



**MČR v Závoděch
automobilů do vrchu
AUTOKLUB 2021**



**MČR v Závoděch do vrchu
historických automobilů
AUTOKLUB 2021**



**Česká trofej v Závoděch
automobilů do vrchu
AUTOKLUB 2021**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**Mistrovství Zóny střední Evropy v závodech do vrchu historických automobilů
AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu
AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických automobilů
Mistrovství Slovenska v závodech do vrchu
AUTOKLUB Česká Trofej v závodech do vrchu**

24. - 25. 4. 2021

1. ORGANIZACE

Podnik bude pořádán v souladu s ustanoveními:

- Mezinárodního sportovního řádu (MSŘ) a jeho příloh (včetně přílohy S),
- předpisu pro Zonu střední Evropy historických vozidel (viz Příloha č. 1)
- národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ)
- bezpečnostního manuálu,
- národních technických předpisů ZAV
- sportovních předpisů pro ZAV,
- národních sportovních řádů SAMŠ pro Mistrovství Slovenska v závodech do vrchu
- těchto zvláštních ustanovení.

2. SPECIFICKÉ INFORMACE

2.1 Pořadatel:

AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK V UAMK
Nádražní 60
78501 Šternberk
tel.: 585013400
e-mail: amk@eccehomo.cz
web: www.eccehomo.cz

2.2 Adresa sekretariátu 24-25/04/2021

AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK V UAMK
Dvorské 13
78501 Šternberk
tel.: 724784216
e-mail: amk@eccehomo.cz

2.3 Organizační výbor

Předseda: Vlastimil Malík
Členové: František Sás, Jiří Ošlejšek, Milena Schärferová

2.4 Charakteristika tratě

- | | |
|------------------------------------|---|
| a) Jméno trati: | ECCE HOMO |
| Místo: | Šternberk |
| GPS : | 49° 43' 35,8402985" N 17° 18' 10,5492783" E |
| b) Místo startu a nadmořská výška: | Šternberk, Opavská ul. (301 m) |
| Místo cíle a nadmořská výška: | 49° 744511" N 17° 316672" E (492 m) |
| c) Délka trati: | 4800 m |
| d) Výškový rozdíl: | 191 m |
| e) Průměrné stoupání: | 3,98 % |
| f) Povrch trati: | asfalt |

2.5 Charakteristika závodu

- Počet jízd oficiálního tréninku: 2
- Počet jízd závodu: min. 2
- Každý jezdec musí absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu, aby mu byl povolen start do závodu. Zvláštní případy budou oznámeny sportovním komisařům.
- Klasifikace jezdců bude sestavena podle nejrychlejšího dosaženého času z vypsaného počtu jízd

2.6 Přihlášky:

Zahájení přijímání přihlášek 01/04/2021
Uzávěrka přihlášek: 14/04/2021
(čas: 24.00)

2.7 Vklady

- s reklamou pořadatele 2 500 Kč **Jeden závod**
- bez reklamy pořadatele 4 000 Kč **Jeden závod**
- pojištění 1100 Kč **víkend**

Způsob platby:

Vklad může být zaslán na účet AMK ECCE HOMO č. 1802863339/0800
IBAN: CZ88 0800 0000 0018 0286 3339 GIBACZPX, výjimečně vzhledem k situaci COVID-19 může být uhrazen nejpozději při administrativní přejímce.

Vrácení vkladu

V případě oznámení o neúčasti v závodě nejpozději 48 hod. před administrativní přejímkou bude vklad vrácen v plné výši.

2.8 Maximální počet startujících: 120

2.9 Přihlášky

2.9.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě přes webovou stránku pořadatele **www.eccehomo.cz**. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému.

2.9.2 Datum uzávěrky přihlášek je stanoven na středu (půlnoc) **14. 4. 2021**

2.10 Program

• Pátek 23/04/2021	
09.00-17.00	Administrativní přejímka budova gymnázia
10.00-18.00.	Technická přejímka
15.00	1. zasedání SSK - místo ředitelství Opavská ulice
20.00	Rozprava s jezdci ve mlýně v PZS
21.00	2. zasedání SSK - místo ředitelství Opavská ulice

• Sobota 24/04/2021	
06.30 - 06.45	Administrativní přejímka - mimořádná
06.45 - 07.00	Technická přejímka - mimořádná
08.00	1. tréninková jízda
10.00	2. tréninková jízda
12.00	1. závodní jízda
14.00	2. závodní jízda
15 min po dojetí posl. jezdce	3. zasedání SSK - ředitelství Opavská ulice
18.00	Předání cen PZS mlýn
18.00-18.30	Administrativní a technická přejímka pro 2. závod

• Neděle 25/04/2021	
08.00	1. tréninková jízda
10.00	2. tréninková jízda
12.30	1. závodní jízda
14.30	2. závodní jízda
17.00	4. zasedání SSK - ředitelství Opavská ulice
18.00	Předání cen PZS mlýn

2.11 Administrativní přejímka

Místo: Budova Gymnázia

2.12 Technická přejímka

Místo: PZS mlýn

2.13 Uzavřené parkoviště

Místo: Opavská ulice

2.14 Umístění oficiální vývěsky

Místo: Reditelství a PZS

2.14 Umístění digitální vývěsky (je-li zřízena; není oficiální)

web:www.eccehomo.cz

3. POVOLENÁ VOZIDLA

3.1 Mistrovství ČR

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, skupin a tříd podle čl. 1.2.2 a 1.2.3 kap. G NSŘ.

3.2 Mistrovství ČR historických vozidel

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, kategorií a tříd podle čl. 4.3 kap. K NSŘ.

3.3 Česká Trofej ZAV

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, skupin a tříd podle čl. 2.2.2 kap. G NSŘ.

4. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

4.1 Reklama

Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

5. ČINOVNÍCI

Hlavní sportovní komisař
Sportovní komisaři

Jiří Venuš
Stanislav Minářík
Vlado Hybáček

Pozorovatel AS ACR
Bezpečnostní delegát AS AČR
Ředitel ZAV
Zástupce ředitele

Josef Michl
Miroslav Smolík
Vlastimil Malík
František Sás

Race director
Hlavní technický komisař
Hlavní časoměřič

Lukáš Malík
Josef Stránský
Miroslav Dvořáček
Š@J TIMING SERVICE

Časoměřičská skupina
Hlavní činovník pro bezpečnost
Hlavní lékař

Jiří Ošlejšek
Břetislav Bolard

Tajemník ZAV
Sekretář SSK

Vlastimil Malík
TBA

Činovník pro styk se soutěžícími
Vedoucí servisního parkoviště
Hlavní činovník pro tisk

Marek Šenar
David Žoch
Milena Schärferova

6. POJIŠTĚNÍ

6.1 Pojištění odpovědnosti

6.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem ZAV až do výše 10 000 000 Kč.

6.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

6.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

6.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

7. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

7.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

7.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

8. CENY

8.1 Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. Čas 18 hod PZS mlýn.

8.2 Ceny a poháry

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v absolutním pořadí kategorií MČR a první 3 jezdce v jednotlivých vypsaných skupinách MČR. V České Trofeji ZAV vyhlásí první 3 jezdce ve skupinách. V MČR HA budou vyhlášení první 3 jezdci v jednotlivých kategoriích.

Jako zvláštní cena bude oceněna nejrychlejší žena závodu.

8. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR dne **31. března 2021** pod čj. **ZAV00121**.

Vlastimil Malík
ředitel závodu



Art. 10. 2021 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

10.1 Eligible Cars

The Championship is reserved for vehicles as per App. K:

Category 1 (Period: C, D, E, F, G1, GR):

Category 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Class A1	up to	850 cc
Class A2	up to	1150 cc
Class A3	up to	1300 cc
Class A4	up to	1600 cc
Class A5	up to	2000 cc
Class A6	over	2000 cc

Category 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seat)

Class A7	up to	1300 cc
Class A8	up to	1600 cc
Class A9	up to	2000 cc
Class A10	over	2000 cc

Category 2 (Period: G2, H1, HR)

Category 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Class B1	up to	850 cc
Class B2	up to	1150 cc
Class B3	up to	1300 cc
Class B4	up to	1600 cc
Class B5	up to	2000 cc
Class B6	over	2000 cc

Category 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Class B7	up to	1300 cc
Class B8	up to	1600 cc
Class B9	over	1600 cc

Category 3 (Period: H2, I, IR)

Category 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Class C1	up to	1300 cc
Class C2	up to	2000 cc
Class C3	over	2000 cc

Category 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Class C4	up to	2000 cc
Class C5	over	2000 cc

Category 4 (J1, J2, JR)

Category 4.1: (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 to 31.12.1985)

Class D1	up to	1600 cc
Class D2	up to	2000 cc
Class D3	over	2000 cc

Category 4.2: ((T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 to 31.12.1990)

Class D4	up to	1600 cc
Class D5	up to	2000 cc
Class D6	over	2000 cc

Category 4.3: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Class D7	up to	2000 cc
Class D8	over	2000 cc
Class D9	SN up to	2500 cc
Class D10	SN up to	3000 cc

Competitors competing in Category 4 are required to comply with the FIA Regulations in Appendix XI of Appendix K.

Group A and Group B cars regulated out by the FIA (see App. K, Art. 7.4.1) are not accepted.

Category 5 (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Single Seat)

Class E1	1919-1953	no capacity limitation
Class E2	1954-1982	up to 1600 cc
Class E3	1954-1982	up to 2000 cc
Class E4	1983-1990	up to 1600 cc
Class E5	1983 1990	up to 2000 cc

In the case of supercharging (see definition in the current App. J) the nominal cylinder capacity of these cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1,4 and that of cars of Period J2 resp. JR/1986-1990) by 1,7. Each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

Bumpers: may be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form.

Tyres: cutting of road tyres is forbidden, cars of period G2 may use slicks. The use of any sort of device to warm tyres is forbidden.

At the scrutineering for each event a valid Historic Technical Passport (HTP) from FIA or a Zone member ASN, comparable to the FIA-HTP, must be provided by the competitor for the car entered (other national car passes or documents are not accepted for this Championship);

Every entry form for an event must be accompanied by a photocopy of the first page of this HTP.

10.2 Events counting towards the Championship

Venues and dates according the FIA CEZ Championship Calendar; see www.cez-motorsport.com).

Should the number of qualifying events organised finally be less than three, the Championship would be considered as not having taken place.

10.3 Organisation of the events

The length of the course shall be at least 3,5 km. All events shall have standing starts. During the event it is permitted to push-start cars at any point of the course, but only under the control of race-officials.

10.4 Classification

The classification will be done acc. to the rules specified in the Supplementary Regulation of the specific event.

At the end of each qualifying event a general classification for each category and class mentioned in Art.10.1 will be established.

For each category, points will be allocated as follows: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 for all other finishers.

For classes with 3 or more starters: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

For classes with less than 3 starters: 5 - 4.

Points are awarded by category and may not be transferred or combined with points in a different category.

In case of a dead-heat the higher number of points achieved at the 1st, 2nd, 3rd etc. event will be considered.

The following drivers will be declared winners of the Central European Zone Historic Hill Climb Championship at the end of the year:

- The driver having scored the most points in Category 1
- The driver having scored the most points in Category 2
- The driver having scored the most points in Category 3
- The driver having scored the most points in Category 4
- The driver having scored the most points in Category 5

Generally current European Historic Hill Climb Championship regulations are applied.