

## **PŘÍLOHA N 072 A**

### **PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA**

- N 072 A. 1**      **Všeobecně**
- N 072 A. 2**      **Účastníci**
- N 072 A. 3**      **Složení družstva**
- N 072 A. 4**      **Taktická rezerva**
- N 072 A. 5**      **Formát závodu**
- N 072 A. 6**      **Body a rovnost bodů v klasifikaci**
- N 072 A. 7**      **Sazebník náhrad**

#### **N 072 A. 1      Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 31. 1. řídicímu orgánu soutěže.

V každém závodě startují čtyři týmy.

#### **N 072 A. 2      Účastníci**

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licenci vydanou národní sportovní autoritou AČR a SMF. Každý celek postaví tým z nejméně tří jezdců, čtvrtý jezdec může být náhradníkem.

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny.

#### **N 072 A. 3      Složení družstva**

Družstvo tvoří tři – čtyři nahlášení závodníci. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou tři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd včetně závěrečné nominované jízdy.

Družstvo A Startovní číslo	1	2	3	13 (náhradník)
Družstvo B Startovní číslo	4	5	6	14 (náhradník)
Družstvo C Startovní číslo	7	8	9	15 (náhradník)
Družstvo D Startovní číslo	10	11	12	16 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze čtyřikrát a jednou podle pravidla N 72.4).

#### **N 072 A. 4      Taktická rezerva**

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 6 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití taktické rezervy končí jízdou číslo 12.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

**N 072 A. 5 Formát závodu**

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní červená	Bílá	modrá	Vnější žlutá
1.	1	4	2	5
2.	7	10	8	11
3.	4	1	6	3
4.	10	7	12	9
5.	2	8	3	9
6.	5	11	6	12
7.	7	1	8	2
8.	10	4	11	5
9.	2	11	3	12
10.	5	8	6	9
11.	10	1	12	3
12.	7	4	9	6
13.	B	C	D	A
14.	A	B	C	D
15.	D	A	B	C

V jízdách 1. – 12. si jezdci z jednoho družstva mohou vyměnit své startovní pozice. Musí však startovat s povlakem určeným článkem N 072 A. 5

Po skončení jízd 1. – 12. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí los.

Jízdy číslo 13. – 15. se nazývají nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů. Manažer družstva, které je klasifikováno po 12. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 12. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 12. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu.

**N 072 A. 6 Body a rovnost bodů v klasifikaci**

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 15. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci 1. Ligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů.

Přeborníkem České republiky, vítězem 1. Ligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů ze všech závodů soutěže.

**N 072 A. 7 Sazebník náhrad**

Družstva startují v závodech na svoje náklady.