

TI 07 - 2021



Obsah:

- Kapitola E – Technické předpisy
- Kapitola F – Rally a RSS
- Kapitola H – Okruhy ZAO
- Kapitola G – Vrchy ZAV
- Kapitola I – Autocross AX
- Kapitola J – Rallycross RX
- Kapitola K – Historické automobily HA
- Kapitola L – Slalom SLA
- Kapitola M – Cross Country Rally CCR
- Kapitola N – Drifting D
- Kapitola P – Automobilový sprint AS

ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPÍSECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

určeno jezdcům, soutěžícím, činovníkům



TECHNICKÉ PŘEDPISY – Kap.E



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **E** – TECHNICKÉ PŘEDPISY

Noví členové skupiny AVOK – AČR autorizovaní výrobci ochr. konstrukcí:

- Johnracing – Radek John
- MACH PROJECT – Martin Mach
- Zámečnictví MKB – Michal Kabát
- ŘEŽÁBEK – Jakub Řežábek



Nastuduj povinné skupiny s OK od AVOK !!!



Kontakty AVOK viz Ročenka AS AČR 2021 kap. E, bod 3.1, odst.3.2.2



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA E – TECHNICKÉ PŘEDPISY

6. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY



- Bezpečnostní výbava vozu (BVV) – Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s **okamžitou platností** ve **všech** národních třídách a skupinách.



KAPITOLA E – TECHNICKÉ PŘEDPISY

6.1 NEHOŘLAVÝ ODĚV



Předhlášení:

- Kombinézy s původním označením (bez hologramu FIA) nebudou uznávány **po 31. 12. 2022**
- Spodní prádlo, rukavice, kukly, obuv s původním označením (bez hologramu FIA) nebudou uznávány **po 31. 12. 2023**
- Tato omezení se nevztahují na ponožky, protože označení ponožek se nezměnilo.
- Technický list **FIA č. 27** byl aktualizován tak, aby byl v souladu s výše uvedenými rozhodnutími.



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA E – TECHNICKÉ PŘEDPISY

6.3 OCHRANNÉ PŘILBY



Přilby s ukončeným standardem lze nadále používat v níže uvedených disciplínách/skupinách:

Rally - Rally pravidelnosti, Rally legend (RL)

Závody do vrchu - E1H a HA

Slalom – všechny třídy

Drifting – všechny skupiny

Automobilový sprint na 400 m - všechny třídy – neplést s Rallysprintserií !

[v AX:](#) pro D2,D5,D6,D7,D8,D9
jsou povoleny Standardy moto
[Snell M2015,M2010, M2005](#)



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA E – TECHNICKÉ PŘEDPISY

12. VZNIK SPORTOVNÍHO VOZU



- Registrační místa sportovních vozidel (RMSV) - viz webové stránky Ministerstva dopravy:

www.mdcr.cz

- **Dokumenty – Registrace vozidel – Historická a sportovní vozidla**



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA E – TECHNICKÉ PŘEDPISY

13. TESTOVÁNÍ + STK



- 13.2.2 „stavby, dovozy a sportovní nákladní automobily nad 3,5 t (kat. N2) budou testovány výhradně individuálně.“
- 13.3 Nový testovací komisař : **Radim Socha - Slalom**
- 13.5 Předběžné termíny centrálního testování (na objednávku přes web AČR)

Dekra CZ a.s. Zlín - Malenovice - STK 3713

- 24.04. 08,00 – 20,00 hod. sobota
- 25.04. 08,00 – 17,00 hod. neděle

Dekra CZ a.s. Praha - Chodovec – STK

- 30.04. 09,00 – 20,00 hod. pátek
- 01.05. 08,00 – 21,00 hod. Sobota
- 02.05. 08,00 – 19,00 hod. Neděle



Změna termínů vzhledem k pandemii Covid 19 vyhrazena

Viz Technické informace 01/2021 a 02/2021

Antigenní test nebo doklad o očkování podmínkou !

Včas si vyměňte popsany PSV !!!

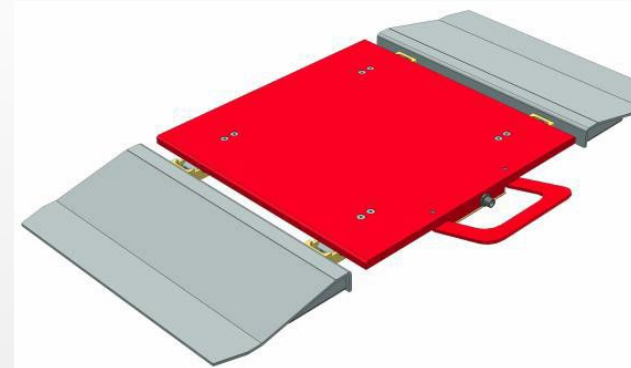




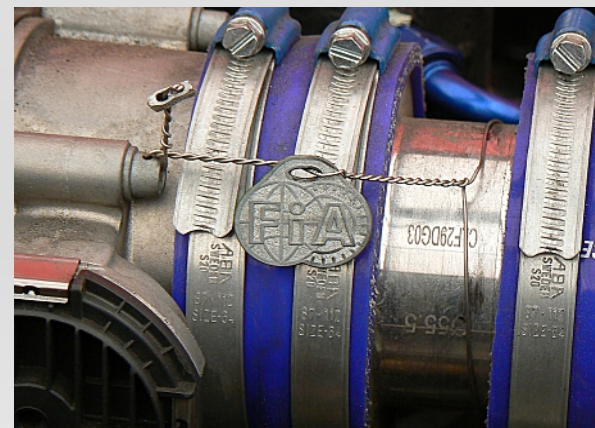
ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA E – TECHNICKÉ PŘEDPISY

14.3. MĚŘENÍ - BOP



- Sportovní komise disciplíny, ve spolupráci s Technickou komisí, si vyhrazuje právo zavedení resp. změny BOP
- Mezi parametry BOP patří: hmotnost dovažovacího závaží (soutěžící je povinen velikost závaží hlásit na technické přejímce), průměr restriktoru sání vzduchu, průměr škrticí klapky (klapek) na straně sání, velikost plnicího tlaku.





R A L L Y – Kap. F a NTP



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **F** – RALLY (AR) A RALLYSPRINTSERIE (RSS)

• 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally 2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm

7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ, R4

Vozy sk. **S** jsou vozy s ukončenou homologací sk. A nebo N s bezp. prvky a min. hmotností dle akt. předpisů, které nelze zařadit do tř. 2-11



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **F** – RALLY (AR) A RALLYSPRINTSERIE (RSS)

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (<u>atmo</u> nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (<u>atmo</u> nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (<u>atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm</u>) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (<u>atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm</u>) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (<u>atmo</u> nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (<u>atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm</u>) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (<u>atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm</u>) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (<u>atmo</u> nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (<u>atmo do 1600 ccm</u>) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (<u>atmo</u> do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car, S1600
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPÍSECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **F** – RALLY (AR) A RALLYSPRINTSERIE (RSS)

Od roku 2021 v MČR a v RSS platí:

- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdného tlaku
- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech **národních** třídách 11 (VD), 12 (S), 13 (S, Open N-CZ), 14 - 18 (V). Toto ustanovení neplatí pro bývalé skupiny FIA tzn. pro vozy WRC, S1600, SA ...
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách **do 31. 12. 2021**.
- Povinná instalace funkčního hasicího systému min. z TL FIA č. 16 i pro skupiny **SA, V1, V2 !!!**

3. POHÁR 2+

- V rámci RSS bude vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s proslou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, **Rally2 (R5)**, **Rally 2 kit (VR4K)**, **Rally3 (Ra3D)**, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **F** – RALLY (AR) A RALLYSPRINTSERIE (RSS)

Pouze pro rok 2021 v MČR a v RSS platí:

Na podnicích, pořádaných v gesci Autoklubu ČR, lze ve skupinách R1, R2 a R3 použít hasicí systém i z Technického listu FIA č. **16** (možnost použití hasicího systému z TL FIA č. 52 je samozřejmostí). Tato výjimka neplatí pro podniky zahraniční a domácí podniky v gesci FIA! V roce **2022** bude používání hasicího systému uvedeno do souladu s předpisy FIA tzn., že bude povinností ve výše uvedených skupinách použít hasicí systém z Technického listu FIA č. **52**

Předhlášení platné od 1. 1. 2022:

- 1.4.3 Vozidla podle národních předpisů a vozidla s národní nebo s prošlou (ukončenou) homologací budou hodnocena pouze ve svých třídách.



O K R U H Y – Kap. H a NTP



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **H** – ZÁVODY AUTOMOBILU NA OKRUHU (ZAO)

Divize 4 :

Zrušení – nevypsání:

nár. skupiny E2SH-CZ

~~E2SH-CZ dle Technického předpisu pro E2SH-CZ s dodržením BOP~~



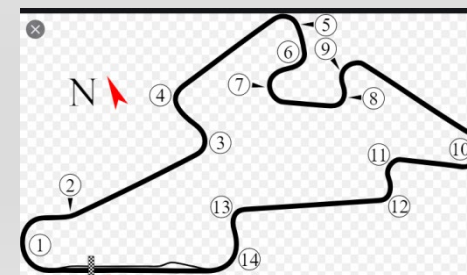
Předhlášení:

od roku 2022 nebudou vypsány třídy: E1, E1 Nat, E2SH

Upozornění:

-nutně nastudovat předpis CEZ (Zóny Střední Evropy)

**-ve skupině E1-CZ došlo ke změně min. hmotnosti a
max. objemu motoru**





V R C H Y – Kap. G a NTP



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPÍSECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **G** – ZÁVODY AUTOMOBILU DO VRCHU (ZAV)

- **Změny ve sportovních pravidlech:**

změny je nutné nastudovat v Ročence AS AČR 2021 v kap. G



- **Technické změny:**

1.rozdělení do skupin bude i v České Trofeji (kromě MČR) provedeno dle performance factoru FIA (Pf). Každý soutěžící je povinen si vypočítat velikost Pf, zaregistrovat se na příslušné webové stránce FIA, získat ID kód a vytisknout pro potřeby zařazení, formální a technické přejímky tzv. Technickou kartu Pf.

2. zrušení skupiny E2SH-CZ (viz NTP Nár. tech. předpis)

3. nové rozdělení do objemových tříd ve sk. E2-F (viz NTP)



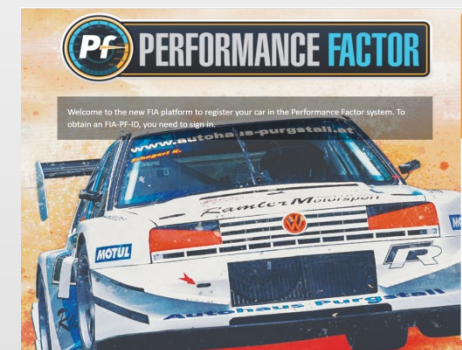


ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **G** – ZÁVODY AUTOMOBILU DO VRCHU (ZAV)

PERFORMANCE FACTOR !!! performancefactor.fia.com/home
nebo www.fiaperformancefactor.com

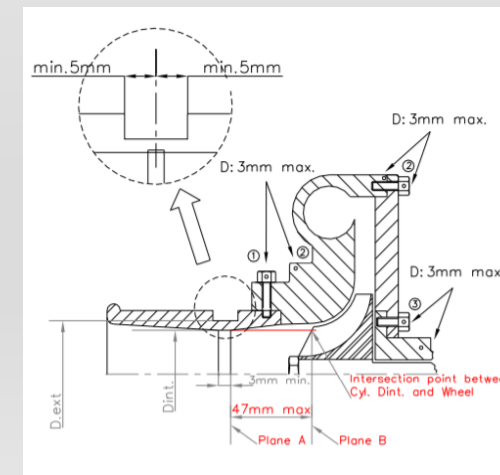
- Instruktaž na www.fia.com-SPORT-COMPETITIONS-HILLCLIMB-PF
- Pf – nový výpočet, nové parametry pro KAT I
- Související předpisy pro KAT I - viz Př. č. 6 a Př. č. 7 FIA + datalogger – viz TI 05 a 06 2021
- Povinný restriktor pro turbomotory v KAT II – viz Př. č. 8 (**ø 42,25 mm**)



Příslušné technické a sportovní přílohy viz na:

<https://www.fia.com/regulation/category/738>

resp. na: **fia.com-REGULATIONS-HILLCLIMB-FEHCC-**
Technical Regulations resp. **Sporting Regulations**





HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Kap. K



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **K** – HISTORICKÉ AUTOMOBILY (HA)

- **Sportovní změny:**

nejvýraznější sportovní změnou je vypsání České trofeje v rally historických automobilů (ČT-RHA)

- **Technické změny:**

je nutné nastudovat v kap. K Ročenky AS AČR 2021. Týkají se upřesnění použití FHR, instalace akumulátorů, provedení palivového systému, protipožárních přepážek, instalace ručních hasicích přístrojů a hasicích systémů, druhů bezpečnostních pásů, konfigurací ochranných konstrukcí a typů sedaček – platí pro rally HA i ZAV HA



v ZAV kap. K upravuje použití restriktorů a řídících jednotek





SLALOM – Kap. L a NTP



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR 2021

KAPITOLA L - SLALOM

1.2.2 Pro MČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1	- vozidla se sportovním průkazem do 1600 ccm mimo skupiny N - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm
L2	- vozidla se sportovním průkazem nad 1600 ccm mimo skupiny N - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 ccm
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 ccm - upravená sériová vozidla do 1600 ccm
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 ccm - upravená sériová vozidla nad 1600 ccm
L5	- sériová vozidla dle platného TP
L6	- tovární sériové elektromobily a hybridy (el. + spalovací motor) s platnou STK s bezpečnostní výbavou dle aktuálního čl. 253 Přílohy J

TECHNICKÝ PŘEDPIS E1S:
- max. počet válců motoru : 6

L7a	- amatéři se sériovými vozidly do 1600 ccm
L7b	- amatéři se sériovými vozidly nad 1600 ccm
L7c	- amatéři s upravenými vozidly do 1600 ccm
L7d	- amatéři s upravenými vozidly nad 1600 ccm

TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO UPRAVENÁ SÉRIOVÁ VOZIDLA – max. šířka kompl. kola od roku 2021:
- do 1600 ccm 9“ (~~8“~~) - nad 1600 ccm 10“ (~~9“~~)



CROSS COUNTRY – Kap. M a NTP



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **M** – CROSS COUNTRY (CCR)



Vozidla jsou rozdělena do těchto základních skupin:

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| 3.1 Skupina T1 | - | vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 285, pro T1. Pro vozy otestované do konce roku 2011 neplatí pro motor dle čl. 285 – 5.1.1 ad b. omezení jmenovitého objemu na 3000 ccm |
| 3.2 Skupina T2 | - | vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 284 |
| 3.3 Skupina T3 | - | vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286 |
| 3.4 Skupina T4 | - | vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286a (Side by Side) |
| 3.5 Skupina T5 | - | terénní kamiony upravené podle přílohy J MSŘ čl. 281–283 a 287 |
| 3.6 Skupina TH | - | vozy upravené podle NTP - Technického předpisu pro TH Challenge CCR) |



D R I F T I N G – Kap. N a NTP



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **N** – DRIFTING



3.2.2 Skupiny vozidel

Skupina STREET

- vozy dle čl. B Národních technických předpisů pro drifting

Skupina PRO a SEMI PRO

- vozy dle čl. A Národních technických předpisů pro drifting

Skupina OPEN

- vozidla s pohonem všech kol

Předhlášení:

- Od roku 2022 budou v disciplíně Drifting vypsány skupiny:

PRO, PRO2, PRO3, STREET.

Technické předpisy pro tyto skupiny budou k dispozici k náhledu na webu www.autoklub.cz a na www.drifting.cz od **1. 5. 2021**. Vozy, odpovídající těmto novým technickým předpisům, mohou být přijaty a adekvátně zařazeny do podniku a odpovídajících tříd i v roce 2021.



AUTOMOBILOVÝ SPRINT na 400 m – Kap. P



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPISECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

KAPITOLA **P** – AUTOMOBILOVÝ SPRINT



BVJ – Bezpečnostní výbava jezdce + **pevná obuv**



ZMĚNY V TECHNICKÝCH PŘEDPÍSECH DISCIPLÍN AS AČR PRO ROK 2021

- Změny v předpisech FIA (Příloha J pro soudobá vozidla a Příloha K pro historická vozidla) nastuduj v jednotlivých člancích = viz

www.fia.com

Technická komise AS AČR přeje úspěšné zvládnutí sezóny 2021 !!

