředitele závodu či JURY absolvovat lékařskou prohlídku u lékaře závodu.

N 038.8. ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení, nebo elektronicky. Rozpravy jsou povinni se účastnit všichni jezdci. Během rozpravy se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

N 038.9. TRÉNINKY

N 038.9.1 Volné tréninky

Volné tréninky jsou součástí závodu a platí pro ně veškeré předpisy související s bezpečností na trati, vybavením jezdců, chováním jezdců a doprovodů během závodů. Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly a přilby označené technickými komisaři. Hromadné starty jsou zakázané. Zkoušky startu jsou možné pouze po ukončení kvalifikačního tréninku v prostoru určeném pořadatelem. Počet a doba trvání volných tréninků je určena ve Zvláštních ustanoveních.

N 038.9.2 Kvalifikační trénink

Před finálovými jízdami proběhne minimálně jeden kvalifikační trénink v minimální délce 15 minut pro každou třídu a kategorii. Výsledek kvalifikačního tréninku určí postavení jezdců na startovním roštu obou finálových jízd. Jezdec, který v tomto tréninku neabsolvuje min. 1 měřené kolo, startuje z trestné startovní čáry.

Pro třídu 1 platí kvalifikační limit 120% času nejrychlejšího jezdce třídy.

Do závodu se kvalifikuje tolik nejrychlejších jezdců, kolik je propustnost dané tratě.

Do závodu kategorie 3 se kvalifikuje tolik nejrychlejších jezdců, kolik odpovídá 2/3 propustnosti dané tratě. Hodnoceno je nejrychlejší kolo, kterého jezdec dosáhne v průběhu kvalifikačního tréninku.

Pokud bude v jedné třídě/kategorii převzato více jezdců, než je propustnost tratě, bude tento trénink rozdělen na dvě skupiny. Rozdělení do skupin provede jury.

N 038.9.3 Výsledky kvalifikačního tréninku

Do závodu se kvalifikuje 16 nejrychlejších jezdců z každé skupiny. Pro jízdu budou připraveni ještě dva náhradníci jeden z první skupiny a jeden z druhé skupiny, kteří nastoupí do jízdy v případě, že se nedostaví do přípravného prostoru v určeném časovém limitu dostatečný počet kvalifikovaných jezdců. Na startovním roštu bude pořadí: 1. nejrychlejší jezdec, 2. nejrychlejší jezdec druhé skupiny, atd. systémem zipu

Prvním náhradním jezdce bude jezdec skupiny A.

Výsledky kvalifikačního tréninku jsou určující pro startovní rošt finálových jízd. Nejrychlejší jezdec bude stát na prvním místě startovního roštu. Všechny výsledky kvalifikačních tréninků musí být schváleny na zasedání jury a vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

N 038.10. CIZÍ POMOC, KRÁCENÍ TRATI

N 038.10.1 Cizí pomoc

Při kvalifikačním tréninku anebo finálových jízdách je jakákoliv cizí pomoc zakázána, pokud není vykonávána traťovým komisařem, jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení jezdce z tréninku nebo jízdy. Žádná náhrada bezpečnostní výstroje, doplňování paliva nebo mechanikova služba se nesmí provádět mimo prostor oprav.

Traťoví komisaři mohou pomáhat jezdceům při zvedání motocyklu a pohybovat se s ním na bezpečné místo.

N 038.10.2 Prostor oprav

V prostoru oprav mohou mechanici během závodu provádět opravy motocyklů a signalizaci, pomáhají jezdceům při startování strojů. Pořadatel může určit další prostor pro signalizaci.

Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru oprav na závodní trať, musí před výjezdem z bezpečnostních důvodů zastavit. Porušení tohoto ustanovení znamená vyloučení jezdce z předmětného tréninku či jízdy.

N 038.10.3 Opuštění trati

Jezdci mohou používat během tréninků a jízd pouze trať. Pokud však z bezpečnostních důvodů opustí trať, musí se vrátit zpět na nejbližším vhodném místě tak, aniž by získali nějakou výhodu. Zkrácení tratě je zakázáno pod trestem vyloučení jezdce z předmětného tréninku či jízdy. Bude-li to nutné, rozhodne sportovní komisař nebo jury o dalších sankcích.

N 038.11. FINÁLOVÉ JÍZDY

V závodě se jedou dvě finálové jízdy. Startovní rošt je pro obě jízdy stejný v závislosti na výsledcích kvalifikačních tréninků. Jezdci dostanou informaci o postavení na startovním roštu na oficiální výsledkové tabuli.

Délka jízd je následující:

Třída 1	15 min + 2 kola
Kategorie 2	15 min. + 2 kola
Kategorie 3	10 min. + 2 kola
Kategorie 4	10 min. + 2 kola
Třída 5	určí JURY
Třída 6	určí JURY
Kategorie 7	určí JURY
Kategorie 8	určí JURY
Kategorie 9	určí JURY
Kategorie 10	určí JURY

JURY může upravit délky jízd, nebo počty kol

N 038.11.1 Startovní procedura

Startovní procedura je řízena startérem nebo ředitelem závodu a jeho pomocníky.

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce. V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj a zahřívát pneumatiky. Jezdci mohou variantně nastupovat přímo na startovní rošt, jeli uvedeno v časovém harmonogramu.

Nedodržení tohoto limitu má za následek start jezdce z trestné startovní čáry.

Jezdec nebude připuštěn na start, pokud byl dán pokyn k zahájení startovací procedury.

Jezdec, který vyjede z předstartovního prostoru do depa, nemá možnost se vrátit zpět.

Z předstartovního prostoru vyjedou jezdcí na startovní rošt, zaujmou svá místa a smí je opustit pouze na pokyn startéra. Přítomnost mechaniků na startovním roštu je zakázána.

Do zahřívacích kol (zahřívacího kola) vyjíždějí jezdcí podle pokynů startéra po řadách v bezpečných intervalech. Jezdci, kteří neabsolvuji zahřívací kola, startují z trestné startovní čáry.

Od momentu opuštění předstartovního prostoru není povolena jezdcí žádná pomoc mimo prostor oprav. Porušení tohoto ustanovení znamená trest „5 vteřin stop and go“ během jízdy určený startérem. Jury může nařídit, pokud je to nutné dodatečný trest.

Na závěr posledního zahřívacího kola zastaví jezdce pomocník startéra červeným praporem zdviženým nad hlavou, dokud nejsou všichni jezdcí na svých místech na startovním roštu.

Jakmile je jezdec na svém místě na startovním roštu, nesmí jej opustit. Pokud jezdec z jakéhokoliv důvodu místo opustí, smí startovat pouze z trestné startovní čáry, která je umístěna za startovním roštem. Ředitel závodu pověří pomocníka startéra za poslední řadou, aby zakázal určenému jezdcí přístup na startovní rošt. Všichni jezdcí, kteří nejsou v tomto okamžiku na startovním roštu, mohou startovat pouze z trestné startovní čáry nebo z prostoru oprav.

Jakmile budou jezdcí na startovním roštu, ukáže pomocník startéra umístěný za startovním roštem zelený prapor.

Pokud má jezdec na startovním roštu problém, musí zůstat na motocyklu, zdvihnout ruku a řídit se pokyny startéra.

Jezdec se musí řídit pokyny ředitele závodu.

Start je proveden následovně:

Motocykly stojí s motory v chodu a jezdcí musí mít ruce na říditkách. Pomocník startéra jde před startovní čarou na okraj dráhy se zdviženým červeným praporem a na okraji dráhy jej dá dolů. Jakmile je červený prapor dole, je v

následujících sekundách dán startovními světly signál ke startu současným rozsvícením červených světel. Následně do 5 vteřin je současným zhasnutím červených světel dán pokyn ke startu.

N 038.11.2 Předčasný start

Za předčasný start je považováno překročení označené pozice osou předního kola nebo pohyb motocyklu na startovním roštu v době, kdy svítí červená světla. Jezdec, který předčasně odstartuje, bude penalizován trestem „5 vteřin stop and go“.

N 038.11.3 Trest „5 vteřin stop and go“

Jezdci bude tento trest signalizován v prostoru startovní čáry tabulí s nápisem „stop and go“ a jeho startovním číslem. Označený jezdec musí zastavit během následujících tří kol v určené zóně a absolvovat předepsaný trest. Pokud jezdec neabsolvuje předepsaný trest během následujících tří kol, znamená to pro něj vyloučení z jízdy, které mu bude signalizováno černým praporem a dodatkovou tabulkou s jeho startovním číslem.

N 038.11.4 Zastavení jízdy

Ředitel závodu má právo z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo jiných případů vyšší moci, zastavit předčasně jízdu nebo zrušit část závodu nebo celý podnik.

Jestliže je jízda zastavena kdykoliv během prvních 50% časového limitu závodu, bude znovu odstartována. Jezdci se vrátí do prostoru oprav a nový start se uskuteční nejdéle do 30 minut po zastavení závodu. Tento časový limit může změnit jury. Je povolena výměna motocyklů v prostoru oprav, za předpokladu, že je označen technickým komisařem. O výměně musí být informován technický komisař. Nového startu se mohou zúčastnit náhradníci v případě, že jeden nebo více z původně startujících jezdců se účastnit nemohou nebo byli vyloučeni ředitelem závodu. Ředitel závodu může vyloučit jednoho nebo více jezdců, kteří jsou považováni za příčinu zastavení závodu a zakázat jim účast na novém startu.

Jestliže byl závod zastaven po 50% časového limitu závodu, bude závod považován za ukončený. Konečné pořadí bude stanoveno podle klasifikace jezdců v kole předcházející signalizaci červeným praporem.

S výjimkou chybného startu může být závod znovu odstartován pouze jednou. Bude-li nezbytné zastavit závod více než jedenkrát, je závod prohlášen za anulovaný a neplatný.

N 038.11.5 Překročení kontrolních čar

Čas, při kterém motocykl překročí kontrolní čáru, bude registrován v okamžiku, kdy tuto čáru překročí přední část motocyklu.

N 038.11.6 Závěrečná technická kontrola a prověření

Bezprostředně po 2. jízdě každé třídy (kategorie) musí být první 3 motocykly a další 2, které může určit jury z obou finálových jízd, umístěny do uzavřeného parkoviště pro technickou kontrolu. Stroje musí zůstat v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut po vyhlášení neoficiálních výsledků pro případ protestu nebo vyžádání další kontroly.

N 038.11.7 Antidopingová kontrola

Antidopingová kontrola (včetně testu přítomnosti alkoholu v krvi) se provádí podle Lékařského řádu. Jezdec, jehož test byl pozitivní, bude vyloučen z celého podniku. Může mu být uložen další trest.

N 038.11.8 Výsledky jízd

Jízda je oficiálně skončena při dokončení kola, kdy je šachovnicový prapor ukázán vítěznému jezdcovi. Vítězem jízdy je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdcové budou klasifikováni při překročení cílové čáry. Každému jezdcovi je zaznamenán čas, ve kterém překročí cílovou čáru přední část jeho motocyklu. Jezdec musí v tomto okamžiku ovládat svůj motocykl.

Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol. Klasifikováni budou pouze jezdcové, kteří splní následující podmínky:

1. překročili cílovou čáru do tří minut po dojezdu vítěze
2. absolvovali $\frac{3}{4}$ celkového počtu kol vítěze

U kategorie 4 budou klasifikováni všichni jezdcové, kteří splní alespoň podmínku č. 2.

Jestliže $\frac{3}{4}$ celkového počtu kol neodpovídají celému číslu, potom bude výsledek zaokrouhlen na nejbližší vyšší celé číslo.

Pokud je šachovnicový prapor ukázán omylem později než oficiální doba jízdy, potom bude pořadí určeno podle průběžného pořadí při oficiálním čase. Za jakýchkoliv jiných okolností, jako je chybné ukázání šachovnicového praporu před oficiálním časem, cílové pořadí bude určeno podle průběžného pořadí v čase, kdy je šachovnicový prapor ukázán.

Všechny výsledky musí být schváleny na zasedání jury.

Pokud je podán protest nebo odvolání proti výsledkům, tyto výsledky nemohou být uznány za oficiální až do doby, než bude rozhodnuto dle Disciplinárního řádu.

Body budou uděleny jezdcům po každé jízdě takto:

1. místo	25 bodů	11. místo	10 bodů
2. místo	22 bodů	12. místo	9 bodů
3. místo	20 bodů	13. místo	8 bodů
4. místo	18 bodů	14. místo	7 bodů
5. místo	16 bodů	15. místo	6 bodů
6. místo	15 bodů	16. místo	5 bodů
7. místo	14 bodů	17. místo	4 body
8. místo	13 bodů	18. místo	3 body
9. místo	12 bodů	19. místo	2 body
10. místo	11 bodů	20. místo	1 bod

Body obdrží jezdcí v jednotlivých třídách a kategoriích za předpokladu, že se v jednotlivých třídách a kategoriích zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Startující je jezdec, který prošel administrativní přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V posledním závodě bude přidělen dvojnásobný počet bodů.

N 038.11.9 Výsledky závodu

Vítězem závodu je jezdec, který má po obou jízdách nejvyšší počet bodů z jízd, které dokončil. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění jezdce v jedné z jízd. Pokud stále trvá rovnost, rozhoduje lepší výsledek v poslední jízdě.

Postup pro vyvěšení a schválení výsledků:

Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiální vývěsce. Před vyvěšením výsledků, které zpracuje hlavní časoměřič a ověří podpisem ředitel závodu, se musí napsat čas vyvěšení výsledků a výsledky se doplní o následující text: "Výsledky podléhají schválení jury"

Po schválení výsledků na zasedání jury jsou výsledky oficiální, předseda jury výsledky podepíše a pořadatel je vyvěsí na oficiální vývěsku.

Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici jury do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořadajícího subjektu - traťový komisař apod.).

Ředitel závodu a vedoucí časoměřičů plně odpovídají za správné zveřejnění názvů soutěžících v oficiálním programu, včetně oficiálních výsledků.

Ihned po podniku musí organizátoři tohoto mistrovství zaslat výsledky podniku a každé jízdy mistrovství sekretariátu MS AČR. Viz také Pravidla MS AČR pro mistrovství článek 140.5.1 Sportovního řádu.

N 038.11.10 Ceny za umístění

První tři jezdci v závodu v každé třídě a kategorii budou odměněni.

N 038.11.11 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

První tři jezdci z celého závodu v jednotlivých třídách a kategoriích se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen, které se koná bezprostředně po skončení poslední jízdy podniku. V případě, že tak neučiní, propadají ceny ve prospěch pořadatele závodu.

N 038.11.12 OFICIÁLNÍ SIGNÁLY

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška).

N 038.12. TRAŤOVÍ KOMISAŘI

Úkolem traťových komisařů je předat včas informace o možném nebezpečí a překážkách jezdcům na trati během závodu. K signalizaci používají prapory určených barev. Minimální věk traťových komisařů s prapory je 16 let. Traťoví komisaři jsou jmenováni pořadajícím subjektem a musí se zúčastnit porady s ředitelem závodu. Po závodě musí traťoví komisaři zůstat k dispozici do té doby, než vyprší čas určený k protestu. Traťoví komisaři musí být jednotně označeni, v žádném případě žlutě nebo červeně, a to tak, aby barva označení nemohla být zaměňována s prapory používanými pro signalizaci.

Pořadatel předloží jury seznam a pozici traťových komisařů.

Traťové komisaře koordinuje vedoucí tratě.

N 038.13. VÝSLEDKY SERIÁLU

Pro vyhlášení výsledků seriálu se započítávají jezdcům všechny výsledky. Pro vyhlášení výsledků "Národního / Mezinárodního mistrovství ČR" je nutný minimální počet čtyř uskutečněných mistrovských podniků. Do výsledků se započítávají všichni jezdci, kteří získali alespoň jeden bod v průběhu seriálu. V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.