

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu
AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických automobilů
Mistrovství Slovenska v závodech do vrchu soudobých i historických
automobilů
AUTOKLUB Česká Trofej v závodech do vrchu**

Ústí nad Orlicí 11. - 12. 9. 2021

1. ORGANIZACE

Podnik bude pořádán v souladu s ustanoveními:

- Mezinárodního sportovního řádu (MSŘ) a jeho příloh (včetně Přílohy S),
- národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ)
- národních sportovních řádů SAMŠ pro Mistrovství Slovenska v závodech do vrchu (viz Příloha č.2)
- bezpečnostního manuálu,
- národních technických předpisů ZAV
- sportovních předpisů pro ZAV,
- těchto zvláštních ustanovení.

2. SPECIFICKÉ INFORMACE

2.1 Pořadatel:

AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ v AČR
Pod Lesem 403
562 03 Ústí nad Orlicí
tel.: 724 105 201
e-mail: urbanovast@gmail.com
web: www.ustecka21.cz

2.2 Adresa sekretariátu 11-12/09/2021

AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ v AČR
Vrbova 655
562 01 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 736 601 052
e-mail: urbanovast@gmail.com

2.3 Organizační výbor

Předseda: Jiří Janák
Členové: Zdenka Urbanová, Luděk Neřuka, Pavel Svatoš

2.4 Charakteristika tratě

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| a) Jméno trati: | Ústecká 21 |
| Místo: | Ústí nad Orlicí |
| GPS : | 49° 58' 05" N / S 16° 23' 34" E / W |
| b) Místo startu a nadmořská výška: | Lázeňská ulice, 337 m |
| Místo cíle a nadmořská výška: | Andrlův Chlum, 546 m |
| c) Délka trati: | 3 650 m |
| d) Výškový rozdíl: | 209 m |
| e) Průměrné stoupání: | 5,7 % |
| f) Povrch trati: | gumoasfalt |

2.5 Charakteristika závodu

- Počet jízd oficiálního tréninku: 2 sobota 1 neděle
- Počet jízd závodu: 2 sobota 3 neděle
- Každý jezdec musí absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu, aby mu byl povolen start do závodu. Zvláštní případy budou oznámeny sportovním komisářům.
- Klasifikace jezdců bude sestavena na základě součtů dvou nejlepších časů ze všech závodních jízd.

2.6 Přihlášky:

Zahájení přijímání přihlášek **10/08/2021**
Uzávěrka přihlášek: **01/09/2021**
(čas: 24.00)

2.7 Vklady

- s reklamou pořadatele **2.500 Kč (100 EUR) jeden závod**
- bez reklamy pořadatele **5.000 Kč**
- pojištění **1.100 Kč** Platí na celý víkend (nelze platit jen jeden den)

Způsob platby:

Přihlašovací vklad musí být uhrazen nejpozději do 1. 9. 2021 na účet AK Ústí nad Orlicí.

a) Český jezdec: platba v Kč

Č.ú. 86-598000207/0100

b) Zahraniční jezdec: platba v EURECH:

Č.ú.115-7633140267/0100

IBAN: CZ 0100 0001 1576 3314 0267

SWIFT: KOMBCZPPXXX

c) výjimečně při administrativní přejímce

Vrácení vkladu

V případě oznámení neúčasti v závodě nejpozději 48 hod. před administrativní přejímkou bude vklad vrácen v plné výši.

2.8 Maximální počet startujících: 120

2.9 Přihlášky

2.9.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě. Jezdci se budou přihlašovat přes webovou stránku pořadatele www.ustecka21.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému.

2.9.2 Datum uzávěrky přihlášek je stanoveno na:

Středu (půlnoc) 1. 9. 2021

2.10 Program

• Pátek 10/09/2021	
13.00 - 19.00	Administrativní přejímka
13.15 - 19.00	Technická přejímka
19.30	Rozprava s jezdci v prostorách fy FGR
20.00	1. zasedání SSK – ředitelství závodu Lázeňská ul.

• Sobota 11/09/2021	
06.30-06.45	Administrativní přejímka – zvláštní případy
06.30-06.45	Technická přejímka – zvláštní případy
08.00	1. tréninková jízda
10.00	2. tréninková jízda
12.30	Zahájení závodu
13.00-15.00	1. závodní jízda
15.00-17.00	2. závodní jízda
17.00	Zveřejnění výsledků závodu
17.30	Předání cen – v prostoru startu
18.00-19.00	Administrativní a technická přejímka pro 2. závod

• Neděle 12/09/2021	
08.00-10.00	1. tréninková jízda
10.00	Zahájení závodu
10.30	1. závodní jízda
13.00-15.00	2. závodní jízda
15.00-17.00	3. závodní jízda
17.00	Zveřejnění výsledků závodu
17.30	Předání cen – v prostoru startu

2.11 Administrativní přejímka

Místo: Budova Spintexu

2.12 Technická přejímka

Místo: Vrbova ulice

2.13 Uzavřené parkoviště

Místo: Parkoviště v cíli soudobé automobily, Vrbova ulice historické automobily

2.14 Umístění oficiální vývěsky

Místo: Parkoviště závodních strojů, ředitelství závodu

3. POVOLENÁ VOZIDLA

3.1 Mistrovství ČR, Mistrovství SK

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, skupin a tříd podle čl. 1.2.2 a 1.2.3 kap. G NSŘ.

3.2 Mistrovství ČR historických vozidel

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, kategorií a tříd podle čl. 4.3 kap. K NSŘ.

3.3 Česká Trofej ZAV

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, skupin a tříd podle čl. 2.2.2 kap. G NSŘ.

4. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

4.1 Reklama

Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

5. ČINOVNÍCI

Hlavní sportovní komisař	Jiří Venuš
Sportovní komisaři	Stanislav Minářík TBA
Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav Smolík
Ředitel ZAV	Jiří Janák
Zástupce ředitele	Pavel Kittlitz, Zdenka Urbanová
Hlavní technický komisař:	Bohuslav Krčmář
Hlavní časoměřič:	Miroslav Dvořáček
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Luděk Neřuka
Hlavní lékař:	Petr Halasa
Tajemník ZAV:	Pavel Svatoš
Sekretář SSK	Olga Nováková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jáchym Moravec, David Kittlitz
Vedoucí servisního parkoviště:	Karel Beran, Dalibor Adam
Hlavní činovník pro tisk:	Hana Hlavová

6. POJIŠTĚNÍ

6.1 Pojištění odpovědnosti

6.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem ZAV až do výše 10 000 000 Kč.

6.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s

výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

6.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

6.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

7. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

7.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

7.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

8. CENY

8.1 Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu.

8.2 Ceny a poháry

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v absolutním pořadí, všech jezdců, kteří se zúčastní závodu.

MČR SA

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v kategoriích 1, 2.

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v jednotlivých vypsanych skupinách.

MČR HA

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v absolutním pořadí, všech jezdců, kteří se zúčastní závodu.

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v jednotlivých kategoriích.

České Trofeje

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce ve vypsanych skupinách.

9. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR dne **20. 7. 2021** pod č.j. **ZAV00321**

Jiří Janák
Ředitel závodu



Příloha č.1

3. POVOLENÁ VOZIDLA

3.2.1 MSR PAV HA

MSR PAV HA je vypsáné pro soutěžící a jezdce, kteří mají mezinárodní nebo národní licenci vydanou SAMŠ.

Vozidla musí odpovídat Příloze K a Příloze J FIA MSŘ a NTP SAMŠ. Musí mít platný FIA HTP, resp. NHTP

Rozdělení vozidel:

Kategorie HK 1

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 period D, E, F, G1, G2, H1, H2, I

Rozdělení podle objemu:

HK1 do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategorie HK 2

Cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 period J1, J2.

Rozdělení podle objemu: HK2 do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategorie HK 3

Jednosedadlové závodní vozidla (formulová vozidla), dvousedadlová závodní vozidla HK 3 bez rozdílu objemu, Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

8.2.1 Ceny a poháry

MSR PAV SA

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v absolutní klasifikaci.

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v jednotlivých vypsáných kategoriích I a II.

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v jednotlivých vypsáných skupinách podle Pf.

MSR PAV HA

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v absolutní klasifikaci.

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v jednotlivých vypsáných kategoriích **HK 1, HK 2, HK 3.**