

## **PŘÍLOHA N 071**

### **MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ**

<b>N 071.1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 071.2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 071.3</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 071.4</b>	<b>Rovnost bodů v klasifikaci</b>
<b>N 071.5</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

#### **N 071.1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivce. Soutěž navazuje na seriál závodů Přebor České republiky. V každém ze závodů bude startovat 16 jezdců a 2 rezervní jezdci.

#### **N 071.2 Účastníci**

Do závodů budou přijati přihlášení a kvalifikovaní jezdci s platnou licencí. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN, pokud se do finále kvalifikuje.

Pro seriál finálových závodů platí, že jezdci na 1. - 8. místě z posledního mistrovství mají pro úvodní závod mistrovství účast zabezpečenou. Do každého dalšího závodu se kvalifikují jezdci na 1. - 8. místě průběžné klasifikace mistrovství. Do každého finále se dále kvalifikují jezdci na 1. - 7. místě průběžné klasifikace Přeboru České republiky po bezprostředně mistrovskému závodě předcházejícím závodě Přeboru. Posledního jezdce závodu jmenuje Komise PD AČR. Traťové rezervy jsou v kompetenci pořadatele závodu (rezervní jezdci).

Kvalifikovaní jezdci budou nahrazeni v případě jejich omluvy dalšími jezdci z pořadí Přeboru ČR, pokud to čas dovolí.

#### **N 071.3 Formát závodu**

Všechny jízdy se jedou na 4 kola

Do celkové klasifikace seriálu budou započítány body získané ze všech jízd seriálu. Na body získané v dodatkových jízdách nebude pro bodovou klasifikaci seriálu brán zřetel.

Traťové rezervy budou klasifikováni v pořadí závodu, jejich body budou do celkové klasifikace seriálu uznány pouze v případě, že budou kvalifikovanými jezdci některého ze seriálu závodů.

Formát pro 16 jezdců

<b>Jízda číslo</b>	<b>Barva přilby</b>			
	<b>Červená (vnitřek)</b>	<b>Modrá</b>	<b>Bílá</b>	<b>Žlutá (vnějšek)</b>
<b>Startovní čísla (pozice) jezdců</b>				
<b>1.</b>	1	2	3	4
<b>2.</b>	5	7	6	8
<b>3.</b>	10	11	9	12
<b>4.</b>	15	14	16	13
<b>5.</b>	13	1	5	9
<b>6.</b>	14	10	2	6
<b>7.</b>	11	15	7	3
<b>8.</b>	4	8	12	16
<b>9.</b>	6	16	1	11
<b>10.</b>	12	5	15	2
<b>11.</b>	8	9	3	14
<b>12.</b>	13	4	10	7
<b>Přestávka</b>				

13.	7	12	14	1
14.	2	13	8	11
15.	16	3	10	5
16.	9	6	4	15
17.	1	8	15	10
18.	9	2	7	16
19.	3	12	13	6
20.	5	14	11	4

Pořadí po 20. jízdě je pořadím v závodě.

#### **N 071.4                      Rovnost bodů v celkové klasifikaci**

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci mistrovství rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě a 8. místě.
- 2) Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v závěrečném závodě seriálu.

Při rovnosti bodů v klasifikaci závodu rozhoduje:

Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě

Při rovnosti bodů v průběžné klasifikaci mistrovství rozhoduje:

Dodatková jízda při rovnosti bodů na 8. místě.

Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v posledním uskutečněném závodě seriálu.

#### **N 071.6                      Sazebník náhrad**

1.	7.000
2.	6.000
3.	5.000
4.	4.500
5.	4.000
6.	3.900
7.	3.600
8.	3.200
9.	3.000
10.	2.800
11.	2.600
12.	2.500
13.	2.300
14.	2.200
15.	2.000
16.	2.000
17.	1.700
18.	1.700
<b>Celkem:</b>	<b>60.000</b>