

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – KLASIK

PŘÍLOHA N 026



2021

Příloha N 026
ZÁVODY TŘÍDY KLASIK

N 026.1	NÁZEV	1
N 026.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY	1
N 026.3	JEZDCI.....	2
N 026.4	TRÉNINK	2
N 026.5	PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU	2
N 026.6	ZÁVOD.....	2
N 026.7	VKLADY A ODMĚNY	3
N 026.8	KONEČNÁ KLASIFIKACE.....	3

N 026.1 NÁZEV

Závody třídy Klasik jsou organizovány jako národní či mezinárodní závody. Mohou být uspořádány také jako volné závody případně jako závody bodovaného seriálu. Závody Klasik mohou být upořádány jako jednodenní nebo vícedenní. Dovolují – li to podmínky, mohou být kvalifikační tréninky a závod uspořádány v jednom dni.

Komise SZM AČR vypisuje závody tříd Klasik jako Přebor **ČR**, ve kterém bodují jezdci s licenci vydanou AČR i licenci vydaných jinými FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Pořádány mohou být buď samostatně nebo jako součást jiného silničního motocyklového sportovního podniku **podobného** charakteru a způsobu hodnocení. V rámci sólo motocyklů Klasik lze vypsát JPHZM pro sidecary kategorií M, N, P, Y, Z za podmínky dodržení všech sportovních i technických předpisů dle přílohy N 025. Takto vypsanou kategorii lze vyhodnotit pouze jako jízdu Pravidelnosti (JP). Její výsledky nelze započítat do celkového hodnocení absolutního pořadí v JPHZM.

N 026.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY

Závody třídy Klasik A a B jsou vypsány pouze pro originální, historické tovární a produkční závodní a supersportovní silniční sólo motocykly, vyrobené nebo upravené a prokazatelně nasazené do závodů v letech 1945 – 1978. **Motocykly jsou rozděleny do tříd podle objemu motoru a do skupin A a B podle roku výroby motocyklu.**

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

Vypsané třídy Přeboru ČR na přírodních okruzích

Klasik A (1945 – 1972)

do 175 ccm
do 250 ccm
do 350 ccm
do 500 ccm
do 750 ccm

Klasik B (1973 – 1978)

do 125 ccm
do 250 ccm
do 350 ccm
do 500 ccm
do 750 ccm

Podle počtu startujících může pořadatel některé třídy vhodně spojit do společného závodu/tréninku. Hodnocení tříd v závodě bude vždy uvedeno samostatně.

N 026.3 JEZDCI

Závodů třídy Klasik se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, kteří jsou držiteli licence FIM, FIM Europe, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM vydané MS AČR. Zahraniční jezdci musí být držiteli adekvátní licence své FMN. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

Jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy před zahájením podniku. Čas a místo rozpravy musí být uvedeno ve Zvláštním ustanovení. Jezdci, kteří startují na daném okruhu poprvé, jsou povinni absolvovat všechny tréninky a kvalifikace v reflexních vestách.

N 026.4 TRÉNINK

Doba a počet tréninků musí být uveden ve ZU. Je-li počet přijatých jezdců do některé z tříd vyšší než povoluje homologace trati, pořadatel rozdělí tréninky na dvě skupiny. Ke startu pak budou jezdci připuštěni podle dosažených časů do povoleného počtu jezdců uvedeného v protokolu o homologaci trati.

N 026.5 PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU

Počet startujících jezdců pro uvedený okruh je vypočítán při schvalování trati a musí být vždy uveden ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku. Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí během oficiálních tréninků dokončit minimálně 2 kola na závodních okruzích a na minimálně 5 kol na přírodních okruzích. Startovní rošt bude sestaven po všech kvalifikačních trénincích podle nejrychlejšího času na kolo každého jezdce. Nejrychlejší jezdec se postaví na první místo na start – tzv. pole position.

N 026.6 ZÁVOD

Délka závodu je v rozmezí 20–50 km a musí být uvedena v ZU. Startovní rošt je sestaven na základě časů dosažených v tréninku.

Start je vždy hromadný s motorem v chodu podle řádů SZM AČR.

V 1 minutě před startem do zahřívacího kola musí okamžitě všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika (u 4T motocyklů 2 mechanici) opustit startovní rošt. Mechanici co nejrychleji pomohou nastartovat motocykly a okamžitě opustí startovní rošt. U 4T motocyklů je povoleno použití pomocného startovacího zařízení.

Do zahřívacího kola startují jezdci po řadách na pokyn startéra, který prochází jednotlivé řady a vypouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami

Do závodu se startuje za použití startovacího zařízení se světelnou signalizací. Na dobu mezi 2. a 5. sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován. V případě poruchy startovacího zařízení je možné startovat na pokyn startéra národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován připočtením 20 sekund k celkovému času v závodě. Předčasnost startu je definován pohybem motocyklu vpřed před zhasnutím červeného světla.

N 026.7 VKLADY A ODMĚNY

Výše vkladů na sportovní podnik musí být vždy uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel sportovního podniku vypíše odměny pro závod, je povinen vždy jejich sazby uvést v ZU.

N 026.8 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Při závodech započítávaných do Přeboru ČR obdrží jezdci na prvních 15 místech body takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdci všichni dosažené výsledky. Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním atd. podniku.