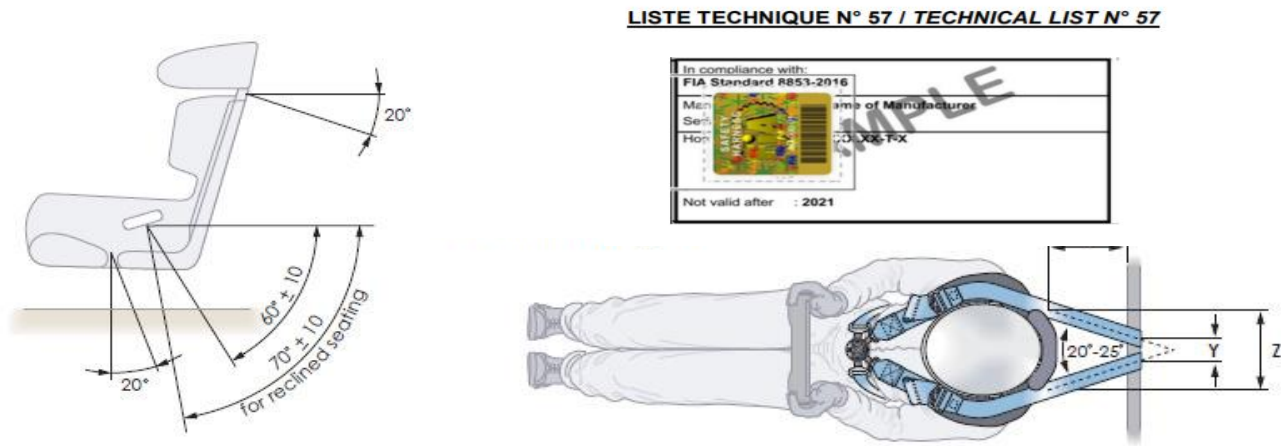




TECHNICKÁ INFORMACE č. 12/2021- CHECK LIST KAT II-SS

Příloha J		
		Předmět kontroly pro EHC (<i>European Hill Climb Championship</i>) - určeno pro ZAV
Sportovní propozice 12.3		Provedení startovního čísla a jeho pozice
275-14.2		Odpojovač el. energie - hlavní odpojovač Odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí odpojit všechny el. obvody, akumulátor, alternátor nebo dynamo, čerpadla, světla, zapalování, el. kontrolní systémy a musí zastavit motor. Musí existovat rovněž vnější odpojovač s vodorovnou pákou, se kterou lze manipulovat na dálku pomocí háku. Tento odpojovač musí být umístěn na základně bezpečnostní struktury na boku vozu. Oba odpojovače musí být označeny (modrý trojúhelník s bleskem).
259-6.4		Palivový systém - plnicí otvory Plnicí otvory a uzávěry nesmí vystupovat nad úroveň povrchu karoserie. Plnicí otvory musí být provedeny tak, aby zajišťovaly dokonalé uzavření i v případě havarie.
275-14.5		Koncové světlo Vůz musí být vzadu opatřen červeným koncovým funkčním světlem. Montáž: max. 100 od podélné osy a max. 280 mm nad referenční rovinou.
275-14.3		Zpětná zrcátka Vůz musí být vybaven dvěma zpětnými zrcátky. Odrazová plocha každého zrcátka musí mít minimální šířku 150 mm, dodrženu v minimální výšce 50 mm. Žádná část odrazové plochy zrcátka nesmí být méně než 250 mm od podélné osy vozu, méně než 550 mm, nebo více než 750 mm před zadním okrajem obrysu otvoru prostoru pro jezdce.
259-7.4		Zachycovač oleje Otevřený mazací systém musí být vybaven zachycovací nádobou o objemu min. 3 l. Nádoba musí být buď z průhledného plastu nebo musí být opatřena průhledným štítkem pro kontrolu hladiny zachyceného oleje
275-7.2		Umístění komponentů mazacího systému

		Žádná část vozu obsahující olej nesmí být umístěna za kompletními zadními koly.
275-14.6.3		Opěrka hlavy Plocha opěrky (zadní) musí být o tl. 75 až 90 mm a o ploše min. 650 cm ² . Boční opěrky nesmí být v nejužším místě tenčí než 95 mm.
259-6.2		Vedení paliva Ohebné (pružné) vedení paliva musí mít šroubové nebo lisované spoje a musí být odolné oděru a ohni. Vedení paliva nesmí vést prostorem pro jezdce
275-14.4		Bezpečnostní pásy 6ti bodové bezp. pásy dle Standardu FIA 8853-2016 (TL FIA č. 57) jsou povinné Jsou povinné 2 ramenní pásy, jeden břišní a 2 pásy pánevní (6 kotevnicích bodů)  LISTE TECHNIQUE N° 57 / TECHNICAL LIST N° 57 Doba konce platnosti pásů Kontrola dle ročníku na štítku pásu a stavu bezp. pásů
259-6.3.2		Bezpečnostní nádrž - povinná dle jednoho ze Standardů FT3, FT3-1999, FT5
275-6.1		Kontrola: Výrobce / FIA Standard / Seriové číslo Datum platnosti
259-6.3.1		Pozice nádrže - ne více než 650 mm od podélné osy vozu, separovaná (oddělená) od cockpitu a motoru
275-14.1		Hasicí systémy (HS) Hasicí systém z TL FIA č.16 (FIA 1999) či homologovaný dle FIA Standardu 8865-2015 (TL FIA č. 52)

		Kontrola označení vnějšího i vnitřního ovládání (E v kruhu o průměru 100 mm - červená + bílá)
		Kontrola pozicí a počtu trysek
		Kontrola datumu platnosti nebo datumu revize
		Kontrola baterie (platí pro el. ovládané systémy z TL č. 52)
Ostatní		Platí Př. 6 pro KAT II , Výbava jezdce musí odpovídat Standardům FIA

Příloha RPM Data logger **Vůz musí být vybaven předepsaným vstupem pro připojení RPM Dataloggeru**

	EXTERIER
	MOTOR / COCKPIT
	BEZP. PÁSY
	BEZP. NÁDRŽ
	HASICÍ SYSTÉMY A PŘÍSTROJE
	OSTATNÍ

ing. Stránský 8.8. 2021