



Technická komise AS AČR

## TECHNICKÁ INFORMACE č. 08/2021

### METODIKA VZNIKU ASN HOMOLOGOVANÉ OCHRANNÉ KONSTRUKCE

**určeno pro:** zájemce o výrobu ASN homologovaných ochranných konstrukcí

**publikováno:** 12. 4. 2021

#### Úvod:

Od roku 2021 platí nová homologační kritéria pro vznik ASN a FIA homologovaných ochranných konstrukcí.

Přesné znění dokumentu „Homologační kritéria pro ASN a FIA homologované konstrukce“ je k dispozici, jen pro vážné zájemce o výrobu, na Autoklubu ČR resp. na [stransky@autoklub.cz](mailto:stransky@autoklub.cz)

#### Hlavní zásady a postupy:

1. Zájemce o výrobu homologované konstrukce musí podat jednoduchou písemnou žádost o realizaci projektu s uvedením kontaktních údajů, předmětu žádosti (ASN homologovaná OK pro určitou skupinu) a podpisu odpovědné osoby.
2. Zájemce o výrobu ASN homologované ochranné konstrukce předloží návrh konfigurace OK včetně materiálové a rozměrové specifikace. Návrh může být součástí výše uvedené žádosti.
3. K získání souhlasu ASN o uznání homologace musí zájemce prokázat svoji schopnost navrhovat a vyrábět ochranné konstrukce, které odpovídají specifikacím schváleným FIA. Teoretické znalosti, technologické vybavení a praktické dovednosti prověří, po podání žádosti a návrhu, pověřený technický komisař AČR.
4. Výrobce/zájemce musí při prověření prokázat, že:
  - Materiál, který používá, má certifikát původu
  - Metody svařování, které používá, vytváří konzistentní a spolehlivé svary a že tyto jsou pravidelně kontrolovány laboratorními testy.  
Při použití tepelně zpracované zušlechtnuté oceli je třeba dodržovat speciální pokyny výrobců (speciální elektrody, svařování v ochranné atmosféře).
  - Provozuje a dodržuje auditovatelné interní standardy a postupy kvality, které jsou pravidelně aktualizovány.
  - Disponuje kvalifikovanými pracovníky pro vlastní výrobu.
  - Teoretické znalosti Přílohy J FIA a homologačních kritérií jsou na dostatečné úrovni.



5. Před výrobou prvního kusu ochranné konstrukce musí zájemce získat předběžný souhlas ASN **předložením výkresové dokumentace celé konstrukce**. ASN si vyhrazuje právo odmítnout homologaci nebo certifikaci ochranné konstrukce.
6. Zájemce je povinen respektovat, že ochranná konstrukce bude podrobena zkouškám statickým zatížením. Přesná metodika zkoušek je popsána v Homologačních kriteriích. Na zkoušky musí dohlížet zástupce ASN. Zkouška musí být provedena schválenou institucí FIA (viz Technický list FIA č. 4) a musí být provedena na úplné a nenalakované ochranné konstrukci.
7. Jako alternativu ke zkouškám statickým zatížením může výrobce předložit kompletní výpočet vyhotovený společností, schválenou FIA (viz Technický list FIA č. 35). ASN si však vyhrazuje právo požadovat kromě výpočtu také zkoušky statickým zatížením.
8. ASN může u vozidel s nižší hmotností **než 2000 kg** homologovat ochrannou konstrukci, aniž by vyžadovala jakoukoli zkoušku statickým zatížením nebo důkaz výpočtem za předpokladu, že:
  - Všechny trubky **základní struktury** mají minimální rozměry **45 x 2.5 mm** nebo **50 x 2.0 mm**
  - Všechny ostatní trubky konstrukce mají minimální rozměry **38 x 2.5 mm** nebo **40 x 2.0 mm**
  - Ocel má minimální pevnost v tahu **350 N/mm<sup>2</sup>**

## Dokumentace:

- a) Je povinné použití šablony certifikátu schváleného FIA

Insert ASN LOGO Here		Serial Number
<b>SAFETY CAGE CERTIFICATE</b> In compliance with FIA Homologation Regulations for Safety Cages <b>USE PROHIBITED FOR SAFETY CAGES OF HISTORIC VEHICLES</b> This Certificate is valid only for the Safety Cage bearing the Serial Number shown on Page 7 of 7		
Safety Cage Manufacturer: <input type="text"/>		
Address: <input type="text"/>		
Phone n° + Email: <input type="text"/>		
The structure shown on this form is manufactured for the following vehicle:		
Make: <input type="text"/>	Model: <input type="text"/>	Year/Model Identifier: <input type="text"/>
Vehicle Homologation Number(s) <input type="text"/> *Applicable		
Compulsory use without co-driver	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Drawing of front 3/4 view of the Complete Structure showing the location of the identification plate		
<small>NOT ACCEPTED BY THE FIA: THIS CERTIFICATE IS VALID ONLY FOR THE REGULATION AND ITS CONTENTS FROM THE LAST ISSUE. THE FIA MAKES NO GUARANTEE TO REVIEW THE REGULATORY VALIDITY OF THIS CERTIFICATE IN CASE OF CHANGES TO REGULATIONS. THE APPLICABLE REGULATIONS ARE INDICATED IN THE SERIAL NUMBER RECOMMENDATIONS REFERRED TO ABOVE.</small>		

- b) Fotografie musí prezentovat konstrukci sestavenou a trvale osazenou v karoserii a před lakováním.



### **Identifikace (identifikační štítek a nálepka FIA):**

Konstrukce homologovaná ASN musí být identifikovatelná pomocí **identifikačního štítku**. Identifikační štítek nesmí být možné kopírovat ani přemisťovat (zapuštění, vyrytí nebo opatření kovovým štítkem).

Na identifikačním štítku musí být uveden název výrobce, homologační nebo certifikační číslo homologačního formuláře nebo certifikátu ASN a jedinečné sériové číslo výrobce.

**Nálepka/štítek FIA** musí být umístěn na ochranné konstrukci vedle identifikačního štítku a to tak, jak je uvedeno v homologačním dokumentu nebo certifikátu.

Identický štítek FIA se stejným sériovým číslem musí být nalepen na stránce homologačního dokumentu nebo certifikátu obsahujícího prohlášení výrobce (viz strana 7/8 šablony ASN certifikátu schváleného FIA).

### **Poznámka:**

Ochranné konstrukce vyrobené ze struktury, která již byla testována a homologována příslušnou ASN a pocházejí od stejného výrobce a u nichž budou provedeny pouze úpravy provedené přidáním dílů, mohou být homologovány přímo příslušnou ASN bez dalšího testování nebo výpočtů.

Ing. Josef Stránský  
Technická komise