

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou **AS AČR**. Vypsané podniky mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v **absolutním pořadí**, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

#### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do skupin dle Pf FIA (performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí Technická příloha FIA č. 7 a Příloha sportovního předpisu FIA č. 6.

| kategorie                             | skupiny   | Performance factor      | popis |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|-------|
| <b>kategorie I</b><br>(uzavřené vozy) | skupina 1 | 15 - 39                 |       |
|                                       | skupina 2 | 40 - 79                 |       |
|                                       | skupina 3 | 80 - 119                |       |
|                                       | skupina 4 | 120 – 159               |       |
|                                       | skupina 5 | 159 – <b>199 a více</b> |       |

Vozy Kategorie II budou rozděleny do skupin a s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočítání pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do objemových tříd.

| kategorie  | skupiny | třídy         | popis  |
|--|---------|---------------|--|
| <b>kategorie II</b><br>(otevřené vozy, formule, monoposty) | E2-SS   | do 1400 ccm   | jednomístné vozy<br>volné formule                                      |
|  |         | 1400-1600 ccm |  |
|  |         | 1600-2000 ccm |  |
|  |         | 2000-3000 ccm |  |
|  | E2-SC   | do 1400 ccm   | dvoumístné vozy a<br>sportovní prototypy,<br>CN, CM, CM-CZ,<br>Radical |
|  |         | 1400-1600 ccm |  |
|  |         | 1600-2000 ccm |  |
|  |         | 2000-3000 ccm |  |
|  | E2-F    | do 1400 ccm   | jednomístné vozy<br>dle národního<br>technického<br>předpisu           |
|  |         | 1400-1600 ccm |  |
|  |         | 1600-2000 ccm |  |
|  |         | 2000-3000 ccm |  |

|       |   |
|-------|---|
| E2-SS | Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA  |
| E2-SC | Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA,<br>CN – dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2022 (CN)<br>CM – dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ<br>Radical Cars dle předpisu ERC |
| E2-F  | Jednomístné vozy dle národního technického předpisu   |

## G. ZÁVODY DO VRCHU

### 1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů.

Závod je rozdělen do 2 nebo 3 jízd. V případě vypsání závodu na 3 jízdy, jsou první dvě jízdy povinné. Dosažené časy ze dvou nejlepších jízd v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

~~b) Závod je rozdělen do 2 až 4, započítává se jedna nejrychlejší, v případě rovnosti časů rozhoduje každá další odjetá nejrychlejší jízda.~~

Počet jízd a systém hodnocení závodu musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních. ~~Varianta b) se netýká podniků v rámci Mistrovství Evropy.~~

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

|       |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |
|-------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| Místo | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Body  | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1  |

### 1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

|                             |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Počet uskutečněných závodů  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Počet započítávaných závodů | 5 | 5 | 6 | 7 | 7  | 8  | 9  | 10 | 10 | 11 |

~~Při sudém počtu uspořádaných závodů se počítá polovina + jeden;~~

~~Při lichém počtu uspořádaných závodů se připočítá jeden a tento počet se vydělí dvěma.~~

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v Absolutním pořadí, v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáních třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“

## 2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s pohárovou nebo národní licenci vydanou AS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích MČR dle kalendáře.

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla Kategorie I skupiny E1H a Kategorie II skupin E2H-SC a E2H-SS dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících skupinách a třídách:

| kategorie  | skupiny | třídy         | popis  |
|--|---------|---------------|--|
| kategorie I<br>(uzavřené vozy)                         | E1-H    | do 1400 ccm   |  |
|  |         | 1400-1600 ccm |  |
|  |         | 1600-2000 ccm |  |
|  |         | 2000-3000 ccm |  |
| kategorie II<br>(otevřené vozy, formule,<br>monoposty) | E2H-SS  | do 1400 ccm   | jednomístné vozy<br>volné formule                                      |
|  |         | 1400-1600 ccm |  |
|  |         | 1600-2000 ccm |  |
|  | E2H-SC  | do 1400 ccm   | dvoumístné vozy a<br>sportovní prototypy,<br>CN, CM, CM-CZ,<br>Radical |
|  |         | 1400-1600 ccm |  |
|  |         | 1600-2000 ccm |  |
| Sprint Car   |         | do 600 ccm    |  |

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

**2.3** Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen **v absolutním pořadí**, ve skupinách a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 8 startujících během sezony ve dvou podnicích **(dvou závodních víkendech)**.

**2.4** Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

### 3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

### 4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je povoleno stažení bočního okna u uzavřeného vozu na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (ližiny)
- Světelná výbava:
  - Kategorie I
    - musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.
  - Kategorie II
    - pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2.

Podrobné technické předpisy pro vozy národních skupin (Česká Trofej) jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou publikovány na webu Autoklubu ČR a jsou součástí Standardních propozic pro závody do vrchu.

### 5. OSTATNÍ

#### 5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2022 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle **pořadí juniorů umístění** v absolutní klasifikaci jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. **Do hodnocení budou zahrnuti pouze jezdci s vozy Kategorie I nebo Kategorie II.** Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2. Ocenění bude na závěr sezony.

#### 5.2 LEGEND RACE CARS (LRC)

Pro závody do vrchu jsou vypsány volné jízdy Legend Race Cars (LRC). Jedná se o demonstrační jízdy bez měření časů pro cestovní a závodní vozy. Demonstračních jízd LRC při závodech do vrchu se mohou účastnit originální historická vozidla závodů do vrchu, závodů na okruhu a rally a rovněž dobová prototypová vozidla a rovněž originální sportovní vozy homologované do 31. 12. 2005. Všechna vozidla musí svým vzhledem věrně odpovídat historické předloze a svým technickým provedením dobové příloze „J“, dobovému provedení a pro homologované vozy rovněž příslušnému homologačnímu listu. Bezpečnostní desatero LRC je obsaženo ve standardních propozicích ZAV.