

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
MOTOCYKLOVÝ SPORT

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO TRIAL



---

Platné od 1. 1. 2021

**POUŽITÉ ZKRATKY:**

FIM	.....	Mezinárodní motocyklová federace
FIME	.....	FIM Europe
FMN	.....	Národní motocyklová federace - člen FIM
AČR	.....	Autoklub České republiky
FMS	.....	Federace motocyklového sportu
ČR	.....	Česká republika
Mez. M ČR	..	Mezinárodní mistrovství České republiky
Mez. P ČR	..	Mezinárodní přebor České republiky
VV	.....	Výkonný výbor
ZU	.....	Zvláštní ustanovení
TR1	.....	označení kategorie (výkonnostní třídy) „1“
TR2	.....	označení kategorie (výkonnostní třídy) „2“
TR3	.....	označení kategorie (výkonnostní třídy) „3“
H	.....	označení kategorie „Hobby“
K	.....	označení kategorie „Klasik“
Ž	.....	označení kategorie „Žák“

**O B S A H:****Národní sportovní řády pro Trial**

Příloha <b>N 051</b>	Trial .....	3
Příloha <b>N 052</b>	Mezinárodní mistrovství ČR v trialu jednotlivců .....	10
Příloha <b>N 052.A</b>	Mezinárodní přebor ČR v trialu jednotlivců.....	12
Příloha <b>N 053</b>	Mezinárodní mistrovství ČR družstev .....	13
Příloha <b>N.053.A</b>	Zvláštní podniky – družstva .....	15
Vzor ZU Mez. M ČR a Mez. P ČR v trialu jednotlivců – 2021 .....		16

**PŘÍLOHA N 051 - TRIAL****Obsah:**

N.051.1	DEFINICE TRIALU .....	4
N 051.2	PŘIHLÁŠKY .....	4
N 051.3	ČASY .....	4
N 051.3.1	Časový limit soutěže .....	4
N 051.3.2	Časová kontrola .....	4
N 051.3.3.	Úprava schváleného času .....	4
N 051.3.4	Start .....	4
N 051.4	TRAŤ .....	4
N 051.4.1	Značení trati .....	4
N 051.5	SEKCE .....	5
N 051.5.1	Sekce .....	5
N 051.5.2	Časový limit pro sekce .....	5
N 051.5.3	Ohraničení a označení sekcí .....	5
N 051.6	PENALIZACE .....	5
N 051.6.1	Časová penalizace .....	5
N 051.6.2	Penalizace za chyby - přestupky .....	5
N 051.6.3	Penalizace v sekcích .....	6
N 051.6.4	Vyloučení .....	6
N 01.6.5	Bodovací karta .....	7
N 051.6.6	Kontrolní listina .....	7
N 051.7	DEFINICE .....	7
N.051.7.1.	Šlápnutí nebo zastavení .....	7
N.051.7.2.	Neúspěch .....	7
N 051.8	TRÉNINK .....	8
N 051.9	VÝBAVA MOTOCYKLŮ .....	8
N 051.10	VÝBAVA JEZDCŮ .....	8
N 051.11	VÝSLEDKY A KLASIFIKACE.....	8
N 051.11.1	Výsledek dle trestných bodů .....	8
N 051.11.2	Rovnost trestných bodů .....	8
N 051.11.3	Klasifikace .....	8
N 051.12	PROTESTY .....	9
N 051.13	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ .....	9
N 051.14	ASISTENT JEZDCE .....	9
N 051.15	PŘESTUPY.....	9

## **N 051.1 DEFINICE TRIALU**

Trial je soutěž v terénu, v níž jsou základem klasifikace vytrvalost, zručnost a pravidelnost jezdců. Součástí trati jsou sekce (kontrolované úseky), v nichž je průjezd jezdců sledován a penalizován bodovými rozhodčími. Pro absolvování části a celé trati předepsán časový limit.

## **N 051.2 PŘIHLÁŠKY**

Jezdci se přihlašují sami písemnou formou nejpozději 10 dní před termínem soutěže. Při nedodržení termínu může pořadatel jezdcům udělit pokutu. Jejich výše musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Dojde-li ke změně v kalendáři vydaném Komise trialu AČR, je pořadatel povinen jezdcům sám informovat nejpozději 14 dní před původním datem pořádání soutěže.

## **N 051.3 ČASY**

### **N 051.3.1 Časový limit soutěže**

Časový limit pro každého jezdce se stanovuje na 5 hodin a 30 minut. Každý jezdec má tentýž čas k projetí trati.

Časový limit pro 1. kolo je pro každého jezdce stanoven 1/2 z celkového stanoveného času na soutěž sestávající ze tří kol, nebo 2/3 z celkového času na soutěž sestávající ze dvou kol.

### **N 051.3.2 Časová kontrola**

Časová kontrola je prováděna podle zveřejněné oficiální startovní listiny při startu, na konci prvního kola a na konci posledního kola soutěže.

Za pozdní start, nebo překročení vymezeného času pro první kolo, anebo celkového času, je jezdec penalizován 1 bodem za každou započatou minutu zpoždění. Za zpoždění větší než 20 minut na startu, na konci 1. kola, nebo celkového času na soutěž, znamená vyloučení (viz N 051.6.1).

### **N 051.3.3 Úprava schváleného času**

Časový limit může být před soutěží rozhodnutím JURY prodloužen z důvodu ztížené obtížnosti průjezdu sekcí vlivem zhoršených klimatických podmínek až o 60 minut. Všichni jezdci o prodloužení časového limitu musí být informováni před startem soutěže.

### **N 051.3.4 Start**

Výchozí starty budou v jednodominutových intervalech v pořadí určeném náhodným losem po kategoriích (Ž, K, H, TR3, TR2, TR1).

## **N 051.4 TRAŤ**

Trať vede převážně lesními a polními cestami, případně po veřejných komunikacích pokud možno s vyloučením ostatního provozu. Trať sestává z nejvýše tří okruhů (minimálně však dvou). Celková délka trati nesmí přesahovat 40 km. Počet sekcí v soutěži je doporučen na 30, pro kategorii Ž minimálně 21.

### **N 051.4.1 Značení trati**

Trať musí být jasně a viditelně označena. Značená trať musí být přísně dodržována. Jezdec, který opustí trať, musí se na ni, pod trestem vyloučení, vrátit tam, kde z ní odbočil. Trať musí být značena jednosměrně. Jízda v protisměru se trestá vyloučením.

## N 051.5 SEKCE

### N 051.5.1 Sekce

Všechny sekce musí být zřetelně označeny tabulí s pořadovým číslem. Každá sekce musí být zcela nezávislá na ostatních sekcích. Pro každou z nich je doporučena max. délka 60 m. Každou sekci označují na začátku dvě tabule "START" a na konci dvě tabule "CÍL". Tabule musí být vyrobeny z vodovzdorného materiálu, který vylučuje zranění jezdce. Tabule nesmí tvořit vnitřní ohraničení sekcí.

Uvnitř sekcí je provedeno značení průjezdu brankami označenými vodovzdornými šipkami v barvách stanovených pro jednotlivé kategorie (výkonnostní třídy). Pokud si to charakter soutěže vynutí, je možno provést úpravu sekcí, ale pouze mezi prvním a druhým okruhem po projetí posledního jezdce v prvním okruhu. Všichni jezdci musí být o změně informováni. Všechny vytyčené sekce musí být schváleny nejpozději před startem soutěže.

U vjezdu do každé sekce musí být zřízen koridor alespoň pro tři motocykly. Koridor musí dovolit jezdci, kteří jsou připraveni absolvovat pokus v sekci, čekat ve frontě se svými motocykly.

Sekce jsou uvnitř vyznačeny pro jezdce v různých obtížnostech. Sekce pro jezdce kategorie TR1 jsou značeny žlutě s černým pruhem (obtížnější úroveň) a bez pruhu (méně obtížná úroveň), sekce pro jezdce kategorie TR2 jsou značeny zeleně, sekce pro jezdce kategorie TR3 jsou značeny červeně, sekce pro jezdce kategorie H jsou značeny bíle, sekce pro jezdce kategorie K jsou volně průjezdné bez vlastního značení, a sekce pro jezdce kategorie Ž jsou značeny modře.

### N 051.5.2 Časový limit pro sekce

U jezdce, kterému se nepodařilo dokončit sekci během 1,5 minutového časového limitu, bude považován pokus v sekci za neúspěšný. Čas začíná běžet od chvíle, kdy jezdec protne osou předního kola čáru "začátek sekce". Čas bude měřen bodovým rozhodčím v sekci, který písknutím signalizuje začátek časového limitu. Jestliže jezdec nedokončí celou sekci v 1,5 minutovém časovém limitu, potom bodový rozhodčí signalizuje dlouhým ostrým hvízdnutím neúspěšný pokus. Rozhodnutí bodového rozhodčího musí být bráno jako konstatování faktu.

### N 051.5.3 Ohraničení a označení sekcí

Sekce musí být ohraničeny silnými, jasně viditelnými, vodovzdornými páskami. Páska musí být v minimální výšce 10 cm a maximálně 30 cm nad terénem. Skutečná šířka sekce mezi páskami musí být nejméně 200 cm. Přetržení pásky, nebo přejetí pásky tak, že kolo motocyklu se dotkne země na opačné straně, bude považováno za neúspěch. Jsou-li použity branky, musí být instalovány tak, aby šířka mezi tímto značením byla min. 120 cm.

## N 051.6 PENALIZACE

### N 051.6.1 Časová penalizace ve vztahu k celkovému schválenému časovému limitu

- za každou minutu zpoždění na startu ..... 1 bod
- více než 20 min. zpoždění na startu ..... vyloučení
- za každou minutu zpoždění na konci 1.kola ..... 1 bod
- více než 20min. zpoždění na konci 1.kola ..... vyloučení
- za každou minutu zpoždění v cíli ..... 1 bod
- více než 20 min. zpoždění v cíli ..... vyloučení

### N 051.6.2 Penalizace za chyby – přestupky

- odmítnutí absolvování sekce s ohlášením činovníkovi ..... 5 bodů
- vynechání sekce ..... 10 bodů
- nevydání bodovací karty rozhodčímu pro případ potřeby provedení korekce chybně vyznačených trestných bodů..... 20 bodů
- změna motocyklu nebo jezdce během podniku znamená ..... vyloučení.

**N 051.6.3 Penalizace v sekcích:**

- šlápnutí jednou ..... 1 bod
- šlápnutí dvakrát ..... 2 body
- šlápnutí více než dvakrát ..... 3 body
- neúspěch (viz N 51.7.2) ..... 5 bodů
- nedokončení sekce v časovém limitu ..... 5 bodů
- přijetí cizí pomoci v sekci ..... 5 bodů\*
- přijetí cizí pomoci v sekci ..... 3 body\*\*
- jezdec nebo jeho asistent provede změny v sekci ..... 5 bodů
- asistent jezdce vstoupí do sekce bez vyzvání činovníka ..... 5 bodů\*

\* neplatí pro kategorii Ž

\*\*Platí pouze pro kategorii Ž. Pouze k zajištění rovnováhy jezdce v sekci. Pro tento případ se ruší odstavec čl. N.051.6.3. – přijetí cizí pomoci v sekci – 5 bodů\* (pomoc nesmí být poskytnuta způsobem, který by znamenal výrazné ovlivnění samostatného výkonu jezdce v sekci, jedná se o zabránění pádu, nebo pomoci při překonání překážky).

Jezdci bude v sekci započítán pouze jeden trest a to ten nejvyšší.

*Navíc mohou být připočítány trestné body v následujících případech:*

- nevhodné chování vůči bodovému rozhodčímu příslušné sekce ..... + 5 bodů
- pomocník - mechanik protestuje proti rozhodnutí bodového rozhodčího příslušné sekce, vztahujícímu se k výkonu jezdce ..... + 5 bodů
- odmítnutí opustit sekci po neúspěchu v místě a čase určeném bodovým rozhodčím po uplynutí limitu 1,5 minuty ..... + 5 bodů
- nepoužití přerušovače zapalování při průjezdu sekcí ..... + 5 bodů

*Zabránění průjezdu v sekci:*

Došlo-li k bránění v jízdě při pokusu o překonání sekce, a jestliže by jezdec toto bránění reklamoval, může bodový rozhodčí na základě vlastního uvážení povolit nový pokus o zdolání sekce. Rozhodnutí rozhodčího je konečné. Při opakování sekce jsou jezdci započítány trestné body, které mu byly uděleny do místa zabránění průjezdu sekcí v prvním pokusu o její zdolání. O povolení opakování jízdy učiní rozhodčí zápis na druhou stranu kontrolní karty a na kontrolní tabuli v sekci.

**N.051.6.4 Vyloučení**

Jezdec bude vyloučen z následujících důvodů:

- nepřístojné chování jezdce nebo jeho pomocníka k oficiálnímu činovníku
- zpoždění na startu, na konci 1. kola, nebo v cíli o více než 20 minut.
- jízda na motocyklu bez ochranné přilby
- výměna motocyklu nebo jezdce během podniku
- použití neschválené pneumatiky
- použití nepovoleného paliva
- změna čísla jezdce
- nenajetí na trať v místě jejího opuštění
- nepovolený trénink v sekci
- nesportovní chování
- jízda v protisměru značené trati
- použití zakázaných léků a podpůrných prostředků

- jízda pod vlivem alkoholu
- jízda na motocyklu se spolujezdcem

#### **N 051.6.5 Bodovací karta**

Jezdec musí být vybaven pro každé jednotlivé kolo individuální bodovací kartou vyrobenou z vodovzdorného materiálu, přidělenou pořadatelem. Jezdec je odpovědný za to, že jeho karta je v každé sekci označena a musí ji předat na konci každého kola činovníkům odpovědným za výsledky. Bodovací karta bude mít přednost před kontrolní listinou a bude vzata v úvahu v případech omylu nebo pochybností.

Jezdec je povinen vydat bodovací kartu bodovému rozhodčímu vždy na jeho vyžádání pro případ potřeby provedení korekce chybně vyznačených trestných bodů.

#### **N 051.6.6 Kontrolní listina**

Pořadatel musí zajistit, aby v každé sekci byla vedena kontrolní listina se seznamem přidělených bodů každému jezdcovi v každém kole, ve kterém sekci absolvoval.

Hlavní bodový rozhodčí z každé sekce zodpovídá za předání řádně vyplněné kontrolní listiny po průjezdu posledního jezdce v posledním kole soutěže činovníkovi zodpovědnému za zpracování výsledků.

#### **N 051.7 DEFINICE**

Při pochybnosti během penalizace uvažuje se vždy ve prospěch jezdce.

##### **N 051.7.1. Šlápnutí**

Za šlápnutí se považuje, když jezdec, kteroukoliv částí těla nebo stroje, níže neuvedenou, se dotkne země nebo se opře o překážku (strom, skála apod.). Je-li stroj uvnitř ohraničené sekce, může se šlápnutí uskutečnit uvnitř nebo vně ohraničení sekce. Během penalizace se země mohou dotknout pouze tyto části stroje: pneumatiky, stupačky, motorová skříň a její kryt.

##### **N 051.7.2. Neúspěch**

- couvá-li jezdec se šlápnutím
- nemá-li jezdec obě ruce na řídítkách v případě položení nohy na zem
- jezdec sestoupí z motocyklu a postaví se oběma nohama na stejné straně motocyklu nebo za osou zadního kola
- osa předního nebo zadního kola motocyklu se dotkne země nebo se ocitne mimo (vně) ohraničení sekce
- zastavení motoru se šlápnutím nebo oporou jezdce
- zastavení motoru, když se země nebo překážky dotýká jakákoliv část motocyklu s výjimkou pneumatik
- asistent jezdce vstoupí do ohraničené sekce bez povolení bodového rozhodčího
- jezdec, asistent nebo motocykl poškodí, odstraní nebo převrátí značku, zlomí nebo zřetelně vyhne opěru nebo přetrhne pásku.
- motocykl nebo jezdec přijme cizí pomoc
- po vjezdu do sekce provede motocykl překřížení vlastní dráhy předním kolem (osa předního kola)
- osa zadního kola protne značku „začátek sekce „ nebo „ konec sekce „ dříve než osa kola předního
- osa předního kola opustí sekci „ začátkem sekce „
- jezdec neabsolvuje průjezd sekcí dle značení své kategorie
- jezdec projede značení jiné, než vlastní kategorie (neplatí v případě, kdy značení kategorií je shodné)
- jezdec projede značení ostatních kategorií v opačném směru

## N 051.8 TRÉNINK

Trénink ve vyznačených sekcích je zakázán pod trestem vyloučení. Trénink je povolen pouze v prostoru určeném a vyznačeném pořadatelem. Tréninkový prostor by měl svým charakterem odpovídat vyznačeným sekcím pro absolvování soutěže.

## N 051.9 VÝBAVA MOTOCYKLŮ

K soutěži budou přijaty motocykly pro trial odpovídající Technickým řádům pro Trial s platným průkazem sportovního vozidla pro daný rok. Každý motocykl musí být vybaven funkčním přerušovačem zapalování. Na přední straně motocyklu musí být umístěna tabulka se startovním číslem, která bude jezdcovi přidělena dle kategorie.

Startovní čísla jsou přidělena na celou sezónu a jsou závazná pro všechny jezdce i pořadatele. Startovní čísla umístěná na blatníku nenahrazují výše uvedené umístění tabulky.

## N 051.10 VÝBAVA JEZDCŮ

Jezdec musí být vhodně oblečen do dlouhých kalhot, dresu s dlouhým rukávem a vybaven pevnou vysokou obuví, ochrannými brýlemi z netříštivého materiálu, rukavicemi a přilbou odpovídající velikosti schváleného typu s platnou a čitelnou homologací. Při jízdě v sekci nemusí mít jezdec brýle. Všichni jezdci musí mít na sobě vesty/návleky se startovním číslem nebo musí mít své startovní číslo uvedeno na dresu. Vesty/návleky obdrží jezdci na 1. závodě. Startovní číslo na vestě či dresu se musí shodovat se startovním číslem uvedeným na motocyklu.

## N 051.11 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

### N 051.11.1 Výsledek dle trestných bodů

Obecně má soutěž jedinou klasifikaci pro všechny jezdce. Pořadatel vypisuje klasifikaci podle obtížnosti trati – sekcí dle dalších ustanovení. Výsledky jsou dány celkovým počtem trestných bodů, takže vítězem je jezdec s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti bodů se lépe umístí jezdec s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, vezme se v úvahu postupně největší počet „sekcí“ za "1 bod", potom za "2 body", resp. za "3 body".

### N 051.11.2 Rovnost trestných bodů

Jestliže trvá rovnost obdržených trestných bodů v soutěži i po uplatnění čl. N 051.11.1, lépe se umístí ten jezdec, který dokončil soutěž v kratším čase (celkový čas absolvování soutěže je zaznamenáván každému jezdcovi v hodinách, minutách a vteřinách). V případě dosažení shodného času náleží oběma jezdcům stejné pořadí.

### N 051.11.3 Klasifikace

Jezdcům jsou přidělovány podle umístění v soutěži body do klasifikace podle následující tabulky:

1. místo	40 bodů
2. místo	36 bodů
3. místo	33 bodů
4. místo	31 bodů
5. místo	29 bodů
6. místo	27 bodů
7. místo	25 bodů
8. místo	23 bodů
9. místo	22 bodů
10. místo	21 bodů
11. místo	20 bodů
12. místo	19 bodů
13. místo	18 bodů
14. místo	17 bodů
15. místo	16 bodů



16. místo	15 bodů
17. místo	14 bodů
18. místo	13 bodů
19. místo	12 bodů
20. místo	11 bodů
21. místo	10 bodů
22. místo	9 bodů
23. místo	8 bodů
24. místo	7 bodů
25. místo	6 bodů
26. místo	5 bodů
27. místo	4 body
28. místo	3 body
29. místo	2 body
30. místo	
a všechna následující místa	1 bod

#### **N 051.12 PROTESTY**

Protesty proti výsledkům v sekcích jsou nepřipustné. Ostatní protesty musí být doloženy kaucí stanovenou pro příslušný rok FMS (uvedeno v Ročence FMS) a předány písemnou formou jezdcem řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení oficiálních výsledků. Kauce se vrací, je-li protest oprávněný.

#### **N 051.13 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ**

Všichni jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech v jednotlivých kategoriích, musí být přítomni na vyhlášení výsledků. Jezdec, který toto ustanovení poruší, bude potrestán dle Disciplinárního řádu. Pořadatel vyhláší samostatně výsledky podle jednotlivých kategorií (Ž, K, H, TR3, TR2, TR1).

#### **N 051.14 ASISTENT JEZDCE**

Každý jezdec může být doprovázen jedním asistentem. V případě, že jezdec má při soutěži k dispozici svého asistenta, ten musí být držitelem licence „Asistent – trial“.

Asistent musí být při soutěži označen oficiálním návkem asistenta, který obdrží při administrativní přejímce po předložení platné licence. Bez oficiálního návleku asistenta nesmí asistent jezdecke vstoupit do sekce.

Asistent jezdce označený oficiálním návkem asistenta, může vstoupit do sekce pouze po předchozím vyžádání svolení a následujícím souhlasem bodového rozhodčího.

V případě, že funkci asistenta bude vykonávat držitel platné jezdecké licence, nemusí v tom případě být držitelem licence „Asistent – trial“.

Jezdec je odpovědný za veškerou činnost asistenta. Jezdec může přijmout pomoc při opravě motocyklu kdekoli na trati. Asistent musí mít na sobě po celou dobu, kdy je na motocyklu, vysoké kožené boty, dlouhé kalhoty a přilbu vyhovující Technickým řádům pro Trial.

#### **N 051.15 PŘESTUPY**

Jezdec může v průběhu soutěžního roku změnit kategorii pouze jednou. Přestup se nesmí uskutečnit pro soutěž družstev.

**PŘÍLOHA N 052 - MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ****Obsah:**

N 052.1	MEZ. M ČR .....	11
N 052.1.1.	Mez. M ČR Juniorů .....	11
N 052.1.2	Mez. M ČR Seniorů .....	11
N 052.1.3	Mez. M ČR Žáků .....	11
N 052.2	PRAVOMOC .....	11
N 052.3	PŘIHLÁŠKY .....	N 051.2
N 052.4	ČASY .....	N 051.3
N 052.4.1	Časový limit soutěže .....	N 051.3.1
N 052.4.2	Časová kontrola .....	N 051.3.2
N 052.4.3.	Úprava schváleného času .....	N 051.3.3
N 052.4.4	Start .....	N 051.3.4
N 052.5	TRAŤ .....	N 051.4
N 052.5.1	Značení trati .....	N 051.4.1
N 052.6	SEKCE .....	N 051.5
N 052.6.1	Sekce .....	N 051.5.1
N 052.6.2	Časový limit pro sekce .....	N 051.5.2
N 052.6.3	Ohraničení a označení sekcí .....	N 051.5.3
N 052.7	PENALIZACE .....	N 051.6
N 052.7.1	Čas .....	N 051.6.1
N 052.7.2	Přestupky .....	N 051.6.2
N 052.7.3	Penalizace v sekcích .....	N 051.6.3
N 052.7.4	Vyloučení .....	N 051.6.4
N 052.7.5	Bodovací karta .....	N 051.6.5
N 052.8	VÝBAVA JEZDCŮ .....	N 051.10
N 052.9	VÝSLEDKY A KLASIFIKACE .....	N 051.11
N 052.9.1	Výsledek dle trestných bodů .....	N 051.11.1
N 052.9.2	Rovnost trestných bodů .....	N 051.11.2
N 052.10	PROTESTY .....	N 051.12
N 052.11	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ .....	N 051.13
N 052.12	KLASIFIKACE .....	N 051.11.3
N 052.12.1	Předčasné zastavení podniku .....	11
N 052.13	ROVNOST BODŮ NA KONCI MISTROVSTVÍ ..	11
N 052.14	FINANČNÍ ODMĚNY A POSTUP V KATEGORIÍCH .....	11

**PŘÍLOHA N 052.A - MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ****Obsah:**

N.052.A.1.	Všeobecně .....	12
N 052.A.2	Kategorie H – Hobby – Mez. přebor ČR v trialu jednotlivců .....	12
N 052.A.3	Kategorie K – Klasik – Mez. přebor ČR v trialu jednotlivců .....	12
N 052.A.4	Rovnost bodů na konci seriálů .....	12

## **N 052.1 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR**

Mez. M ČR v trialu jednotlivců je vypsáno v samostatných kategoriích TR1, TR2 a TR3. Mez. M ČR v trialu jednotlivců je organizováno formou mezinárodních podniků. Mez. M ČR může být organizováno jako seriál dvou denních podniků složených ze samostatně započítávaných soutěží pro držitele licence jezdce FMS AČR, licence FIM, FIME, nebo licence ostatních FMN. Mez. M ČR je vypsáno pro motocykly trial bez rozdílu objemu. Pro celkové hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků. Kategorie TR1 je navíc rozdělena na dvě úrovně obtížnosti s rozlišením (čl. N 051.5.1).

### **N 052.1.1 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ**

Je vypsáno v rámci soutěží dle N 052.1 pro jezdce do 21 let. Rozhodující je rok narození. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží v rozdílných kategoriích. Jezdci budou klasifikováni dle výkonnostních tříd, resp. kategorií TR1, TR2 a TR3 za sebou.

### **N 052.1.2 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR SENIORŮ**

Je vypsáno v rámci soutěží dle N.052.1 pro jezdce starší 40 let, rozhodující je rok narození. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží v rozdílných kategoriích. Jezdci budou klasifikováni dle výkonnostních tříd, resp. kategorií TR1, TR2 a TR3 za sebou.

### **N 052.1.3 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ**

Je vypsáno pro jezdce ve věku 5 - 12 let (dolní a horní věková hranice viz čl. N 09.1.1 Lékařského řádu FMS AČR). Soutěží se mohou zúčastnit držitelé licence jezdce vydané FMS AČR a jezdci s licencí ostatních FMN. Jezdci se zúčastňují pouze soutěží na uzavřených tratích. Všichni jezdci mají za povinnost při soutěžích používat chránič páteře. Motocykl může mít max. zdvihový objem 80 ccm. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků.

## **N 052.2 PRAVOMOC**

Podnik se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

### **N 052.12.1 Předčasné zastavení podniku**

Jestliže Jury zastaví soutěž předčasně, nemůže se tato opakovat. Je-li soutěž zastavena dříve než všichni jezdci absolvovali nejméně polovinu z celkového počtu sekcí, je soutěž prohlášena za neplatnou. Je-li soutěž zastavena v pozdějším stadiu, Jury rozhodne o platnosti výsledků dosažených před zastavením soutěže, za použití pravidla stejného počtu absolvovaných sekcí jezdci v jednotlivých kategoriích.

### **N 052.13 ROVNOST BODŮ NA KONCI MISTROVSTVÍ**

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě naprosté rovnosti v umístěních rozhoduje postupně lepší umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do Mez. M ČR jednotlivců.

### **N 052.14 FINANČNÍ ODMĚNY A POSTUP V KATEGORIÍCH**

Jezdci umístěným v celkové klasifikaci mezinárodního mistrovství ČR na prvním, druhém a třetím místě kategorií TR1, TR2 a TR3, bude vyplacena finanční odměna, jejíž výše bude oficiálně zveřejněna před první soutěží v sezóně.

Jezdci umístění na prvních dvou místech v kategoriích TR2 a TR3 se přijetím finanční odměny zavazují k postupu do vyšší kategorie pro následující sezónu. V případě odmítnutí postupu ztrácí jezdec nárok na finanční odměnu.

**PŘÍLOHA N 052.A - MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ****N 052 . A.1. Všeobecně**

Podniky jsou organizovány jako otevřené mezinárodní při Mez. M ČR organizovaným podle N 052. Jedná se o seriál soutěží pro jezdce, držitele licencí vydaných FMS AČR či ostatními FMN. Podniky jsou vypsány pro motocykly trial bez rozdílu objemu, nebo s určením objemu, či jiného parametru, specifikovaném v příslušné skupině, a mohou být organizovány jako seriál dvoudenních soutěží. Pro hodnocení je každý soutěžní den započítán samostatně. Jezdci jsou rozděleni do kategorií dle N 052.A.2 a N 052.A.3.

**N.052.A.2 Kategorie H – Hobby – Mezinárodní přebor ČR v trialu jednotlivců**

Je vypsána jako seriál soutěží při Mez. M ČR. Soutěží se mohou zúčastnit všichni držitelé licence jezdce dle N 052.A.1. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků.

**N.052.A.3 Kategorie K – Klasik - Mezinárodní přebor ČR v trialu jednotlivců**

Je vypsána jako seriál soutěží při Mez. ČR. Soutěží se mohou zúčastnit všichni držitelé licence jezdce dle N 052.A.1 na motocyklech vyrobených do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků.

**N 052.A.4 Rovnost bodů na konci seriálů**

V případě rovnosti bodů na konci příslušného seriálu rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě naprosté rovnosti v umístěních rozhoduje postupně lepší umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do příslušného seriálu.

**PŘÍLOHA N 053 - MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV**

## Obsah

N 053.1	DEFINICE .....	14
N 053.2	MOTOCYKLY .....	14
N 053.3	PRAVOMOC .....	14
N 053.4	PŘIHLÁŠKY A SESTAVENÍ DRUŽSTEV .....	14
N 053.4.1	Přijetí přihlášek .....	14
N 053.4.2	Sestavení družstva .....	14
N 053.5	TRAŤ .....	N 51.4
N 053.5.1	Značení trati .....	N 051.4.1
N 053.6	SEKCE .....	N 051.5
N 053.7	ČASY .....	14
N 053.7.1	Časový limit soutěže .....	14
N 053.7.2	Časová kontrola .....	N 051.3.2
N 053.7.3	Prodloužení povoleného času .....	N 051.3.3
N 053.7.4	Pořadí na startu .....	14
N 053.7.5	Intervaly na startu .....	14
N 053.8	PENALIZACE .....	N 051.6
N 053.8.1	Čas .....	N 051.6.1
N 053.8.2	Přestupky .....	N 051.6.2
N 053.8.3	Penalizace v sekcích .....	N 051.6.3
N 053.8.4	Vyloučení .....	N 051.6.4
N 053.8.5	Bodovací karta .....	N 051.6.5
N 053.9	KLASIFIKACE A VÝSLEDKY .....	14
N 053.10	ROVNOST BODŮ .....	14
N 053.11	PROTESTY .....	N 051.12
N 053.12	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ .....	N 051.13

**PŘÍLOHA N 053.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY - DRUŽSTVA**

N.053.A.1	Mezinárodní Pohár AČR v trialu družstev .....	15
N.053.A.2	Pohár pořadatele .....	15

**N 053.1 DEFINICE**

Mezinárodní mistrovství ČR Družstev je otevřené mistrovství pro družstva sestavená z jezdců, držitelů licencí AČR, licencí FIM a FIME nebo ostatními FMN, podle dále stanovených podmínek. Přesně musí být specifikováno v ZU.

**N 053.2 MOTOCYKLY**

Podnik je přístupný sólo motocyklům pro trial vybaveným podle Technických řádů pro Trial.

**N 053.3 PRAVOMOC**

Podnik se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

**N 053.4 PŘIHLÁŠKY A SESTAVENÍ DRUŽSTEV****N 053.4.1 Přijetí přihlášek**

Každý klub, jednotlivec, družstvo či FMN může přihlásit družstvo ve složení dle čl. N.053.4.3., N.053A.. Přihlášky družstev musí být zaslány nebo předány pořadateli nejpozději při administrativní přejímce v den podniku.

**N.053.4.2 Sestavení družstev**

Tříčlenná družstva jezdců pro Mez. M ČR družstev jsou sestavena dle čl. N 053.1.

Každé družstvo je se může skládat ze tří jezdců z následujících třech mistrovských kategorií:

1 x TR1, 1 x TR2, 1 x TR3. Družstva absolvují trať se sekcemi s různou obtížností odpovídající jednotlivým kategoriím.

**N 053.7 ČASY****N 053.7.1 Časový limit soutěže**

Maximální doba povolená pro celou soutěž (počínaje od startu prvního jezdce po předepsaný příjezd posledního jezdce) nesmí překročit 7 hodin (420 minut).

**N.053.7.4 Pořadí na startu**

Každé družstvo startuje pohromadě. Pořadí na startu bude určeno losem při administrativní přejímce. Všechna družstva v Mez. M ČR startují až po družstvech v Poháru Autoklubu ČR a v Poháru pořadatele.

**N 053.7.5 Intervaly na startu**

Startovní časy pro jednotlivá družstva jsou stanoveny v pětiminutových intervalech. Všichni členové družstva startují ve stejném čase.

**N 053.9 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY**

Vítězem Mez. M ČR družstev se stane družstvo s nejnižším počtem trestných bodů.

Jestliže jeden, nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno body rovnajícími se počtu neabsolvovaných sekcí x 5 za jezdce družstva, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

**N.053.10 ROVNOST BODŮ**

Rovnost bodů mezi družstvy bude řešena následujícím způsobem: lepší v pořadí se umístí družstvo s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, bude vzat v úvahu větší počet absolvovaných sekcí za "1 bod", dále za "2 body", potom za "3 body". Trvá-li rovnost i nadále, rozhoduje celkový čas dosažený v soutěži.

**PŘÍLOHA N 053.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY - DRUŽSTVA****N.053.A.1 Mezinárodní Pohár Autoklubu ČR v trialu družstev**

Je organizován pro tříčlenná družstva jezdců, držitelů licencí vydaných AČR nebo jinou FMN sestavená z jezdců různých kategorií TR1, TR2, TR3, H, Ž. Přesně musí být specifikováno v ZU. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

Vítězem se stane družstvo s nejvyšším počtem získaných bodů za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích. K bodům za umístění v jednotlivých kategoriích se přičítá bodový koeficient: TR1 +4body, TR2 +3 body, TR3 +2 body, Hobby +1 bod. Jestliže jeden, nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno body rovnajícími se počtu neabsolvovaných sekcí x 5 za jezdce družstva, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

**N.053.A.1 Pohár pořadatele v trialu družstev**

Je organizován pro dvoučlenná nebo tříčlenná družstva jezdců, držitelů licencí vydaných AČR nebo jinou FMN sestavená z jezdců složených z jednoho rodiče a jednoho nebo dvou dětí, přičemž do klasifikace jsou započítáváni 2 jezdci, respektive 2 nejlepší jezdci. Přesně musí být specifikováno v ZU. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

Vítězem se stane družstvo s nejvyšším počtem získaných bodů za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích. K bodům za umístění v jednotlivých kategoriích se přičítá bodový koeficient: TR1 +4 body, TR2 +3 body, TR3 +2 body, Hobby +1 bod.

**Vzor ZU Mez. M ČR a Mez. P ČR v trialu jednotlivců:**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR A PŘEBOR ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ**  
 Supplementary regulations - International Championship of Czech Republic for Trial Individuals

**Název podniku / Name of the event** .....

**Kategorie / Categories** Všechny jezdecké kategorie dle platných řádů pro trial  
*All categories of riders in accordance with valid rules for Trial*

**Číslo podniku / No. of the event** AČR ..... EMN .....

**Datum konání / Date of held** .....

**Přístup / Acces** Mezinárodní silnice / *International road* .....  
 Národní silnice / *National road* .....  
 Popis příjezdu / *Venue* .....

**Trať / Course**

**Název lokality / Name of the area** .....

**Počet kol / Number of laps** ...

**Počet sekcí na kolo / Sections per lap** ...

**Délka trati / Length of the Course** ... km / 1 kolo (*lap*)

**Čas na absolvování soutěže / Time allowance** 330 min. (5,5 h.)

**2. Pořadatel / Organizer**

**Název (klubu) / Name of the Club** .....

**Adresa / Address** .....

**Telefon + fax** +420 ..... .....

**Sekretariát podniku / Secretariat** .....

**Adresa / Address** .....

**Telefon + fax** +420 ..... .....

**E-mail** .....

**3. Přihlášky / Entries**

Přihlášky musí být zaslány na předepsaném formuláři na adresu pořadatele nejpozději 10 dnů před podnikem tj. do ..... *Entries must be made on the official entry form signed by the rider and sent to organizer within 10 days before the events, that is ..... latest.*

V každém soutěžním dni podniku může startovat maximálně **100** jezdců. *Maximum of 100 riders can start on each competition day of the event.*

V případě pozdního podání přihlášky má pořadatel právo zvýšit jezdcovi vklad až o 250,- Kč. *In case of late sending entry fee can be increased for 250 CZK.*

**4. Parkoviště jezdců / Paddock**

bude otevřeno v pátek ..... od **12:00** hodin. *Paddock will be open on Friday ..... from 12:00 hrs.*



**5. Tréninkový prostor / Practice area**

bude zřízen a řádně označen v ..... Pořadatel upozorňuje jezdce a mechaniky, že trénink mimo vyznačený tréninkový prostor bude hodnocen jako nesportovní chování, které bude trestáno nepřipuštěním k soutěži.

*Will be built and marked at ..... Any rider found practicing outside the areas set aside by the organisers may not be allowed to start.*

**6. Kontrola trati a sekcí / Section checking**

Kontrola trati a sekcí se bude konat den před podnikem, tj. v pátek ..... v **16:00** hodin za účasti sportovního komisaře, ředitele a zástupce jezdců.

*Checking of Sections will be held a day before the event, on Friday ..... at 16:00 by Sporting Steward, Clerk of the Course and representant of riders.*

**7. Administrativní a technická přejímka / Administrative and technical controls**

V sobotu / *on Saturday* ..... od / *from* **8:30** h do / *until* **10:15** h.

V neděli / *on Sunday* ..... od / *from* **8:00** h do / *until* **9:15** h.

**Zahraníční jezdci musí předložit licenci a souhlas se startem, vydaný jejich FMN**

***Foreigner riders must submit their licence and Starting Permission issued by their FMN.***

Při administrativní přejímce budou pořadatelem soutěže vybírány vklady od jezdců:

*During Administrative control have to be paid entry fee as follows:*

Mezinárodní Mistrovství a Přebor ČR **1000** Kč *International ACCR Trial Championship: 1000 CZK*

Kategorie „Ž“ **500** Kč *„Ž“ Category (Children) 500 CZK*

Výše vkladu zahrnuje pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka soutěže za škody na majetku a na zdraví. *Entry fee includes riders insurance of liability.*

**8. Zasedání Jury / Jury meeting**

První zasedání Jury se uskuteční v **10:30** hodin v první den konání podniku. Další zasedání určí předseda JURY. *First Jury meeting will be held on day of competition at 10:30 hrs. The next meeting will be decided by Jury President.*

**9. Rozprava s jezdci / Riders briefing**

Rozprava s jezdci se bude konat v prostoru startu a je pro jezdce povinná. *Compulsory briefing will be held in start area:*

v sobotu / *on Saturday* ..... **10:45** h

v neděli / *on Sunday* ..... **9:45** h

**10. Časový rozvrh / Time schedule**

Sobota / *Saturday* ..... v **11:00** h start prvního jezdce / *start of 1<sup>st</sup> rider*

Neděle / *Sunday* ..... v **10:00** h start prvního jezdce / *start of 1<sup>st</sup> rider*

Individuální čas absolvování soutěže pro jezdce je **5** hodin **30** minut, čas na 1. kolo je **2** hod. **45** minut.

*Individual time limit for rider is 5 hours 30 minutes, time for the first lap is 2 hours 45 minutes.*

**11. Ekologie / Environment**

Jezdci i mechanici jsou povinni dodržovat ekologické zásady ve smyslu Řádu životního prostředí MS AČR a zákona č.114 ČNR. Mimo jiné: použité prostředky na provoz a údržbu závodní techniky, odpadky a ropné látky musí být ukládány do určených nádob umístěných v parkovišti jezdců. Mytí motocyklů je povoleno pouze na k tomu určeném místě v parkovišti jezdců. Další povinností je po celou dobu soutěže používat pouze bezolovnatý benzín, ekologická maziva a při provádění servisních prací používat absorpční rohože. Podnik se koná pod dozorem oficiálního činovníka pro životní prostředí. Pořadatel si vyhrazuje právo průběžné kontroly. V případě nedodržení bude jezdec vyloučen. Odpovědnost jezdce se vztahuje i na jeho mechanika.

*The event is held under supervision of the environmental official. Riders and mechanics are obliged to respect environmental rules. Used detergents, rubbish and oils must be collected in marked containers. Washing of motorcycles are allowed only at marked area in the paddock. Only unleaded petrol is allowed. Environmental mats are compulsory. Failure will result in disqualification from the event.*

## **12. Pojištění / Insurance**

Podpisem formuláře přihlášky k podniku jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FIM/MS AČR. *By signature of entry-form rider confirm to be insured according to FIM/ACCR Rules.*

Účastník podniku, definovaný článkem N 60.1 VSŘ MS AČR, zprošťuje na oficiálním podniku AČR pořadatele a činovníky, jejich zaměstnance, pomocníky a zástupce jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, škodu nebo zranění, které se mu může přihodit v průběhu závodu při oficiálním podniku nebo tréninku pro tento podnik, tak jak je uvedeno v čl. N 110.3 VSŘ MS AČR. *The participant of the event as per article 60.1 of the ACCR Sporting Code in an official event exonerates the FMNR, the organisers and the officials, their employees and officers and agents, from any and all liability for any loss, damage or injury which he may incur in the course of an official event or the training therefore, subject always to article 110.3 of the ACCR Sporting Code .*

Kromě toho účastník podniku přebírá zodpovědnost a potvrzuje AČR, pořadatelům a činovníkům, jejich zaměstnancům, pomocníkům a zástupcům svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je částečně nebo plně zodpovědný. *Furthermore, the participant undertakes to indemnify and hold harmless the FMNR, the organisers and officials, the employees, officers and agents, from and against any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he is jointly and severally liable.*

V případě, že se v průběhu podniku přihodí nebo zjistí zranění, resp. v případě, že charakter zranění vyžaduje vyšetření schopnosti pokračovat v motocyklovém podniku, podepsaný - vědom si nebezpečí ohrožení třetí strany - zbavuje lékaře jejich povinnosti zachovávat lékařské tajemství vůči AČR, resp. vůči zodpovědným činovníkům (lékař podniku, ředitel podniku, sportovní komisař), pracujícím na podniku. *In case of injury occurring or noticed during the event, resp. in case of effects to health which could question the aptitude to continue the motorcycling competition, the undersigned - considering the danger risked also to third parties - discharges the Doctors of their obligation to professional secrecy towards the FMNR, resp. towards the officials responsible (Doctor of the event, Clerk of the Course, Sporting Stewards) working at the event.*

Pořadatel na sebe bere povinnost dle čl. N 110.1 VSŘ MS AČR sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci. *Organizer is obliged to arrange insurance of liability for participants of the event.*

Soutěž je pojištěna rámcovou pojistnou smlouvou č. .... o pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými v AČR, uzavřenou mezi AČR a společností ..... *Event is insured according to valid rules by contract...*

## **13. Protesty a odvolání / Protests and Appeals**

Veškeré protesty a odvolání musí být podány v souladu s platným Disciplinárním řádem MS AČR. Protesty proti výsledkům musí být předloženy do 30 minut po zveřejnění výsledků do rukou ředitele soutěže. Protest musí být doložen v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR vkladem 5.000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným. *All protest and appeals must be submitted in accordance with ACCR Disciplinary Code. Protests against of results must be submitted to Clerk of the Course within 30 minutes after publishing of the results. The protest must be substantiated in accordance with the Disciplinary Code of the ACCR with a deposit of CZK 5,000, which is returned if the protest is found to be justified*

Odvolání proti rozhodnutí Jury může být podáno k Disciplinární komisi MS AČR do 5ti dnů od převzetí rozhodnutí na sekretariát MS AČR doporučeným dopisem s vkladem 10.000 Kč. *Appeal against of Jury Decision can be submitted to ACCR Disciplinary Commission via ACCR Secretariat until 5 days with a deposit of CZK 10,000 after decision has been accepted.*

## **14. Slavnostní vyhlášení / Prizegiving Ceremony**

Vyhlášení výsledků do 30 minut po dojezdu posledního jezdce v prostoru startu a cíle. *Prizegiving Ceremony will take place in the start area within 30 minutes of the final classified rider arriving at the finish.*

Účast jezdců umístěných do 3. místa v jednotlivých kategoriích při slavnostním vyhlášení je povinná. *Presence of riders, placed at the first 3 places, is compulsory.*

## **15. Oficiální činovníci / Officials**

**Ředitel závodu / Clerk of the Course**

**Předseda Jury / Jury president**

**Člen Jury / Jury member**

**Hlavní technický komisař / Technical steward**

**Hlavní časoměřič / Timekeeper**

**Ekolog / Environmental official**

**Hlavní lékař podniku / Medical - Doctor**

Podnik bude konán v souladu se VSŘ MS AČR, sportovními řády trialu AČR a těmito zvláštními ustanoveními, která podléhají schválení MS AČR. *Event will be held according to ACCR Sporting Code, ACCR Trial Rules and these Supplementary Regulations.*

V ..... dne: .....

.....  
ředitel soutěže / Clerk of the Course

Zvláštní ustanovení byly schváleny MS AČR  
*Supplementary regulation approved by FMNR ACCR*

dne: ..... pod č.j.: .....