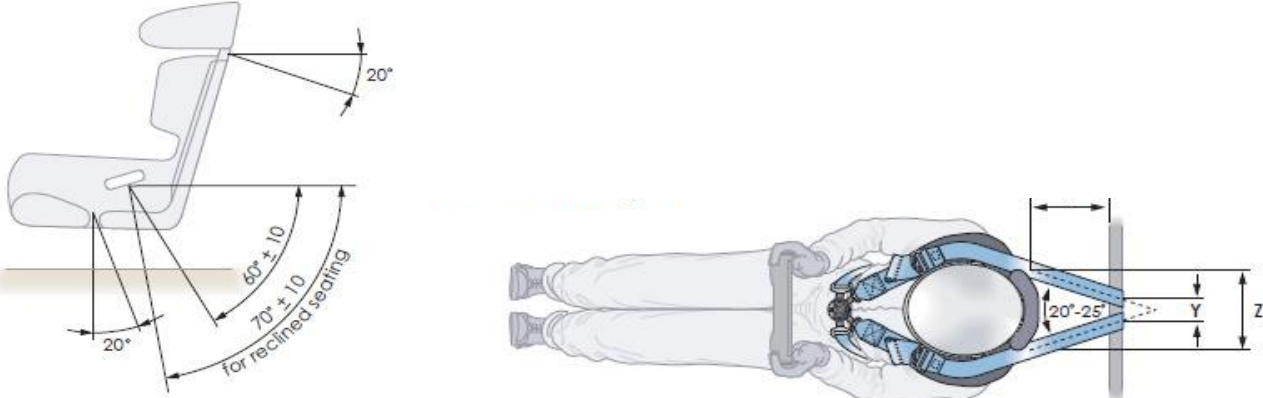






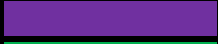



TECHNICKÁ INFORMACE č. 13/2021- CHECK LIST KAT II-SC

| Příloha J | | |
|---------------------------------|--|--|
| | | Předmět kontroly pro EHC (<i>European Hill Climb Championship</i>) - určeno pro ZAV |
| Sportovní propozice 12.3 | | Provedení startovního čísla a jeho pozice |
| 253-13 | | Odpojovač el. energie - hlavní odpojovač Odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí být možné jej ovládat zevnitř i zvenčí vozu. Musí odpojit el. obvody, baterii, alternátor nebo dynamo, světla, zapalování, čerpadla, motor. Polohy musí být jasně označeny červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem se základnou minimálně 12 cm . |
| 259-14.6 | | Tažná oka Tažná oka musí být namontována na pevné struktuře vozu vpředu i vzadu. Musí být řádně označena a mít min. vnitřní průměr 80 mm |
| 259-6.4 | | Palivový systém - plnicí otvory Plnicí otvory a uzávěry nesmí vystupovat nad úroveň povrchu karoserie. Plnicí otvory musí být provedeny tak, aby zajišťovaly dokonalé uzavření v případě havarie. |
| 259-8..4.2 | | Osvětlení Povinná jsou 2 červená brzdová světla a 2 červená koncová světla. Vždy umístěná symetricky od podélné osy vozu. |
| 275-14.3.1 275-14.3.2 | | Zpětná zrcátka Vůz musí být vybaven dvěma zpětnými zrcátky. Odrazová plocha každého zrcátka musí mít minimální šířku 150 mm, dodrženu v minimální výšce 50 mm. |
| 259-7.4 | | Zachycovač oleje Otevřený mazací systém musí být vybaven zachycovací nádobou o objemu min. 3 l . Nádoba musí být buď z průhledného plastu nebo musí být opatřena průhledným štítkem pro kontrolu hladiny zachyceného oleje |
| 259-14.4 | | Opěrka hlavy |

| | | |
|-----------|--|---|
| | | Plocha opěrky (zadní) musí být min. 400 cm² a musí být bez výčnělků Max. vzdálenost od příldy: 5 cm |
| 253-15 | | Protipožární přepážky Je povinná nepropustná ohnivodorná přepážka mezi motorem a cockpitem |
| 259-6.2 | | Palivové vedení Ohebné (pružné) vedení paliva musí mít šroubové nebo lisované spoje a musí být odolné oděru a ohni. Vedení paliva nesmí vést prostorem pro jezdce |
| 253-14.2 | | Bezpečnostní pásy Bezp. pásy dle Standardu FIA 8853-1998 (TL FIA č. 24) 5 nebo 6ti bodové Jsou povinné 2 ramenní pásy, dva nebo jeden břišní pás (symetricky k sedačce) a 2 pásy pánevní  |
| | | Doba konce platnosti pásů Kontrola dle ročníku na štítku pásu a stavu bezp. pásů |
| 259-6.3.2 | | Bezpečnostní nádrž - povinná dle jednoho ze Standardů FT3, FT3-1999, FT5 Kontrola: Výrobce / FIA Standard / Seriové číslo Datum platnosti |
| 259-6.3.1 | | Pozice nádrže - ne více než 650 mm od podélné osy vozu, separovaná (oddělená) od cockpitu a motoru |
| 275-14.1 | | Hasicí systémy (HS) Hasicí systém z TL FIA č.16 (FIA 1999) či homologovaný dle FIA Standardu 8865-2015 (TL FIA č. 52) |

| | | |
|---------|--|---|
| | | Kontrola označení vnějšího i vnitřního ovládání (E v kruhu o průměru 100 mm - červená + bílá) |
| | | Kontrola pozicí a počtu trysek |
| | | Kontrola datumu platnosti nebo datumu revize |
| | | Kontrola baterie (platí pro el. ovládané systémy z TL č. 52) |
| Ostatní | | Platí Př. 6 pro KAT II , Výbava jezdce musí odpovídat Standardům FIA |

| | |
|-------------------------|---|
| Příloha RPM Data logger | Vůz musí být vybaven předepsaným vstupem pro připojení RPM Dataloggeru |
|-------------------------|---|

| | |
|---|----------------------------|
|  | EXTERIER |
|  | MOTOR / COCKPIT |
|  | BEZP. PÁSY |
|  | BEZP. NÁDRŽ |
|  | HASICÍ SYSTÉMY A PŘÍSTROJE |
|  | OSTATNÍ |

ing. Stránský 8.8. 2021