

**PŘÍLOHA N 079****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK**

<b>N 079. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 079. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 079. 3</b>	<b>Způsobilost</b>
<b>N 079. 4</b>	<b>Trénink</b>
<b>N 079. 5</b>	<b>Start / přestupky v jízdě</b>
<b>N 079. 6</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 079. 7</b>	<b>Opakování jízdy</b>
<b>N 079. 8</b>	<b>Klasifikace jezdců</b>
<b>N 079. 9</b>	<b>Finanční podmínky</b>
<b>N 079. 10</b>	<b>Technické podmínky - upřesnění technických řádů</b>

**N 079. 1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivé jezdce. Uskuteční se seriál závodů, jehož výsledky se sčítají. Mistrovství České republiky se uskuteční ve třídách FT1 a CLASSICS. Součástí mistrovských závodů může být pohárová třída Veterán.

**N 079. 2 Účastníci**

Do závodů Mistrovství České republiky budou přijati přihlášení jezdci s platnou licenci vydanou národní sportovní autoritou MS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

**N 079. 3 Způsobilost**

Minimální věk pro účast jezdce v tomto závodě, pro kategorii do 500 ccm (16 let) a pro kategorii nad 500 ccm (18 let), začíná datem jeho narození.

**N 079. 4 Trénink**

Trénink je nepovinný a jezdci budou rozděleni do skupin po maximálně dvanácti jezdci v každé skupině. Každá skupina bude mít k dispozici 2 volné tréninky o délce 5 minut. Pro co nejlepší využití tréninkového času, může pořadatel pro trénink sloučit vypsane mistrovské třídy. Trénink veteránů se uskuteční o délce 4 minut.

**N 079. 5 Start / přestupky v jízdě**

Startovní pole budou rozdělena tak, že v jedné řadě budou čtyři startovní pozice. Jednotlivé startovní řady budou od sebe vzdáleny v kvalifikačních jízdách 4 metry, ve finálové jízdě pak 6 metrů.

Jezdec, který nebude připraven na start během 3 minutového limitu, bude z jízdy diskvalifikován.

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu a dotkne se, nebo přetrhne jednu, nebo více pásek startovacího zařízení nebo jakýmkoliv způsobem zdržuje start, bude potrestán. V takové situaci musí rozhodčí start přerušit a vykázat provinivšího se jezdce na trestnou startovací čáru. Ta bude vyznačena 15 metrů za posledním startovní pozicí.

Jezdec, jehož motocykl přejede vnitřní, nebo vnější okraj dráhy zároveň oběma koly, musí být ze závodu vyloučen, pokud se tak však dle názoru rozhodčího nestalo v zájmu bezpečnosti jiných jezdců, nebo byl příslušný jezdec vytlačen z dráhy jiným jezdce.

Rozhodčí může vyloučit jezdce, jehož způsob jízdy považuje za nebezpečný, nebo nekorektní, ať již došlo k zastavení jízdy, či nikoliv.

**N 079. 6 Formát závodu**

Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační jízdy. Na startu každé jízdy může být maximálně 12 jezdců.

Třidu FT1 a CLASSICS - Tři rozjížděky každá na 10 kol, v případě kilometrového oválu 8 kol.

Finálová jízda se uskuteční na 15 kol, v případě kilometrového oválu 10 kol.

Třída VETERÁN má tři rozjížděky po pěti kolech a finálovou jízdu na osm kol. Pro závod na kilometrovém ovále tři rozjížděky po dvou kolech a finále na čtyři kola.

Jury závodu přijme na svém prvním zasedání rozpis kvalifikačních jízd, ve kterém rozdělí jezdce tak, aby startovali z v kvalifikačních jízdách z každé startovní řady.

Klasifikace jezdců bude provedena součtem bodů v těchto jízdách. Jezdec s nejvyšším počtem bodů ze všech tří kvalifikačních jízd bude klasifikován v kvalifikačních jízdách na prvním místě, jezdec s druhým nejvyšším počtem bodů, jako druhý, atd.

Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných výsledků:

- a) bude dána přednost mezi jezdci se stejným počtem bodů těm, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých míst (popřípadě pátých nebo šestých) míst.
- b) jestliže nemůže být použita varianta a) rozhodne o pořadí los.

Do finálové jízdy se kvalifikují jezdci na prvním až dvanáctém místě klasifikace po Kvalifikačních jízdách. Jezdec musí pro to, aby byl klasifikován v Kvalifikačních jízdách dokončit alespoň jednu kvalifikační jízdu. Pokud se závodní Mistrovství České republiky zúčastní čtrnáct a více jezdců, kvalifikují se do finálové jízdy jezdci na prvním až desátém místě průběžné klasifikace. Jezdci na jedenáctém a dalších místech (nejvíce však dvanáct) absolvují jízdu poslední šance, ze které se vítěz a druhý jezdec kvalifikují do finálové jízdy. Tato jízda se uskuteční na pět kol, na kilometrovém ovále na kola tři.

Na základě pořadí v kvalifikačních jízdách si jezdci vybírají místo na startu finálové jízdy. Začíná vždy nejlépe klasifikovaný jezdec po kvalifikačních jízdách. V případě jízdy poslední šance jako předposlední si vybírá startovní pozici vítěz jízdy poslední šance. Pořadí ve finálové jízdě je i pořadím závodu.

Bodová klasifikace v jednotlivých Kvalifikačních jízdách:

1. místo 12 bodů	2. místo - 10 bodů	3. místo - 9 bodů	4. místo - 8 bodů
5. místo 7 bodů	6. místo - 6 bodů	7. místo - 5 bodů	8. místo - 4 body
9. místo 3 body	10. místo - 2 body	11. místo - 1 bod	12. místo - 0 bodů

**N 079. 7 Opakování jízdy**

Došlo li na dráze k nehodě a podle názoru rozhodčího by bylo nebezpečné v jízdě pokračovat, musí rozhodčí jízdu zastavit.

Jezdec, který zapříčinil zastavení jízdy, musí být z opakovaného startu rozhodčím vyloučen, pokud však rozhodčí nemůže určit viníka zastavení jízdy je povolen start všem jezdci, kteří byli v momentu zastavení jízdy jejími aktivními účastníky.

V případě zastavení jízdy:

Během 1 nebo 2 kola = závod bude odstartován znovu z původních startovacích pozic.

Během dalších kol s výjimkou posledních dvou kol = jezdci odstartují z řady za sebou, a dojedou pouze zbývajících kola.

Během posledních dvou kol = jízda bude považována za dojetou a rozhodčí určí pořadí.

Start z řady za sebou:

Jezdci startují za sebou v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru v posledním dokončeném kole.  
(Rozhodnutí rozhodčího je v tomto případě konečné a není proti němu možno podat protest.)

V případě opakovaného startu během kvalifikačních jízd začíná 3 minutový časový limit běžet ve chvíli kdy je trať volná bez všech překážek. O započetí třiminutového limitu rozhoduje rozhodčí.

Jezdec nebo jezdci kvalifikovaní pro finálovou jízdu, kteří se ji nemohou zúčastnit ze zdravotních či technických důvodů budou ve finále klasifikováni za jezdce, aktivními účastníky finálové jízdy. V případě neúčasti více jezdců bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v kvalifikačních jízdách.

#### **N 079.8 Klasifikace jezdců**

Body do klasifikace Mistrovství České republiky se sčítají a jezdcům jsou přiděleny postupně takto:

1. místo	20b.	7. místo	6b.
2. místo	16b.	8. místo	5b.
3. místo	14b.	9. místo	4b.
4. místo	12b.	10. místo	3b.
5. místo	10b.	11. místo	2b.
6. místo	8b.	12. místo	1b.

Body v celkové klasifikaci MČR se sčítají.

Pokud dojde k rovnosti bodů po skončení celého seriálu, bude situace řešena takto:

Trvá-li rovnost na prvních třech místech uskuteční se dodatková jízda na 8 kol mezi jezdci, kterých se rovnost týká

Nebude-li možné použít bod 1. bude vzat na zřetel výsledek posledního závodu, kde se oba jezdci utkali.

#### **N 079.9 Finanční podmínky**

Nebudou hrazeny náklady na cestu ani finanční náhrady pro jednotlivé jezdce. Jezdci startují v závodech na svoje náklady. Startovné je stanoveno na 400 Kč

Pokud jezdec startuje ve více třídách, tak za druhou přihlášku uhradí startovné 50 % z poplatku vypsáního pro další třídu. Toto startovné zůstává vždy pořadateli závodu.

**N 079. 10      Technické podmínky****01.85      Technické specifikace pro motocykly Flat Track****85.01      Obecné**

Koncept pro technická pravidla motocyklů na Flat Track vychází z technických specifikací pro Motocross, Enduro a Supermoto motocyklů (neplatí pro třídu Classic). Motory typu BOXER jsou zakázány.

Použití titanových součástek je povoleno s výjimkou osy kol a rámu.

Technické specifikace Track racing by měli být použity na všechny třídy Flat Tracku s přidáním následujících pravidel:

**N 85.02      TŘÍDY**

a) FT 1 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory 250 ccm - 1200 ccm

b) FT Classic - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory určené pro silniční provoz (s výjimkou motocyklů typu supermoto a mx). Rám a motor odpovídá stejnému modelu motocyklu

c) V kategorii veteránů startují motocykly vyrobené do roku 1962 včetně. Lze použít i motocykl vyrobený po roce 1962 za podmínky, že sériová výroba tohoto motocyklu začala před rokem 1962. Je zakázáno používat speciální motocykly určené pro plochou dráhu a s upraveným tlumičem výfuku.

**85.03      Specifikace**

Změny/modulace, regulace, úpravy rámu a vzhledu motocyklu mohou být provedeny pod podmínkou Splnění následujících požadavků:

**85.04      Přední vidlice**

Přední vidlice nesmí vyčnívat více než pět cm nad horním uchycením předních teleskopů. U třídy veterán musí být použita pouze vidlice z cestovních motocyklů max. průměr 35 mm.

**85.05      Brzdy**

Funkční Brzdy na předním kole jsou povoleny pouze na závodech typu TT.

Ve všech ostatních typech závodů Flat Track je přední brzda zakázána a jakékoli součástky týkající se přední brzdy musí být odstraněny. Motocykly třídy Ft Classic mohou být vybaveny deaktivovanou přední brzdou.

Zadní kolo musí mít účinný a funkční brzdový systém pro všechny třídy.

**85.06      Kola a pneumatiky**

Přední i zadní kola a pneumatiky o průměru 19" palců. Pro třídu FT Classic povoleny kola a pneumatiky o průměru 18 palců, i kombinace 18 a 19 palců.

Povolené pneumatiky:

Dirt Track pneumatiky Maxis, Mitas, Golden Tyre, Dunlop a dále silniční pneumatiky s běhounem (vzorkem) min 2mm a max 8mm hlubokým. Původní běhoun pneumatiky nesmí být prořezán či jinak upraven. Maximální hloubka dezénu 8mm. Minimální hloubka dezénu 2mm.

V kategorii FT1 smí startovat motocykl supermoto s deaktivovanou přední brzdou na mokřích supermoto pneumatikách, bez nároku na body.

V kategorii Flat Track - veterán smí být použity pouze pneumatiky schválené pro silniční provoz s maximální hloubkou vzorku 8 mm.

**85.07 Číselné tabulky a číslo jezdce**

Motocykl musí být vybaven přední číselnou tabulkou namontovanou na horní části přední vidlice a dvěma bočními tabulkami o minimálních rozměrech 25cm x 30cm. Minimální rozměry jednotlivých číslic startovního čísla - 20cm x 12cm s tím, že tloušťka čáry jednotlivých číslic musí být min 3cm .

**Označení jezdce**

Každý jezdec musí být v zádové části ochranného oděvu viditelně označen startovním číslem. Je povoleno použití vesty se startovním číslem.

**85.08 Palivo**

Všechny motocykly musí být plněny bezolovnatým benzínem. Použití metanolu nebo jakéhokoli jiného aditiva je zakázáno

**85.10 Karburátory**

V kategorii FT1 je povolen jakýkoli vstřikovací či karburátorový systém. V kategorii Classic je dovolen pouze karburátorový systém.

Jsou povoleny pouze jednotky řízení motoru (ECU, Kit ECU) které jsou dodávány výrobcem. Dráty ovládání, zapalovací svíčky, dráty vedoucí ke svíčkám, zástrčka do svíčky (fajfka) se smí vyměnit.

**85.11 Stupačky**

Stupačky musí splňovat následující kritéria:

- a) Musí být připevněny na původní pozici určené výrobcem bez jakýchkoli nástavců apod.
- b) Nesmí být níže než rám či nejnižší část motoru
- c) Nejsou povoleny typy stupaček ani pro Speedway ani pro Long Track

U žádného motocyklu nesmí být namontován stojánek.

**85.12 Ovládání plynu a vypínání**

Na stroji musí být namontováno vypínání zapalování, které se uvede v činnost, opustí-li jezdec stroj. Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod proudu musí být proveden drátem. Zařízení musí být umístěno co nejbližší středu řídítek a musí být ovládáno nepružnou šňůrou odpovídající délky (max. 30 cm) připevněnou k pravému zápěstí. (tento předpis se netýká kategorie veterán).

**85.13 Úroveň hluku a výfukové potrubí**

Úroveň hluku jakéhokoli motocyklu má splňovat požadavky FIM pro Track Racing motocykly: max 115dB (měřeno metodou max 2 metrů).

**85.14 Minimální výška**

Při kolmé pozici bez jezdce, vzdálenost od nejnižšího bodu motocyklu, tj. rám či motor s výjimkou výfuku či tlumiče výfuku (světlá výška) nesmí být méně než 20cm. (netýká se třídy veterán)

**85.15 Převodovka**

Převodovka musí být v jednom bloku s motorem. Oddělené převodovky jako například v ledové ploché dráze či dlouhé ploché dráze jsou zakázány.

**N 85.09 Kryt řetězu**

Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohl přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem. Musí být konstruován tak, aby chránil jezdce před poraněním prstů. Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole (sekundárním řetězu).

**N 85.10      Kapotáž**

Pro všechny motocykly uvedené v této doplňující specifikaci je zakázáno použití všech prvků kapotáže.

**85.16      Přilba**

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí ochranou přilbu v souladu s Technickými pravidly.

**85.17      Výbava jezdce a ochrana očí**

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí oděv a obuv v souladu s Technickými pravidly.

**85.18      Technická kontrola (přejímka)**

Před vstupem na jakýkoli trénink či závod musí motocykl projít technickou kontrolou. Každý motocykl přihlášený do závodu musí splňovat veškerá kritéria ať už je záměr motocykl použít či nikoli.

Každý jezdec či motocykl, který nebude splňovat technické parametry, bude vyloučen ze soutěže a motocykly odstraněny z depa.

**ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ**

Povolená kovová plochodrážní botička na levou botu.