

TECHNICKÁ INFORMACE č. 06/2021 - určeno pro ZAV KAT I



FEDERATION
INTERNATIONALE
DEL'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

Technické pokyny k zařízení pro záznam otáček motoru

RPM Data Logger Technical Instructions

Systém pro získávání dat schválený FIA

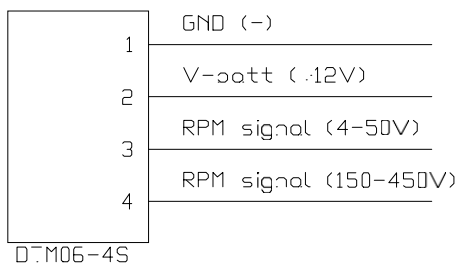
Kdykoli před soutěží nebo v jejím průběhu mohou techničtí komisaři požádat o instalaci jakéhokoli kontrolního zařízení nebo systému pro záznam dat (včetně zařízení, které kontroluje vozidlo za pohybu) do vozidla.

Za účelem čtení otáček motoru musí každý soutěžící poskytnout signál zapalování a napájení pro datalogger FIA.

Zařízení pro záznam otáček motoru musí být nainstalováno v přísném souladu s příslušnými pokyny a musí fungovat po celou dobu soutěže. Odpovědností každého soutěžícího je zajistit, aby systém fungoval správně.

Soutěžící musí zajistit zapojení dle níže uvedeného popisu. Příslušný svazek musí končit v kokpitu, musí být snadno přístupný a musí mít následující konektor.

- DEUTSCHDTM06-4S



Data acquisition system approved by the FIA

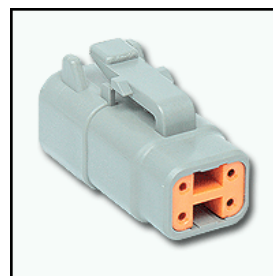
At any time before or during the competition, the scrutineers may request any checking equipment or data-logging system (including for checks while the car is moving) to be installed in the car.

To read the engine RPM, each Competitor must provide the ignition signal and the power supply for the FIA data logger.

The RPM data logger must be installed in strict compliance with the relevant instructions, and must work at all times during the competition. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the system is working properly.

The Competitor must provide wiring as described below. The loom must terminate in the cockpit, be easily accessible and have the following end connector.

- DEUTSCHDTM06-4S



CAR: DTM06-4S
LOGGER: DTM04-4P

Zdroj napájení

Připojte zdroj napájení zařízení pro záznam otáček motoru k hlavnímu odpojovači vozidla.

Powersupply

Connect RPM Logger power supply to the car master switch.

Signál otáček motoru

Signál otáček motoru lze získat ze záznamového zařízení FIA dvěma alternativními způsoby:

- Z řídicí jednotky motoru pomocí signálu typu čtvercových vln (od 4 do 50V).
- Ze záporného pólu napájení cívky, strany primárního okruhu.

RPMsignal

The RPM signal can be acquired from the FIA logger in two alternative ways:

- From the ECU through a square wave signal (from 4 to 50V).
- From the negative supply of the coil, primary side.

A) Příjem signálu otáček motoru z řídicí jednotky motoru pomocí signálu typu čtvercových vln

Připojte signál otáček motoru k pinu 3 na konektoru FIA (RPM SIGNAL 4-50V).

Signál je možné odebírat ze standardního konektoru na palubní desce nebo použít řídicí signál (nízký proud) elektronické zapalovací cívky.

A) Receiving the RPM signal from the ECU through a square wave signal

Connect the RPM signal to pin 3 of the FIA connector (RPM SIGNAL 4-50V).

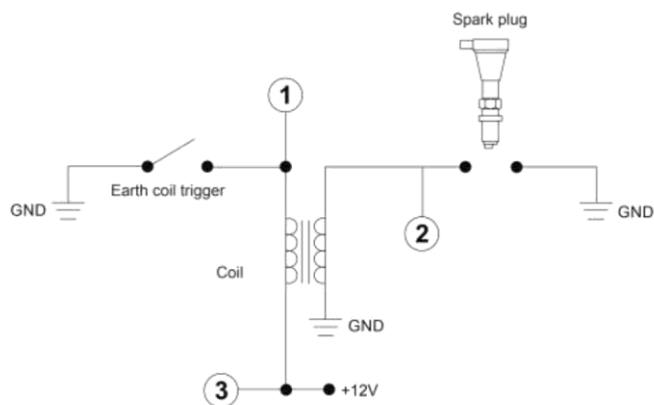
It is possible to take the signal from the stock dashboard connector or to use the command signal (low current) of the electronic ignition coil.

B) Přijem signálu otáček motoru z nízkonapěťového vstupu otáček motoru cívky

Alternativně: pokud vůz nemá elektronickou zapalovací cívku, je možné odečíst otáčky motoru ze záporného napájecího pinu primárního okruhu cívky. V takovém případě připojte záporný napájecí pin primárního okruhu cívky (1 na následujícím obrázku) k pinu 4 na konektoru FIA.

B) Receiving the RPM signal from the low voltage RPM input of the coil

Alternatively, if the car has no electronic ignition coil, it is possible to read the RPM from the negative supply pin of the coil primary. In this case, connect the negative supply pin of the coil primary (1 in the following figure), to pin 4 of the FIA connector.



Předpis

Soutěžící musí být schopen uplatnit tyto Technické pokyny od začátku sezóny.
Pokud je soutěžící vyzván k použití těchto technických pokynů technickými komisaři na soutěži pořádané FIA, technická instalace popsaná v těchto Technických pokynech již nesmí být odstraněna a musí vždy zůstat připravena k dispozici pro připojení ve všech následujících závodech FIA během sezóny.

Prescription

The Competitor must be able to apply these Technical Instructions from the beginning of the season.
When the Competitor is requested to apply these Technical Instructions by the scrutineers at an FIA competition, the technical installation described in these Technical Instructions must no longer be removed, and must remain available and ready to plug in at all times for all subsequent FIA competitions during the season.

Ing. Stránský