

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT



Autoklub Karosa Vysoké Mýto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MINIRACING 2021

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY, MAJSTROVSTÁ SR A SLOVENSKÝ POHÁR

Podnik MMČR Miniracing a MSR-SP 2021 bude konán za aktuálních platných restrikcí ze strany Ministerstva zdravotnictví. Informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

- Oznámení:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství ČR a Majstrovstvá SR a Slovenský pohár Miniracing 2021. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
- Číslo podniku:** AČR 210/303
- Místo konání:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258
Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto
- Název klubu:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285
ve spolupráci s AUTODROM VM s.r.o.
- Datum pořádání:** 19. 6. 2021
Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 18. 6. 2021 v 6:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště.
V pátek 18. 6. 2021 proběhne tréninkový den od 10:00, trať bude zabezpečena 5TK a RZP se zdravotním záchranářem.
- Přihlášky:** Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách miniracing.cz nejpozději do středeční půlnoci před závodem (uzávěrka přihlášek: 16. 6. 2021). Přihlášení po uzavěrce a o závodním víkendu znamená navýšení startovného (viz. Vklady na závodní víkend).
Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.
Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem.
Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).
- Činovníci:**
- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| Ředitel závodu | Kamil Drahoš |
| Zástupce ředitele: | Milan Doskočil |
| Předseda organizačního výboru | Dan Sodomek |
| Sportovní komisař | Filip Arnošt |
| Hlavní technický komisař | Tomáš Kohout |
| Hlavní časoměřič | Radomír Navrátil |
| Činovník pro ekologii | Veronika Truhlářová |
| Tajemník | Veronika Truhlářová |
| Vedoucí lékař | MUDr. Igor Paar |
| Vedoucí trati: | Jan Mejstřík |
- Charakteristika tratě:** délka 1142 m, šířka 8 – 12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 34 jezdců.
- Jurisdikce:** **Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2021 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.**
- Kategorie, třídy, licence:** **MMČR a MSR-SP** – PW 50, Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50, Mini GP Open, Ohvale 110, Ohvale 160 Junior, Ohvale 160 Senior, Jawa 50

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini GP, jezdci s národní licenci, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink 30
pro závod 25

Vklady na závodní víkend: Jawa, Mini GP, Minimoto, Ohvale, PW 50, Senior Open 50 1300,- Kč (50€)

Zvýšené startovné:

Jawa, Mini GP, Minimoto, Ohvale, PW 50, Senior Open 50 1500,- Kč (58€)

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€)/ jezdec/víkend.

Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 50% slevou.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 18. 6. 2021 17:00 – 19:00

Sobota 19. 6. 2021 8:00 – 9:30

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini GP Open, Minimoto Junior B 12 min + 2 kola

Jawa 50, Senior Open 50, Ohvale 12 min + 2 kola

PW50, Minimoto Junior A 10 min + 2 kola

Ceny:

Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věcnou cenu.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořádajícího subjektu:

PLATINUM Consulting s.r.o., č. 400 046 134

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat elektronickou formou.

Oficiální vývěska bude provedena standardní formou v prostoru PZS a také elektronickou formou.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou **10 000,- Kč**.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu.

Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa.

Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Podnik MIMČR a MSR-SP Miniracing 2021 bude konán za aktuálních restrikcí ze strany Ministerstva zdravotnictví. Informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných**

prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 25. 5. 2021

Kamil Drahoš v. r.

ředitel závodu: Kamil Drahoš
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 27. 05. 2021

Pod č.j. 210/303

V době platnosti mimořádných epidemických opatření vlády České republiky má pořadatel možnost rozhodnout o konání nebo změně termínu svých závodů uvedených v kalendáři AČR nejpozději čtrnáct dní před termínem závodu. Zároveň se tímto posouvá termín pro schválení ZU závodu.

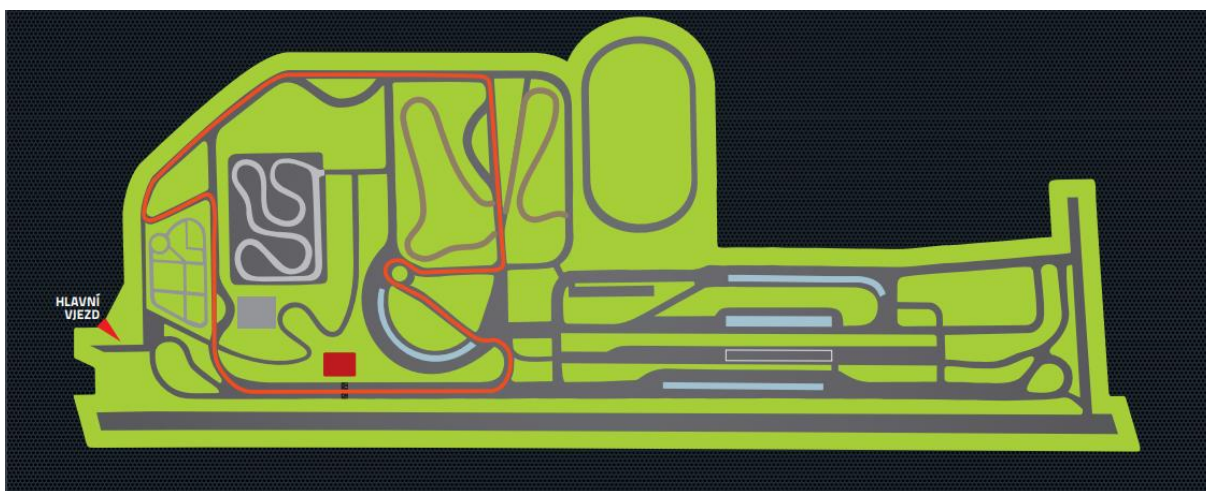
Razítko, podpis:



MMČR Miniracing 2021



Trať pro kategorie – Mini GP, Jawa, Ohvale



Trať pro kategorie – Mini Moto Junior A/B, PW 50, Senior Open 50

