



Základná organizácia združenia technických a športových činností
MOTORSPORT
BÁNOVCE NAD BEBRAVOU

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU



UHROVEC – JANKOV VRŠOK
3. - 5. september 2021

FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY – historikov (FIA CEZ hist.)
MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY (GSMP)
MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MMSR)
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)
MAJSTROVSTVÁ SR V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO
VRCHU (MSR HA)
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR PAV (SKP)
SLOVENSKÁ TROFEJ V PAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI
(ST HP)
AUTOKLUB MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)
AUTOKLUB MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY PRETEKOV HISTORICKÝCH
AUTOMOBILOV DO VRCHU (MČR HA)
AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ (ČT)

www.jvrsok.sk

OBSAH

1. ORGANIZÁCIA
2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA
3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ
4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV
5. SPOSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV
6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE
7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT
8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV
9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE
10. PRIEBEH PODUJATIA
11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY
12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE
13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍTAZOV

PROGRAM

| Deň | Hodina | Program |
|------------|---------------|---|
| 29.8.2021 | 24:00 | Uzávierka prihlášok |
| | | |
| 2.9.2021 | | Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania |
| | | |
| 3. 9. 2021 | 11:00 – 15:30 | Administratívne preberanie |
| | 16:15 – 19:45 | Administratívne preberanie |
| | 11:15 – 15:30 | Technické preberanie |
| | 16:00 – 20:00 | Technické preberanie |
| | 20:45 | 1. stretnutie RŠK a rozprava jazdcov (písomná forma) |
| | 21:15 | Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel |
| | | |
| 4. 9. 2021 | 8:00 – 9:45 | 1. tréningová jazda |
| | 10:15 – 12:00 | 2. tréningová jazda |
| | 12:30 | Zverejnenie štartovnej listiny |
| | 13:00 – 14:45 | 1. súťažná jazda, voľný tréning FIA CEZ hist. |
| | 15:15 – 17:00 | 2. súťažná jazda, voľný tréning FIA CEZ hist. |
| | 17:30 | Zverejnenie predbežných výsledkov |
| | 19:00 | Odobzďavanie cien (okrem FIA CEZ hist.) |
| | | |
| 5. 9. 2021 | 6:30 – 7:15 | Administratívne a technické preberanie |
| | 7:30 | Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel |
| | 8:00 – 9:45 | 1. tréningová jazda, voľný tréning FIA CEZ hist. |
| | 10:15 – 12:00 | 2. tréningová jazda ,voľný tréning FIA CEZ hist. |
| | 12:30 | Zverejnenie štartovnej listiny |
| | 13:00 – 14:45 | 1. súťažná jazda |
| | 15:15 – 17:00 | 2. súťažná jazda |
| | 17:30 | Zverejnenie predbežných výsledkov |
| | 19:00 | Odobzďavanie cien |

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôbiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

1. ORGANIZÁCIA

Základná organizácia združenia technických a športových činností (ZO ZTŠČ) MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou, K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou je organizátorom medzinárodného podujatia pretekov automobilov do vrchu **AUTOPOLA Jankov vršok 2021**, ktoré sa uskutoční v dňoch 3. - 5. september 2021 na trati Uhrovec - Jankov vršok.

Tieto Zvláštne ustanovenia boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu (SAMŠ) pod číslom: 210202/2021

1.1. Organizačný výbor, sekretariát

| | |
|-----------------------------------|--|
| Predseda organizačného výboru: | Roman Mikušiak – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 484 196 |
| Podpredseda organizačného výboru: | Norbert Rizek – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 547 859 |
| Administrácia prihlášok: | Branislav Kolieska – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 580 424 |

| | |
|--------------------------------|--|
| Členovia organizačného výboru: | Branislav Žitňan, Michal Žitňan, Vladimír Kováčik, Radovan Smatana, Ľuboš Dzurňák, Miroslav Oriška, Peter Fodora, Bc. Peter Belohorec, Jakub Šipka, Martin Kišš, Michal Pojtek, Emília Mikušiaková |
|--------------------------------|--|

| | |
|----------------------|--|
| Adresa sekretariátu: | ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou, Slovensko www.jvrsok.sk, jvrsok@jvrsok.sk |
|----------------------|--|

1.2. Riaditeľstvo pretekov

| | |
|-------------------------------------|--|
| Čestný riaditeľ pretekov: | Michal Žitňan |
| Riaditeľ pretekov: | Roman Mikušiak |
| Zástupca riaditeľa, tajomník: | Norbert Rizek |
| Vedúca sekretariátu a ekonómka: | Emília Mikušiaková |
| Hlavný bezpečnostný komisár: | Branislav Žitňan |
| Hlavný športový komisár: | Ľubomír Šimko |
| Športoví komisári: | Marcin Fiejdasz / POL, Vladimír Hybáček |
| Hlavný technický komisár: | František Dudáš |
| Technickí komisári: | Marek Szczechura / POL, Ján Paulík, Viliam Jágorský, Imrich Maticsek, Andrej Kováčik |
| Pozorovateľ PZM: | Łukasz Biegus / POL |
| Pozorovateľ FAS AČR: | Josef Michl / CZE |
| Hlavný časomerač: | Ján Margoč |
| Vedúci štartu : | Miroslav Oriška |
| Vedúci trate a traťových komisárov: | Branislav Žitňan |
| Starostlivosť o pretekárov: | Ľuboš Dzurňák |
| Hlavný lekár: | MUDr. Jakub Hamšík |
| Administrácia prihlášok: | Branislav Kolieska |
| Vedúci uzavretého parkoviska: | Radovan Smatana |
| Parkovisko závodných vozidiel: | Bc. Peter Belohorec, Martin Kišš, Michal Pojtek, Miroslav Oriška, Peter Fodora, Ľuboš Dzurňák, Vladimír Kovačik, Jakub Šipka |

1.3. Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK a predbežné výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli, ktorá sa bude nachádzať na riaditeľstve pretekov v priestore štartu a v priestore depa číslo 2.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1. Podujatie bude organizované v súlade s predpismi FIA Medzinárodných športových poriadkov (MŠP), Všeobecných predpisov pre medzinárodné súťaže PAV, organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA CEZ Championship historic, v súlade s Národnými športovými poriadkami (SAMŠ, PZM a FAS AČR), národnými športovými predpismi PAV a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2. Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa uvedenými predpismi v bode 2.1. a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám, alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3. Podujatie bude zaradené do:

- FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY - HISTORIC (FIA CEZ hist.)
- MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ POLSKA – (GSMP)

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2021

- MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY – (MMSR)
- MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY – (MSR)
- MAJSTROVSTVÁ SR HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV V PRETEKoch DO VRCHU (MSR HA)
- SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR PAV (SKP)
- SLOVENSKÁ TROFEJ V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU PRAVIDELNOSTI (ST HP)
- AUTOKLUB MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)
- AUTOKLUB MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY PRETEKOV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MČR HA)
- AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ (ČT)

2.4. Preteky budú usporiadané na trati Uhrovec – Jankov vršok s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate: 3700 m
- Minimálna šírka: 7,5 m
- Nadmorská výška Štartu: 250 m.n.m.
- Nadmorská výška Cieľa: 500 m.n.m.
- Prevýšenie: 250 m
- Priemerné stúpanie: 6,77 %

2.5. Organizátor nezabezpečuje ubytovanie pre pretekárov a doprovod. Bližšie informácie o možnosti ubytovania v okolí nájdete na www.jvrsok.sk.

2.6. Usporiadateľ nezabezpečuje stráženie parkoviska (depa), každý zúčastnený je zodpovedný za svoje veci a majetok.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

3.1. Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom a FIA prílohy „J“, alebo „K“, pre nasledovné skupiny a kategórie. Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich kategórií, skupín a tried:

FIA CEZ Championship – historic - podľa ustanovenia článku 10.1. FIA CEZ predpisov. Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy „K“:

- **Kategória 1** (periódy C, D, E, F, G1, GR)
- **Kategória 2** (perióda G2, H1, HR)
- **Kategória 3** (perióda H2, I, IR)
- **Kategória 4** (J1, J2, JR)
- **Kategória 5** (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR – monoposty)

GSMP

- **Kategória 1** - podľa ustanovenia článku 4.2.1. GSMP
 - Trieda 1 (Pf 15 - 39)
 - Trieda 2a (Pf 40 - 59)
 - Trieda 2b (Pf 60 - 79)
 - Trieda 3a (Pf 80 - 99)
 - Trieda 3b (Pf 100 - 119)
 - Trieda 4a (Pf 120 - 139)
 - Trieda 4b (Pf 140 - 159)
 - Trieda 5a (Pf 160 - 199)
 - Trieda 5b (Pf viac ako 199)
- **Kategória 2** - podľa ustanovenia článku 4.3. GSMP
 - Trieda RC-2000 (D/E2-SS, CN a /E2-SC)
 - Trieda RC-3000 (D/E2-SS, CN a /E2-SC)
- **Kategória národná** - podľa ustanovenia článku 4.4. GSMP
 - Trieda 10A (N/PL +2000, A/PL +2000)
 - Trieda 10B (N/PL -2000, A/PL -2000)
 - Trieda 10C (N/PL -1600, A/PL -1600)
 - Trieda 11 (Fiat Samochody Fiat Cinquecento a Seicento -1150 cm3)

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2021

- Trieda 12A (Fiat 126 Pf menej ako 700)
- Trieda 12B (Fiat 126 Pf 700 - 800)
- Trieda 12C (Fiat 126 Pf viac ako 800)
- Trieda 13 (Cross car)
- **Kategória Historická** - podľa ustanovenia článku 4.5. GSMP
 - **Kategória C1** (periódy C, D, E, F, G1, GR)
 - **Kategória C2** (perióda G2, H1, HR)
 - **Kategória C3** (perióda H2, I, IR)
 - **Kategória C4.1** (J1)
 - **Kategória C4.2** (J2)
 - **Kategória C5** (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

- **Kategória C1**

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| do 850 cm ³ | do 1150 cm ³ |
| do 1300 cm ³ | do 1600 cm ³ |
| do 2000 cm ³ | nad 2000 cm ³ |

- **Kategória C2**

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| do 850 cm ³ | do 1150 cm ³ |
| do 1300 cm ³ | do 1600 cm ³ |
| do 2000 cm ³ | nad 2000 cm ³ |

- **Kategória C3**

- Vozidlá cestovné

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Trieda C1 do 1300 cm ³ | Trieda C2 do 2000 cm ³ |
| Trieda C3 nad 2000 cm ³ | |

- Vozidlá pretekárske

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Trieda C4 do 2000 cm ³ | Trieda C5 nad 2000 cm ³ |
|-----------------------------------|------------------------------------|

- **Kategória C4.1**

- Vozidlá cestovné

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Trieda D1/PL do 750 cm ³ | Trieda D2 do 2000 cm ³ |
| Trieda D3 nad 2000 cm ³ | |

- Vozidlá pretekárske

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Trieda D7 do 2000 cm ³ | Trieda D8 nad 2000 cm ³ |
| Trieda D9 do 2500 cm ³ | Trieda D10 do 3000 cm ³ |

- **Kategória C4.2** Vozidlá cestovné

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Trieda D4/PL do 750 cm ³ | Trieda D5 do 2000 cm ³ |
| Trieda D6 nad 2000 cm ³ | |

- **Kategória C5**

- Vozidlá pretekárske

| | |
|---|---|
| Trieda E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu | |
| Trieda E2 1954-1982 do 1600 cm ³ | Trieda E3 1954-1982 do 2000 cm ³ |
| Trieda E4 1983-1990 do 1600 cm ³ | Trieda E5 1983-1990 do 2000 cm ³ |

MMSR – podľa článku V.9.3 NŠP SAMŠ

- **Kategória 1**

- Skupina 1 (Pf 15 - 39)
- Skupina 2 (Pf 40 - 79)
- Skupina 3 (Pf 80 - 119)

- Skupina 4 (Pf 120 - 159)
- Skupina 5 (Pf viac ako 159)

■ **Kategória 2**

MSR - podľa článku V.9.3 NŠP SAMŠ

● **Kategória 1**

- Trieda 1 (Pf 15 - 39)
- Trieda 2a (Pf 40 - 59)
- Trieda 2b (Pf 60 - 79)
- Trieda 3a (Pf 80 - 99)
- Trieda 3b (Pf 100 - 119)
- Trieda 4a (Pf 120 - 139)
- Trieda 4b (Pf 140 - 159)
- Trieda 5a (Pf 160 - 199)
- Trieda 5b (Pf viac ako 199)

■ **Kategória 2**

- Skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC, vrátane NF100) do 2000 cm³ nad 2000 cm³
- Skupina Cross car (SBS, XC, XC jr.)

MSR HA – podľa článku V.10.3 NŠP SAMŠ

- Kategória HK1 do 1150 cm³ do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³
- Kategória HK2 do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³
- Kategória HK3 bez rozdielu objemu
- Kategória HK4 do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³
- Kategória KH5 do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

SKP - podľa článku V.11.4 NŠP SAMŠ

- absolútna klasifikácia

ST HP - podľa článku V.12.3 NŠP SAMŠ

- absolútna klasifikácia

MČR – podľa článku G.1.2 NŠR AČR

○ **Kategória 1**

- Skupina 1 (Pf 15 - 39)
- Skupina 2 (Pf 40 - 79)
- Skupina 3 (Pf 80 - 119)
- Skupina 4 (Pf 120 - 159)
- Skupina 5 Trieda 5a (Pf 159 - 199)
- Trieda 5b (PF 200 a viac)

○ **Kategória 2**

- Skupina E2-SS do 1400 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ do 3000 cm³
- Skupina E2-SC do 1400 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ do 3000 cm³
- Skupina E2-F do 1400 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ do 3000 cm³

MČR HA – podľa článku K.4.2 NŠR AČR

Kategória 1 (periódy: C, D, E, F, G1, GR) SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS automobily od 1.1.1919 do 31.12.1969 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A1 do 850 cm³
- A2 do 1150 cm³
- A3 do 1300 cm³
- A4 do 1600 cm³
- A5 do 2000 cm³
- A6 nad 2000 cm³

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HTS 1-5, HS 2-6 dvojmiestne - dvojmiestne pretekárske, špeciálne

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2021

cestovné autá (od 1.1.1947 do 31.12.1971) rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A7 do 1300 cm³
- A8 do 1600 cm³
- A9 do 2000 cm³
- A10 nad 2000 cm³

Kategória 2 (periódy: G2, H1, HR) T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- B1 do 850 cm³
- B2 do 1150 cm³
- B3 do 1300 cm³
- B4 do 1600 cm³
- B5 do 2000 cm³
- B6 nad 2000 cm³

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1 - dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1972 do 31.12.1976 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- B7 do 1300 cm³
- B8 do 1600 cm³
- B9 nad 1600 cm³

Kategória 3 (periódy: H2, I, IR) T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1976 do 31.12.1981 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 2000 cm³
- C3 nad 2000 cm³

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2 - dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1977 do 31.12.1982 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- C4 do 1300 cm³
- C5 do 1600 cm³
- C6 nad 1600 cm³

Kategória 4 (periódy: J1, J2, JR) T 36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42 –perióda J1 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 do 31.12.1985 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- D1 do 1300 cm³
- D2 do 1600 cm³
- D3 nad 1600 cm³

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 –perióda J2 - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1986 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- D4 do 1300 cm³
- D5 do 1600 cm³
- D6 nad 1600 cm³

TSRC 43-48 a 54, skupiny C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b –perióda JR - dvojmiestne pretekárske autá od 1.1.1983 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- D7 do 1300 cm³
- D8 do 1600 cm³
- D9 nad 1600 cm³

Kategória 5 (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

- pretekárske jednomiestne autá z obdobia C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)

E1 bez objemového limitu

- pretekárske jednomiestne autá z obdobia E až IR (od 1.1.1947 do 31.12.1982)

- E2 do 1150 cm³
- E3 do 1300 cm³
- E4 do 1600 cm³
- E5 nad 1600 cm³

- pretekárske jednomiestne autá vrátane SCCA (CAN/AM) a IMSA z obdobia IC a JR (1.1.1982 do 31.12.1990)

- E6 do 1150 cm³
- E7 do 1300 cm³
- E8 do 1600 cm³

MČR – podľa NŠR AČR 2021 kapitola G. bod 1.1

MČR HA – podľa NŠR AČR 2021 kapitola K. bod 4.1

ČT – podľa NŠR AČR 2021 kapitola G. bod 2.1

5.3. Pretekári musia vlastniť licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho platnú pre daný rok.

5.4. Zahraníční súťažiaci a aj jazdci musia byť držiteľom písomného povolenia štartu v zahraničí, ktoré vydala ich ASN okrem súťažiacich a účastníkov FIA CEZ hist. a držiteľov licencie vydanej PZM a FAS AČR .

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE

6.1. Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami.

Uzavierka prihlášok je 29.8.2021 o 23:59 hodine.

Postup prihlasovania:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronického formulára „prihláška“ na web-stránke www.jvrsok.sk do termínu uzavierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu a účastníci FIA CEZ hist. aj kópiu prvej strany FIA HTP. Organizátor mailom potvrdí prijatie prihlášky. Súťažiaci si potom musia z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy a technickú kartu, podpísať ich a doručiť organizátorovi na administratívne preberanie.

6.2. Maximálny počet účastníkov pretekov je 120. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom boli doručené.

6.3. Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a triedy (podľa článku 3.1) ako pôvodné vozidlo.

6.4. Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 9.13 MŠP FIA. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie, alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

6.5. Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.

6.6. Štartovný poplatok pre FIA CEZ hist., MMSR, MSR, GSMP, SKP, MČR, ČT je stanovený vo výške 200 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Pre účastníkov MMSR, MSR, GSMP, SKP, MČR, ČT, ktorý sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 130 €. Štartovný poplatok pre MSR HA, MČR HA, je stanovený vo výške 130 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Štartovný poplatok pre ST HP je stanovený vo výške 100 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Pre účastníkov MSR HA, MČR HA, ST HP ktorý sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 80 €. Pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca platí štartovné 100€.

Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3) je 100 €. V prípade úhrady prihlasovacieho vkladu v hotovosti na súťaži, bude vklad navýšený o 20€. Poplatok musí byť uhradený na účet ZO ZTŠC MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou:

Slovenská sporiteľňa a.s. pobočka Bánovce nad Bebravou

číslo účtu: 38524635/0900

IBAN: SK800900000000038524635

SWIFT: GIBASKBX

VS (variabilný symbol) = číslo licencie jazdca

Do poznámky pre prijímateľa: Meno a Priezvisko a štartovné číslo

6.7. V štartovnom poplatku sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch.

6.8. Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené, na základe písomnej žiadosti. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčasť na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

6.9. Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie, alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

6.10. V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOOPERATIVA, Vienna Insurance Group a.s č. 6 574 436 169. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby do výšky 233 000 EUR, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci, jazdci a členovia ich teamov sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t.j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

7.1. Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich zvláštnych ustanovení, alebo neskôr vydať dodatočné podmienky, alebo pokyny, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť Zvláštnych ustanovení. Tiež si vyhradzuje

právo zrušiť, alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci, alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.

7.2. Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch, alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú uverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (na žltom papieri) resp. na oficiálnej web-stránke podujatia www.jvrsok.sk.

7.3. O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach bude rozhodnuté na RŠK.

7.4. V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto zvláštnych ustanovení.

8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

8.1. Štartovné čísla

Organizátor poskytuje štartovné čísla. Všetkým jazdcom prideli organizátor číslo na administratívnom preberaní. Štartovné čísla musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia s povinnou reklamou usporiadateľa. Vozidlá bez správnych štartovných čísel nebudú pripustené k pretekom.

Na konci podujatia pred opustením parkoviska (DEPA) musia byť štartovné čísla odstránené z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách.

8.2. Štart

Jazdci musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky, alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.

Každý jazdec, ktorí sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.

Každý jazdec musí zaujať miesto na štartovacej línii minimálne 10. minút pred svojim štartovným poradím. Štartovacou líniou sa rozumie priestor, kde sa zoraďujú automobily na štart po prípravnú čiaru.

Priestor medzi prípravnou čiarou a štartovacou čiarou sa nazýva „priestor štartu“. V tomto priestore je zakázaná akákoľvek cudzia pomoc.

Jazdec je povinný zastať na štartovacej čiare, s motorom v chode a odštartovať podľa štartovacieho zariadenia prípadne vlajkovej signalizácie. Automobil musí opustiť štartovnú čiaru do 20 sekúnd od okamihu povolenia štartu.

8.3. Reklama

Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:

- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom
- nie je urážlivá

Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.

Organizátor má výhradné právo nasledujúcej reklamy:

- povinná – umiestnená nad alebo pod štartovými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní.
- voliteľná – na karosérii súťažného vozidla (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní článku 6.6)

8.4. Vlajkové signály, správanie na trati

Počas tréningových a súťažných jazd budú používané signály vlajkami:

- červená vlajka – mávanie – okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka -mávanie 1ks – bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, prípadne až zastaviť, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
- žltá -červená pruhovaná vlajka – vyvesenie – šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
- modrá vlajka – mávanie – súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- zelená vlajka - vyvesenie – trať je v poriadku
- čiernobiela šachovnicová vlajka – od-mávanie – koniec jazdy (cieľová čiar)

Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov riaditeľa pretekov (resp. traťových komisárov na pokyn riaditeľa). Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok diskvalifikáciu s možnými ďalšími sankciami a odovzdaní prípadu príslušnej ASN.

Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy, alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy (ak je to možné mimo trate) a opustiť ho. Jazdec musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

8.4.1 Akékoľvek otáčanie sa mimo vyhradený priestor v cieľi (napr. s použitím ručnej brzdy), predbiehanie, alebo zmena poradia počas zvozu vozidiel z cieľa do priestorov depa, bude hlásené traťovými komisármi riaditeľovi a bude trestané pokutou 150€ splatnou k rukám organizátora do štartu nasledujúcej jazdy. V prípade neuhradenia, nebude jazdec pripustený k súťažným jazdám, alebo vylúčený z ďalšieho priebehu podujatia!!!

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

9.1. Administratívne preberanie

Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov v piatok 3.9.2021 v čase 11:00 – 15:30 a 16:15 - 19:45 hod. a v nedeľu 5.9.2021 v čase 6:30 – 7:15 hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.

Účastníci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia „www.jvrsok.sk“ a zaslaný všetkým súťažiacim s potvrdením štartu.

Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- vodičský preukaz (okrem jazdcov kategórie JUNIOR vo veku do 18 rokov)
- FIA Pf technický list
- licencia súťažiaceho a jazdca (vrátane zdravotných preukazov)
- preukaz športového vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP, NHTP, RLTP, HRCP
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od ich ASN (okrem držiteľov licencie vydanéj PZM a FAS AČR a účastníkov FIA CEZ).
- zdravotný preukaz
- FIA preukaz historického vozidla – HTP (resp. NHTP - účastníci MSR HA)
- účastníci ST HP preukaz HRCP, NHRCP alebo HTP, NHTP, RLCP
- občiansky preukaz, ak je pretekár prihlásený v kategórii JUNIOR
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy

9.2. Technické preberanie

Preberanie sa uskutoční v DEPE 1 v piatok 3.9.2021 v čase 11:15 – 15:30 a 16:00 - 20:00 hod. a v nedeľu 5.9.2021 v čase 6:30 – 7:15 hod. Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov. Zároveň predloží nasledovné:

- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy
- homologačný list (ak je pre vozidlo požadovaný)
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, ...)
- preukaz športového vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP (NHTP, HRCP, NHRCP, RLTP)
- FIA Pf technický list

Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia – podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci, jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.

Predloženie auta na technické preberanie sa považuje za implicitné vyhlásenie o zhode.

Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel na oficiálnej tabuli.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1. Štart, cieľ, časomiera

Štart sa uskutoční s vozidlom v klude a s motorom v chode. Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť ľubovoľne zmeniť časový interval štartu a poradie štartu podľa okolností.

Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené riaditeľom preteku, alebo športovým komisárom.

Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerne zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.

Každé odmietnutie, alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok diskvalifikáciu.

Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.

Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

Jazdec, ktorému riaditeľ pretekov umožnil opakovanie súťažnej jazdy, nesmie opustiť so svojím automobilom priestor štartovnej línie, nesmie na automobile robiť žiadne zásahy. Organizátor musí zabezpečiť jazdcovi primeraný priestor na otočenie automobilu. Prípadné ďalšie zásahy môže dovoliť iba riaditeľ pretekov.

V prípade, ak sa v priebehu čakania na opakovanú súťažnú jazdu zásadným spôsobom zmenia adhézne podmienky na trati, riaditeľ pretekov rozhodne o možnosti výmeny pneumatík.

Pre ST HP platí:

Organizátor určí tzv. ideálny čas na prejedenie trate, avšak priemerná rýchlosť pri jeho výpočte nesmie byť vyššia ako 80km/h. Nasledovný čas je stanovený na absolvovanie trate pretekov: čas bude zverejnený rozhodnutím riaditeľa najneskôr pol hodinu pred štartom prvého súťažného vozidla ST HP. V súťažnom vozidle je zakázané používanie akéhokoľvek meracieho zariadenia (mechanického, či elektronického) na meranie času a vzdialenosti, okrem pôvodného zabudovaného tachometra.

10.2. Tréning

Treningové jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. Časy v ňom uvedené sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu tréningu..

Je striktné zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning.

Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.

Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním.

Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3. Preteky

Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. Časy v ňom uvedené sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd.

10.4. Cudzia pomoc

Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok diskvalifikáciu.

Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

10.5. Depo

Sprejovanie a označovanie miest v depe (páskami, autami, pneumatikami a inými predmetmi) je prísne zakázané.

V priestore parkoviska pretekárskych strojov (DEPO) a na príjazdovej ceste od konca obce Uhrovec po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 10 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov a ich doprovod. Porušenie tohto predpisu, môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jazdec je zodpovedný za správanie osôb doprovodu v priestore závodiska a depa.

Nahrievanie pneumatík mechanickým spôsobom (pretáčanie hnacích kolies a jazdou „cik cak“) v priestore štartovnej línie je prísne zakázané.

Platí zákaz nahrievania pneumatík na prístupovej ceste od mosta nad riekou Radiša po štart.

Platí zákaz parkovania civilných (doprovodných) vozidiel na prístupovej ceste v priestore od miesta nad riekou Radiša po štart. Zároveň je nutné, aby súťažné tímy a ich doprovod pri príchode do depa **striktné** rešpektovali pokyny usporiadateľov, ktorí im pridelia parkovacie miesto v depe.

Nerešpektovanie pokynov usporiadateľa, bude potrestané riaditeľstvom preteku (zákaz štartu). Pre jazdcov, ktorí budú na mieste konania pretekov skôr, platí upozornenie, aby nezaberali vyznačené miesta v depe, ktoré sú vyznačené organizátorom.

V priestore DEPA je zakázané parkovanie prepravných vozíkov, tie musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

10.6. Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO) a pre zvoz súťažných vozidiel

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy. Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa bude realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z Cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov. Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad. V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1. Uzavreté parkovisko

Po skončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzavretého parkoviska po prejdení cieľovej čiary až do

vjazdu do uzavretého parkoviska.

Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

Uzavreté parkovisko bude zriadené v priestore štartu.

11.2. Záverečné kontroly

Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi, tak počas konania pretekov ako aj po ich skončení.

Na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov, alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole, vrátane rozobratia vozidla.

Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy FORD AUTO KOIŠ Bánovce nad Bebravou.

12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE

12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd.

V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej súťažnej jazdy.

Hodnotenie pretekov je nasledovné:

FIA CEZ – historic

- klasifikácia v kategóriách (podľa článku 3.1)

MMSR

- klasifikácia v absolútnom poradí
- absolútna klasifikácia v kategóriách I, II
- klasifikácia v kategórii I všetky skupiny

MSR

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.1 týchto ustanovení
- klasifikácia v objemových triedach podľa bodu 3.1 týchto ustanovení
- klasifikácia v kategórii JUNIOR (pre jazdcov do veku 23 rokov vrátane)
- klasifikácia „Dámska trofej“

MSR HA

- klasifikácia v absolútnom poradí (iba z kategórii HK1, HK2 a HK3)
- absolútna klasifikácia v kategóriách
- klasifikácia v objemových triedach

GSMP

- podľa ustanovenia článku 15. GSMP

ST HP

- absolútna klasifikácia

SKP

- absolútna klasifikácia

MČR

- klasifikácia v kategóriách I a II
- klasifikácia v skupinách v Kategórii I a II
- klasifikácia v triedach

MČR HA

- klasifikácia v divíziách
- klasifikácia v kategóriách
- klasifikácia v triedach

ČT

- klasifikácia v skupinách
- klasifikácia v triedach

12.2. Protesty

Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

Čas na podávanie protestov proti výsledkom, alebo klasifikácii (článok 13.3 MŠP FIA) je nie neskôr ako 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

Depozit za podanie protestu je 500 € (SKP 165 €) a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov.

Depozit bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

Hromadné protesty, alebo rozhodnutiam rozhodcom faktu sa neprijímajú.

Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradená kaucia v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3. Odvolanie

Podanie odvolania a príslušný depozit budú v súlade predpismi MŠP.
Depozit za národné odvolanie je 1340 € (SKP 670 €).
Depozit za medzinárodné odvolanie je 6000€.

13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV

13.1. Ceny a poháre

V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas slávnostného odovzdávania cien na podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posilať – musia byť prevzaté.

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

FIA CEZ – historic

- absolútna klasifikácia v kategóriach (podľa článku 3.1)

MMSR

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v kategórii II
- klasifikácia všetkých skupín

MSR

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia triedach (podľa článku 3.1 týchto ustanovení)
- klasifikácia v kategórii JUNIOR a „Dámska trofej“

GSMP

- absolútna klasifikácia v kategóriach I, II, Národná, Historická, „E0“, RWD, FWD
- klasifikácia v triedach kategórie I a kategórie Národnej
- klasifikácia v jednotlivých kategóriach kategórie Historickéj
- klasifikácia v triedach kategórie II
- klasifikácia sponzorská

Počet pohárov v klasifikáciách skupín a objemových tried bude udelený podľa čl. 15.2 GSMP.

SKP

- absolútna klasifikácia

ST HP

- absolútna klasifikácia

MSR HA

- klasifikácia v absolútnom poradí
- absolútna klasifikácia v kategóriach

MČR

- absolútna klasifikácia v kategóriach I a II
- klasifikácia všetkých skupín

MČR HA

- klasifikácia v kategóriach 1, 2, 3, 4, 5, 6

ČT

- klasifikácia v skupinách E1H a E2H
- absolútna klasifikácia v kategóriach

13.2. Odovzdávanie cien

Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov. Je povinnosťou každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov oblečený v pretekárskej kombinéze.

Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 4. a 5.9.2021 o 19:00 hod.

V Bánovciach nad Bebravou dňa 26. júla 2021



Roman Mikušiak – riaditeľ pretekov

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2021

Schválené komisiou PAV dňa: 28.6.2021



Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom: 210202/2021

