

Číslo podniku: AČR 220/106 EMN 20/1446

Datum pořádání: 12.09.2021

Trat'

Název tratě: Opatovské stráně
 Délka tratě: 1650m
 Nejbližší město: Svitavy
 GPS souřadnice: 49.8296758N, 16.5098158E

Pořadatel

Název klubu: Automotoklub Opatov
 Kontaktní adresa: Opatov 228, 569 12 Opatov
 Kontaktní osoba: Jiří Smolík
 Telefon: 724 300 258

E-mail: jpprolak@gmail.com
 Číslo pojistky: 400046134

Činovníci

Předseda jury: Václav Severa
 Člen jury: Jiří Souček
 Ředitel závodu: Václav Severa ml.
 Tajemník závodu: Jaroslav Prokop
 Hlavní technický komisař: Václav Suchý ml.
 Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
 Činovník ŽP: Pavel Horák
 Hlavní lékař závodu: RLP
 Lékař seriálu: MUDr. David Doubek

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

INFORMACE PRO JEZDCE

MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

2 dobré motory od 100 ccm do 200 ccm od 13-ti let	4 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm od 14-ti let
2 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm od 15-ti let	4 dobré motory od 290 ccm do 450 ccm od 15-ti let
2 dobré motory od 290 ccm do 500 ccm od 16-ti let	4 dobré motory od 475 ccm do 650 ccm od 16-ti let
2 dobré motory 300ccm od 16-ti let	bílá tabulka černé číslo

MX2

2 dobré motory od 100 ccm do 249 ccm od 13-ti let	4 dobré motory od 175 cm do 249 ccm od 14-ti let
2 dobré motory 250 ccm od 15-ti let	černá tabulka bílé číslo

VETERÁN

2 dobré motory od 125 ccm do 500 ccm od 40-ti let	4 dobré motory od 175 do 650 ccm od 40-ti let
Kategorie Veterán 50+ pro jezdce od 50-ti let.	bílá tabulka černé číslo

85ccm

2 dobré motory od 50 ccm do 85 ccm od 10-ti do 15-ti let	4 dobré motory od 75 ccm do 150 ccm od 12-ti do 15-ti let
	bílá tabulka černé číslo

Výše vkladu: třídy MX1, MX2 a Veterán 1300,- z toho 1053,- Kč vklad a pojištění 247,- Kč. Třída 85cmm 1000,- z toho 924,- Kč vklad a pojištění 76,- Kč. Pokud se jezdec zúčastní více tříd uhradí jednou pojištění a vklad za každou třídu.

Startovní čísla: Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední číselnou tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

Každý jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

Rozprava - vývěska: Je povinná pro činovníky a všechny jezdce. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech informací slouží oficiální vývěska.

Protesty: Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Finanční prémie: Proplacení finančních prémie bude probíhat v místě administrativní přejímky. Pokyn k vyplacení prémie dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Nevyzvednuté finanční prémie nebudou později vypláceny.

Transpondéry (krabičky): Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Prostor oprav: Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

Kamery: Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku. Tato výjimka podléhá schválení hlavním technickým komisařem.

Ostatní: Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00. Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

[Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.](#)

[Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení.](#)

V Opatově dne 12.08.2021

Václav Severa v. r.

jméno a příjmení
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 31. 08.2021 pod číslem M 220/106/2021

Tabulka finančních prémie

umístění v rozjížd'ce	MX1	MX2	MX2	MX2	Veterán	
1.	1500	1500	1500	1500	1000	1000
2.	1200	1200	1200	1200	800	800
3.	1000	1000	1000	1000	600	600
4.	600	600	600	600	400	400
5.	500	500	500	500	300	300
6.	500	500	500	500		
7.	500	500	500	500		
8.	400	400	400	400		
9.	400	400	400	400		
10.	400	400	400	400		
11.	300	300	300	300		
12.	300	300	300	300		
13.	300	300	300	300		
Celkem	7 900	7 900	7 900	7 900	3 100	3 100

Celkem vyplaceno na závod **37 800**

Ve třídě 85ccm se finanční prémie nevyplácí.