



## Zvláštní ustanovení

### Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 50 ccm, 65ccm, 85 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T, Ženy

Číslo podniku: AČR 220/253 EMN 20/1435

Místo podniku:

Datum pořádání:

[Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.](#)

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení.

**Vypsání tříd:**

**Třída 50 ccm:** obsah válce do 50 ccm

Věková hranice: 5 – 10 let

Doba jízdy: 7 minut + 2 kola

Barva číselných tabulek: oranžový podklad / černá čísla

Velikost kol 10-10, 12-10, 14-12

**Třída 65 ccm:** obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

Barva číselných tabulek: modrý podklad / bílá čísla

**Třída 85ccm** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm a pro 4dobé motocykly od 75 – 150 ccm.

Věková hranice: 10 – 15 let (čtyřtakt od 12 – 15 let)

Barva číselných tabulek: bílý podklad / černá čísla

**Třída MX 2 Junior** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 23 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 23 let

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory 250 ccm od 15 do 23 let

Barva číselných tabulek: černý podklad / bílá čísla

**Třída 125ccm Junior 2T** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

Barva číselných tabulek: černý podklad / bílá čísla

**Třída ženy** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm.

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 let

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory 250 ccm od 15 let

**Barva číselných tabulek: modrý podklad / bílá čísla**

## **PŘÍSTUP**

**Mezinárodní silnice:**

**Národní silnice:** Písek – Tábor silnice č.29

**Nejbližší město:** Písek (10 km)

**Popis příjezdu:** Písek – Tábor silnice č. 29, směr Kluky po silnici č.1385, dále v obci dle směrových šipek, GPS souřadnice 49°18'36.2"N 14°14'34.7"E

## **1. TRAŤ**

**Název tratě:** Kloucká Hořice

**Popis tratě:** povrch hlinito-písčité, plocha 4,1 ha, převýšení 40 m, šířka 6,5 m, 7 skoků

**Délka tratě:** 1700 m

## **2. POŘADATEL**

**Název klubu:** MS Kluky z.s.

**Sídlo:** Kluky 159, 398 19

**IČO:** 22881573

**Zodpovědná osoba:** Josef Pekař

**Číslo telefonu:** 724291426

**E-mail:** josef.pekar@mstransport.cz

**Sekretariát podniku:** Kluky 159, 39819

**Zodpovědná osoba:** Monika Pekařová

**Číslo telefonu:** 731642064

**E-mail:** monikapekarova.83@gmail.com

**Otevřen** ÚT: 10:00-17:00

## **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Václav Vizinger

**Člen jury:** Evžen Zadražil

**Ředitel závodu:** Iveta Sládková

**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý ml.

**Hlavní časoměřič:** Radomír Navrátil

**Činovník ŽP:** Milan Vaněk

**Hlavní lékař závodu:** MUDr. Lumír Mraček

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR.

## **4. PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Komise motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu, nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR. Bude umožněno i přihlášení v místě konání závodu.

## **5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

## **6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodu MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm, 85cm MX2 Junior, 125 ccm Junior 2T a Žen se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních a mezinárodních licencí a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro vydaných MS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí předložit souhlas se startem.

## **7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdcem musí být na závodisti přítomen zákonný zástupce a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

## **8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky, nebude připuštěn do tréninku/závodu.

## **9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdcí u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **10. STARTOVNÍ PROSTOR**

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy 50, 65, 85 ccm a ženy použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65, 85 a žen si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty a pod.

## **11. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezonu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny pořádajícího subjektu:

Číslo pojistky: **4580702833-Generali Česká pojišťovna a.s.**

## **12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná na jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

### **13. VKLADY:**

Jezdci zaplatí vklad 1000,- Kč

### **14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:**

Jezdci obdrží pohárové a věcné ceny.

### **15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

### **16. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

### **17. PROSTOR OPRAV**

Do prostoru oprav (signalizační zóna- depo mechaniků) mají mimo jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měli označení.

### **18. RŮZNÉ**

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem, ke kterému tento prostředek patří.

Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a ukládat odpady do nádob pro odpady určené.

V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 22.00-06.00 hod.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

Vzhledem ke společné účasti kategorií MX2 a 125ccm budou vyhlašovány MX2 (klasifikace společně se 125ccm) a pak samostatně 125ccm 2T.

V Klukách Dne 17.6. 2021

**Iveta Sládková v. r.**  
**ředitel závodu**

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 29. 06. 2021 pod číslem 220/253

**V době platnosti mimořádných epidemických opatření vlády České republiky má pořadatel možnost rozhodnout o konání nebo změně termínu svých závodů uvedených v kalendáři AČR nejpozději čtrnáct dní před termínem závodu. Zároveň se tímto posouvá termín pro schválení ZU závodu.**

