

**PŘÍLOHA N 072****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – EXTRALIGA**

<b>N 072. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 072. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 072. 3</b>	<b>Složení družstva</b>
<b>N 072. 4</b>	<b>Taktická rezerva</b>
<b>N 072. 5</b>	<b>Taktická rezerva „Joker“</b>
<b>N 072. 6</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 072. 7</b>	<b>Body a rovnost bodů v klasifikaci</b>
<b>N 072. 8</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

**N 072. 1 Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 31. 1. Komisi PD AČR.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí v soutěži uspořádat dva závody.

Každý účastník soutěže má právo na účast v dalším ročníku soutěže, pokud o to projeví zájem.

**N 072. 2 Účastníci**

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou AČR a SMF. V závodě tohoto mistrovství může v každém družstvu startovat jeden jezdec s licencí jiné národní federace. Každý celek postaví tým z nejméně čtyř jezdců, pátý jezdec může být náhradníkem.

Startovní číslo 2 červená, 8 modrá, 9 bílá a 15 žlutá musí mít jezdec juniorského věku do 21 let, držitel licence vydané AČR nebo SMF. Tento jezdec může být v jízdách 3. - 16. nahrazen pouze jiným juniorským jezdcem. Tento jezdec musí nastoupit také v jízdách 17. – 20., pokud tým nemá ve své sestavě uvedeny dva jezdce juniorského věku.

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny. Domácí celek má právo znát sestavy svých soupeřů.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence AČR nebo SMF ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu. Tímto jezdce nemůže být žádný ze tří nejlepších jezdců týmů, držitelů licence AČR nebo SMF z platné soupisky k datu závodu. Tito jezdci budou vždy vyznačeni v platných soupiskách, které budou zveřejněny po každé úpravě nebo závodu. Základní soupisky budou vydány k 31. 1. Na soupisce musí být vždy uvedeni nejméně čtyři jezdci, držitelé licence AČR nebo SMF. Počet držitelů zahraničních licencí není omezen. Uzávěrka soupisek a všech úprav pro sezonu je 15. 7.

**N 072. 3 Složení družstva**

Družstvo tvoří čtyř – pět nahlášených závodníků, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou čtyři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd (pět + jednu jako taktická rezerva).

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze maximálně ve čtyřech jízdách a jednou jízdou navíc podle pravidla N 72.4 nebo N 72.5).

Žádný jezdec nemůže v sérii jízd (za sérii je považována 1. - 4. jízda, 5. - 8. jízda, 9. - 12. jízda, 13. - 16. jízda a 17. - 20. jízda) startovat ve více jak dvou jízdách.

#### **N 072. 4 Taktická rezerva**

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 8 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

#### **N 072. 5 Taktická rezerva „Joker“**

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická rezerva nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

#### **N 072.6 Formát závodu**

Jízdy se jedou na čtyři kola.

<b>Jízda číslo</b>	<b>Vnitřní</b>			<b>Vnější</b>
<b>1.</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
<b>2.</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
<b>3.</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<b>8.</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>10.</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>11.</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>12.</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
<b>13.</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>14.</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
<b>15.</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
<b>16.</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízdy číslo 17. – 20. se nazývají nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů.

Manažer družstva, které je klasifikováno po 16. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 16. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 16. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu.

Postavení jezdců jednotlivých družstev na startu nominovaných jízd

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
<b>17.</b>	D	C	A	B
<b>18.</b>	B	D	C	A
<b>19.</b>	A	B	D	C
<b>20.</b>	C	A	B	D

#### **N 072. 7 Body a rovnost bodů v klasifikaci**

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 20. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Mistrem České republiky, vítězem Extraligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Extraligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů

#### **N 072. 8 Sazebník náhrad**

Družstva startují v závodech na svoje náklady.