

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou AS AČR. Vypsané podniky mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do skupin dle Pf FIA (performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí Technická příloha FIA č. 7 a Příloha sportovního předpisu FIA č. 6.

kategorie	skupiny	Performance factor	popis
kategorie I (uzavřené vozy)	skupina 1	15 - 39	
	skupina 2	40 - 79	
	skupina 3	80 - 119	
	skupina 4	120 – 159	
	skupina 5	159 – a více	

Vozy Kategorie II budou rozděleny do skupin a s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočítání pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do objemových tříd.

kategorie	skupiny	třídy	popis
kategorie II (otevřené vozy, formule, monoposty)	E2-SS	do 1400 ccm	jednomístné vozy volné formule
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
		2000-3000 ccm	
	E2-SC	do 1400 ccm	dvoumístné vozy a sportovní prototypy, CN, CM, CM-CZ, Radical
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
		2000-3000 ccm	
	E2-F	do 1400 ccm	jednomístné vozy dle národního technického předpisu
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
		2000-3000 ccm	

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, CN – dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2022 (CN) CM – dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC
E2-F	Jednomístné vozy dle národního technického předpisu

G. ZÁVODY DO VRCHU

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů. Závod je rozdělen do 2 nebo 3 jízd. V případě vypsání závodu na 3 jízdy, jsou první dvě jízdy povinné. Dosažené časy ze dvou nejlepších jízd se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

Počet jízd závodu musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	7	8	9	10	10	11

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v Absolutním pořadí, v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáních třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s pohárovou nebo národní licenci vydanou AS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích MČR dle kalendáře.

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla Kategorie I skupiny E1H a Kategorie II skupin E2H-SC a E2H-SS dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících skupinách a třídách:

kategorie	skupiny	třídy	popis
kategorie I (uzavřené vozy)	E1-H	do 1400 ccm	
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
		2000-3000 ccm	
kategorie II (otevřené vozy, formule, monoposty)	E2H-SS	do 1400 ccm	jednomístné vozy volné formule
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
	E2H-SC	do 1400 ccm	dvoumístné vozy a sportovní prototypy, CN, CM, CM-CZ, Radical
		1400-1600 ccm	
		1600-2000 ccm	
Sprint Car		do 600 ccm	

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí, ve skupinách a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 8 startujících během sezony ve dvou podnicích (dvou závodních víkendech).

2.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je povoleno stažení bočního okna u uzavřeného vozu na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (ližiny)
- Světelná výbava:

Kategorie I

- musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.

Kategorie II

- pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2.

Podrobné technické předpisy pro vozy národních skupin (Česká Trofej) jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou publikovány na webu Autoklubu ČR a jsou součástí Standardních propozic pro Závody do vrchu.

5. OSTATNÍ

5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2022 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle pořadí juniorů v absolutní klasifikaci jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Do hodnocení budou zahrnuti pouze jezdci s vozy Kategorie I nebo Kategorie II. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2. Ocenění bude na závěr sezony.

5.2 LEGEND RACE CARS (LRC)

Pro závody do vrchu jsou vypsány volné jízdy Legend Race Cars (LRC). Jedná se o demonstrační jízdy bez měření časů pro cestovní a závodní vozy. Vozy musí být vyrobeny nebo homologovány do 31.12. 2005. Všechna vozidla musí svým vzhledem věrně odpovídat historické předloze a svým technickým provedením dobové příloze „J“, dobovému provedení a pro homologované vozy rovněž příslušnému homologačnímu listu. Bezpečnostní desatero LRC je obsaženo v NTP ve Standardních propozicích ZAV.

G. ZÁVODY DO VRCHU