

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – JPHZM

PŘÍLOHA N 025



Schváleno komisí silničních závodů motocyklů s platností od 2021

2021

Příloha N 025 - Jízda pravidelnosti historických závodních motocyklů

N 025.1	NÁZEV	1
N 025.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY	1
N 025.2.1	<i>Vypsáné kategorie</i>	1-2
N 025.3	TRAŤ	2
N 025.4	JEZDCI.....	2
N 025.5	TRÉNINK	2
N 025.6	HODNOTÍCÍ JÍZDA	3
N 025.7	HODNOCENÍ.....	3
N 025.7.1	<i>Jízda pravidelnosti na okruhu</i>	3
N 025.7.2	<i>Jízda pravidelnosti do vrchu</i>	3
N 025.8	KONEČNÁ KLASIFIKACE.....	3
N 025.9	PROTESTY	4
N 025.10	VKLADY A ODMĚNY	4

N 025.1 NÁZEV

Jízdy pravidelnosti historických závodních motocyklů (dále jen JPHZM) mohou být pořádány jako přeborové, pohárové národní, volné národní / otevřené národní nebo mezinárodní podniky. Komise SZM AČR vypisuje Přebor ČR (P ČR) v JPHZM v absolutním pořadí, ve kterém soutěží jezdci ze všech kategorií. Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence SZM AČR.

Vyjma sidecarů kategorií M, N, P, Y, Z nelze JPHZM ostatních sólo kategorií pořádat současně se závody třídy KLASIK.

N 025.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY

Jízdy pravidelnosti historických závodních motocyklů se mohou zúčastnit pouze historické závodní a supersportovní stroje, které existovaly do konce roku 1978 a které byly nejpozději ke stejnému datu sportovně nasazeny do závodů. Dále pak i repliky továrních závodních strojů.

K účasti na podniku mohou být převzaty pouze testované motocykly. Všichni držitelé licencí AČR mohou startovat pouze na řádně testovaných motocyklech, jejichž průkazy vystavila Technická komise MS AČR.

N 025.2.1 Vypsáné kategorie

A xx	ANTIK do roku 1925
B xx	VINTAGE vyrobené 1920–1930
C xx	POST – VINTAGE do 350 ccm 1931–1949
E xx	POST – VINTAGE přes 350 ccm 1931–1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945–1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945–1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945–1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945–1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC – sedačky vyrobené 1950–1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC – klekačky vyrobené 1950–1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968–1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968–1978

T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T + 350/4T 1 válec
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 válec
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 válec+500/víceválec
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968–1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyrobené do 1978 pro 750/2T + 1000/4T
O xx	ZVLÁŠTNÍ KATEGORIE

V případě nízkého počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení a možností jednotlivé skupiny spojit

N 025.3 TRATĚ

JPHZM se pořádají buď na tratích okruhů SZM nebo jako jízda do vrchu. Tratě musí vyhovovat Normám FIM pro okruhy SZM nebo Normám MS AČR pro přírodní tratě silničních závodů. Na původních přírodních nebo městských okruzích, kde se jezdí jen JPHZM, případně závod do vrchu, musí být trať minimálně široká 4 m.

N 025.4 JEZDCI

JPHZM se mohou zúčastnit jezdci, držitelé licence FIM, FIM Europe, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM vydané MS AČR a jezdci s licencemi a souhlasem se startem jiných FMN. Zahraniční jezdci startující na mezinárodním nebo otevřeném národním podniku JPHZM musí být držiteli adekvátní licence své FMN nebo licence typu „H“ vydávané VFV Deutschland. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí. Minimální věk k účasti na JPHZM je 18 let. Na každém podniku je jezdcům povolena účast nanejvýš ve dvou kategoriích.

Briefing/rozprava je povinná pro jezdce při jejich první účasti na okruhu, kde ještě nestartovali. Čas a místo rozpravy musí být uvedeny ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku. Tito jezdci budou vybaveni pro tréninky při formální přejímce rozlišovací vestou. Zvláštní kategorie je určena pro bývalé významné jezdce na autentických strojích jejich dřívější závodnické kariéry. Tato kategorie není ohraničena přesným rokem výroby motocyklu. I v této třídě musí mít jezdec příslušnou licenci.

N 025.5 TRÉNINK

Ke kvalifikaci do JP je třeba, aby každý jezdec v tréninku absolvoval celé 3 okruhy. V případě, že jezdec startuje ve dvou třídách, musí být celkový součet z tréninkových jízd minimálně 4 celé okruhy z toho minimálně 1 okruh v některé třídě. U jízd do vrchu musí každý jezdec absolvovat minimálně 2 x celou trasu, aby se kvalifikoval do vlastní Jízdy pravidelnosti.

Celková doba trvání všech vypsanych tréninků pro každou třídu musí být rovná nebo delší než vypsaná doba trvání JP. Dosažené tréninkové časy se nezveřejňují. Postavení na startovním roštu určí Jury. Je přísně zakázáno používat na trati během tréninku i závodu stopky nebo jiné časoměrné zařízení.

N 025.6 HODNOTÍCÍ JÍZDA

Start je s motorem v chodu, za předpokladu, že okruh má pro tento druh startu vytvořené podmínky dle řádu SZM AČR.

Start je hromadný ze startovního roštu na pokyn startéra vlajkou. (Zákaz použití el. startérů). Pokud není jezdec sám schopen bez pomoci svůj stroj roztlačit, pak je třeba nejpozději po ukončení tréninků to oznámit ŘZ nebo SK. V tom případě startuje za asistence jednoho mechanika z poslední řady na startovním roštu. Odstartovat může teprve na pokyn pomocníka startéra. V případě nepříznivého počasí se může na základě rozhodnutí ŘZ a JURY startovat na pokyn startéra postupně v intervalech.

JPHZM se jede na určený čas, nikoliv na počet ujetých kol, a proto po uplynutí předepsané doby od startu odmávně startér postupně všechny jezdce bez ohledu na to v jakém kole a v jakém pořadí jedou. Doba trvání hodnotící jízdy je v rozmezí 15–30 min.

N 025.7 HODNOCENÍ

N 025.7.1 Jízda pravidelnosti na okruhu

Základním časem JPHZM je čas, kterého jezdec dosáhl průjezdem ve svém druhém kole. S tímto časem se srovnávají dosažené časy v některých dalších, předem určených porovnávacích kolech. Kola určená jako porovnávací znají předem pouze **předseda Jury a hlavní časoměřič**. Časové odchylky od základního času s přesností na 0,01 vteřiny se převedou na trestné body (1 vteřina = 1 bod), které se sčítají. Jezdec s nejnižším počtem trestných bodů je vítěz. V případě rovnosti rozhoduje o lepším umístění jako pomocné kritérium rozdíl v 0,001 vteřinách. Klasifikován může být pouze jezdec, který absolvoval všechna porovnávací kola a po uplynutí časového limitu projel cílem (byl odmávnut šachovnicovým praporem) bez ohledu na celkový počet odjetých kol.

Hodnotící jízdu lze vyhodnotit pouze jako Jízdu pravidelnosti, nikoliv jako závod podle pořadí v cíli. Pro absolutní hodnocení budou vzaty v úvahu výsledky jezdců bez ohledu na to, ve které kategorii jezdec startoval. V případě vícenásobného startu se jezdcům započítává výsledek pouze z jedné – lepší kategorie. Do celkového hodnocení nebudou zařazeni jezdci startující ve Zvláštní kategorii na motocyklech s rokem výroby mladším než 1978. Body do seriálu P ČR se započítávají pouze jezdcům startujícím s licencí vydanou MS AČR.

N 025.7.2 Jízda pravidelnosti do vrchu

Porovnávají se časové rozdíly všech vypsanych jízd s časem dosaženým v první jízdě (1vteřina = 1 bod). Časové rozdíly z jízd se sčítají. Jezdec s nejnižším počtem trestných bodů je vítěz. Časy se měří s přesností na 0,01 vteřiny. V případě rovnosti trestných bodů rozhoduje o lepším umístění jako pomocné kritérium rozdíl v 0,001 vteřinách.

N 025.8 KONEČNÁ KLASIFIKACE

V každém podniku bude v absolutním pořadí oceněno 15 nejlepších jezdců body takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním atd. podniku

N 025.9 PROTESTY

Při JPHZM nelze podat protest na naměřený čas.

N 025.10 VKLADY A ODMĚNY

Výše vkladů musí být uvedena v Zvláštních ustanoveních sportovního podniku. Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny pro závody je povinen uvést jich sazebník v celém rozsahu ve Zvláštních ustanoveních.