



TECHNICKÉ ŘÁDY MS AČR

SUPERSPORT 400

0. DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO TŘÍDU SUPERSPORT 400

0.1 SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

Silniční čtyřválcový čtyřtaktní motocykl do objemu 400 cm³

0.2 Minimální hmotnost

Minimální hmotnost motocyklu bez paliva je 145 kg.

0.3 Číslové tabulky

Barva pozadí a orámování číslic je u Supersportu 400 žlutá, číslice jsou černé. Barvy odpovídají hodnotám uvedeným v tabulce RAL, kde žlutá je 1003 a černá 9005.

0.4 Hlavní rám motocyklu a zadní pomocný rám

Hlavní rám musí zůstat takový, jako byl zhotoven výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu. Zadní pomocný rám je možné nahradit jiným, nebo upravit. Nadbytečné úchyty a držáky je možné odstranit a nahradit držáky pro závodní kapotáž a přístrojovými držáky připevněnými k pomocnému rámu. Zadní kyvné rameno je možné nahradit ramenem z modelu od stejného výrobce, za předpokladu, že zůstane zachováno původní homologované upevnění k rámu a zadní zavěšení.

0.5 Přední vidlice

Přední vidlice mohou být nahrazeny. Originální vnitřní části vidlice mohou být upraveny nebo nahrazeny. Může být použito libovolného tlumiče řízení. Pružiny předních vidlic mohou být nahrazeny.

0.6 Brzdy

Přední a zadní brzdové kotouče je možné vyměnit. Brzdové kotouče mohou být vyrobené pouze z kovových materiálů.

Přední a zadní brzdové třmeny je možné vyměnit. Přední a zadní brzdové destičky je možné vyměnit. Přední a zadní hydraulické brzdové hadičky je možné vyměnit.

Motocykl musí být vybaven po jedné brzdě na každém kole působícími nezávisle na sobě.

Motocykly musejí být vybavené chráničem brzdové páčky na řídítkách, který ji chrání před náhodným stisknutím v případě střetu s jiným motocyklem.

0.7 Kola a pneumatiky

Kola je možné vyměnit. Elektronová, karbonová nebo kompozitová kola nejsou povolena. Pneumatiky musí vyhovovat silničním sportovním účelům.

Použití hladkých pneumatik (slicků) je povoleno.

0.8 Ovládání

Stupačky a nožní ovládání je možné vyměnit nebo přemístit, avšak musí být zachováno uchycení do původních bodů na rámu.

Řídítka, ruční ovládání, kabely a lanka je možné upravit nebo vyměnit. Spínač startéru motoru a vypínač zapalování musí být umístěný na řídkách a musí být při technické kontrole funkční.

0.9 Kapotáž, palivová nádrž a sedlo

Kapotáž, blatníky a sedlo je možné upravit, nebo vyměnit.

Průhledný ochranný štít, je-li osazený, je možné nahradit pouze průhledným materiálem.

Původní držáky přístrojů a kapotáže je možné odstranit či vyměnit, nebo je možné doplnit další.

Palivová nádrž musí zůstat původní homologovaná výrobcem stroje.

Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby v případě poškození motoru byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu oleje a chladiva použitých v motoru (minimálně 5 litrů). Spodní okraje otvorů v kapotáži musí být nejméně 50 mm nad okrajem kapotáže.

0.10 Baterie

Je možné použít jinou velikost a jiný typ baterie a baterie je možné uložit na jiné místo.

0.11 Motor

Vrtání a zdvih musejí zůstat beze změny.

Původní hlava válců, písty, ventily a válce je možné upravit a povoluje se její leštění nebo redukce hmotnosti.

Kompresní poměr motoru je možné změnit. Objem nesmí přesáhnout 400 cm³.

Písty je možné vyměnit.

Kliková hřídel musí zůstat původní homologovaná a zakazuje se její leštění, redukce hmotnosti nebo jiné úpravy povrchu.

Časování vaček je možné změnit nastavením rozvodových kol. Zdvih a prodleva vačky nejsou nijak omezené.

Úpravy průtoku paliva prováděné v rámci individuálního ladění jsou povolené.

Termostat je možné odstranit, aby se podpořilo chlazení.

0.12 Zapalování

Zapalování je libovolné. Musí být zachovány maximální otáčky homologovaného stroje.

0.13 Převodovka

Změny převodovky nebo voliče mechanismu, jako je Quick Shift, jsou povoleny.

Spojkové pružiny, třecí a hnací lamely je možné vyměnit. Přední a zadní vnější řetězová kola je možné vyměnit, stejně tak je možné změnit rozteč řetězových článků a šířku a délku řetězu.

0.14 Elektrické soustavy

Alternátor, spouštěcí zařízení, spouštěcí klikové ústrojí a spouštěcí hřídel mohou být změněny, nahrazeny, nebo odstraněny.

0.15 Výfukový systém

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku je možné vyměnit nebo upravit oproti homologovanému motocyklu. Počet koncovek výfuku je možné změnit oproti homologovanému motocyklu.

0.16 Spojovací prvky

Standartní spojovací prvky je možné vyměnit za spojovací prvky z libovolného materiálu a v libovolném provedení. Spojovací prvky, které nahrazující spojovací prvky v nosných dílech musejí mít minimálně stejnou pevnost a provedení jako standartní spojovací prvky.

Zakazuje se použití titanu pro konstrukci osy kyvného ramena a os kol. Pro konstrukci os kol se rovněž zakazuje použití lehkých slitin. Použití titanových matic a šroubů je povolené. Hliníkové spojovací prvky je možné použít pouze u nenosných dílů.

0.17 Následující díly musí být odstraněny

Světlomet, zadní světlo a směrové ukazatele.

Zpětná zrcátka, houkačka, držák registrační značky, skříňka na nářadí, háčky na helmu a háčky nosiče zavazadel, stupačky a madla pro spolujezdce, bezpečnostní rámy, středové a boční stojany (držáky které jsou pevnou součástí rámu, musejí být zachovány).

0.18 Následující díly mohou být odstraněny

Přístroje, přístrojové držáky a související kabely, tachometr, otáčkoměr, vymežovací podložky, ventilátor chladiče a související kabeláž a horní kryt řetězu.

0.19 Kryty řetězu

Kryt řetězu musí být osazen tak, aby chránil před zachycením v prostoru mezi dolní drahou řetězu a koncovým řetězovým kolem zadního kola.

0.20 Palivo

Používat lze výhradně bezolovnatý benzín dle specifikace FIM.
Používání aditiv do paliva se přísně zakazuje.

0.21 Chladič motoru a chladič oleje

Původní chladič motoru a chladič oleje je možné vyměnit. Není-li motocykl ve standartním provedení vybaven chladičem oleje, je možné jej doplnit. Odvětrání chladiče musí být zaústěno do záchytné nádržky o minimálním objemu 250 cm³.
Jediným chladičem pro kapalinou chlazené motory je voda nebo směs vody.