

**PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 260**  
**2021 SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPIN Rally5/Rally4/Rally3**

Změněný článek	Datum platnosti	Datum zveřejnění

Kapitola	Rally5	Rally4	Rally3	Rally5	Rally4	Rally3
				Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B/Ra3C/Ra3D
<b>1 – OBECNĚ</b>						
00-0	X	X	X	Úvod: Tento článek 260 musí být použit spolu s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny Rally, skupiny A. Tyto předpisy platí pro: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VRa5</b> homologované od 01.01.2020</li> <li>• <b>VR2B a VR2C</b> homologované od 01.01.2019 a až do 31.12.2019</li> </ul> „VRa4“ musí být v těchto předpisech chápáno jako „VR2“. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VRa4B a VRa4C</b> homologované od 01.01.2020</li> <li>• <b>VRa3B, VRa3C a VRa3D</b> homologované od 01.01.2021</li> </ul>		
01-1				<b>DEFINICE (01)</b>		
01-2	X	X		Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový motor (včetně rotačních motorů), pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon).		
			X	Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový motor, pohon 4 kol		
02-1				<b>HOMOLOGACE (02)</b>		
02-2	X	X	X	Použití základního listu skupiny A musí být doplněno listy VRa a VO, které jsou uvedeny dále, řádky 02-03 až 02-07.		
02-3	X	X	X	Ve skupině Rally platí pouze následující VO.		
02-4	X	X	X	- VO držák a ukotvení sedadel, začleněné na příslušném listu skupiny Rally.		
02-5	X	X	X	- VO upevňovací body pásů, začleněné na příslušném listu skupiny Rally.		
02-6	X	X	X	- VO verze 2/4 dveře začleněné na příslušném listu skupiny Rally.		
02-7	X	X	X	- VO pro čelní sklo.		
02-8	X			Použití základního listu skupiny A doplněného takto <b>Vozy patřící do Rally5:</b> 1) <u>Vozy, pro které je homologováno rozšíření VRa5:</u> Musí být povinně použity následující prvky homologované ve VRa5: <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpečnostní klec</li> <li>- ukotvení pro držáky sedadel</li> <li>- upevňovací body pásů</li> </ul> 2) <u>Vozy, pro které je homologováno rozšíření VRa4:</u> Musí být povinně použity následující prvky homologované ve VRa4: <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpečnostní klec (včetně změn skeletu pro montáž horních desek předního a zadního zavěšení)</li> <li>- ukotvení pro držáky sedadel</li> <li>- upevňovací body pásů</li> </ul> Mohou být použity následující prvky homologované ve VRa4: <ul style="list-style-type: none"> <li>- odstranění kompresoru klimatizace</li> <li>- palivová nádrž a nízkotlaká palivová čerpadla</li> <li>- změna podlahy pro instalaci palivové nádrže</li> <li>- chlazení zadního diferenciálu</li> <li>- čelní sklo</li> <li>- náhradní díl pro denní světla</li> <li>- ochranná pěna proti bočnímu nárazu (s přidruženými změnami: boční okna, dveře, ochranné panely)</li> <li>- otevírací střecha / střešní okno</li> <li>- VO „změny/odlehčení skeletu“</li> <li>- Světlost (článek 205) musí být v souladu s VRa4.</li> </ul>		
02-9		X		Použití základního listu skupiny A, doplněného listem (listy) VRa4.		
02-10			X	Použití základního listu skupiny A, doplněného listem (listy) VRa3.		
02-11	X	X	X	Díly homologované na listu variant VRa nesmějí být v žádném případě měněny.		

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

03-1				<b>POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY (03)</b>
03-2	X	X	X	Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.
03-3		X	X	Je-li původně namontován systém mechanického nebo elektrického ŘÍZENÍ, může být odstraněn nebo opraven, například ovládané vodní čerpadlo atd. Každá změna musí být homologovaná ve VRa.
03-4	X	X	X	Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných článku homologačního listu. <u>Čidla/akční členy/elektrické spoje:</u> Přidání lepidla povoleno.
03-5	X			<u>Materiály:</u> původní
		X	X	<u>Materiály:</u> Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze. Použití karbonu a/nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Použití plastu, kaučuku nebo více vrstev kevlaru nebo skelného vlákna na ochrany karoserie (boční, podlaha, podběh kola) je povoleno.
03-6	X	X	X	<u>Povrchová úprava dílů, které mohou být použity článkem 260:</u> Změna barvy povrchu dílu je přijatelná pod podmínkou, že technologie ošetření povrchu (nátěr, anodizace, surový atd.) zůstane stejná jako původní.
103-1				<b>TŘÍDY PODLE ZDVIHOVÉHO OBJEMU (103)</b>
103-2				Vozy budou rozděleny podle svého zdvihového objemu motoru do následujících tříd: <b>Atmosférický motor</b> <b>Přepřínávaný motor</b>
				Ra5 až do 1 600 cm <sup>3</sup> až do 1 333 cm <sup>3</sup>
				Ra4B+Ra3B nad 1 390 cm <sup>3</sup> do 1 600 cm <sup>3</sup> nad 927 cm <sup>3</sup> do 1 067 cm <sup>3</sup>
				Ra4C+Ra3C nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2 000 cm <sup>3</sup> nad 1 067 cm <sup>3</sup> do 1 333 cm <sup>3</sup>
				Ra3D nad 1 333 cm <sup>3</sup> do 1 620 cm <sup>3</sup>
106-1				<b>POČET MÍST (106)</b>
106-2	X	X	X	Tyto vozy musí mít minimálně čtyři místa, podle rozměrů definovaných pro cestovní vozy (skupina A).
<b>2 – ROZMĚRY, HMOTNOST</b>				
201-1				<b>MINIMÁLNÍ HMOTNOST (201)</b>
201-2				Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:
201-3	X			Ra5 <b>1 030 kg</b> Atmosférické motory, přepřínávané motory do 1 067 cm <sup>3</sup> <b>1 080 kg</b> Přepřínávané motory nad 1 067 cm <sup>3</sup> do 1 333 cm <sup>3</sup>
201-4		X		Ra4B <b>1 080 kg</b>
		X		Ra4C <b>1 080 kg</b>
<b>201-5</b>			<b>X</b>	<b>Ra3 1 210 kg</b>
201-6	X	X	X	Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce, bez jejich vybavení a maximálně s jedním rezervním kolem. V případě, že jsou ve vozidle převážena 2 rezervní kola, druhé kolo musí být před vážením odstraněno. Použití zátěže je povoleno v souladu s čl. 252-2.2. Všechny nádrže kapalin (mazací, chladicí, brzdové a topné, pokud existuje) musí být na normální úrovni stanovené výrobcem, s výjimkou ostříkovače skel, ostříkovače světlometů, paliva a rozprašování vody na mezichladič (pokud je homologované), které musí být prázdné. Minimální hmotnost vozu je možné kontrolovat s posádkou ve voze (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce), minimální hmotnost je definována na řádcích 201-3až4 + <b>160 kg</b> . Navíc musí být rovněž dodržena minimální hmotnost definovaná na řádcích 201-3až4a5.
205-1				<b>SVĚTLOST (205)</b>
205-2	X			Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

205-3		X		Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.
<b>3 – MOTOR</b>				
300-1				<b>MOTOR (300)</b>
		X	X	Pouze s cílem instalovat převodovku je možné provést místní změnu vnější části bloku motoru. Jakákoli změna musí být homologovaná.
300-2	X	X	X	Je povoleno odebrat kryty sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.
300-3	X	X	X	Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.
300-4		X	X	Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachována slitina na bázi železa.
300-5		X	X	Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v bloku válců, pokud jediným účelem této operace je jejich uzavření.
302-1				<b>DRŽÁK MOTORU (302)</b>
302-3	X			Držáky a jejich ukotvení na skofepinu mohou být změněny pod podmínkou, že sklon a poloha motoru uvnitř motorového prostoru nebudou změněny. Počet držáků nemůže být měněn.
		X	X	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VRa. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
304-1				<b>PŘEPLŇOVÁNÍ (304)</b>
304-2	X			Turbokompresor: původní systém přeplňování musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení.
			X	Turbokompresor: původní systém přeplňování nebo systém přeplňování homologovaný ve VRa musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení. Držák turbokompresoru: libovolný.
304-2b		X		Restriktor musí mít maximální vnitřní průměr <b>30 mm</b> a maximální vnější průměr <b>36 mm</b> , za podmínek stanovených v čl. 255.5.1.8.3 Přílohy J 2019. FIA průměr může kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Veškerý vzduch nezbytný pro přívod do motoru musí procházet tímto restriktorem. Snímač otáček turba nesmí být umístěn mezi minimálním průměrem restriktoru a rovnou kolmou na vrchol lopatek kompresního kola.
304-2b			X	Restriktor musí mít maximální vnitřní průměr <b>30 mm</b> a maximální vnější průměr <b>36 mm</b> , za podmínek uvedených v čl. 255.5.1.8.3 Přílohy J 2019. FIA průměr může kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Veškerý vzduch nezbytný pro zásobování motoru musí procházet tímto restriktorem. Snímač otáček turba nesmí být umístěn mezi minimálním průměrem restriktoru a rovinnou kolmou na vrchol lopatek kompresního kola.
304-2c	X			<u>Nový mezichladič plicního vzduchu (intercooler) může být použit za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Musí pocházet z modelu automobilu od výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech</li> <li>• Musí být instalovaný na původním místě (není povolena žádná změna šasi)</li> <li>• Upevnění: libovolné koncepce</li> <li>• Není povolena žádná změna na mezichladiči</li> <li>• Výměníky typu vzduch-voda jsou zakázány, kromě případů, kdy je jimi vybaven sériový vůz; v takovém případě není povolena žádná změna</li> <li>• Výměník vzduch/vzduch musí mít maximální objem jádra <math>V_{1max} = 8,5 \text{ dm}^3</math>. Celkový objem mezichladiče je určen největšími rozměry jádra (délka x šířka x tloušťka).</li> </ul> <u>Systém rozprašování vody na mezichladiči:</u> zakázán.
			X	<u>Mezichladič plicního vzduchu (intercooler):</u> homologovaný ve VRa4. <u>Systém rozprašování vody na mezichladiči:</u> zakázán.
304-2d	X	X	X	<u>Kanály a potrubí systému přeplňování:</u> Kanály před a za výměníkem jsou libovolné. Upevňovací prvky jsou libovolné. Trubky mezi přeplňovacími zařízeními, mezichladičem a potrubím jsou libovolné (za podmínky, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a vzájemné spojení různých částí.
305-1				<b>POČET VÁLCŮ PŘI RALLY (305)</b>
305-2	X	X	X	Počet válců je omezen na <b>6</b> .

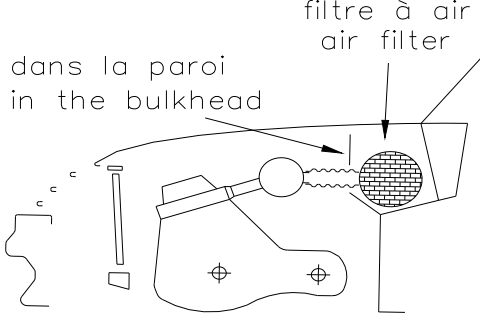
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

310-0				<b>KOMPRESNÍ POMĚR (310)</b>
310-1	X			Původní
310-2		X	X	Max. poměr: 12:1 (viz hlavu válců) pro atmosférické motory. Max. poměr: 10,5:1 (viz hlavu válců) pro přeplňované motory.
317-0				<b>PÍSTY (317)</b>
317-1	X			Původní neměněné.
317-2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.
318-0				<b>OJNICE (318)</b>
318-1	X			Původní
318-2		X	X	Mohou být použity ojnice homologované ve VRa.
319-0				<b>KLIKOVÁ HŘÍDEL (319)</b>
319-1	X	X	X	Původní.
319-3				<b>LOŽISKA (319)</b>
319-4	X			Původní.
319-5		X	X	Značka a materiál pánví a pouzder: libovolné, ale musí být zachován původní typ a rozměry.
320-0				<b>SETRVAČNÍK (320)</b>
320-1	X			Původní nebo nový setrvačnický dodávající následující body: <ul style="list-style-type: none"> <li>• materiál: ocel</li> <li>• Minimální hmotnost: hmotnost sériového setrvačnicku snižena o max. 15 %</li> <li>• Průměr koruny startéru a počet zubů musejí zůstat zachovány</li> <li>• Koruna startéru spojená se setrvačnickem</li> </ul>
320-2		X		Původní nebo homologovaný ve VRa.
321-0				<b>HLAVA VÁLCŮ (321)</b>
321-1	X			Původní.
321-2		X	X	Původní. Jsou povoleny pouze homologované změny.
321-3		X	X	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.
322-0				<b>TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ (322)</b>
322-1	X			Původní.
322-2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.
324-a0				<b>VSTŘIKOVÁNÍ (324)</b>
324-a1	X			Princip původního systému musí zůstat zachován. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením pro měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na sání vzduchu. Čidla a spouštěče: mohou být změněny pouze elektrické konektory. Je zakázáno přidat k originálnímu svazku kabelů spínač elektronickou skříňku a senzor a/nebo ovladač. Výstupy elektronické skříňky si musí zachovat své původní funkce podle homologačního listu. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že připevnění vstřikovačů bude identické s původním.
324-a2	X			ECU a její umístění jsou libovolné.
		X	X	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VRa, její umístění je libovolné.
	X			Vstupy ECU (čidla, snímače atd.) včetně jejich funkce, musí zůstat sériové, s výjimkou dodatečných vstupů pro: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vypnutí motoru při změně převodového stupně</li> <li>• přidání ovladače pro odblokování zpátečky</li> <li>• snímač polohy převodového stupně</li> </ul> Svazky kabelů jsou libovolné.
324-a3		X	X	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VRa. Svazky kabelů jsou libovolné. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Jednotka klapky musí být buď původní, nebo homologovaná ve VRa. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				spojenými určenými pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že upevnění vstřikovačů bude identické s původním. Může být použit pouze homologovaný systém získávání dat. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu.
324-a4	X			<u>Vstřikovače:</u> Není povolena žádná změna.
		X	X	Vstřikovače musejí být homologované ve VRa.
324-a5	X			<u>Systém získávání dat:</u> Původní nebo začleněný do ECU.
324-a6		X	X	<u>Systém získávání dat:</u> <u>Homologovaný ve VRa.</u>
325-0				<b>VAČKOVÁ HŘÍDEL / ŘEMENICE (325)</b>
325-1	X			Původní.
325-2		X	X	<b>Zdvih ventilu max. 11 mm.</b> Profil vačky musí být buď původní, nebo homologovaný ve VRa. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.
		X		Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích musejí být homologované. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.
325-3		X		Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích musejí být homologované. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.
325-f0				<b>VAHADLA A ZDVIHÁTKA (325)</b>
325-f1	X			Původní.
325-f2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.
326-0				<b>ROZVODY (326)</b>
326-1	X			Není povolena žádná změna.
		X	X	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použití seřizovacích podložek. Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.
326-2		X	X	Podložky pro seřízení vůle ventilů mezi zdvihátky a dříky ventilu jsou libovolné.
327-a0				<b>SÁNÍ (327a)</b>
327-a1	X			<u>Sací potrubí:</u> Není povolena žádná změna.
		X	X	<u>Sací potrubí:</u> původní. Musí být dodržen obrázek III-K2 homologačního listu skupiny A. S výhradou, že bude kdykoli možné zcela jednoznačně zjistit původ sériového dílu, může být tento rovnán, upravován, zmenšován nebo může být obráběním změněn jeho tvar. Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontované na sériovém motoru.
327-d0				<b>VENTILY SÁNÍ A VÝFUKU (327d / 328d)</b>
327-d1	X			Původní.
327-d1b		X	X	Homologované ve VRa. Klíčky, vodítka nepodléhají žádnému omezení. Je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
327-d2				<b>AKCELERÁTOR / OVLÁDÁNÍ PLYNU (327d)</b>
327-d3	X	X	X	<u>Ovládání akceleračního pedálu:</u> Libovolné se zarážkou pouzdra.
327-d6				<b>VZDUCHOVÝ FILTR (327d)</b>
327-d6b	X			Náhradní vložky vzduchového filtru jsou přijaty za stejných podmínek jako původní.
327-d7		X	X	Vzduchový filtr, jeho uklidňovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru. Pouze při rally je možné vyřadit část přepážky v motorovém prostoru pro instalaci vzduchového filtru

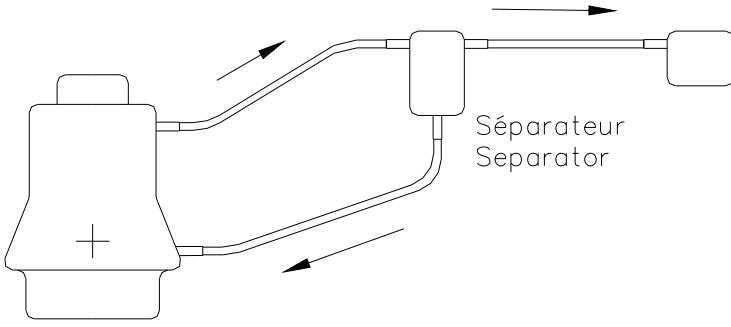
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				<p>nebo filtrů, nebo přívod sacího vzduchu; tyto výřezy ovšem musí být přísně omezeny na části nezbytné pro tuto montáž (viz obr. 255-6).</p> <p>Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru.</p> <p>Vstup vzduchu může být zamřížován.</p> <p>Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu.</p> <p>Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p>Materiál pouzdra musí být nehořlavý.</p>
				<p style="text-align: center;">filtre à air air filter</p> <p style="text-align: center;">trou dans la paroi hole in the bulkhead</p>  <p style="text-align: right;">Obr. 255-6</p>
327-d8				<b>POUZDRO KLAPKY (327d)</b>
327-d9	X			Původní.
327-d9b		X	X	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.
327-d10		X	X	Pouzdro klapky musí být buď původní, nebo homologované ve VRa.
327-h0				<b>PRUŽINA VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)</b>
327-h0b	X			Původní.
327-h1		X	X	Libovolná.
327-h2				<b>MISKA PRUŽINY VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)</b>
327-h2b	X			Původní.
327-h3		X	X	Libovolná.
328-p0				<b>SBĚRAČ VÝFUKU (328p)</b>
328-p0b	X			Původní.
328-p1		X	X	<p><u>Sběrač výfuku</u>: původní nebo homologovaný ve VRa.</p> <p><u>Povolená tepelná ochrana</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přimo na sběrači, pokud je demontovatelná.</li> <li>• Na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti sběrače, pokud je demontovatelná.</li> </ul>
328-p2				<b>VÝFUKOVÉ POTRUBÍ (328p)</b>
328-p3	X	X	X	<p>Libovolné (pro přeplňované motory pod turbokompresorem).</p> <p>Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v rovných částech, maximální průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 60 mm.</p> <p>V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů.</p> <p>V případě, kdy je sériový model vybaven jediným výstupem výfuku, výstup musí být na stejném místě jako u původního výfuku a výfukové potrubí musí dodržovat výše uvedené podmínky.</p> <p>V případě, kdy je sériový model vybaven dvěma výstupy výfuku, je možné nahradit sériové výfukové potrubí výfukovým potrubím s jedním výstupem nebo výfukovým potrubím se dvěma výstupy (minimálně 2/3 výfukového potrubí musí být tvořeny trubkou o maximálním průřezu ekvivalentním trubce o vnitřním průměru 60 mm.)</p> <p>Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku.</p> <p>Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.</p> <p>Průřez tlumiče musí být roven minimálně 170 % průřezu vstupní trubky a musí obsahovat materiál pohlcující hluk. Materiál pohlcující hluk musí mít tvar trubky perforované ze 45 % nebo syntetický povlak. Délka tlumiče se musí pohybovat mezi 3 a 8násobkem jeho vstupního průměru. Tlumič musí být díl přivařený k trubce s tím, že tato trubka není součástí tlumiče.</p>
328-p4	X	X	X	Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				<p><u>Povolená tepelná ochrana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přímou na výfukovém potrubí.</li> <li>• Na součástech motoru, umístěných v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, pokud je demontovatelná.</li> </ul>
328-p6				<b>KATALYZÁTOR (328p)</b>
328-p7	X	X	X	<p>Katalyzátor je pokládán za tlumič a může být přemístěn. Může být odstraněn pouze tehdy, pokud je to povoleno článkem 252-3.6. Musí být buď sériový (pocházející buď z homologovaného modelu nebo z jiného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech) nebo zařazen na Technickém listu FIA č. 8.</p>
328-p7b	X	X	X	<p>Je-li připevněn přímo ke sběrači, může být původní katalyzátor nahrazen kuželovitým nebo trubkovým dílem stejné délky a se stejnými vstupními a výstupními rozměry.</p>
330-0				<b>ZAPALOVÁNÍ (330)</b>
330-1	X	X	X	<p>Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí.</p>
331-0				<b>CHLAZENÍ VODY V MOTORU (331)</b>
331-01		X	X	<p>Pouze pokud má vodní čerpadlo původně mechanické nebo elektrické ovládání, může být toto odstraněno nebo změněno. Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno.</p>
331-02	X			<p><u>Nový chladič může být použit za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Musí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech</li> <li>• Být namontovaný na původním místě</li> </ul> <p>Upevnění mají libovolný design. Mřížky chladiče jsou libovolné. <u>Nové ventilátory mohou být použity za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Musí pocházet z modelu automobilu výrobce vyrobeného ve více než 2 500 kusech</li> <li>• Musí být namontované přímo na chladiči nebo jeho držácích.</li> </ul>
		X	X	<p>Chladič musí být sériový nebo homologovaný ve VRa. Musí být namontován na původním místě, upevnění a vodní potrubí jsou libovolná. Mřížky chladiče jsou libovolné.</p>
331-03	X	X	X	<p>Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu. Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí <b>2 litry</b> a že bude umístěna v motorovém prostoru. Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné. Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné. Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru.</p>
333-a0				<b>MAZÁNÍ / OLEJOVÝ OKRUH (333a)</b>
333-a0b	X			<p>Chladič nebo výměník jsou libovolné.</p>
333-a1		X	X	<p>Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie). Chladič oleje nesmí být vně karoserie. <u>Odvzdušnění:</u> je-li mazací systém vybaven odvzdušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 2 litry. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel. <u>Odlučovač vzduch/olej:</u> je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3. Ze sběrné nádoby se olej smí vracet od motoru pouze gravitační silou. Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. Výpary musí zpětně nasávaný motorem přes sací systém. <u>Ventilátor:</u> je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek.</p>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				 <p style="text-align: center;">obr. 255-3</p>
333-a2	X	X	X	<p><u>Měrka oleje:</u> Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své původní poloze přemístěna.</p>
333-a3	X	X	X	<p>Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, může být držák olejového filtru obroben nebo vyměněn. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.</p>
333-b0				<b>OLEJOVÁ VANA (333b)</b>
333-b0b	X			Původní.
333-b1		X	X	<p>Olejová vana musí být původní nebo homologovaná ve VRa. Její jedinou funkcí musí být obsahovat olej. Počet upevnění nesmí být vyšší než původní.</p>
333-b2	X	X	X	<u>Přepážky:</u> je povolena montáž přepážek do olejové vany.
333-b3		X	X	<p>Odstříkovací kroužek může být přidán mezi spojovací rovinu olejové vany a bloku motoru. Sériový odstříkovací kroužek může být nahrazen, pod podmínkou, že vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než <b>6 mm</b>.</p>
333-b4		X	X	<p><u>Olejové čerpadlo:</u> Má-li olejové čerpadlo původně mechanické nebo elektrické řízení, toto může být odstraněno nebo změněno. Průtok může být vzhledem k původnímu zvýšen. Jeho případné víko a jeho poloha v olejové vaně musí zůstat původní, ale vnitřek tělesa a víko mohou být obrobeny. Je povolena montáž napínáku řetězu olejového čerpadla. Pohon olejového čerpadla je libovolný. Systém regulace tlaku oleje může být upraven.</p>
333-b5	X	X	X	Zásobník tlaku oleje musí být původní.
<b>4 – PALIVOVÝ OKRUH</b>				
401-a0				<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</b>
	X			<p>Musí odpovídat jedné ze specifikací FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a musí být dodrženy předpisy v čl. 253-14. Kapacita na rally: <b>min. 50 litrů, max. 100 litrů.</b></p>
		X	X	Musí být homologovaná ve VRa.
401-a1	X	X	X	<p>Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny. U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopat jedna schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka nebo schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. Je možné nahradit sériové palivové čerpadlo jedním nebo několika nízkotlakými palivovými čerpadly integrovanými do nádrže.</p>
401-a3	X	X	X	Je možné naplánovat jakýkoli systém zamykání zátky palivové nádrže.
402-a0				<b>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</b>
402-a1		X	X	Počet palivových čerpadel musí být homologovaný.



## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				<p>Montáž dodatečného palivového čerpadla je povolena, ale musí to být výhradně náhradní palivové čerpadlo, tj. smí fungovat pouze jako doplněk čerpadla povoleného.</p> <p>Musí být možné ho spustit pouze tehdy, když vozidlo stojí, za pomoci čistě mechanického zařízení umístěného vedle čerpadel.</p> <p><u>Tlak paliva:</u> V každém případě musí být nižší než 5 bar.</p>
402-a2	X	X	X	<p>Instalace palivových potrubí je libovolná, ale musí být dodrženy předpisy článku 253.3 přílohy J.</p> <p>Je povoleno instalovat chladič do palivového okruhu (maximální kapacita: <b>1 litr</b>).</p> <p>Je povoleno provrtat 3 otvory (maximální průměr 70 mm nebo ekvivalentní plocha) do podlahy, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytný pro zásobování / odvodu palivové nádrže a umožnění instalace čidla hladiny paliva.</p> <p>Čidlo hladiny paliva musí být chráněno krytem nepropouštějícím kapalinu a plameny, který lze demontovat jen za pomoci nářadí.</p>
<b>5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>				
500-1	X	X	X	<p><u>Elektrický systém:</u> <b>Maximální dovolené napětí je 16 Voltů</b> s výjimkou napětí vstřikovačů a systému osvětlení (výbojky, LED žárovky...)</p>
500-2	X	X	X	<p>Měřicí přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, s případně jinou funkcí. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko.</p> <p>Ovšem rychloměr nemůže být odstraněn, pokud tomu brání propozice soutěže.</p> <p>Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky.</p> <p>Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.</p>
500-3	X	X	X	<p>Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce.</p> <p>Na uzavřené trati není houkačka povinná.</p>
501-bat0				<b>BATERIE (501bat)</b>
	X			<p><u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. Musí pocházet z katalogu velkosériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů. <b>Maximální kapacita 250 Ah.</b> Minimální hmotnost baterie je <b>8 kg.</b></p> <p><u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je instalována v prostoru pro posádku, musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.</p> <p><u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru <b>10 mm</b>. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce <b>minimálně 3 mm</b> a ploše <b>minimálně 20 cm<sup>2</sup></b>.</p> <p><u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.</p>
501-bat1		X	X	<p><u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. Musí pocházet z katalogu velkosériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů. <b>Maximální kapacita 250 Ah.</b> Minimální hmotnost baterie je <b>8 kg.</b></p> <p><u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je instalována v prostoru pro posádku, musí být:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.</li> <li>• nové umístění baterie homologováno ve VRA.</li> </ul> <p><u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze umístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru <b>10 mm</b>. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce <b>minimálně 3 mm</b> a ploše <b>minimálně 20 cm<sup>2</sup></b>.</p> <p><u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.</p>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

501-bat2	X	X	X	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
502-alt0				<b>ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / STARTÉR (502alt)</b>
502-alt1		X	X	Musí zůstat zachovány. Mohou být oddělené nebo kombinované, stejně jako v originálu. Musí být původní nebo homologované ve VRa. Hnací řemenice a držáky jsou libovolné.
502-alt1b	X			Musí být původní.
503-écl0				<b>SYSTÉM OSVĚTLENÍ (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	Maximálně 6 přídavných světlometů, včetně příslušných relé, je povoleno pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídavné světlometry. Tyto světlometry nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlometry mohou být vyřazeny z provozu a zakryty lepicí páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna (viz čl. 803-a2b). Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VRa. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Blikače (stejně jako jejich umístění) musí zůstat původní, pokud jsou namontované na standardním produkčním voze.
503-écl2	X	X	X	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadicí páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.
<b>6 – PŘEVODY</b>				
602-b0				<b>SPOJKA (602b)</b>
602-b1	X			<u>Nová spojka může být použita za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je prodávána v distribuční síti</li> <li>• Minimální průměr spojky je <b>183 mm</b></li> <li>• Musí mít maximálně 2 třecí kotouče</li> <li>• Musí být kerametalického typu</li> <li>• Spojka motoru musí být namontovaná na setrvačnicku</li> </ul>
		X	X	Mechanismus a spojková lamela sériové nebo homologované ve VRa.
	X			<u>Spojková lamela:</u> libovolná.
602-b2		X	X	<u>Spojková lamela:</u> libovolná, pokud je zachován původní mechanismus nebo je homologován ve VRa.
602-b4	X			<u>Nové ovládání spojky (s nádržkami) může být použito za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hlavní válce a nádržky musejí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech.</li> <li>• Nádržky musejí být upevněny v motorovém prostoru.</li> </ul>
		X	X	Ovládání spojky musí být buď původní, nebo homologované ve VRa.
603-0				<b>DRŽÁKY PŘEVODŮ (603)</b>
603-01	X			Držáky a jejich ukotvení na skořepině mohou být změněny.
		X	X	Držáky převodů musí být původní nebo homologované ve VRa.
603-b0				<b>PŘEVODOVKA (603b)</b>
603-b0b	X			<u>Nová převodovka může být použita za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sekvenční nebo klasická převodovka (mřížka)</li> <li>• maximálně 5 stupňů + zpátečka</li> <li>• skříň z hliníku o minimální tloušťce <b>5,5 mm</b></li> <li>• šířka pastorků: minimální šířka pastorků = <b>13 mm</b> pro všechny stupně</li> </ul>
603-b1		X	X	Převodovka je buď původní, nebo homologovaná ve VRa. Vnitřek převodovky je libovolný. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.
603-d0				<b>OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY (603d)</b>
603-d1	X			Je povoleno použít nové mechanické nebo klasické sekvenční ovládání (mřížka). Řadicí páka musí být připevněna k podlaze nebo sloupku řízení a může být nastavitelná. Pokud je připevněna ke sloupku řízení, spojení mezi pákou a převodovkou nesmí být pevné (musí to být kabel...) Změny karoserie pro průchod nového ovládání řazení rychlostí je povoleno jen tehdy, pokud to není v rozporu s ostatními body těchto předpisů. Řazení rychlostí se musí provádět mechanicky.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

		X	X	Sekvenční nebo klasické tyčové homologované ve VRa (povoleno více typů) Ovládání rychlosti musí být homologované ve VRa.
603-d1b	X			Kloubové ovládací spoje převodovky jsou libovolné (kulový čep nahrazuje silentblok).
603-h0				<b>CHLAZENÍ PŘEVODOVKY (603h)</b>
603-h1	X			Může být použito dodatečné mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje. Pokud je chladič vybaven ventilátorem, maximální vzdálenost mezi zadní stranou svazku chladiče a stranou lopatek ventilátoru chlazení nejvíce vzadu je <b>150 mm</b> .
		X	X	Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje: původní nebo homologované ve VRa. Skříň původní převodovky musí být opatřena dvěma (2) přípojkami pro olejový okruh. Tyto otvory mohou sloužit pouze k připojení přívodního a vratného olejového okruhu. Je-li chladič vybaven ventilátorem musí maximální vzdálenost mezi zadní stranou jádra chladiče a částí listů ventilátoru chlazení nejvíce vzadu činit <b>150 mm</b> .
605-a0				<b>KONCOVÝ PŘEVOD (605a)</b>
605-a1	X			<u>Koncové převody:</u> Libovolné.
		X	X	<u>Koncové převody:</u> původní nebo homologované ve VRa. Navíc k původnímu převodu jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VRa.
			X	Zařízení pro odpojení zadního koncového převodu musí být homologované ve VRa. Nádržka hydraulické kapaliny může být v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru. Musí být z materiálu odolného vůči plamenům nebo být chráněna víkem nepropouštějícím kapalinu a odolným vůči plamenům.
605-a2				<b>SKŘÍŇ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU</b>
	X			Může být použita pouze sériová skříň. Místní obrobení vnější strany skříně je povoleno pouze s cílem instalovat systém chlazení homologovaný ve VRa4.
		X	X	Původní nebo homologovaná ve VRa.
605-d0				<b>DIFERENCIÁL (605d)</b>
605-d1	X			<u>Diferenciál s mechanicky omezenou svorností:</u> Libovolná koncepce. <u>Zadní diferenciál:</u> Aby byla umožněna jeho montáž, vnitřek skříně původního diferenciálu může být změněn.
		X	X	<u>Diferenciál s mechanicky omezenou svorností:</u> původní nebo homologovaný ve VRa. Tloušťka lamel, počet předpjatých pružin a tloušťka podložek pro nastavení předpětí mohou být měněny. <u>Zadní diferenciál:</u> Pro usnadnění montáže může být změněn vnitřek skříně původního diferenciálu.
605-d2	X	X	X	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.
605-d3	X	X	X	Je-li homologovaný vůz vybaven viskózní spojkou, může být tato zachována, ale není možné k ní přidat jiný diferenciál nebo ji změnit. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.
606-c0				<b>HNACÍ A PODÉLNÉ HŘÍDELE PŘEVODOVKY (606c)</b>
606-c1	X			Původní nebo libovolná koncepce s: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimální průměr / hřídel: 24 mm plný.</li> <li>• Homokinetické klouby odvozené od modelu automobilu vyrobeného ve více než 2 500 kusech (mohou být změněny).</li> </ul> Minimální hmotnost kompletní podélné hřídele (bez středového ložiska): <b>8,5 kg</b> . Předloňový hnací hřídel může být dutý.
606-c2		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.
<b>7 – ZAVĚŠENÍ</b>				
700-a0				<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA (VŠECHNY TYPY) (700a)</b>
700-a1	X	X	X	Zesílení strukturálních prvků zavěšení a jejich upevňovacích bodů je povoleno přidáním materiálu. Silentblok může být nahrazen jiným typem spojení, vrtání povoleno.
700-a2	X	X	X	<u>Pomocný rám:</u> silentbloky upevnění pomocných rámu a/nebo příček mohou být z jiného materiálu než původní (např: tvrdší silentbloky, hliník, nylonové kroužky), pokud poloha pomocného rámu a/nebo příček vzhledem ke skeletu zůstane identická s původní podle tří (3) referenčních os. Pomocné rámy a/nebo příčky, skelet a umístění původních upevňovacích bodů nemůže být touto operací žádným způsobem měněny. Pro měření těchto bodů se použije tolerance <b>+/- 5 mm</b> .

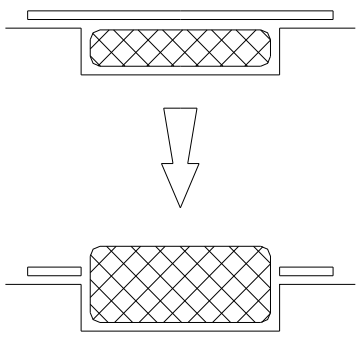
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

701-b0				<b>NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (701b)</b>
701-b0b	X			Původní nebo pocházející z modelu automobilu od výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech.
701-b1		X	X	Původní nebo homologované ve VRa.
701-c0				<b>DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO KOLA A ÚCHYT DRŽÁKU NÁBOJE A ZADNÍ RAMENO (701c)</b>
701-c0	X			Mohou být zesíleny (dutá tělesa povolena).
701-c0		X		Původní nebo homologované ve VRa4.
701-c1				<b>DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA</b>
701-c1			X	<b>Původní nebo homologovaný ve VRa3.</b>
701-d0				<b>RAMENA A TROJÚHELNÍKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ (701d)</b>
701-d0b	X			Jehlová ložiska jsou zakázána. Zesílení je povoleno jen přidáním materiálu, který kopíruje původní tvar a je s ním v kontaktu a pod podmínkou, že původní díly zůstanou snadno identifikovatelné a že zesílení neumožní vzájemně spojit dva různé díly. Sedla pružin mohou být odstraněna v případě, že nejsou používána.
701-d2		X	X	Prvky zavěšení (trojúhelníky, ramena, držáky šroubových spojů na skeletu nebo pomocném rámu) a skelet a pomocné rámy musí být buď původní a dodržovat tyto předpisy, nebo homologované ve VRa.
701-d3		X	X	Silentbloky nebo kulové čepy mohou být nahrazeny klouby Uniball nebo kluznými ložisky.
701-e0				<b>PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ POMOCNÝ RÁM (701e)</b>
701-e0b	X			Původní. Zesílení pomocných rámu a kotevních bodů je povoleno přidáním materiálu. Zesílení zavěšení nesmí vytvářet duté těleso ani umožňovat spojení dvou různých dílů.
701-e1		X	X	Musí být homologovaný ve VRa.
702-0				<b>PRUŽINY (702)</b>
702-a0				<b>ŠROUBOVITÉ PRUŽINY (702a)</b>
702-a1	X	X		Libovolné. Tato volnost u pružin zavěšení nedovoluje nedodržení světlosti.
			X	<b>Libovolné.</b>
702-a2	X	X	X	Ať je původní umístění pružin jakékoli, jejich nahrazení koncentrickými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno. Prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich upevňovacím bodům jsou povoleny.
704-a0				<b>TORZNÍ TYČE (704a)</b>
704-a1	X			Libovolné. Tato volnost u torzních pružin nedovoluje nedodržení světlosti.
706-a0				<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ STABILIZÁTOR (706a)</b>
706-a0b	X			Původní nebo vzájemně zaměnitelné, pocházející z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. Mohou být odstraněny nebo odpojeny.
706-a1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa. Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.
707-b0				<b>TLUMIČE (707b)</b>
707-b1	X			<u>Libovolná koncepce za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jsou prodávány v distribuční síti</li> <li>• Kluzná ložiska jsou povinná (použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno).</li> <li>• Externí seřízení zakázáno (komprese / uvolnění)</li> </ul> Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. <u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:</u> Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut. V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil řiditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

		<b>X</b>	<b>X</b>	<p>Tlumiče musí být sériové nebo homologované v tabulce listu VRa. Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. <u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:</u> Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut. V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil říditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky. Je povoleno pouze vedení pomocí kluzného ložiska. Ať je typ tlumiče jakýkoli, kluzná ložiska jsou povinná a použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno.</p>
707-b2	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	Válce tlumičů mohou být připevněny k nezměněnému skeletu vozu. Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.
707-b3	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	Pás nebo lano pro omezení zdvihu lze upevnit ke každému zavěšení. Za tímto účelem lze provrtat otvory o maximálním průměru <b>8,5 mm</b> na straně skeletu a zavěšení.
707-b4			<b>X</b>	<p><b>Svislý zdvih zavěšení je omezen na 230 mm.</b> <b>Metoda měření:</b> Vůz musí být na stojkách s demontovanými pružinami tlumičů. Kolo musí být přesunuto z úplně zavřené polohy tlumiče do jeho úplně otevřené polohy. Zdvih odpovídá průměru svislých přesunů dvou bodů umístěných ve střední rovině a diametrálně protilehlých ve svislé rovině.</p>
707-b4				<b>VZPĚRY McPHERSON (707c)</b>
707-b5	<b>X</b>			Libovolná koncepce.
		<b>X</b>	<b>X</b>	Původní nebo homologované ve VRa.
707-b6	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	Sedla pružiny zavěšení mohou mít libovolný tvar. Jejich materiál je libovolný.
707-b7				<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ HORNÍ DESTIČKY UPEVNĚNÍ TLUMIČŮ K ŠASI</b>
707-b8	<b>X</b>			Libovolná koncepce. Jakmile je destička namontována na skořepině, poloha otočného bodu nesmí být přesunuta o více <b>než 20 mm v ose X / 20 mm v ose Y / 20 mm v ose Z</b> vzhledem k poloze otočného bodu u sériového vozu. <u>Změny skeletu pro upevnění destičky:</u> Pouze vrtání, maximální průměr 12 mm.
707-b9		<b>X</b>	<b>X</b>	Původní nebo homologované ve VRa.
<b>8 – PODVOZEK</b>				
801-a0				<b>KOLA (801a)</b>
801-a1	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<p>V žádném případě nesmí celek „ráfky / pneumatiky“ přesáhnout <b>8"</b> na šířku a <b>650 mm</b> v průměru. Karoserie musí ve svislém průmětu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu ze strany). Upevnění kol šrouby může být zaměněno za upevnění svorníky a maticemi. V ostatním jsou kola libovolná, pokud jsou vyrobena z litého hliníku nebo oceli a jsou z jednoho dílu. Použití podložky rozchodu je povoleno libovolně. Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Ozdobné kryty kol musí být odstraněny. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.</p>
				<b>Pro rally na šotolině</b>
801-a2	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	Jsou povoleny pouze ráfky <b>6" x 15"</b> . <u>Minimální hmotnost: 8 kg.</u>
				<b>Pro rally na asfaltu</b>
801-a3b	<b>X</b>			<b>Jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 16"</b> a s minimální hmotností <b>7,5 kg</b> .
801-a3c		<b>X</b>		<p><b>Ra4B:</b> Jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 16" (nebo 7" x 17") a s minimální hmotností <b>7,5 kg (nebo 8 kg)</b>. <b>Ra4C:</b> Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.</p>
801-a3d			<b>X</b>	<p><b>Ra3:</b> Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.</p>
802-0				<b>REZERVNÍ KOLO (802)</b>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

802-1	X	X	<p><b>Rezervní kolo (kola) nejsou povinná.</b> Pokud ovšem existuje (existují), musí být řádně připevněna, nesmí být instalována v prostoru vyhrazeném pro řidiče a spolujezdce vpředu (pokud je ve voze) a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie.</p> <p>Je-li rezervní kolo původně uloženo v uzavřeném prostoru a je-li toto kolo nahrazeno užším (viz čl. 6.4), které je umístěno v tomto prostoru, je možné odstranit z krytu prostoru kola plochu indukovanou průměrem nového kola (obr. 254-2).</p>  <p style="text-align: right;">obr. 254-2</p>	
			<p><b>X</b> Je povinné minimálně jedno rezervní kolo. Kolo(a) musí být řádně připevněná, nesmí být instalována v prostoru určeném pro posádku vozu a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie.</p>	
803-a0			<b>BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)</b>	
803-a0b	X		Musí odpovídat článku 253-4.	
803-a01		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa.
803-a2	X	X	X	<p>Pokud je vůz v původní verzi vybaven protiblokovacím systémem, kontrolní jednotka a díly protiblokovacího systému mohou být odstraněny pod podmínkou, že budou dodrženy předpisy článku 253.4 přílohy J.</p> <p>Pokud elektrická kabeláž není sériová, použití protiblokovacího systému je zakázáno.</p> <p>Ochranné plechy mohou být odstraněny nebo ohnuty.</p> <p>Brzdové potrubí může být nahrazeno potrubím leteckého typu.</p>
803-a2b	X			<p><u>Libovolná potrubí:</u> Pro každou brzdou je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně <b>10 cm</b> nebo dvě potrubí o maximálním průměru <b>7 cm</b>. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p><u>Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd.</li> </ul> <p>Připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat <b>dva (2)</b> kruhové otvory o maximálním průměru <b>10 cm</b> nebo ekvivalentním eliptickým průřezu;</li> <li>tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje;</li> <li>tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje.</li> </ul>
803-a2b		X	X	<p><u>Libovolná potrubí:</u> Pro každou brzdou je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně <b>10 cm</b> nebo <b>dvě</b> potrubí o maximálním průměru <b>7 cm</b>. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p><u>Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd.</li> </ul> <p>Připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat <b>dva (2)</b> kruhové otvory o maximálním průměru <b>10 cm</b> nebo ekvivalentním eliptickým průřezu;</li> <li>tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje;</li> <li>tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje.</li> </ul> <p><u>Potrubí homologovaná ve VRa:</u> Mohou být použita homologovaná potrubí.</p>
803-a2c	X	X	X	<p>Je možné přidat zařízení oškrabující bláto usazené na discích a /nebo kolech. Může být použito zařízení určené k ochraně brzd proti odletujícím kamenům.</p>
803-a3	X			Je povolena náhradní sada k původnímu posilovači brzd, která se montuje mezi pedál a hlavní brzdový

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

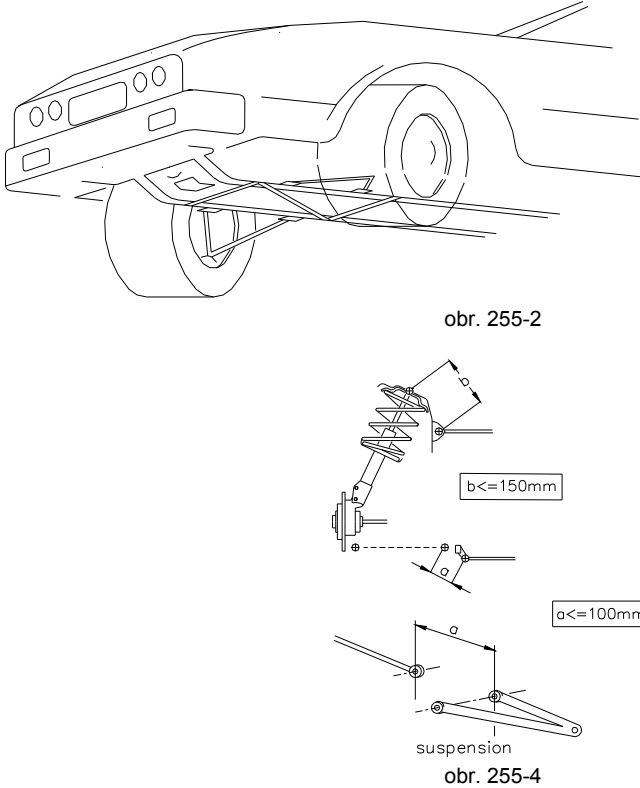
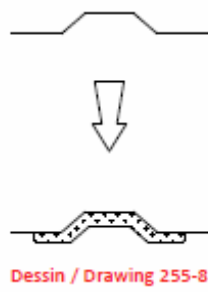
				válec.
		X	X	<u>Posilovač brzd</u> : původní nebo změna homologovaná ve VRa.
803-a4	X			<u>Brzdové obložení</u> : materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné.
		X	X	<u>Brzdové obložení</u> : materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné.
803-b0				<b>KONZOLA PEDÁLU (803b)</b>
803-b0	X			Zesílení je povoleno pouze přidáním materiálu pod podmínkou, že konzola pedálu zůstane snadno identifikovatelná a že zesílení neumožní vzájemné spojení dvou rozdílných dílů. <u>Sériové vozy vybavené převodovkou automatického nebo poloautomatického typu</u> : Může být použit pedál spojky, pocházející z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech a jsou povoleny změny, nezbytné pro jeho montáž.
803-b0c		X	X	Původní nebo verze homologovaná ve VRa.
803-c0				<b>HLAVNÍ VÁLEC (803c)</b>
803-c0b	X			<u>Hlavní válec Tandem</u> : Nový hlavní válec Tandem může být použit pod podmínkou, že pochází z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech.
		X	X	<u>Hlavní válec Tandem</u> : původní nebo homologovaný ve VRa.
803-c2				<b>MASTER VAC A VAKUOVÉ ČERPADLO (803c)</b>
803-c3		X	X	Původní nebo změna homologovaná ve VRa. Změny skeletu jsou povolené pod podmínkou, že jejich jedinou funkcí je zajistit upevnění hlavního válce a/nebo konzole pedálu.
803-d0				<b>REGULÁTOR TLAKU (803d)</b>
803-d1	X			<u>Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu</u> : Libovolná koncepce.
		X	X	Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu povolen. Regulátor / omezovač tlaku musí být původní nebo homologovaný ve VRa.
803-h0				<b>RUČNÍ BRZDA (803h)</b>
803-h1	X			Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-offhandbrake“). Mechanická ruční brzda může být nahrazena hydraulickým systémem. Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na původním místě (na středovém tunelu ...). <u>Hlavní válec ruční brzdy</u> : Musí být prodáván v distribuční síti.
		X	X	Původní nebo homologovaná ve VRa. Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-offhandbrake“). Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na místě homologovaném ve skupině Rally (na středovém tunelu ...).
803-v0				<b>PŘEDNÍ KOTOUČ A TŘMEN, PÍSTKY A UPEVNĚNÍ (803v)</b>
803-v0b	X			<u>Třmeny / kotouče (s pístkem)</u> : Mohou být nahrazeny, ale nové díly musejí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držáky pro brzdové třmeny</u> : Libovolná koncepce za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> <li>• držák šroubovaný a/nebo svařený</li> <li>• kovový materiál</li> </ul> <u>Kotouč / pístek</u> : Změny povoleny pouze lokálně pro umožnění montáže na náboj.
803-v1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držák třmenu</u> : původní nebo homologovaný ve VRa.
803-w0				<b>ZADNÍ KOTOUČ A TŘMEN, PÍSTKY A UPEVNĚNÍ (803w)</b>
803-w0b	X			<u>Třmeny / kotouče (s pístkem)</u> : Mohou být nahrazeny, ale nové díly musejí pocházet z modelu automobilu výrobce, vyrobeného ve více než 2 500 kusech. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držáky pro brzdové třmeny</u> : Libovolná koncepce za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> <li>• držák šroubovaný a/nebo svařený</li> </ul>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• kovový materiál</li> </ul> Kotouč / pístek: Lokální změny povoleny pouze pro umožnění montáže na náboj.
803-w1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VRa. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. Držák třmenu: původní nebo homologovaný ve VRa.
804-a0				<b>ŘÍZENÍ A OJNICE (804a)</b>
804-a0b	X			Hřeben řízení: Původní.
804-a1		X	X	Hřeben řízení musí být buď původní, nebo homologovaný ve VRa. Žádný z těchto systémů nesmí mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a2		X	X	Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Čerpadlo hydraulického posilovače může být nahrazeno čerpadlem elektrického posilovače (a naopak) pod podmínkou, že toto bylo namontováno na jakémkoli sériovém vozu a je v běžném prodeji. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.
804-a3	X	X	X	V případě, že sériový vůz je vybaven systémem posilovače řízení s elektronickou kontrolou: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektronická kontrolní jednotka může být přeprogramována,</li> <li>• pro Rally4 je možné použít buď původní systém, nebo systém homologovaný ve VRa4.</li> </ul> Žádný z těchto systémů nemůže mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a4	X			Ojnice řízení: Zesílení povolena za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> <li>• materiál kopíruje původní tvar a je s ním v kontaktu.</li> <li>• zesílení přidáním materiálu je povoleno.</li> <li>• tato zesílení nesmějí vytvářet dutá tělesa, ani umožnit vzájemně spojit dva různé díly.</li> </ul>
		X	X	Ojnice řízení: původní nebo homologované ve VRa.
804-c0				<b>SLOUPEK ŘÍZENÍ A VOLANT (804c)</b>
804-c1	X			Sloupek řízení: původní. Systém upevnění sloupku řízení: Původní nebo homologovaný s bezpečnostní klací.
		X	X	Sloupek řízení (a jejich upevňovací systémy): původní nebo homologované ve VRa.
804-c2	X	X	X	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu. Není povinné.
804-d0				<b>NÁDRŽ ŘÍZENÍ (804d)</b>
804-d1		X	X	Nádrž řízení: původní nebo homologovaná ve VRa.
<b>9 – KAROSERIE</b>				
900-a0	X	X	X	Otvory v prostoru pro posádku, v motorovém a v zavazadlovém prostoru a v blatnicích je povoleno uzavřít kovovým plechem nebo plastovými materiály pomocí svařování, lepení, nýtování. Ostatní otvory v karoserii je možné zakrýt stejným způsobem nebo lepicí páskou. Otvory a přivařené úchyty: Povolené pouze pro průchod nebo pro upevnění potrubí nebo svazků. Držáky pro instalaci dodatečného příslušenství: Mohou být upevněné nebo přivařené na skelet.
				X
			X	Homologované ve VRa3. Odstraněny mohou být - pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“
900-a1				<b>VYZTUŽOVACÍ TYČE (900a)</b>
900-a2	X	X	X	Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům zavěšení na skeletu nebo šasi na stejné nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose pod podmínkou, že jsou demontovatelné a připevněné šrouby. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění vyztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tato tyč není upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního

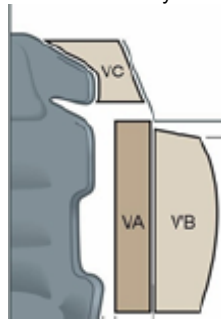


## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

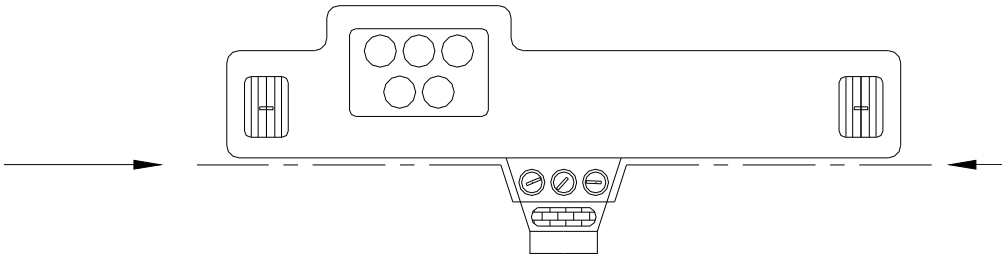
				<p>kloubového závěsu <b>150 mm</b> (viz obr. 255-4 a 255-2).          Pro upevnění příčné tyče mezi dvěma horními body skeletu jsou povoleny <b>maximálně tři (3)</b> otvory na každé straně, o maximálním průměru <b>10,5 mm</b>.          Kotevní oka horních příčných tyčí mohou být přivařena ke skeletu.          Kromě těchto bodů nesmí být tyč upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.</p>  <p style="text-align: center;">obr. 255-2</p> <p style="text-align: center;">obr. 255-4</p>
900-b0				<b>VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ ZESÍLENÍ ŠASI (900b)</b>
900-b1	X	X	X	<p><u>Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu je povoleno za následujících podmínek:</u>          Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar (obr. 255-8) a musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4 mm</b> pro ocelové výtuhy,</li> <li>• <b>12 mm</b> pro výtuhy ze slitiny hliníku.</li> </ul> <p>U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na části neviditelně zvenčí.          Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa.          Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení.          Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, motorovém a zavazadlovém prostoru, a v blatnících. Uzavření je možné provést za pomoci kovového plechu nebo plastů. Může být přivařeno, nalepeno nebo přinýtováno.          Ostatní otvory karoserie mohou být uzavřeny pouze lepicí páskou.</p>  <p style="text-align: center; color: red;">Dessin / Drawing 255-8</p>
900-c0				<b>PODBĚH PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (900c)</b>
900-c1	X	X	X	<p>Je povoleno ohnout okraje plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol.          Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky.          Tyto prvky z plastu mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo kompozitního materiálu stejného tvaru.          Pokud jsou z jednoho dílu, mohou být snímatelná rozšíření blatníků odříznuta podle oddělovacích linií mezi panely karoserie pouze za účelem usnadnění montáže/demontáže nárazníků.</p>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

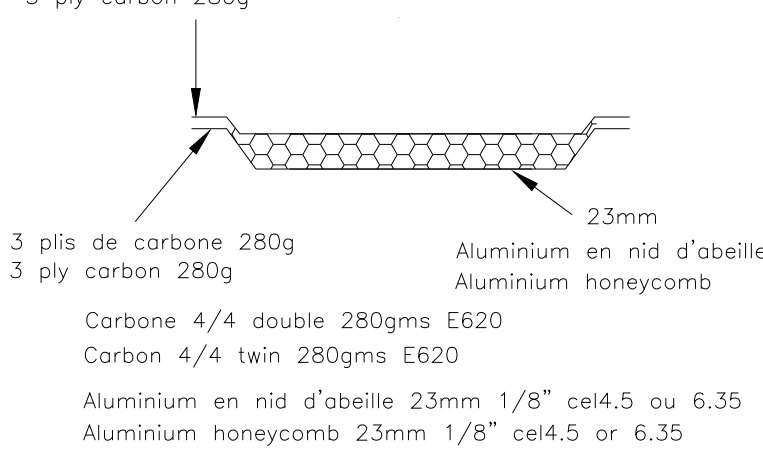
900-d0				<b>ZVEDÁK (900d)</b>
900-d1	X	X	X	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku. Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie. Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.
900-e0				<b>OCHRANA POD KAROSERÍÍ (900e)</b>
900-e1	X	X	X	<u>Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasicího systému.</u> Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. Ochrany mohou být také z plastu nebo pryže. <u>Přepážky:</u> Montáž přepážek mezi ochrany pod karoserií a karoserií je povolena. Tyto přepážky musí být z plastu a/nebo pryže a/nebo kevlaru a/nebo skelného vlákna. Použití karbonu je povoleno pod podmínkou, že bude použita jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. <u>Ochrana palivové nádrže / boční ochrany karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. <u>Boční ochrana karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Pouze boční ochrany karoserie mohou mít více vrstev kevlaru. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, uhlíku nebo skelného vlákna. Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.
				<b>INTERIÉR (901)</b>
901-a0				<b>OCHRANNÁ KONSTRUKCE (901a)</b>
901-a1	X	X		Ochranná konstrukce přivařená na skelet a homologovaná FIA ve VO nebo homologovaná ASN. Homologační číslo ochranné konstrukce (FIA nebo ASN) musí být uvedeno na listu VRa.
			X	<b>Ochranná konstrukce přivařená na skelet a homologovaná FIA (list VRa3).</b>
				<b>SEDADLA (901a)</b>
901-a2	X	X	X	Sedadla musí odpovídat článku 253 přílohy J. Materiál sedadel jezdců a spolujezdců je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 4 kg. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla. <u>Vozy se sedadly odpovídajícími normě FIA 8862-2009 a ochrannou pěnou před bočním nárazem, homologované ve VRa (viz čl. 901-access10 a access10b):</u> Pěna specifikovaná FIA (viz Technický list FIA č. 58) musí vyplnit celý objem definovaný plochou boční opěrky hlavy sedadla, promítnutý směrem ven podle příčného směru k bočnímu oknu nebo sloupku B (objem V <sub>C</sub> ). Pokud objem V <sub>C</sub> zaujímá prostor vyplněný pěnou (viz čl. 901-access10b) mezi vnější plochou sedadla a vnitřkem dveří, má objem V <sub>C</sub> přednost. Objem V <sub>C</sub> musí být upevněn k bočnímu držáku hlavy sedadla pouze pomocí suchého zipu.
901-a3	X			<u>Držák a upevnění sedadel:</u> původní nebo homologované ve VO (viz čl. 253-16). Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.
		X	X	<u>Držáky a upevnění sedadel:</u> původní nebo homologované ve VO (viz čl. 253-16). Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.



## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				<b>PÁSY (901a)</b>
901-a4	X	X	X	Je povinný bezpečnostní pás s minimálně <b>pěti (5)</b> kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 Přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.
901-a5	X	X	X	<u>Ukotvení pásů:</u> homologovaná ve VO.
901-access0				<b>DOPLŇKOVÉ VNITŘNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (901access)</b>
901-access1	X	X	X	<u>Hasicí přístroje – hasicí systémy:</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. <u>Ruční hasicí přístroj:</u> viz článek 253.7 přílohy J. Lahve z kompozitního materiálu jsou zakázány.
901-access2	X	X	X	<u>Přepážka prostoru pro posádku:</u> V případě dvouprostorových vozů je možné použít nestrukturní přepážku z průhledného plastu a nehořlavou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.
901-access3	X	X	X	<u>Příslušenství:</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.
901-access4	X	X	X	<u>Přihrádka na rukavice:</u> Je povoleno přidat do přihrádky na rukavice a přidavných kapes na dveřích další přihrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. <u>Zadní plato:</u> Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.
901-access5a	X			<u>Přístrojová deska / středová konzola:</u> Obložení pod ní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7). <u>Přístrojová deska:</u> Původní displeje (rychloměr...) mohou být nahrazeny. Přidavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu.
901-access5b		X		Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní. Obložení pod ní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7). Výstupky nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VRa4. Přidavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu. Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VRa4.  obr. 255-7
			X	<b>Přístrojová deska a středová konzole jsou libovolné.</b>
901-access6	X	X	X	Původní systém topení může být nahrazen jiným. Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmližovacím systémem. Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor). Vzduchová potrubí jsou libovolná.
901-access7	X			Kompresor klimatizace může být odstraněn. <u>Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny:</u> pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společně se systémem topení, musí zůstat zachovány. Může být použita změna homologovaná ve VRa4.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

		X	X	Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VRa4.
901-access8	X	X	X	<u>Vnitřní podlaha:</u> koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.
901-access9	X	X	X	<u>Zvukově izolační materiál a obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.
901-access10	X	X	X	<u>Dveře – boční obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. a) Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu. Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. b) V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce <b>0,5 mm</b> , z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce <b>1 mm</b> nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce <b>2 mm</b> . V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny. Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahát od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří. V případě 4 a 5dveřových vozů může být mechanismus stahování zadních oken nahrazen zařízením, které uzamkne zadní okna v zavěšené poloze.  3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g  3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g  Aluminium en nid d'abeille 23mm Aluminium honeycomb  Carbone 4/4 double 280gms E620 Carbon 4/4 twin 280gms E620  Aluminium en nid d'abeille 23mm 1/8" cel4.5 ou 6.35 Aluminium honeycomb 23mm 1/8" cel4.5 or 6.35  obr. 255-14
901-access10 b		X	X	<u>Přední dveře:</u> Pokud jsou ochranné pěny pro boční náraz homologované ve VRa, jejich použití je povinné v souladu s listem VRa. Plošná ochrana z nehořlavé tkaniny (MI) objemů V <sub>A</sub> a V <sub>C</sub> je povolena. Pokud je ochrana nalepena objemech, proces lepení musí být schválen výrobcem referenčního materiálu na Technickém listu č. 58.
901-access11	X	X	X	<u>Otevírací střecha / střešní okno:</u> původní nebo homologované ve VRa.
902-access0				<b>DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (902access)</b>
902-access1	X	X	X	<u>Stěrač:</u> Motor ve svém původním prostoru, umístění, stěrací lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů. <u>Nádržka ostřikovače:</u> Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252.7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stěracích lišt předního i zadního stěrače. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.
902-access3	X	X	X	<u>Čelní sklo:</u> Mohou být použita pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou,

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				<p>že nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu.</p> <p><u>Spodní obložení čelního skla:</u> Původní, místně upravené pro</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• instalaci bezpečnostní klece</li> <li>• přístup k horním deskám předního zavěšení</li> </ul> <p>Pro montáž na skelet je možné přidat dodatečná upevnění.</p>
902-access4	X	X	X	<p>Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny.</p> <p><b>Sériová mřížka předního nárazníku</b> <u>Pokud je homologovaný model vybaven radarem pro kontrolu vzdálenosti, je povoleno:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nahradit sériovou mřížku mřížkou pocházející z jiného sériového modelu (není povolena žádná změna)</li> <li>- vyříznout mřížku pouze v zóně, kde je instalován radar, ale otvor musí být vyplněn replikou sériové mřížky nebo jinou mřížkou</li> </ul>
902-access5	X	X	X	Je povoleno odstranění vnějších dekorativních lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm.
902-access6	X	X	X	<p>Vzduchová potrubí (beze změny otvorů) mohou být přidána za následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vzduch lze vést pouze pro chlazení pomocných (doplňkových) zařízení (kromě brzd)</li> <li>• Je povoleno jediné potrubí na jedno pomocné zařízení (kromě brzd)</li> <li>• Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí být ekvivalentní kruhovému průřezu o průměru 102 mm.</li> </ul>
<b>ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2022</b>				
.....				
<b>ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2023</b>				
...				