

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů na okruhu je vysláno:

- Autoklub MČR ve sprintu
- Autoklub MČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
- Československá Trofej

1.1.2 MČR v ZAO se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou ASN členů FIA. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencií, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.3 Pro Divize 2, 4 a 5 bude vysláno minimálně 10 sprintů v MČR pro Divize 4 a 5 bude vysláno minimálně 6 vytrvalostních závodů MČR.

1.1.4 Technické předpisy pro vozy národních skupin jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou součástí Standardních propozic „Okruhy“.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1. Divize 2

Maximální objem motoru (i přepočtený) je omezen na 2000 ccm (mimo F4).

- **Formule 4 (F4)** dle Přílohy J FIA

- monopost dle čl. 274 příslušné (dobové) Př. J FIA s bezpečnostní výbavou dle Př. J 2019 a 2022
- minimální hmotnost: 570 kg
- minimální výška: 950 mm
- minimální věk jezdce: 15 let (rozhodující je rok narození)
- vozy: Tatuus T014, Tatuus T421

- **E2SS do 1600 a 2000 ccm (E2-2.0)**

- dle čl. 277 př. J MSŘ FIA
- „školní“ resp. „pohárové“ formule s objemem motoru do 1600 ccm (předpis doloží soutěžící)

- **Formule Renault 2.0 (FR 2.0)**

- monopost dle předpisu pro FR 2.0 (předpis předloží soutěžící):
 - vozy FR 2.0 musí splňovat znění technického předpisu pro příslušný rok výroby.
 - schválené aktualizace předpisu jsou povoleny.
 - podvozek:
FR 2.0 od roku 2000 do roku 2019
- minimální hmotnost:
Nesmí být včetně jezdce s BVJ nižší, než
2000-2009 - 565 kg
2010-2012 - 585 kg
2013-2018 - 585 kg

- **Formule 3 (F3)**

- monopost dle čl. 275 příslušné (dobové) Př. J FIA s bezpečnostní výbavou dle Př. J 2019, tzn.:
 - a) monoposty F3 z let 2014 až 2018, které odpovídají příslušnému předpisu Př. J FIA pro F3
 - b) monoposty F3 od roku 2002 do roku 2013, které odpovídají čl. 275 příslušné Př. J FIA ISC
 - c) monoposty F3 z Euro Formula Open (Španělsko) které odpovídají předpisům vypsané série z roku 2018

- minimální hmotnost:
 - F3 do konce roku 2011 **560 kg** včetně jezdce a s BVJ
 - F3 od 2012 do konce roku 2019 **565 kg** včetně jezdce a s BVJ
 - F3 Euro Formula Open **578 kg** včetně jezdce a s BVJ
- povolené motory:
 - a) všechny FIA homologované motory pro F3 **do roku 2013** s restriktorem **max. 26 mm**
 - b) motor **Opel OPC** s restriktorem **max. 27 mm**
 - c) motor **Fiat FPT** Regulation 2012 (italská F3) s restriktorem **max. 31 mm**
 - d) motor **Toyota 3S-GE-SXE10** se specifickou konfigurací pro F3 Open 2015 s restriktorem **max. 31 mm**
 - e) FIA homologované motory pro **F3 od roku 2013** s restriktorem **28 mm** - nejsou povoleny
- řídicí jednotky (ECU), software typu Motronic a záznam dat jsou pro vozy F3 2002 – 2013 včetně libovolné.
- výška zadního křídla **včetně bočnic s jezdce ve voze je max. 930 mm** nad zemí

1.2.2 Všechna vozidla musí mít shora a z boku viditelná kola.

1.2.3 Divize 4

a) Skupiny a třídy

Divize 4 je rozdělena do následujících samostatných skupin a tříd:

➤ Skupiny

- **D4 TC** ~~E1 FIA, E1/Nat/E2SH do 1600, 2000 a 3500 ccm,~~ TCR
- **D4 GT** GT3, GTC, GT4, ~~E1/E1 Nat +3500 ccm~~
- **D4 TCC** TCC 1, TCC 2, TCC 4, TCC 5

➤ Třídy

- ~~E1~~ ~~dle čl. 277 PŘ. J MSŘ FIA s dodržáním BOP~~
- ~~E1 Nat~~ ~~dle Technického předpisu pro E1-CZ, čl. 277 PŘ. J s dodržáním BOP~~
- TCR dle předpisu pro TCR a příslušného homologačního listu s dodržáním BOP
- ~~E2SH~~ ~~dle čl. 277 2016, 2017 a 2018 př. J MSŘ FIA, hmotnost dle E1CZ s max. (přepočítaným) objemem do 4000 ccm s dodržáním BOP~~
- GT3 dle čl. 257A PŘ. J MSŘ FIA, příslušného homologačního listu s dodržáním BOP
- GTC dle předpisu pro konkrétní Cup (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli) s dodržáním BOP. Brzdové kotouče, destičky a třmeny jsou pro GTC libovolné.
- GT4 dle homologace GT4 a ev. předpisu pro GT4 s dodržáním BOP, homologační list a ev. předpis musí předložit soutěžící
- **TCC** vozy značkových pohárů (pohárové vozy) slučitelné s kat. I (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli, ~~pneu libovolné~~, registrovaných v ČR.
 TCC 1 (Renault Clio Cup IV)
 TCC 2 (Renault Clio Cup V)
 TCC 4 (Renault Twingo Cup)
 TCC 5 (Mazda MX5 Cup)
- **nová třída** pro vypsání nové třídy je potřeba více než šest vozidel, která musí striktně dodržovat příslušné technické předpisy této třídy.

1.2.4 Doplňující předpisy pro vozy D4

• **pro všechny skupiny:**

➤ Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy (není-li stanoveno jinak). Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště **(pokud není uvedeno jinak)**.

➤ BOP

Technická skupina CEZ si vyhrazuje pro všechny skupiny divize D4 právo okamžitého zavedení nebo změny respektovaných BOP (min. hmotnost, průměr restriktoru sání, plnicí tlak turbodmychadla).

➤ Osvětlení vozu:

Všechna vozidla D4 musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světla vydávala bílé nebo žluté světlo.

➤ Pro všechna vozidla D4 je doporučeno použití katalyzátoru.

• **pro vozy GT3:**

➤ BOP:

Vozy GT3, GT4 a TCR musí respektovat poslední vydané BOP pro daný vůz, vydané bulletinem Technické komise CEZ.

~~a) Vozy GT3 homologované před 31. 12. 2015~~

~~Vozy GT3 2015 a starší musí respektovat poslední vydané BOP pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open.~~

~~b) Vozy GT3 homologované od 1. 1. 2016~~

~~Vozy GT3 2016 a mladší musí respektovat BOP z roku 2019 pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open pro první závod sezony 2020 a BOP z roku 2020 pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open pro závody následující v sezóně 2020. BOP pro třídy Gentleman ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open nebude akceptováno v žádném závodě sezóny 2020.~~

➤ Záznamové zařízení:

Všechny vozy GT3, **GT4, TCR a F4-T421** musí být vybaveny záznamovým zařízením (data recorder, scrutineering data logger). Na technické přejímce musí soutěžící **GT3 turbo** poskytnout SW (reprodukční zařízení) k načtení a snímání dat. Data musí být načítána na přenosné medium (USB/**SD**), které musí být vždy pouze jedno na jeden vůz. Veškerá data musí být k poskytnutí během celého podniku. Snímání dat musí být provedeno za přítomnosti technického komisaře.

➤ Hasicí systémy:

Všechny vozy GT3 musí být vybaveny hasicími systémy. Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce a v souladu s článkem 253-7.2 PŘ. J s výjimkou způsobu spouštění. Musí být použit systém z Technického listu FIA č. 16 nebo 52.

• **pro vozy GTC:**

➤ BOP:

Vozy skupiny GTC (Porsche Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginetta Cup aj.) musí respektovat BOP (min. hmotnost, max. průměr restriktoru a ev. plnicí tlak turbodmychadla) a předepsané technické parametry (rozměry, min.

hmotnost, světlá výška) dle svého aktuálního předpisu nebo dle předpisu z roku 2021 pro první závod sezony 2022.

➤ Ostatní:

Vozy GTC mají brzdové kotouče, destičky a třmeny libovolné.

1.2.5 Divize 5 – sprint + vytrvalost

➤ Vozy skupin:

- **CN** dle čl. 259 př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
- **CN2** dle čl. 259 př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **1620 ccm turbo**
(restriktor pro turbomotor není povinný)
- **E2SC** dle čl. 277 Př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
(restriktor pro turbomotor není povinný)
- **Radical Cars** dle předpisu ERC 2013 **do 3500 ccm** včetně SR8 (předpisy předloží soutěžící)
- **Praga R** dle předpisu Praga R Cup a Technického listu, max. průměr restriktoru **41 mm** (předpis a TL předloží soutěžící)
- **LMP3** dle technického předpisu ACO/Automobile Club de l'Ouest a hom. listu (předpis a hom. list LMP3 předloží soutěžící)

1.2.6 Doplňující předpisy pro Divizi 5

- Všechna vozidla D5 musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světlomety vydávaly bílé nebo žluté světlo.
- Pro všechna vozidla D5 je doporučeno použití katalyzátoru.

1.2.7 Všeobecně

• **Pro všechny divize (D2, D4, D5) platí:**

➤ Předložení předpisů:

U skupin, kde je uvedena povinnost předložení předpisů, je soutěžící povinen:

- zaslat příslušný předpis pořadateli včetně uvedení zdroje předpisu nejpozději s uzávěrkou přihlášek
- předložit kompletní předpis včetně uvedení zdroje předpisu kdykoli během podniku HTK

➤ Palivo:

- vozy všech skupin mohou používat pouze palivo dle čl. 252-9 Př. J FIA.

➤ Objem motoru:

- termín “max. objem motoru” vždy znamená maximální tzn. přepočítaný objem motoru

➤ Demontovatelný volant:

- jezdec je povinen po opuštění vozu provést v rámci možností zpětnou montáž demontovatelného volantu pro zajištění manipulace s vozem (odstavení vozu v UP, porucha na trati, nehoda ..)

1.2.8 Hluk – viz NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.1 resp.

a) statické měření

D2 + D5 **108 dB + 2 dB** na chybu měření

D4 **103 dB + 2 dB** na chybu měření

Měření musí být provedeno dle metodiky, uvedené v NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.2 tzn. při 4500 ot./min. a při $\frac{3}{4}$ maximálních otáček.

b) dynamické měření

D2 + D4 + D5 **110 dB + 2 dB** na chybu měření

Měření je prováděno ve vzdálenosti 10 metrů od dráhy na nejdelší rovině okruhu při průjezdu jednoho (sólo průjezd) vozidla na plný výkon.

Hladiny hluku statického a dynamického měření jsou maximální

Komise ZAO si na doporučení Technické komise vyhrazuje právo úpravy hladiny hluku na základě měsíčního předhlášení.

1.2.9 Sítě

Použití ochranné sítě dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.

1.2.10 Pneumatiky

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatik omezen (pokud není uvedeno jinak). Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.3.2 Vyhlášení výsledků se uskuteční za předpokladu, že do závodu odstartovala nejméně 3 vozidla.

1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace MČR nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

2.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 5 a ve vypsání skupinách a třídách Divizí 2 a 4.

2.2 Mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni v Divizi 5 a ve vypsání skupinách a třídách Divizí 2 a 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

3. MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

3.1 Mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 5 a ve vypsání skupinách a třídách Divize 4.

3.2 Mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni v Divizi 5, a ve vypsání skupinách a třídách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. ČESKOSLOVENSKÁ TROFEJ (ČST)

Československá Trofej je vypsána pro vozy E1, E1 Nat, E2SH, které od roku 2022 nespádají do Divize 4. Jedná se o společný projekt AČR a SAMŠ pro jezdce a soutěžící z České a Slovenské republiky a držitele těchto vozů. Pro ČST bude vypsáno minimálně 6 sprintových závodů a je rozdělena do dvou skupin:

ČST-2.0 E1 FIA, E1/Nat/E2SH do 1600, 2000.

ČST+2.0 E1 FIA, E1/Nat/E2SH do 3500, nad 3500

4.1 Doplňující předpisy pro Československou trofej:

➤ Objem motoru:

E1	max. 7000 ccm
E2SH	max. 4000 ccm

➤ Osvětlení vozu:

Všechna vozidla ČST musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světla vydávala bílé nebo žluté světlo.

➤ Pro všechna vozidla ČST je doporučeno použití katalyzátoru.

4.2 Hodnocení závodu a mistrovství dle 1.3 a 1.4

4.3 Československá Trofej má určit vítěze i další pořadí jezdců v ČST-2.0 a v ČST+2.0 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4.4 **Bezpečnostní výbava jezdce**

➤ Přilby (dle TL č. 25)

Povinná dle Standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010.

➤ Výbava jezdce (dle TL č. 27) kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty. Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

➤ FHR (dle TL č. 36) HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable systém. Povinný dle standardů FIA: 8858-2002 nebo 8858-2010.

4.5 **Bezpečnostní výbava vozu**

➤ Palivová nádrž: sériová nebo bezpečnostní s homologací FIA - životnost bezpečnostní nádrže FIA (FT3 1999, FT5, FT3.5) je automaticky prodloužena o 2 roky tzn. na 5 + 2 roky od data výroby

➤ Sedačka:

je povinné použít sedačku nejméně s homologací FIA 8855-1999, maximální životnost 15 let nebo sedačku viz Př. J čl. 253 nebo TI AČR 06/2016

➤ Bezpečnostní pásy:

povinné min. 6bodové dle Standardu FIA s platnou životností. Upevnění dle Př. J čl. 253.