

REGIONÁLNÍ RALLY MISTROVSTVÍ FIA 2021

Sportovní předpisy

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY AS AČR 2021

Obsah

Nadpisy v tomto dokumentu slouží jen pro lepší přehled a tvoří součást těchto předpisů.

Standardní propozice pro rally AS AČR (dále jen SPR) se shodují se Sportovními předpisy pro Regionální rally mistrovství FIA, až na některé národní úpravy nebo doplňky, které jsou v textu vyznačeny kurzivou. Tyto úpravy a odchylky jsou uvedeny v závorce nebo tvoří doplněk textu jednotlivých článků. Ve složitějších případech jsou zařazeny jako zcela nové nebo nově upravené články.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

1.1 Použití

1.2 Oficiální jazyk

1.3 Výklad

1.4 Datum použití

2. DEFINICE

2.1 Začátek rally

2.2 Prováděcí ustanovení (Bulletin)

2.3 Oznámení

2.4 Kontrolní oblasti

2.5 Posádka

2.6 Rozhodnutí

2.7 FIA

2.8 Konec rally

2.9 Etapa

2.10 Mediální zóna

2.11 Neutralizace

2.12 Uzavřené parkoviště

2.13 Zakázaný servis

2.14 Seznamovací jízdy

2.15 Harmonogram seznamovacích jízd

2.16 Přeskupení

2.17 Traťový úsek

2.18 Sekce rally

2.19 Servis

2.20 Rychlostní zkouška

2.21 Super rychlostní zkouška

2.22 Tým

2.23 Jízdní výkaz

2.24 Technická zóna

2.25 Žlutá karta

2.26 Modrá karta

2.27 Informační nota

MISTROVSTVÍ A BODY

3. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

3.1 Mistrovské body

STANDARDNÍ PROPOZICE

3.2 Požadavky na minimální účast

3.3 Počet výsledků pro konečnou klasifikaci mistrovství

4. – 7. – platí pouze pro WRC a ERC Junior

8. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

8.1 Jezdci a spolujezdci

8.2 Výrobci

9. KRITERIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

9.1 FIA prioritní jezdci

9.2 Přeřazení prioritních jezdců

9.3 Prioritní jezdci ASN

10. CHARAKTERISTIKY RALLY

10.1 Doba trvání

10.2 Program rally

10.3 Dodržování oficiální trasy a sportovního programu

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

11. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

11.1 Sportovní komisaři

11.2 Delegáti FIA (ASN)

11.3 Činovník pro styk se soutěžícími

11.4 Hlavní činovníci rally

11.5 Hlavní činovník RZ

POVOLENÉ VOZY

12. VOZY POVOLENÉ V RALLY REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍ FIA

12.1 Třídy vozů

12.2 Další ujednání

12.3 Národní / Regionální vozy

12.4 Národní předpisy pro vozy v ČR

PNEUMATIKY A KOLA

13. VŠEOBECNĚ

13.1 Pro všechny typy vozů a soutěžících

13.2 – 13.6 – platí pouze pro WRC

13.7 Kontrola

13.8 Zóny pro značení / kontrolu pneumatik

13.9 Traťové úseky

13.10 Seřízení tlaku v pneumatikách

13.11 Snímače tlaku v pneumatikách a teplotní senzory

13.12 Náhradní kola

13.13 Dodavatel pneumatik na STOP RZ

13.14 Dostupnost pneumatik

14 – platí pouze pro WRC

15 – platí pouze pro WRC a ERC

MECHANICKÉ KOMPONENTY

16. MECHANICKÉ KOMPONENTY

16.1 Výměna motoru

16.2 Turbokompresory

16.3 Převody

17 – platí pouze pro WRC

18. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

18.1 Palubní (on-board) kamery

18.2 Sledovací systém

18.3 Hladina hluku v rychlostních zkouškách

STANDARDNÍ DOUMENTY A LHŮTY

19. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

19.1 Všeobecně

19.2 Itinerář

19.3 Jízdní výkaz

20. VYDÁNÍ POVOLENÍ FIA (AS AČR)

POJIŠTĚNÍ

21. POJISTNÉ KRYTÍ

21.1 Popis pojistného krytí

21.2 Pojištění zákonné odpovědnosti

21.3 Vyloučení z pojistného krytí

21.4 Dodatek pro ČR

PŘIHLÁŠKY

22. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP

22.1 Přihlašovací postup

22.2 Dodatky přihlášek

22.3 Souhlas ASN

22.4 Změna soutěžícího a / nebo člena (ů) posádky

22.5 Závaznost pro soutěžící a členy posádek

23. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

23.1 Respektování datumu uzávěrky přihlášek

23.2 Datum uzávěrky přihlášek

24. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

24.1 Přijetí přihlášky

24.2 Vrácení vkladu

24.3 Částečné vrácení vkladu

24.4 Dodatek pro ČR

25. TŘÍDY

25.1 Změna přihlášené třídy

26 – platí pouze pro WRC

OZNAČENÍ VOZŮ

27. STARTOVNÍ ČÍSLA

27.1 Všeobecně

27.2 Panely na předních dveřích

27.3 Zadní okno

27.4 Boční okno

27.5 Střešní panel

27.6 Přední tabulka

28. JMÉNA JEZDCE A SPOLUJEZDCE

28.1 Zadní boční okna

28.2 Dveřní panely / Startovní čísla / Jména jezdců

28.3 Chybějící označení

29. REKLAMA

ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

30. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

30.1 Časy přejímky

30.2 Potřebné dokumenty

31. TECHNICKÉ KONTROLY PŘED STARTEM SOUTĚŽNÍ ČÁSTI RALLY

31.1 Všeobecně

31.2 Harmonogram

31.3 *Dodatek pro ČR*

32. KONTROLY BĚHEM RALLY

32.1 Další kontroly

32.2 Odpovědnost soutěžícího

33. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

33.1 Uzavřené parkoviště v cíli rally

33.2 Výběr vozů

33.3 Homologační list

ZPŮSOB JÍZDY

34. CHOVÁNÍ

34.1 Obecná pravidla

34.2 Během seznamovacích jízd a / nebo na trat'ových úsecích Shakedownu

34.3 Nadměrná rychlost při rally a dopravní předpisy

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

35. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

35.1 Vozidla pro seznamovací jízdy

35.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

35.3 Omezení seznamovacích jízd

35.4 Průběh seznamovacích jízd

35.5 *Dodatek pro ČR*

35.6 *Průzkumná vozidla*

SHAKEDOWN

36. SHAKEDOWN

36.1 Všeobecně

36.2 Průběh shakedownu

36.3 Zbavení odpovědnosti

36.4 Technické požadavky

36.5 Porucha během shakedownu

36.6 Vybavení posádky

36.7 Servis během shakedownu

36.8 *dodatek pro ČR*

37. VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ

38 – *platí pouze pro WRC*

39. SLAVNOSTNÍ START

40. START RALLY

40.1 Oblast startu

40.2 Maximální zpoždění na startu

41. STARTOVNÍ POŘADÍ

41.1 Požadavek na dodržení startovního pořadí

41.2 Přerazení jezdců

41.3 Startovní pořadí do 1. Etapy

41.4 Startovní pořadí do další etapy

41.5 Startovní interval

KONTROLY

42. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY

42.1 Značení kontrol

42.2 Ochranné bariéry

- 42.3 Doba a zastavení v kontrole
- 42.4 Připravenost k práci
- 42.5 Sled kontrol a směr jízdy
- 42.6 Pokyny pořadatelů
- 42.7 Mediální zóna
- 42.8 Místa pro výměnu pásek z palubních kamer
- 43. PRŮJEZDNÍ KONTROLY
- 44. ČASOVÉ KONTOLY
 - 44.1 Činnost
 - 44.2 Kontrolní postup
 - 44.3 Časová kontrola před RZ
- 45. MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ
 - 45.1 Maximální povolení zpoždění
 - 45.2 Předčasný příjezd
 - 45.3 Oznámení překročení maximálního povoleného zpoždění
- 46. KONTROLY PŘESKUPENÍ
 - 46.1 Postup v přeskupení
 - 46.2 Výjezd z přeskupení
 - 46.3 *Dodatek pro ČR*
- RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
- 47. VŠEOBECNĚ
 - 47.1 Měření času
- 48. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
 - 48.1 Místo startu
 - 48.2 Startovní postup
 - 48.3 Ruční startovní postup
 - 48.4 Zpožděný start vinou posádky
 - 48.5 Zpoždění rychlostní zkoušky
 - 48.6 Chybný start
 - 48.7 *Startovní intervaly*
- 49. CÍL RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK
 - 49.1 Cílová čára
 - 49.2 Stanoviště STOP
- 50 – platí pouze pro WRC*
- 51. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
 - 51.1 Charakteristika Super RZ
 - 51.2 Průběh Super RZ
 - 51.3 Bezpečnost
 - 51.4 *Dodatek pro ČR*
 - 51.5 *Okruhové rychlostní zkoušky*
- 52. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
 - 52.1 *Postup při přerušení RZ*
- 53. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍČÍCH
 - 53.1 Vybavení posádek
 - 53.2 Vybavení vozů
 - 53.3 Nehoda na rychlostní zkoušce
 - 53.4 Nehoda na RZ s osobou, která není členem posádky
 - 53.5 Použití červených vlajek
 - 53.6 *Retardéry*
 - 53.7 *Opatření proti jízdě za krajnicí - „Katování“*

54. NOVÝ START PO ODSTOUPENÍ (RE-START)

54.1 Obecně

54.2 Penalizace

55. OPRAVY PŘED RE-STARTEM

55.1 Místo a povolený čas servisu

55.2 Technická kontrola opravených vozů

SERVIS

56. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY

56.1 Provádění servisu

56.2 Týmový personál a omezení servisu

57. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

57.1 Obecně

57.2 Program servisního parkoviště

57.3 Označení servisního parkoviště

57.4 Rychlost uvnitř servisního parkoviště

57.5 Externí pomoc

57.6 Rozvržení servisního parkoviště

57.7 Označení vozidel a personálu v servisním parkovišti

58. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽÍ A / NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

59. FLEXI – SERVIS

59.1 Obecně

59.2 Provoz Flexi – Servisu a časový rozvrh

60. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY

60.1 Obecně

60.2 Počet týmového personálu

60.3 Povolená výbava a nářadí

60.4 Označení vozidla VSZ

60.5 Zóna na výměnu pneumatik (TFZ)

PALIVO – TANKOVÁNÍ

61. TANKOVÁNÍ A POSTUPY

61.1 Umístění

61.2 Postup v tankovací zóně

61.3 Postup při tankování u komerční čerpací stanice

62 – platí pouze pro WRC a ERC

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

63. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

63.1 Použití

63.2 Přístup do uzavřeného parkoviště

63.3 Tlačení vozu v uzavřeném parkovišti

63.4 Autoplachty

63.5 Opravy v uzavřeném parkovišti

63.6 – platí pouze pro WRC

63.7 Uzavřené parkoviště po skončení rally

VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO RALLY

64. VÝSLEDKY RALLY

64.1 Stanovení výsledků

64.2 Zveřejnění výsledků

64.3 Rovnost bodů v mistrovské rally

64.4 Férová a nestranná prezentace v médiích

64.5 Propagace výsledků

65. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

65.1 Podání protestu nebo odvolání

65.2 Poplatek (kauce) při podání protestu

65.3 Kauce

65.4 Výdaje

65.5 Odvolání

66. PŘEDÁVÁNÍ CEN

66.1 Postup v cíli

66.2 Předání cen

67. KAŽDOROČNÍ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA (AS AČR)

67.1 Požadavky na účast

67.2 Absence

TESTOVÁNÍ

68 – platí pouze pro WRC

PŘÍLOHY

Příloha I **Značení kontrol**

Příloha II **Standardní dokumentace**

Příloha III **Bezpečnost**

Příloha IV *platí jen pro MS*

Příloha V **Pneumatiky**

Příloha VI – VIII platí jen pro MS

Příloha IX **Organizační požadavky** (jen pro pořadatele, bez významu pro soutěžící)

Příloha X **Monitorovací systém**

Příloha XIII **Národní technické předpisy vozidel pro rally**

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

FIA organizuje Rally mistrovství FIA (mistrovství), která jsou vlastnictvím FIA. Slovo "mistrovství" automaticky zahrnuje Rally mistrovství FIA, Rally Challenge FIA, Rally Trophies FIA a Rally poháry FIA. Každé mistrovství obsahuje soutěže, které jsou zapsány v příslušném kalendáři mistrovství.

Mistrovství se řídí Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami (MSŘ) a těmito předpisy, které obsahují články platné pro jedno nebo více konkrétních mistrovství.

Standardní propozice pro rally AS AČR platí pro všechny rally zapsané v kalendáři AS AČR a organizované jako Mistrovství ČR v rally (MČR), Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR-RHA), Rallysprint Série (dále jen RSS) a volné podniky podle schválených zvláštních ustanovení. Pro mezinárodní rally mistrovství a pohárů FIA v ČR platí anglická verze Regionálních předpisů FIA a národní doplňky, které musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních mezinárodní rally.

1.1 POUŽITÍ

1.1.1 Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, kteří se účastní mistrovství, se zavazují dodržovat veškerá ustanovení, která jsou uvedena v mezinárodních řádech, příslušných technických předpisech, současných sportovních předpisech a zvláštních ustanoveních dané rally.

Pro účely současných sportovních předpisů jsou promotéři šampionátu, výrobci pneumatik, dodavatelé paliv nebo jakýkoli dodavatel spojený se soutěžními vozy považován za účastníka rally v souladu s článkem 1.3 Mezinárodního sportovního řádu a jako takový musí dodržovat povinnosti jimi uloženy a dodržovat případné rozhodnutí sportovní autority.

1.1.2 Pouze FIA (AS AČR) může udělit výjimku z těchto předpisů.

1.1.3 Jakákoliv žádost o výjimku z předpisů platných pro mistrovství musí být pro tento účel odeslána na FIA (AS AČR) ve formě přiloženého formuláře. Jakýkoli článek ve zvláštních ustanoveních rally, který předpisy jakkoliv mění, je bez udělené výjimky neplatný.

1.1.4 Ředitel soutěže je pověřen uplatněním těchto předpisů a zvláštních ustanovení (dále ZU) před a během konání rally. Musí informovat sportovní komisaře o všech vážných problémech, ke kterým došlo a vyžadují použití těchto předpisů nebo ZU.

1.1.5 Vše, co není výslovně povoleno těmito předpisy, je zakázáno.

1.1.6 Každé porušení těchto předpisů bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci, jak uvádí články 12.2 a 12.3 Mezinárodních sportovních řádů. Každý případ neuvedený v těchto předpisech prostudují sportovní komisaři, kteří jako jediní mají pravomoc rozhodnout (čl. 11.9 MSŘ).

1.2 OFICIÁLNÍ JAZYK

Různé dokumenty, zejména zvláštní ustanovení a bulletiny, musí být napsány v angličtině a volitelně v jiném jazyce.

V případě sporů při výkladu předpisů bude závazný pouze anglický text.

V národních podnicích je úředním jazykem čeština a rozhodující je vždy český text těchto SPR a NSŘ.

1.3 VÝKLAD

Jestliže vznikne nějaký spor ohledně výkladu těchto předpisů, má právo rozhodnout pouze FIA (AS AČR). Spor během soutěže rozhodnou sportovní komisaři.

1.4 DATUM POUŽITÍ

Tyto předpisy vstupují v platnost od **1. ledna 2021**.

2. DEFINICE

2.1 ZAČÁTEK RALLY

Rally začíná administrativní přejímkou nebo seznamovacími jízdami (podle toho, co začne dříve). Soutěžní část rally začíná v první časové kontrole.

2.2 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ – BULLETIN

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, vysvětlení nebo doplnění zvláštních ustanovení popsaných v Příloze II. Prováděcí ustanovení (Bulletin) nemůže změnit nebo pozměnit regionální předpisy/*standardní propozice rally*. Toho lze dosáhnout pouze prostřednictvím výjimky udělené FIA (AS AČR).

2.3 OZNÁMENÍ

Oficiální písemný dokument informativního charakteru, který může být vydán ředitelem soutěže nebo sportovními komisaři.

2.4 OBLASTI KONTROL

Oblast mezi prvním žlutým návěštím a koncovým běžovým znakem se třemi příčnými pruhy je považována za oblast kontroly.

2.5 POSÁDKA

Posádku každého vozu tvoří dvě osoby nazývané jezdec a spolujezdec. Pokud není uvedeno jinak, oba členové posádky mohou během rally řídit vozidlo a oba musí vlastnit jezdeckou licenci FIA (AS AČR) platnou pro rally daný rok a platný řidičský průkaz. Jestliže není soutěžící napsán v přihlášce, jezdec je považován za soutěžícího a musí být držitelem dvou správných licencí. *Jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, pokud soutěžící není při rally přítomen ve voze.*

Posádka, která se účastní podniku v zahraničí, musí mít uzavřenou mezinárodní pojistnou smlouvu zahrnující pojištění léčebných výloh v případě nehody na rally.

2.6 ROZHODNUTÍ

Dokument vydaný ředitelem rally nebo sportovními komisaři a oznamující jejich závěry učiněné na základě předcházejícího zkoumání, slyšení nebo vyšetřování.

2.7 FIA

Jakákoliv zmínka FIA odkazuje na FIA Rally Department.

2.8 KONEC RALLY

Rally končí vydáním konečné klasifikace. Soutěžní část rally končí cílovou časovou kontrolou.

2.9 ETAPA

Každá soutěžní část rally oddělená nočním přeskupením (uzavřeným parkovištěm). Je-li večer před 1. etapou uspořádána Super RZ (*nebo prolog*), bude považována za 1. sekci 1. etapy.

2.10 MEDIÁLNÍ ZÓNA

Zóna zřízená pro média před časovou kontrolou na vjezdu do servisního parkoviště, vzdálené servisní zóny nebo přeskupení

2.11 NEUTRALIZACE

Doba, kdy jsou posádky z jakéhokoliv důvodu zastaveny pořadatelem a platí pravidla uzavřeného parkoviště.

2.12 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Oblast, ve které není povolena žádná činnost, kontrola, seřizování, úpravy a opravy není-li to výslovně stanoveno v těchto předpisech nebo v ZU rally a kde mohou být jen zmocnění činovníci.

2.13 ZAKÁZANÝ SERVIS

Použití nebo převzetí posádkou jakýchkoliv vyrobených materiálů (pevných či kapalných, pokud nejsou dodány organizátory), náhradních dílů, nástrojů nebo

STANDARDNÍ PROPOZICE

vybavení, které nejsou převáženy v soutěžním voze a/nebo přítomnost týmového personálu, jak je definováno v těchto předpisech dále.

2.14 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce priority FIA (ASN) v kterékoliv době na RZ, nebo přítomnost některého z neprioritních členů posádek hodlajících se do rally přihlásit po oznámení trasy soutěže.

V mistrovství ČR a v RSS to platí pro všechny jezdce a spolujezdce v době po vydání zvláštních ustanovení rally (minimálně však 2 měsíce před startem rally).

2.15 HARMONOGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový harmonogram seznamovacích jízd uvedený ve zvláštním ustanovení, během nichž se posádky mohou seznámit s trasou dané rally.

2.16 PŘESKUPENÍ

Pořadatelem naplánované zastavení v režimu uzavřeného parkoviště s časovou kontrolou na vjezdu a na výjezdu, jehož účelem je jednak dodržení programu rally a jednak seřazení vozidel pokračujících v rally. Doba zastavení může být pro jednotlivé posádky různá.

2.17 TRAŤOVÝ ÚSEK

Části tratě, které nejsou využity pro rychlostní zkoušky.

2.18 SEKCE RALLY

Každá část rally oddělená přeskupením.

2.19 SERVIS

Jakákoliv práce na soutěžním voze s výjimkou omezení podle těchto předpisů.

2.20 RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA

Měřený rychlostní test na komunikacích, které jsou uzavřeny pro veřejný provoz.

2.21 SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA

Každá odchylka od průběhu normální rychlostní zkoušky popsaná v těchto předpisech a specifikovaná v ZU soutěže a/nebo rychlostní zkouška určená pro diváky s možností vidět více než jedno současně odstartované vozidlo.

2.22 TÝM

Tým je složen ze soutěžícího, posádky a podpůrného personálu.

2.23 JÍZDNÍ VÝKAZ

Karta určená pro potvrzení a zápis časů v různých kontrolách zřízených na trati rally.

2.24 TECHNICKÁ ZÓNA

Zóna mezi dvěma časovými kontrolami sloužící pro kontroly technickými komisaři.

2.25 ŽLUTÁ KARTA

Rally komise může dát žlutou kartu pořadateli akce / ASN, pokud je zjištěn vážný nedostatek bezpečnosti na dané rally. Rally komise se může rozhodnout nezahrnout tuto rally, která obdržela žlutou kartu, do kalendáře na následující rok.

2.26 MODRÁ KARTA

Rally komise může dát modrou kartu pořadateli akce / ASN, pokud je zjištěno závažné nedodržení předpisů (harmonogram, organizační struktura apod.) na dané rally. Rally komise následně vypracuje seznam nápravných opatření, které musí daný pořadatel / ASN akceptovat, aby byla rally zařazena do kalendáře na následující rok.

2.27 INFORMAČNÍ NÓTA

Písemná informace od organizátorů, jejíž přečtení musí soutěžící potvrdit podpisem.

MISTROVSTVÍ A BODY

3. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

3.1 MISTROVSKÉ BODY

Pro hodnocení mistrovství ČR a RSS platí ustanovení NSŘ – F. Automobilové rally, pro MČR-RHA potom NSŘ – K Historická vozidla.

3.1.1 Přidělování bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a RSS*

Pro každý mistrovský titul se budou v každé rally udělovat body, které se budou počítat do celkové klasifikace podle následující stupnice:

1. místo	30 bodů
2. místo	24 bodů
3. místo	21 bodů
4. místo	19 bodů
5. místo	17 bodů
6. místo	15 bodů
7. místo	13 bodů
8. místo	11 bodů
9. místo	9 bodů
10. místo	7 bodů
11. místo	5 bodů
12. místo	4 body
13. místo	3 body
14. místo	2 body
15. místo	1 bod

3.1.2 Bonusové body dle níže uvedené tabulky mohou být přiděleny dle klasifikace v každé etapě. Pro přidělení bonusových bodů za etapu musí etapa zahrnovat minimálně 25 % z celkové délky RZ:

1. místo	5 bodů
2. místo	4 body
3. místo	3 body
4. místo	2 body
5. místo	1 bod

Tým/posádka, která odstoupí z etapy, nezíská bonusové body za tuto etapu.

Pro získání bonusových bodů musí vůz zůstat v UP na konci etapy.

3.1.3 Přidělování nižšího počtu bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a RSS*

Jestliže se některá rally započítaná do mistrovství nebo RSS nemůže odjet v plném rozsahu, přidělí se body na základě vydané klasifikace takto:

- plný počet bodů, pokud se ujede 75% a více plánované délky RZ,
- polovina bodů se přidělí, pokud se ujede 50 až 75 % plánované délky RZ.
- třetina bodů se přidělí, pokud se ujede 25 až 50 % plánované délky RZ.
- žádné body se nepřidělí v případě, že se ujede méně než 25 % plánované délky RZ.

Toto je použitelné pro mistrovství i pro bonusové body.

Každé desetinné číslo bude zaokrouhlováno nahoru nebo dolů na celé číslo.

Ve výjimečných případech může FIA uplatnit jiný systém v případě redukci bodů.

3.2 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ – *neplatí pro mistrovství ČR a RSS*

3.2.1. Tato klasifikace se stanoví s přihlédnutím ke kritériím, požadovaným pro každý region. Jezdec a spolujezdec, kteří dosáhnou celkově nejvyšší počet bodů, budou prohlášeni za mistra příslušného regionu.

3.2.2 Bez ohledu na kritéria požadovaná pro každé mistrovství se při konečné klasifikaci berou v úvahu všechny výsledky, pokud se mistrovství skutečně skládá ze čtyř a méně podniků.

3.2.3 Mistrovské tituly budou uděleny, pokud skutečně proběhne alespoň 50 % naplánovaných rally v původním kalendáři, minimálně však tři rally.

Články 4. – 7. platí pouze pro WRC

8. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

8.1 JEZDCI A SPOLUJEZDCI – *neplatí pro mistrovství ČR a RSS*

Pro stanovení konečné a/nebo předběžné klasifikace mistrovství se rozhodne mezi jezdci a spolujezdci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů takto:

8.1.1 Podle vyššího počtu prvních míst, pak druhých míst, pak třetích míst, atd., dosažených v absolutní klasifikaci všech rally, které sloužily pro stanovení jejich celkového počtu bodů.

8.1.2 Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v absolutní klasifikaci všech rally, kterých se každý z jezdců nebo spolujezdců se stejným počtem bodů zúčastnil, tzn., že jedno 7. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 8. míst, jedno 8. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 9. míst, atd.

8.1.3 Jestliže toto i nadále nestačí k rozhodnutí, rozhodne o vítězi a pořadí mezi dalšími jezdci a spolujezdci se stejným počtem bodů sama FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

8.2 VÝROBCI (je-li vypsáno) – *neplatí pro mistrovství ČR a RSS*

Pravidlo pro rozhodnutí mezi výrobci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů, bude následující:

8.2.1 Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst ve všech rally, které sloužily ke stanovení celkového počtu bodů pro každého výrobce, přitom se pro každého výrobce bere v úvahu jen jeho nejvyšší umístění v rally.

8.2.2 Podle počtu 9. míst, 10. míst, atd., kdy jedno 9. místo je hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 10. míst, atd.

8.2.3 V případě nadále trvající rovnosti bodů rozhodne o vítězi samotná FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

9. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

9.1 FIA PRIORITNÍ JEZDCI

- Jezdci, kteří měli prioritu 1 (P1) v MS FIA v jednom ze tří předešlých roků.
- Jezdci, kteří vyhráli MS produkčních vozů, WRC2, MS Super 2000 nebo WRC3 v předcházejících třech letech.
- Jezdci, kteří vyhráli Regionální mistrovství v rally FIA v předcházejících třech letech.
- Jezdci, kteří vyhráli Evropský pohár v rally FIA předešlý rok.

9.2 PŘEŘAZENÍ PRIORITNÍCH JEZDCŮ

Sportovní komisaři mohou v počátečním startovním pořadí přeřadit jezdce s prioritou FIA (ASN) přihlášeného s vozem, který dle mínění sportovních komisařů neopravňuje jezdce k získání výhod na základě jeho priority.

9.3 PRIORITNÍ JEZDCI ASN

9.3.1 Seznam prioritních jezdců ASN je uveden v kap. F NSŘ.

9.3.2 Prioritní jezdci budou zařazeni na čelní místa ve startovní listině a mají právo využívat výhody uvedené v SPR a v NSŘ.

10. CHARAKTERISTIKY RALLY

10.1 DOBA TRVÁNÍ

10.1.1 Povrch rychlostních zkoušek musí zůstat stejný během rally. SSS může mít rozdílný povrch. Nicméně, pro využití **více než 10 %** asfaltových částí na šotolinové rally, nebo naopak, musí být žádost o výjimku zaslána na FIA (AS AČR).

10.1.2 Doba trvání rally může být různá v jednotlivých mistrovstvích. Příslušná doba trvání je upřesněna ve variantách jednotlivých mistrovství a dodatečných ustanoveních.

- V těchto ustanoveních nemusí být stanovena minimální či maximální délka RZ, ale ideální je maximum 80 km RZ mezi návštěvami servisní zóny či vzdálené servisní zóny.

10.1.3 Jedna RZ smí být použita na rally maximálně 2x, s výjimkou super RZ. Každá část RZ použitá více než dvakrát musí získat souhlas FIA (*Komise rally*).

10.1.4 *Pro mistrovství ČR a RSS je doba trvání uvedena v kap. F a K NSŘ.*

10.2 PROGRAM RALLY

Při respektování následujících kritérií, jsou pořadatelé vyzýváni rozvíjet charakteristické vlastnosti svojí rally a mohou navrhnout vlastní program rally.

10.2.1 Časový harmonogram rally musí být takovýto:

- Seznamovací jízdy
- Administrativní přejímka (může také proběhnout před zahájením SJ)
- Technická přejímka
- Shakedown (pokud je organizován)
- Volný trénink/kvalifikační RZ (pokud je plánován)
- Slavnostní start (pokud je organizován)
- Rally
- Předání cen

10.2.3 Soutěžní část může probíhat po 2 nebo 3 dny, včetně startovní nebo cílové sekce.

10.2.3 Rally by měla končit v sobotu, nebo lépe v neděli.

10.2.4 Předání cen se bude konat během 1 hodiny po příjezdu prvního vozu do závěrečného servisu.

10.2.5 Program seznamovacích jízd se uskuteční v průběhu 2 dnů. Pořadatelé však mohou FIA předložit odůvodnění změny.

10.3 DODRŽOVÁNÍ OFICIÁLNÍ TRASY A SPORTOVNÍHO PROGRAMU

10.3.1 S výjimkou případu vyšší moci musí ředitel rally zajistit dodržování trati.

10.3.2 Žádné námitky provedené před nebo v průběhu rally nebudou vzaty v úvahu bez schválení bezpečnostním delegátem FIA (ASN).

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

11. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

11.1 SPORTOVNÍ KOMISAŘI

Sbor sportovních komisařů (sportovní komisaři) musí mít vždy tři členy. Předseda a jeden člen musí být jmenováni FIA a musí být jiné národnosti než pořádající země. Třetího člena jmenuje ASN země pořádající rally.

Mezi sportovními komisaři a ředitelem rally musí být neustálé komunikační spojení. V průběhu rally musí být nejméně jeden ze sportovních komisařů v blízkosti vedení rally. *Pro rally mistrovství ČR (s výjimkou ME a EP) deleguje AS AČR vždy tři sportovní komisaře, z nichž jednoho jmenuje hlavním sportovním komisařem. Pro volné podniky platí schválená ZU.*

11.2 DELEGÁTI FIA (ASN)

FIA může jmenovat tyto delegáty a každý z nich vypracuje zprávu o jeho / její odpovědnosti na rally:

11.2.1 Sportovní delegát FIA

Sportovní delegát FIA bude v kontaktu s ředitelem rally a všemi ostatními FIA činovníky a delegáty. Sportovní delegát FIA může také zastávat funkci Pozorovatele FIA.

11.2.2 Technický delegát FIA

Technický delegát FIA bude v kontaktu s ředitelem rally a bude hlavním technickým komisařem, který bude odpovídat za všechny technické záležitosti.

Podle ustanovení NSŘ není technický delegát AS AČR jmenován. Jeho funkci přebírá hlavní technický komisař.

11.2.3 Bezpečnostní delegát FIA

Bezpečnostní delegát FIA je výhradně odpovědný za sledování bezpečnosti veřejnosti a médií. Bezpečnostní delegát může odložit start rychlostní zkoušky o maximálně 30 minut, pokud se domnívá, že bezpečnostní podmínky nejsou uspokojivé.

AS AČR může jmenovat bezpečnostního delegáta ASN, který je pověřen kontrolou bezpečnosti při rally. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ. Pro rok 2021 jsou bezpečnostní delegáti AS AČR jmenováni.

11.2.4 Média delegát FIA (ASN)

Média delegát FIA (ASN) má na starosti všechny záležitosti médií, včetně tiskové konference před a po rally. *Pro rok 2021 jsou jmenováni dva mediální delegáti AČR.*

Jejich činnost při podnikcích rally je následující:

- kontrola akreditací médií na jednotlivé podniky
- konzultovat stanovení rozsahu potřebných opatření směřujících k bezproblémovému průběhu činnosti zástupců médií
- spolupráce na prezentaci rally v rámci tiskových konferencí atd.
- spolupráce na tvorbě Bezpečnostního plánu ve smyslu bezpečnosti pohybu pracovníků médií, rozmístění media zón atd.
- kontrola předem zpracovaných plánů pohybu TV štábů,
- účast na školení a případném přezkoušení pracovníků médií.
- kontrola médií v průběhu rally
- okamžité, popřípadě dodatečné, řešení případného porušení akreditačních podmínek
- vypracovat hodnotící zprávu po ukončení podniku.

11.2.5 Lékařský delegát FIA

Lékařský delegát FIA bude v kontaktu s hlavním lékařem rally týkající se všech lékařských aspektů včetně školení před rally.

11.2.6 Pozorovatel (-é) FIA

Pozorovatel (-é) FIA bude (-ou) kontrolovat celý průběh rally a předloží na FIA příslušnou zprávu o rally.

Ve zvláštních případech může AS AČR jmenovat pozorovatele ASN, který při rally může vykonávat současně i funkci bezpečnostního delegáta. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.

11.2.7 Stálý sekretář sportovních komisařů

AS AČR může jmenovat stálého sekretáře sportovních komisařů, který při rally vede veškerou administrativu SSK včetně předepsané dokumentace. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.

11.3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Hlavní povinností těchto osob je poskytovat soutěžícím/posádkám informace nebo vysvětlení ve spojitosti s předpisy a průběhem rally.

V každé soutěži musí být alespoň jeden ČSS, který je pro soutěžící/posádky snadno identifikovatelný a jeho přítomnost odpovídá rozvrhu ČSS.

Činovník pro styk se soutěžícími musí mít licenci ASN a na pozvání HSK se může zúčastnit zasedání sportovních komisařů.

11.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI RALLY

11.4.1 Organizační výbor – viz NSŘ, kap. B a příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

11.4.2 Ředitel rally – viz NSŘ, kap. B a příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

11.4.3 Hlavní činovník pro bezpečnost rally – viz NSŘ, kap. B a příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

11.5 HLAVNÍ ČINOVNÍCI RZ

11.5.1 Vedoucí RZ viz příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

11.5.2 Vedoucí bezpečnosti RZ viz příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

11.5.3 Zástupce vedoucího RZ viz příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

11.5.4 Pořadatel viz příloha č. III SPR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

POVOLENÉ VOZY

12. VOZY POVOLENÉ V RALLY REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍ FIA

Pro mistrovství ČR a RSS platí ustanovení NSŘ.

12.1 TŘÍDY VOZŮ (viz tabulka)

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2021
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2021
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
	Skupina R4 (VR4) (v Evropě nejsou k dispozici)	Vozy skupiny R4 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2021
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021 homologované po 01/01/2019

	R1 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018
--	--	---

12.1.1 V rámci Mistrovství ČR se zachovává rozdělení tříd, které vychází z roku 2013. V roce 2022 může dojít k harmonizaci s regionálními předpisy.

Vypsání třídy a skupiny pro MČR jsou uvedeny v článku 1.2.3 v kapitole F NSŘ AS AČR. Pro RSS jsou uvedeny ve čl. 2.2.3 kap. F. Pro MČR HA jsou vozidla uvedeny v čl. 3.2 a 3.3 kap. K.

12.2 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako Kit Car a Super 1600 nejsou povoleny
- Jezdci přihlášení s vozy Rally2 v souladu s 2021 Přílohou J, čl. 261, bude umožněno použití staré části po uplatnění žolíka (kromě spolehlivých a bezpečnostních žolíků)
- Jezdci přihlášení s vozy Super 2000-Rally v souladu s 2013 Přílohou J článkem 255A mohou použít propadlá errata bez jakýchkoliv penalizací.
- Technický průkaz FIA je povinný pro S2000, Rally2 a vozy RGT (volitelně pro vozy přihlášené ve FIA Evropská Trofej).
- Vozy RGT musí mít platný technický průkaz FIA RGT v souladu s 2021 Přílohou J, čl. 256.

12.3 NÁRODNÍ / REGIONÁLNÍ VOZY

Pro pořadatele přijatá vozidla homologovaná ASN platí:

12.3.1 Mohou použít část nebo celou trať jako v Mistrovství.

12.3.2 Mohou být využiti činovníci delegovaní pro rally, nebo bude ustaven separátní sbor sportovních komisařů, technických komisařů a/nebo činovníků.

12.3.3 Pojedou jako skupina / třída až za posledními vozy přihlášenými do Mistrovství rally.

12.3.4 Budou mít svou vlastní klasifikaci a neobjeví se v žádných výsledcích Mistrovství.

12.3.5 Vozy nebudou nikdy uváděny společně na seznamu přihlášených, ve výsledkových listinách (oficiálních ani neoficiálních) a / nebo ve výsledcích Super RZ před nebo po soutěži. *Budou mít také zvlášť přihlášku.*

12.3.6 Přípustná odchylka od článku 12.3.1 do článku 12.3.5

Vozům s národní homologací umožní FIA účast a bodování v soutěžích mistrovství FIA Afriky, Asie-Pacifiku, Středního východu, NACAM a CODASUR. Tato vozidla musí však splňovat bezpečnostní požadavky stanovené v příloze J čl. 253.

12.4 NÁRODNÍ PŘEDPISY PRO VOZY V ČR

12.4.1 Všechna vozidla musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

12.4.2 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) + 2 dB (A) na chybu měření pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u benzinových motorů a 2500 ot./min. u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 49.02.

Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.3 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot./min. podle kapitoly E NSŘ.

Při technické kontrole je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit TK.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

- pro HA a vozidla SA a V vyrobená do 31. 12. 1994 není použití katalyzátoru povinné. Emisní limity pro tato vozidla jsou předepsány v příslušných kapitolách NSŘ.

12.4.4 Pneumatiky

V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. V těchto SPR.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.5 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.6 Použití tónovaných okenních fólií

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

PNEUMATIKY A KOLA**13. VŠEOBECNĚ****13.1 PRO VŠECHNY TYPY VOZŮ A VŠECHNY SOUTĚŽÍCÍ****13.1.1 Shodnost**

Všechny pneumatiky musí odpovídat tomuto článku i stejně jako Příloze V.

13.1.2 Lisované pneumatiky

Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2021). Ruční řezání nebo modifikace daného dezénu není povoleno, pokud není povoleno v regionálních předpisech daného mistrovství. V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky.

Při MČR a RSS 2021 je povoleno použití pneu dle FIA 2012, 2013, 2014, 2015, 2019, 2020 a 2021. Ruční řezání pneu je povoleno.

Předhlášení 2022: Při MČR 2022 může být povinné použití jen aktuálních povolených pneumatik FIA.

13.1.3 Ošetření pneumatik

Každá chemická a / nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána.

Každé zařízení pro ohřev pneumatik jednou namontovaných na ráfku je zakázáno.

Nenamontované i namontované pneumatiky na ráfku je povoleno udržovat v prostoru s teplotou do 35° C.

13.1.4 Čárový kód (Barcode)

Každá pneumatika musí mít:

STANDARDNÍ PROPOZICE

- Dvě identické lisované čísla čárového kódu (jedno na každé straně pneumatiky / každý čárový kód musí mít rozdílnou barvu jak definováno FIA) dodané 2021 FIA schváleným dodavatelem čárových kódů.
- Jedno lisované číslo čárového kódu dodané 2021 FIA schváleným dodavatelem čárových kódů.

Tyto čárové kódy budou použity pro kontrolu, že stejné pneumatiky zůstanou použity u konkrétního vozu mezi povolenými výměnami pneumatik, a že soutěžící nepřekročí maximální množství povolených pneumatik. Čárový kód pneumatiky musí být vždy viditelný zvenku vozu.

Při MČR a RSS nebude kontrola pomocí čárového kódu použita.

13.1.5 Množství pneumatik

Všichni soutěžící mohou používat pouze maximální množství pneumatik, které je povoleno v daném mistrovství a ZU dané rally.

Platí jen pro WRC a ERC.

13.1.6 Zařízení pro udržení plného výkonu pneumatik

Použití jakéhokoli zařízení na udržení plného výkonu pneumatiky s vnitřním tlakem, který se rovná, nebo je nižší než atmosférický tlak, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem.

13.1.7 Ráfky

Žádné zařízení určené pro upnutí pneumatiky na ráfek není dovoleno.

13.1.8 Montáž pneumatik

Maximální tlak pro montáž pneumatik na ráfek je 8 barů při 20°C, tento tlak musí umožnit držet pneumatiku na vnějších stěnách ráfku.

13.1.9 Asfaltové pneumatiky (suché nebo mokré)

Po celou dobu rally nesmí být hloubka dezénu asfaltových pneumatik namontovaných na vozidle menší než 1,6 mm na nejméně třech čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní značky. Pneumatiky na asfalt musí být v souladu s přílohou V a musí být homologovány FIA. Pneumatiky homologované před 1. 5. 2013 nejsou povoleny.

Jezdci mohou používat pneumatiky s předchozí homologací tak dlouho, dokud je dezén v souladu s přílohou V. (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA).

13.1.10 Asfaltové pneumatiky s hroty pro sníh

Jestliže je povoleno použít během rally pneumatiky s hroty, musí být předpisy a metoda kontroly hrotů uvedeny v ZU.

V ČR nejsou pneumatiky s hroty povoleny.

13.1.11 Šotolinové pneumatiky

Viz Příloha J.

13.1.12 Šotolinové pneumatiky s hroty pro sníh

Jestliže je povoleno použít během rally pneumatiky s hroty, musí být předpisy a metoda kontroly hrotů uvedeny v ZU.

V ČR nejsou pneumatiky s hroty povoleny.

13.1.13 Typy pneumatik k použití

Je povoleno použít libovolnou značku pneumatik.

13.2 - 13.6 – platí pouze pro WRC

13.7 KONTROLA

Kdykoliv během rally lze kontrolovat správnost pneumatik. Každá pneumatika, která nevyhovuje, bude nahlášena sportovním komisařům

13.8 ZÓNY PRO ZNAČENÍ / KONTROLU PNEUMATIK

Značení kol / pneumatik / čtení čárového kódu může být zřízeno na výjezdu ze servisního parkoviště nebo ze vzdálené servisní zóny a před startem shakedownu.

Jeden člen týmu každé posádky může mít přístup do této zóny jen za účelem pomoci se značením pneumatik a s výjimkou shakedownu. V případě používání čarového kódu musí být vždy viditelný z vnější strany pneumatiky.

Posádka musí zastavit svůj vůz a čekat na instrukce technických komisařů nebo / a pořadatelů. Nejsou-li technici nebo pořadatelé přítomni, posádka může opustit zónu bez zastavení. Zóna kontroly značení pneumatik může být zřízena u vjezdů do servisních parkovišť a vzdálených servisních zón.

13.9 TRAŤOVÉ ÚSEKY

Neregistrovaný vzorek pneumatiky může být použit v traťových úsecích (ne na rychlostních zkouškách).

13.10 SEŘÍZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Seřízení tlaku v pneumatikách je povoleno:

- jestliže se start do RZ pro kteréhokoliv soutěžícího zpozdí o více než 13 minut
- v přeskupení trvajícím pro kteréhokoliv soutěžícího víc než 10 minut, jestliže po něm následuje rychlostní zkouška nebo super RZ

13.11 SNÍMAČE TLAKU V PNEUMATIKÁCH A TEPLOTNÍ SENZORY

Senzory pro měření vnitřního tlaku a teploty vzduchu v pneumatikách, když je vůz v pohybu, jsou povoleny a důrazně se doporučují.

Pokud se tyto senzory používají, musí existovat alespoň jedna výstražná kontrolka, která informuje posádku o pravděpodobné poruše.

Čidla pro měření kostry pneumatiky, směsi pneumatik nebo teploty ráfku jsou zakázány.

13.12 NÁHRADNÍ KOLA

Vozy mohou převážet maximálně dvě náhradní kola a musí mít minimálně jedno náhradní kolo, pokud je uvedeno v příloze J pro příslušný vůz.

Jakékoliv kompletní kolo namontované na autě nebo vložené dovnitř při servisu musí dojet do dalšího servisního parkoviště nebo do zóny s povolenou výměnou pneumatik. Žádné kompletní kolo nemůže být naloženo do auta nebo vyňato z auta jinde, než v servisním parkovišti nebo v zóně s povolenou výměnou pneumatik.

13.13 DODAVATEL PNEUMATIK NA STOP RZ

Přítomnost zástupců dodavatelů pneumatik schválených FIA na stanovišti stop RZ je povolená. V tomto bodě se provádí vizuální kontroly a kontroly teploty a získávají údaje o firemních produktech.

Při rally v ČR není měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství rally.

13.14 DOSTUPNOST PNEUMATIK

Všechny pneumatiky používané v Regionálním rally mistrovství musí být běžně dostupné v obchodní síti.

Článek 14. platí pouze pro WRC

15. MNOŽSTVÍ PNEUMATIK

Platí jen pro WRC a ERC.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

16. MECHANICKÉ KOMPONENTY

Pro rally v ČR platí v tomto rozsahu:

- dvoudenní rally: *podle tohoto předpisu*
- ostatní rally: *jen omezení pro turbokompresory*

16.1 VÝMĚNA MOTORU

16.1.1 Dojde-li k selhání motoru mezi přejímkou a první časovou kontrolou, je povoleno motor vyměnit, ředitel rally však udělí penalizaci 5 minut.

16.1.2 Kromě výše uvedeného případu se musí použít stejný motorový blok a karoserie od technické přejímky až do cíle rally.

16.2 TURBOKOMPRESORY

16.2.1 Turbodmychadlo na výfukové plyny a kompresor se dále nazývají "kompresor".

16.2.2 Platné předpisy, týkající se vzduchového restriktoru a značení zůstávají v platnosti (článek 254-6.1 a 255-5.1.8.3 Přílohy J).

16.2.3 Kompresor namontovaný ve voze a jeden náhradní kompresor budou zkontrolovány a zaplombovány, s plombou se stejným číslem, během technické kontroly před rally.

16.2.4 Kompresory se označí startovním číslem vozu a mohou být použity výhradně na tomto voze.

16.2.5 Všechny použité kompresory musí zůstat zaplombovány od přejímky před startem až do konce rally, aby je techničtí komisaři mohli zkontrolovat.

16.2.6 Výše uvedená pravidla jsou také povinná pro všechny vozy, jejichž kompresory nejsou vybaveny vzduchovým restriktorem. V tomto případě se kompresory jen označí, aby mohl být určen jejich počet.

16.2.7 Pro R5 vozy, homologovaný pop-off ventil (viz FIA technický list č. 43) musí být zkontrolován a zaplombován (článek 261, příloha J) na technické přejímce před začátkem rally. Vše musí zůstat zaplombováno po celou dobu rally, kromě povolení od FIA technického delegáta.

16.3 PŘEVODY

16.3.1 V každé rally mohou prioritní jezdci FIA na každém voze použít jednu náhradní převodovku a jednu sadu náhradních diferenciálů (přední a/nebo střední a/nebo zadní).

16.3.2 Tyto náhradní díly a díly, montované ve voze, budou označeny/zaplombovány při počáteční technické přejímce. Použití tohoto předpisu pro jiné přihlášené vozy záleží na úvaze pořadatelů a souhlasu FIA.

16.3.3 Značení a plombování musí umožnit soutěžícímu výměnu spojky a s ní spojených příslušenství.

16.3.4 Všechny komponenty budou označeny startovním číslem vozu.

16.3.5 Veškeré značení/plombování proběhne v souladu se specifikací, zveřejněnou FIA pro jednotlivé modely vozidel.

16.3.6 Převodovky a diferenciály mohou být vyměněny v kterémkoliv servisním parkovišti s tím, že techničtí komisaři byli o tomto úmyslu předem informováni.

16.3.7 Jestliže plomby a značení demontovaných převodovek/diferenciálů zůstanou neporušené, díly se mohou na stejném voze znovu použít.

16.3.8 Značení / plomby musí zůstat neporušené od přejímky před startem až do konce rally. Techničtí komisaři mohou kontrolovat toto značení/plomby kdykoliv a v cíli rally mohou tyto díly kvůli kontrole demontovat.

Článek 17. platí pouze pro WRC

18. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

18.1 PALUBNÍ (ON-BOARD) KAMERY

18.1.1 Na požádání promotéra mistrovství (je-li nějaký) musí soutěžící vézt palubní kameru nebo jiné záznamové zařízení. Vybavení zajistí pořadatel nebo promotér mistrovství a schválí techničtí komisaři.

18.1.2 Soutěžící vozidla, která mají na palubě kameru, musejí mít předem uzavřenou dohodu s pořadatelem nebo promotérem mistrovství (je-li nějaký). Povolené kamery budou identifikovány nálepkou a musí být ve vozidle namontovány již v době přejímky.

18.1.3 Soutěžící, který si přeje použít kameru, musí aspoň jeden týden před začátkem seznamovacích jízd oznámit pořadateli nebo promotérovi mistrovství (je-li

nějaký)následující údaje: jméno soutěžícího, startovní číslo vozu, adresu soutěžícího, použití stopáže a značku s názvem modelu použitého zařízení.

Pro instalaci kamer při MČR a RSS platí pravidla uveřejněná v Technické informaci č. 10/2016. Nahlášení použití kamery musí být provedeno nejpozději na technické přejímce před rally. Jestliže techničtí komisaři objeví při kontrole v průběhu rally nenahlášenou kameru, musí být tato okamžitě odmontována.

18.2 SLEDOVACÍ SYSTÉM

V rally Regionálního mistrovství FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostním sledovacím systémem. Instalace bude kontrolována při technické přejímce. Pokyny pro předávání a vrácení zařízení vydá každý pořadatel. Jakýkoliv zásah soutěžícího do systému v průběhu rally bude nahlášen sportovním komisařům.

Při všech rally v ČR jsou všichni pořadatelé a soutěžící povinni používat monitorovací systém. Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. X a v ZU.

18.3 HLADINA HLUKU V RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH

Z bezpečnostních důvodů a jen na rychlostních zkouškách se doporučuje možný obtok tlumiče výfuku s tím, že výstup výfukových plynů vyhovuje Příloze J, a že u vozů s katalyzátorem samotné plyny procházejí tímto katalyzátorem. Ve veřejném provozu musí hladina hluku ve všech případech vyhovovat Příloze J.

STANDARDNÍ DOKUMENTY A LHŮTY

19. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

19.1 VŠEOBECNĚ

Provedení a procedura dokumentů podle Přílohy II musí být následující:

- zvláštní ustanovení (elektronický a/nebo tištěný formát)
- prováděcí ustanovení – bulletiny (elektronický a/nebo tištěný formát)
- průvodce rally - Rally Guide 1 a/nebo 2 (elektronický formát)
- trať rally - časový harmonogram (elektronický a/nebo tištěný formát)
- itinerář (tištěný formát)
- jízdní výkaz (tištěný formát)
- přihláška (elektronický a/nebo tištěný formát)
- seznam přihlášek (elektronický formát)
- startovní listiny a výsledky rally (elektronický a/nebo tištěný formát)
- bezpečnostní plán pro média (elektronický a/nebo tištěný formát) – volitelné

Oficiální dokumenty, jako jsou předběžná a konečná klasifikace a výsledky, prováděcí ustanovení a rozhodnutí, musí být zveřejněny na digitální a/nebo fyzické oficiální informační tabuli spolu s časem zveřejnění.

Elektronická informační tabule (vývěska) na internetových stránkách pořadatele má stejnou váhu jako oficiální informační tabule. Nicméně, oficiální dokumenty jako jsou předběžná a konečná klasifikace, výsledky, prováděcí ustanovení a rozhodnutí musí být zveřejněny na obvyklé oficiální informační tabuli společně s časem publikování.

Dokumenty, které jsou zveřejněny elektronicky a byly již publikovány na stránkách pořadatele, nemohou být opraveny, aniž by byli informováni všichni soutěžící a činovníci a byly zvýrazněny změny.

Žádné dokumenty, které před vydáním vyžadovaly schválení FIA, nemohou být změněny bez souhlasu FIA.

Dokumentace při mistrovství ČR musí odpovídat předepsané standardní dokumentaci FIA až na průvodce rally, který není povinný.

19.2 ITINERÁŘ

Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné trati. Tato trať a jízda ve směru a sledu nákresů musí být dodržena. Všechny posádky obdrží itinerář

obsahující podrobný popis povinné trati rally. Itinerář definuje povinnou trať rally šipkovým itinerářem podle definované trasy. Kromě toho mohou organizátoři na rychlostních zkouškách postavit zábrany nebo jiné překážky, kde se domnívají, že by se posádky odklonily od trati rally a to už od seznamovacích jízd. Všichni soutěžící musí být informováni o provedených úpravách před startem dané rychlostní zkoušky. Každá odchylka od předepsané trati bude oznámena sportovním komisařům.

19.3 JÍZDNÍ VÝKAZ

19.3.1 Každá posádka je odpovědná:

- za svůj jízdní výkaz
- za předložení jízdního výkazu v kontrolách a za přesnost zaznamenání
- za každý zápis v jízdním výkazu.

19.3.2 Jedině příslušný časoměřič je oprávněn provést ručně nebo orazítkováním záznam do jízdního výkazu s výjimkou rubriky určené pro "použití jezdce".

19.3.3 Chybějící záznam nebo podpis z kterékoliv kontroly, chybějící potvrzení času v časové kontrole, nebo nepředání jízdního výkazu v některé kontrole nebo neodevzdání v cíli znamená, že daná posádka bude považována za odstoupenou v dané kontrole. Tato informace bude oznámena ředitelem rally na konci sekce.

19.3.4 Všechny rozdíly v časech zapsaných do jízdního výkazu posádky a v těch, které jsou uvedeny v oficiálních dokumentech rally, přezkoumá ředitel rally.

20. VYDÁNÍ POVOLENÍ FIA (AS AČR)

Viz Příloha IX – Organizační požadavky

POJIŠTĚNÍ

21. POJISTNÉ KRYTÍ

21.1 POPIS POJISTNÉHO KRYTÍ

Zvláštní ustanovení musí přesně popisovat pojistné krytí uzavřené organizátory. Musí se vztahovat na soutěžící, promotéra (pokud je), činovníky FIA (AS AČR) a pořadatele (popis rizik a krytých částek). Pojistná částka by měla být vyjádřena v USD nebo EURO (*pro rally v ČR v Kč*).

21.2 POJIŠTĚNÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI

21.2.1 Pojistná částka obsažená v přihlašovacím vkladu musí zaručovat přiměřené krytí civilní odpovědnosti vůči třetím stranám (pojištění zákonné odpovědnosti).

21.2.2 Pojištění zákonné odpovědnosti musí existovat navíc a nezávisle na osobním pojištění uzavřeném soutěžícím nebo jinou osobou či právnickou osobou účastnící se rally.

21.2.3 Pojistné krytí musí minimálně platit v průběhu testovací zkoušky (shakedownu), volného tréninku a kvalifikační RZ a potom pro posádky jedoucí po trati rally od začátku 1. etapy až do konce rally nebo do chvíle trvalého vypadnutí nebo vyloučení z rally. Vozy, které vypadnou a znovu odstartují do příští etapy, nebudou považovány za trvale vypadlé z rally.

21.3 VYLOUČENÍ Z POJISTNÉHO KRYTÍ

Servisní vozidla a vozy použité pro účely seznamovacích jízd i vozidla označená zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nejsou kryta pojištěním rally.

21.4 DODATEK PRO ČR

21.4.1 *Pro rally pořádané v ČR platí ustanovení NSŘ. Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na AS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ.*

21.4.2 *Pojištění odpovědnosti soutěžících za škody způsobené při rally zajistí pořadatel pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokáží, že mají uzavřeno dlouhodobé pojištění na škody způsobené třetím subjektům na uzavřené trati (RZ). Pojistné, které musí být uvedeno v ZU, vybírá pořadatel.*

Pořadatel rovněž zajistí pojištění odpovědnosti za škody na trati uzavřených RZ nejméně pro 5 pořadatelských vozidel.

21.4.3 *Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.*

21.4.4 *Všichni jezdci i spolujezdci musí povinně předložit při administrativní přejímce svoji platnou kartu zdravotní pojišťovny (VZP, OZP, či jiné zdravotní pojišťovny, u které jsou pojištěni).*

Všichni jezdci i spolujezdci, držitelé licencí jiných ASN, se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

21.4.5 *Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.*

PŘIHLÁŠKY

22. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP

22.1 PODÁNÍ PŘIHLÁŠEK

Držitel licence FIA (ASN), který se chce zúčastnit rally, musí zaslat přihlašovací vklad a kompletní přihlášku na sekretariát před uzávěrkou přihlášek, jež je uvedena ve ZU. Elektronická přihláška může být přijata. Jestliže se přihláška posílá faxem nebo e-mailem nebo byla podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli do 5 dnů po uzávěrci přihlášek. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

Datum uzávěrky přihlášek může být nejpozději 11 dní před startem rally, originál přihlášky možno dodat až při administrativní přejímce.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány později, pokud je to uvedeno v ZU. Pro rally v ČR je to až do začátku doby pro administrativní přejímku.

22.2 DODATKY PŘIHLÁŠEK

Soutěžící může až do technické přejímky libovolně nahradit vůz uvedený v přihlášce jiným vozem stejné třídy.

22.3 SOUHLAS ASN

Zahraniční soutěžící, jezdci a spolujezdci, musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 3.9.4 mezinárodních sportovních řádů.

22.4 ZMĚNA SOUTĚŽÍCIHO A/NEBO ČLENA (Ů) POSÁDKY

Změna soutěžícího je povolena až do uzávěrky přihlášek. Žádost o tuto změnu může podat pouze soutěžící, který je na rally přihlášený.

Po uzávěrci přihlášek může být změněn jeden člen posádky se souhlasem:

- pořadatelů před začátkem administrativní přejímky
- sportovních komisařů po zahájení těchto kontrol až do zveřejnění seznamu posádek s povoleným startem (*startovní listiny*)

Jen FIA (AS AČR) může povolit změnu obou členů posádky a soutěžícího po uzavření přihlášek.

22.5 ZÁVAZNOST PRO SOUTĚŽÍCI A ČLENY POSÁDEK

Podpisem přihlášky se soutěžící a posádka podrobuje sportovní pravomoci uvedené v MSŘ a jejich přílohách, v těchto předpisech a v ZU rally.

23. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

23.1 RESPEKTOVÁNÍ DATUMU UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

Datum uzávěrky přihlášek pro přihlášení v jednotlivých rally musí být respektován, bez ohledu na termíny registrace v daném mistrovství.

23.2 DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

Standardní datum uzávěrky přihlášek musí být nejpozději 2 týdny (*11 dnů před startem rally*) před začátkem seznamovacích jízd. *AS AČR může výjimečně povolit pozdější přihlášku. Seznam přihlášek i startovní pořadí posádek se musí zveřejnit na internetových stránkách pořadatele a zaslat na AS AČR nejméně 8 dnů před startem rally.*

24. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

24.1 PŘIJETÍ PŘIHLÁŠKY

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (*kopie dokladu o zaplacení*). *Pozdější úhrada je možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %.*

24.2 VRÁCENÍ VKLADU

Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek

24.3 ČÁSTEČNÉ VRÁCENÍ VKLADU

Zvláštní ustanovení mohou uvádět podmínky pro částečné vrácení vkladu.

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

24.4 DODATEK PRO ČR

24.4.1 *Vklad nesmí překročit limit, který je uveden v NSŘ. Pořadatel však může vklad uvedený v ZU snížit při platbě před termínem.*

24.4.2 *Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky podniku.*

24.4.3 *V případě omluvy z účasti je soutěžící povinen zaplatit část vkladu ve výši dle pravidel pro vrácení zaplaceného vkladu. Nezaplacení vkladu nebo jeho části je disciplinárním přestupkem, který může být postižen dle Disciplinárního řádu AS AČR.*

24.4.4 *Vrácení vkladu (nebo jeho části) musí být provedeno nejpozději do jednoho měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě na svém účtu, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka*

25. TŘÍDY

25.1 ZMĚNA PŘIHLÁŠENÉ TŘÍDY

Jestliže vůz v době technické přejímky neodpovídá přihlášené skupině a/nebo třídě, může být převeden do správné skupiny a/nebo třídy rozhodnutím sportovních komisařů na základě doporučení technického delegáta FIA nebo hlavního technického komisaře.

Článek 26. platí pouze pro WRC

OZNAČENÍ VOZŮ

27. STARTOVNÍ ČÍSLA

27.1 VŠEOBECNĚ

27.1.1 Pořadatel dodá každé posádce identifikační čísla, která si musí ještě před technickou přejímkou připevnit na předepsaná místa svého vozu.

27.1.2 Každá reklama uvnitř této identifikace je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout. Není povolena žádná úprava těchto panelů.

27.1.3 Promotér mistrovství (pokud existuje) může mít další požadavky na reklamu.

27.2 PANELE NA PŘEDNÍCH DVEŘÍCH

27.2.1 Dva dveřní panely, které mají šířku 67 cm a výšku 17 cm včetně bílého okraje 1 cm. Oba tyto panely musí obsahovat černý matný podklad pro startovní číslo, které bude vždy v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803) o výšce 14 cm a tloušťce čáry 2 cm. Zbytek panelu je vyhrazen pro povinnou reklamu pořadatele.

27.2.2 Každý panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany obou předních dveří s číslem vpředu. Horní část panelu bude 7 až 10 cm pod dolním okrajem okna.

27.2.3 Do vzdálenosti 10 cm od panelu nesmí být umístěn žádný jiný nápis než barevné schéma vozu.

Při MČR-RHA platí pro velikost a podobu dveřních panelů NSŘ, část K a článek 3.7.5.

27.3 ZADNÍ OKNO

Jeden štítek na zadní okno nanejvýš 30 cm široký a 10 cm vysoký bude umístěn v dolní části zadního okna uprostřed. Přilehlé místo 15 x 15 cm bude obsahovat fluorescenční oranžové (PMS 804) a 14 cm vysoké startovní číslo s průhledným podkladem. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zezadu v úrovni očí.

Při rally v ČR bude startovní číslo umístěno v pravém horním rohu zadního okna. Zadní štítek není povinný při MČR-RHA, RSS a při volných podnicích. Pokud je tento štítek pořadatelem dodán, je soutěžící povinen ho do uvedeného prostoru umístit.

27.4 BOČNÍ OKNA

Dvě čísla, po jednom na každém zadním bočním okně, budou 20 cm vysoká s tloušťkou čáry 25 mm, v barvě fluorescenční oranžové (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato čísla musí být umístěna v horní části zadních bočních oken spolu se jmény jezdce a spolujezdce.

27.5 STŘEŠNÍ PANEL

27.5.1 Jeden střešní panel, 50 cm široký a 52 cm vysoký bude umístěn na střeše s horní částí směřující k předku vozu. Matové černé startovní číslo 5 cm široké a 28 cm vysoké bude zobrazené na matovém bílém podkladě 50 cm širokém a 38 cm vysokém.

Střešní panel není povinný při MČR, MČR-RHA, RSS a při volných podnicích.

27.5.2 Každá povinná reklama pořadatele se musí vejít do oblasti se stejnou šířkou (50 cm) a s výškou 14 cm (nebo 2 x 7 cm) umístěnou nad a/nebo pod číslem.

27.5.3 Záleží na rozhodnutí pořadatelů, jestli dodají střešní panely soutěžícím.

27.6 PŘEDNÍ TABULKA

Jedna tabulka, kterou lze umístit do obdélníku o šířce 43 cm a výšce 21,5 cm, bude obsahovat alespoň startovní číslo a název rally.

Přední tabulka není povinná při MČR-RHA, RSS a při volných podnicích. Pokud je tato tabulka pořadatelem dodána, je soutěžící povinen ji do uvedeného prostoru umístit.

28. JMÉNA JEZDCE A SPOLUJEZDCE

28.1 ZADNÍ BOČNÍ OKNA

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

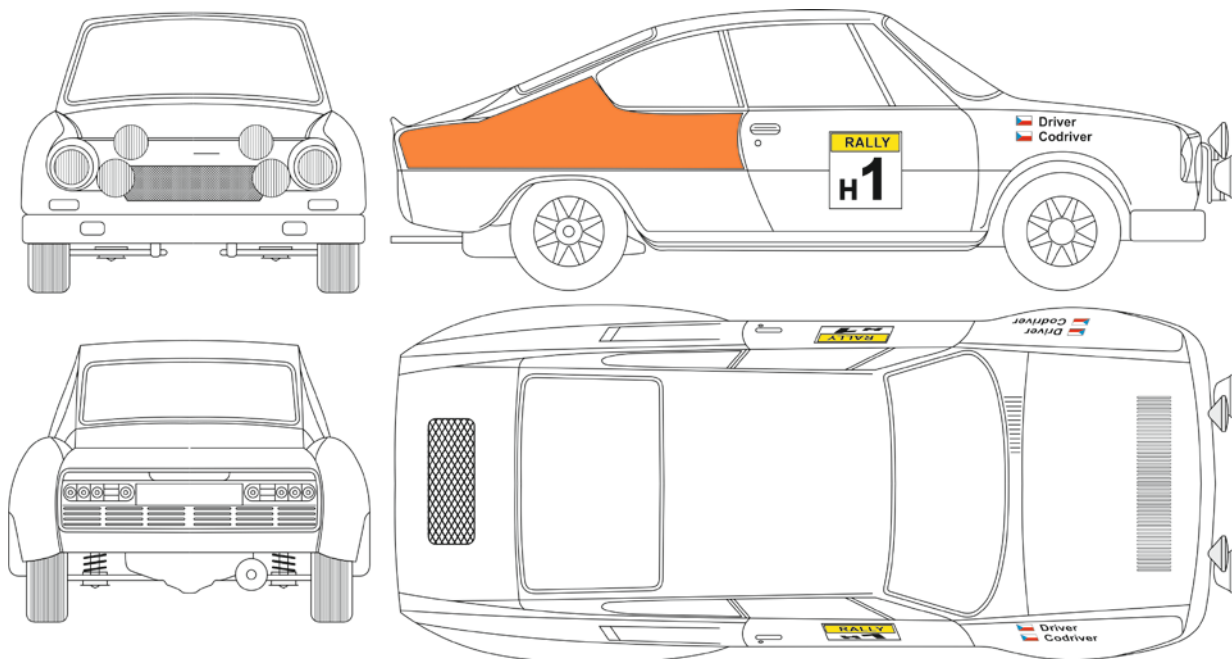
STANDARDNÍ PROPOZICE

- bílé písmo „Helvetica“
 - iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
 - písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.
- Jméno jezdce musí být na obou stranách vozu napsáno jako horní.

Pro umístění jmenovek při MČR-RHA platí NSŘ – K historické automobily

28.2 DVEŘNÍ PANELE / STARTOVNÍ ČÍSLA / JMÉNA JEZDCŮ





- na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěny nálepky „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm a „SONAX“, o rozměrech 25 x 9 cm. Platí pro MČR i RSS.

28.3 CHYBĚJÍCÍ OZNAČENÍ

28.3.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

28.3.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem rally, který jí udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20 % vkladu.

28.3.3 Každý soutěžící, který nedodrží předpis pro jmenovky, bude potrestán ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 1000 Kč.

29. REKLAMA

29.1 Soutěžícím je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena národními zákony a předpisy FIA
- není urážející nebo pohoršující
- nemá politický nebo náboženský charakter
- respektuje pravidla o startovních číslech
- nebrání posádce ve výhledu z oken.
- je v souladu s ustanovením článku 10.6.2 Mezinárodních sportovních řádů.

29.2 Jméno výrobce automobilů nesmí být spojeno s názvem soutěže nebo se objevit v povinných reklamách pořadatele.

29.3 Text každé povinné reklamy pořadatele musí být jasně uveden v ZU nebo v oficiálních prováděcích ustanoveních před uzávěrkou přihlášek.

29.4 VOLITELNÁ REKLAMA POŘADATELE

29.4.1 Pořadatel může od soutěžících požadovat, aby umístili do určeného prostoru volitelnou reklamu pořadatele. Pokud soutěžící takovou reklamu odmítne, nesmí to znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek vkladu s volitelnou reklamou. V každém případě je toto zvýšení omezeno na 2.000 € (50.000 Kč).

29.4.2 Prostor pro volitelnou reklamu musí být stanoven pořadatelem. Volitelnou reklamu, která se týká značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

29.4.3 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo uvedené v ZU, které nesmí být více než dvojnásobek oproti povinné reklamě. Není povolena žádná úprava této reklamy.

Při rally v ČR (kromě ME) je to obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

29.4.4 Volitelná reklama pořadatele musí být jasně specifikována ve zvláštních ustanoveních. Je-li volitelná reklama zveřejněna v prováděcích ustanoveních (bulletinu), a měl-li by tak vzniknout konflikt s reklamou soutěžícího, může soutěžící tuto volitelnou reklamu odmítnout bez placení jakéhokoliv zvláštního poplatku.

29.5 IDENTIFIKACE A REKLAMA MISTROVSTVÍ

29.5.1 Promotér mistrovství (pokud existuje) může mít další požadavky na reklamu. Následující oblasti jsou vyhrazeny pro promotéra mistrovství (pokud existuje) pro použití identifikace a reklamy mistrovství pomocí sad nálepek:

- Prostor (15 cm vysoký a po celé šířce čelního skla), pod stávající 15 cm vysokým pruhem rezervovaným pro soutěžící v horní části čelního skla, za podmínky, že je v souladu s vnitrostátními právními předpisy země dané rally.

- Prostor 6 cm vysoký a 67 cm široký bezprostředně pod panelem na předních dveřích popsaným v článku 27.2.1.

- Prostor až 10 cm vysoký a 20 cm široký na palubní desce automobilu a v pohledu palubní kamery promotéra šampionátu.

29.5.2 Jakákoli reklama v rámci identifikace mistrovství musí být v souladu s články 29.1 a 29.2.

ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

30. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

30.1 ČASY PŘEJÍMKY

Jezdci a spolujezdci (*nebo pověřený zástupce*), kteří se účastní rally, musí být na administrativní přejímce v čase zveřejněném v harmonogramu ve zvláštních ustanoveních. Výše pokuty za nedodržení času bude stanovena ve zvláštních ustanoveních.

Jezdci a spolujezdci, kteří se zúčastní rally, mají možnost prokázat svou přítomnost při vydávání itineráře kontrolou licencí.

30.2 POTŘEBNÉ DOKUMENTY

Během administrativní přejímky budou kontrolovány následující originály a platné dokumenty:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platný řidičský průkaz jezdce a spolujezdce
- pas nebo občanský průkaz jezdce a spolujezdce
- povolení ASN, u všech zahraničních soutěžících a/nebo jezdců
- správnost údajů v přihlášce
- doklady od soutěžního automobilu

Jakékoliv další dokumenty, které potřebuje pořadatel zkontrolovat v závislosti na místní legislativě (např. osvědčení o pojištění vozidla, apod.), musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních.

31. TECHNICKÉ KONTROLY PŘED STARTEM SOUTĚŽNÍ ČÁSTI RALLY

31.1 VŠEOBECNĚ

31.1.1 Vozidlo může být k přejímce přistaveno zástupcem týmu (*soutěžícího*), pokud není ve zvláštních ustanoveních jiné upřesnění.

31.1.2 Při přejímce musí soutěžící předložit všechny součásti oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy schváleného FIA. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s *technickými předpisy NSŘ*.

31.1.3 Je-li to stanoveno v příslušných regionálních předpisech, musí mít vozidlo demontovaný ochranný kryt motoru před příjezdem pro účely plombování a přitom musí mít kryt s sebou pro účely vážení.

31.1.4 Posádka musí k vozidlu předložit kompletní originální homologační list FIA, PSV a vyplněnou *Technickou kartu*.

31.1.5 Techničtí komisaři mohou požadovat, aby byl označen podvozek a blok motoru.

31.1.6 Pouze ty části, které byly zaplombovány při technické přejímce před rally mohou být použité při rally. Tyto komponenty musí zůstat v zaplombovaném stavu.

31.1.7 Jestliže vůz po technické přejímce nevyhovuje technickým a/nebo bezpečnostním předpisům, vozidlo musí být opět podrobeno dodatečné technické přejímce a to v čase a místě tomu určeném zvláštními ustanoveními. Pokud i nadále vozidlo nebude vyhovovat, mohou sportovní komisaři, na návrh hlavního technického komisaře, rozhodnout o odmítnutí startu tohoto vozidla.

31.2 HARMONOGRAM

Časový harmonogram technické přejímky, která zahrnuje „plombování“ dílů a kontrolní vážení vozů musí být uveden v ZU nebo prováděcích ustanoveních.

31.3 DODATEK PRO ČR

31.3.1 *Pořadatel určí každé posádce přesný čas technické přejímky. K administrativní přejímce se posádky dostaví podle programu uvedeného v ZU (obvykle 30 minut před technickou přejímkou). Ve výjimečných případech může ředitel soutěžícímu povolit změnu stanoveného času.*

31.3.2 *Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly volný. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při větším zpoždění rozhodnou sportovní komisaři.*

31.3.3 *Po zkontrolování příjezdu (ještě před stanovištěm technické kontroly) budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému (viz příloha X). Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství. Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.*

Soutěžním vozům, které nebudou vybaveny monitorovacím zařízením (pokud to vozidlo technicky umožňuje), nebude povolen start.

32. KONTROLY BĚHEM RALLY

32.1 DALŠÍ KONTROLY

Další kontroly bezpečnostních prvků a vozu, včetně oblečení a *ostatní předepsané výbavy jezdců*, mohou být provedeny kdykoliv v průběhu rally, včetně shakedownu. Záleží na uvážení a pokynu hlavního technického delegáta FIA se souhlasem sportovních komisařů.

32.2 ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍCÍHO

32.2.1 Soutěžící je odpovědný za technickou shodnost svého vozu po celou dobu trvání rally a měl by být schopen poskytnout jakýkoli související dokument k vozu.

32.2.2 Jestliže se použijí identifikační značky, bude soutěžící odpovídat za to, že zůstanou nedotčené od přejímky před startem až do konce rally nebo dokud nebude povoleno těmito předpisy tyto značky odstraňovat. Pokud dojde k jejich ztrátě, bude to oznámeno sportovním komisařům.

32.2.3 Soutěžící také odpovídá za to, že každý díl vozu, který byl demontován během kontroly, bude znovu správně nainstalován.

32.2.4 Každý odhalený podvod, zvláště falšování originálních identifikačních značek, bude ohlášen sportovním komisařům.

32.2.5 *U vozů, které nedokončily rally pro havárii (nehodu), je soutěžící povinen umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na rally. Bez zápisu o nehodě (u lehčích havárií), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u havárií těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK AČR opustit místo rally. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro AS AČR.*

33. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

33.1 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ V CÍLI RALLY

33.1.1 Po skončení formalit v cíli se musí vozy odevzdat do uzavřeného parkoviště, kde musí zůstat až do jeho otevření na pokyn sportovních komisařů.

V UP na konci rally je soutěžící povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP. Po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo.

33.1.2 Předběžná klasifikace by se měla zveřejnit v době stanovené ve zvláštních ustanoveních (nebo v PÚ), co nejdříve po poslední časové kontrole, a to i v případě, že ještě není dokončena závěrečná technická kontrola.

33.2 VÝBĚR VOZŮ

Technická kontrola vozu po rally včetně jeho demontáže může být provedena z rozhodnutí sportovních komisařů nebo na základě protestu, nebo také na doporučení ředitele rally a/nebo technického delegáta FIA (hlavního technického komisaře) sportovním komisařům.

33.3 HOMOLOGAČNÍ LIST

Pro závěrečnou kontrolu musí být k dispozici úplný originální homologační list FIA a ostatní nezbytná osvědčení. Pro regionální vozy musí být k dispozici originální dokumenty ASN.

ZPŮSOB JÍZDY

34. CHOVÁNÍ

34.1 OBECNÁ PRAVIDLA

34.1.1 Posádky se musí vždy chovat sportovním způsobem.

34.1.2 Pokud jsou vozy v oblasti dle pravidel uzavřeného parkoviště, mohou být přesouvány (tlačeny) pouze posádkou a činovníky, ve všech ostatních případech může tlačit (ručně) vůz kdokoliv. Použití jiné než vlastní síly nebo tlačení (ručně) či použití jiného způsobu pohybu vozu je zakázáno, pokud není těmito předpisy povoleno jinak.

Výjimečně mohou být na rychlostních zkouškách vyproštěny nebo tlačeny vozy tak, aby se mohly vrátit zpět na silnici nebo aby cesta byla průjezdná.

34.1.3 „Předváděcí jízda“ (smyková kolečka) se mohou provádět jen tehdy, když je to povoleno v ZU.

Na rally v ČR zapsaných v kalendáři AS AČR je „předváděcí jízda“ (např. smyková kolečka) ZAKÁZÁNA!

34.1.4 Posádky musí vždy jet jen ve směru RZ (s výjimkou pouhého otočení se).

34.1.5 V traťovém úseku na veřejné komunikaci a na startu RZ musí jet soutěžní vozidlo jen na čtyřech volně se otáčejících kolech s pneumatikami.

Každé vozidlo, které není v souladu s tímto článkem, bude považováno za odstoupené dle článku 54. Sportovní komisaři mohou uložit dodatečný trest.

34.1.6 Jakákoliv jízda během rally se silně poškozeným čelním sklem, které významně brání ve výhledu posádky, je zakázána. Této posádce může být zakázáno pokračovat v soutěži dle rozhodnutí sportovních komisařů. Posádka se může po opravě vrátit do závodu dle článku 54.

Jakákoliv jízda bez správně usazeného čelního skla je povolena pouze v případě, pokud jsou oba členové posádky vybaveni ochrannými brýlemi dle specifikace EN 1938 nebo používají-li celoobličejovou soutěžní helmu se zavřeným zorníkem.

Avšak v kterémkoliv z výše uvedených případů může policie vozidlo zastavit a zabránit posádce v pokračování v jízdě dle národních dopravních předpisů.

34.2 BĚHEM SEZNAMOVACÍCH JÍZD A/NEBO NA TRAŤOVÝCH ÚSECÍCH SHAKEDOWNU

34.2.1 Zdůrazňuje se, že seznamovací jízdy nejsou trénink. Musí se přísně dodržovat všechny dopravní předpisy země, ve které se rally jede, a musí se dbát na bezpečnost a práva ostatních účastníků provozu, obojí během seznamovacích jízd a shakedownu.

34.2.2 Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd, shakedownu a na traťových úsecích (přejezdech) musí vést k pokutě udělené ředitelem rally takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

- všichni jezdci € 25

V ČR při rally zařazených v kalendáři AS AČR (mimo ME a ET) je stanovena pokuta ve výši 250 Kč za každý 1 km/h. (překročení rychlosti s tolerancí 10 %)

34.2.3 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách budou pokutovány sportovními komisaři v souladu s článkem 34.3.4

34.2.4 Výši těchto pokut nezmění ani pokuta od policie.

34.2.5 Za druhý přestupek při seznamovacích jízdách v téže rally bude pokuta dvojnásobná.

34.3 NADMĚRNÁ RYCHLOST PŘI RALLY A DOPRAVNÍ PŘEDPISY

34.3.1 Po celou dobu trvání rally musí oba členové posádky dodržovat dopravní předpisy dané země.

34.3.2 Zjistí-li policie nebo činovníci rally, že posádka porušila dopravní předpisy, musí ji o tom uvědomit stejným způsobem jako normálního účastníka silničního provozu.

34.3.3 Rozhodne-li se policie nezastavovat provinilého jezdce, může požádat pořadatele, aby použil penalizace uvedené v ZU pod podmínkou, že:

- oznámení o přestupku je doručeno písemně a oficiální cestou před vyvěšením předběžné klasifikace
- protokol bude bez jakýchkoliv pochyb obsahovat dostatečné podrobnosti pro přesné zjištění totožnosti provinilého jezdce, jakož i přesné určení místa a času přestupku
- fakta nelze vykládat různými způsoby

34.3.4 Penalizace za porušení předpisů během rally:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

STANDARDNÍ PROPOZICE

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

35. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

35.1 VOZIDLA PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

35.1.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd. (*označení prodejce či půjčovny bude tolerováno*)
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční provoz
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez přileb)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení
- *všechna vozidla s registrační značkou ČR musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb.*
- mohou být použita vozidla odpovídající následujícím specifikacím:

35.1.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jaké jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

35.1.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.3 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, musí však vyhovovat předpisům Přílohy J pro skupinu N

35.2 PNEUMATIKY PRO SEZNAMOVACÍ VOZY

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (*při mistrovství ČR a RSS to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz*).

35.3 OMEZENÍ SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pokud po zveřejnění ZU soutěže jezdec nebo jeho spolujezdec, nebo jiný člen týmu, který má v úmyslu zúčastnit se rally, chce jet po komunikaci, která je využita jako RZ na této rally, může tak učinit jen po získání písemného souhlasu pořadatele. Toto neplatí pro osobu žijící v této oblasti. Nedodržení uvedeného pravidla bude mít za následek nahlášení jezdce sportovním komisařům.

35.4 PRŮBĚH SEZNAMOVACÍCH JÍZD

35.4.1 Program

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví pořadatel. Účast v seznamovacích jízdách není povinná.

35.4.2 Dodržování programu SJ

Po zveřejnění ZU se může osoba spojená s přihlášenou posádkou pohybovat po trati RZ nebo přes ni (s výjimkou chůze) pouze s výslovným souhlasem ředitele rally. To platí až do doby, kdy je rychlostní zkouška ukončena v rámci rally a opět otevřena pro běžný provoz. Zároveň musí být respektovány ustanovení v článku 35.3.

Seznamovací jízda po super speciální rychlostní zkoušce, pokud je součástí soutěžní části rally, nemusí být zařazena v časovém harmonogramu seznamovacích jízd.

35.4.3 Počet průjezdů

Každý jezdec může projet každou RZ, případně její část, maximálně dvakrát (*platí pro ME a EP, ostatní rally třikrát*). Rychlostní zkoušky, které se při rally jedou dvakrát, jsou považovány za jednu rychlostní zkoušku. V průběhu seznamovacích jízd budou pořadatelé kontrol na startu a na stanovišti Stop každé RZ zaznamenávat počet průjezdů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být prováděny i uvnitř RZ. *Při podnicích v ČR jsou používány pro seznamovací jízdy monitorovací jednotky se záznamem rychlosti jízdy. Zřízení kontrol na startu a na stanovišti Stop není povinné. Pořadatelé se doporučuje vhodným způsobem provádět kontrolu funkčnosti – zapojení jednotek během seznamovacích jízd.*

35.4.4 Rychlost při seznamovacích jízdách

Pořadatel může určit povolenou rychlost v rychlostních zkouškách. Tyto limity musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních a rychlost může být kdykoliv při seznamovacích jízdách kontrolována. Pořadatel může poskytnout GPS zařízení pro všechny posádky. Použití takových zařízení může zahrnovat poplatek. V případě zásahu do systému zařízení během seznamovacích jízd bude soutěžící nahlášen sportovním komisařem.

Pokud pořadatel určí jinou povolenou rychlost v rychlostních zkouškách, než která je stanovena pravidly silničního provozu, provede označení úseků s touto změnou v itineráři.

35.4.5 Shakedown

Program seznamovacích jízd nemusí povinně obsahovat shakedown. *Při MČR musí program seznamovacích jízd obsahovat i shakedown.*

35.4.6 Počet osob

Při každém průjezdu RZ smí být ve vozidle jen posádka.

35.5 DODATEK PRO ČR

35.5.1 *Při rally v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny tři průjezdy stejnou RZ s výjimkou ME a ET, kde FIA povoluje pouze 2 průjezdy. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních.*

35.5.2 *Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.*

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

35.5.3 *Kromě kontrol podle čl. 25.4.3 a v souladu s čl. 20.2 je pořadatel dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování všech předpisů pro seznamovací jízdy.*

Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

Systém kontrol může být doplněn GPS sledováním, přičemž na oficiální vývěsce musí být uvedena a jmenována osoba (y), zodpovědné za stálé sledování GPS v době SJ. Záznamy ze SJ musí být uschovány pro kontrolu.

35.5.4 *Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.*

35.5.5 Pro období před soutěží platí čl. 2.11. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

35.5.6 V období 2 měsíců před začátkem rally je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel rally odmítne start.

35.5.7 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude **rozhodnutím ředitele rally potrestáno** peněžitou pokutou v souladu s čl. 20.4.4.

35.5.8 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří **rozhodnou o pokutě, časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.**

35.5.9 Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněna na oficiální vývěsce.

35.6 PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

35.6.1 Pořadatel MČR umožní týmům použití průzkumných vozidel. Pořadatel připraví časový harmonogram tak, aby průzkumná vozidla mohla trať rychlostních zkoušek projet před každou sekcí jednotlivých etap (s výjimkou situací způsobených vyšší mocí).

35.6.2 Pravidla pro registraci vozidel a posádek průzkumných vozidel a jejich organizaci uvede pořadatel v ZU (neplatí pro podniky ME, EP a RSS). Organizace průjezdů průzkumných vozidel uzavřenou RZ uvede pořadatel v bezpečnostním plánu. Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

35.6.3 Pořadatel vydá pro každé průzkumné vozidlo 1 x itinerář, 1 x označení umožňující vjezd na uzavřenou RZ a do servisního parkoviště, 2 x označení pro posádku, sledovací systém pro seznamovací jízdy, harmonogram vjezdů do jednotlivých RZ a určení míst na traťových úsecích pro předání informací mezi průzkumným vozidlem a posádkou.

35.6.4 Poplatek za možnost využít průzkumné vozidlo, jenž je pořadatelem zpoplatněno nesmí přesáhnout částku 2 000 Kč bez DPH.

35.6.5 Posádky průzkumných vozidel se řídí ZU, pokyny dispečinku rally a vedoucích jednotlivých RZ. Jakékoli porušení pravidel pro průzkumná vozidla bude oznámeno SSK.

35.6.6 Maximální povolená rychlost průzkumných vozidel na uzavřených tratích RZ je 80 km/hod.

SHAKEDOWN

36. SHAKEDOWN

36.1 VŠEOBECNĚ

Shakedown může být uspořádán jako mediální a reklamní příležitost a zároveň proto, aby soutěžícím umožnil vyzkoušet si své vozy. Záleží na pořadateli, zda shakedown zahrne do programu rally.

36.2 PRŮBĚH SHAKEDOWNU

36.2.1 Shakedown musí být uspořádán tak, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally a musí být použita všechna potřebná bezpečnostní opatření. Povrch shakedownu by měl reprezentovat s povrchem rychlostních zkoušek na rally.

36.2.2 Pro shakedown může být použita Super RZ, část RZ nebo část trati rally, ale za podmínky, že bude v opačném směru než při rally.

36.2.3 Shakedown je považován za součást seznamovacích jízd včetně využití čl. 34.2

36.2.4 Povrch shakedownu by měl být stejný jako povrch většiny rychlostních zkoušek.

36.3 ZBAVENÍ ODPOVĚDNOSTI

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu na jeho trati v soutěžním voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že takto činí na vlastní nebezpečí a zbavuje pořadatele odpovědnosti.

36.4 TECHNICKÉ POŽADAVKY

Před shakedownem musí vozy projít technickou přejímkou. U těchto vozů musí být v souladu s těmito předpisy zapečetěn blok motoru (*neplatí pro podniky MČR, MČR HA a RSS*), transmise a mechanické části.

36.5 PORUCHA BĚHEM SHAKEDOWNU

Soutěžící, jehož vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, se přesto musí dostavit ke slavnostnímu startu.

36.6 VYBAVENÍ POSÁDKY

Všechny osoby ve voze v průběhu shakedownu musí být vybaveny homologovanými přilbami, veškerým potřebným bezpečnostním oděvem a vybavením v souladu s přílohou L kapitolou III – výbava jezdců a mít řádně upnutý bezpečnostní pasy. *Pro použití nehořlavého oblečení a zadržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally (platí i pro osoby podle čl. 29.3). Každý přestupek bude penalizován.*

36.7 SERVIS BĚHEM SHAKEDOWNU

Servis se může provádět pouze v hlavním servisním parkovišti, pokud v ZU rally není dovoleno jinak.

36.8 DODATEK PRO ČR

Při rally MČR musí být shakedown uspořádán povinně. Soutěžící, kteří se na shakedown přihlásí, uhradí pořadateli poplatek 1.200 Kč za každé vozidlo.

37. VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ

Platí pouze pro všechny rally WRC a ERC. Detaily jsou uvedeny v regionálních předpisech V1.

STARTY A NOVÉ STARTY (RE-STARTS)

Článek 38. platí pouze pro WRC

39. SLAVNOSTNÍ START

Je možné uspořádat slavnostní start pro zlepšení propagace rally a mediálního zájmu o rally. Startovní intervaly a startovní pořadí slavnostního startu záleží na úvaze organizátora. Časový plán startu a místo slavnostního startu se musí uvést v ZU.

Jestliže se nějaká posádka nemůže zúčastnit se svým vozem slavnostního startu, bude jí povoleno odstartovat do zbytku rally 1. etapy v jejím přiděleném čase s tím, že o tom budou sportovní komisaři informováni a že proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka oblečená do kombinéz však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

40. START RALLY

40.1 OBLAST STARTU

Před startem soutěžní části rally může organizátor shromáždit soutěžní vozy v oblasti startu, do které mohou být vozy přistaveny před startovním časem za podmínek uvedených v ZU. Za pozdní příjezd do oblasti startu budou stanoveny výhradně peněžité pokuty specifikované v ZU. V oblasti startu není povolen žádný servis.

40.2 MAXIMÁLNÍ ZPOŽDĚNÍ NA STARTU

Posádce, která se zpozdí na startu sekce o více, než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

41. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY

41.1 POŽADAVEK NA DODRŽENÍ STARTOVNÍHO POŘADÍ

Startovní pořadí zůstane nezměněno až do ujetí nejméně 10% celkové délky rychlostních zkoušek.

41.2 PŘEŘAZENÍ JEZDCŮ

Ředitel rally může kvůli bezpečnosti a s vědomím sportovních komisařů přeřadit jezdce na startu nebo změnit časové intervaly mezi vozy.

41.3 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY

Startovní pořadí 1. etapy je následující:

- Prioritní jezdci FIA
- Všichni další soutěžící podle startovní listiny ponechané na úvaze pořadatele
- *Při mistrovství ČR (kromě ME a EP) se do rally startuje v pořadí:*
 - a) *prioritní jezdci (FIA, ASN)*
 - b) *jezdci MČR*
 - c) *jezdci MČR HA*
 - d) *ostatní klasifikace*
- *Při RSS se do rally startuje v pořadí:*
 - a) *prioritní jezdci (FIA, ASN)*
 - b) *jezdci Poháru 2+ a RSS seřazení podle výkonnosti*
 - c) *jezdci PM*
 - d) *jezdci MČR HA*
 - e) *ostatní klasifikace*

Pořadatel RSS může po uvážení v případě vhodnosti kompletní pole MČR HA přesunout na začátek startovního pole.

41.4 STARTOVNÍ POŘADÍ PRO DALŠÍ ETAPY

Startovní pořadí do dalších etap se stanoví na základě klasifikace v cíli poslední RZ předešlé etapy s výjimkou Super RZ, pokud je poslední zkouškou předešlé etapy. Za účelem navyšování počtu živých TV přenosů může promotér mistrovství požadovat na konci etapy změnu startovního pořadí vozů.

41.5 STARTOVNÍ INTERVAL

Všechna vozidla startují v jednominutových intervalech, pokud není v předpisech pro dané mistrovství nebo ve zvláštních ustanoveních rally stanoveno jinak.

KONTROLY

42. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY

42.1 ZNAČENÍ KONTROL

Všechny kontroly, tj. časové, průjezdní, starty, cíle a stop rychlostních zkoušek, přeskupení a media zóny se označují jednotnými panely schválenými FIA, jejichž vzhled a vzdálenosti jsou uvedeny v Příloze I a jsou zahrnuty v itineráři.

42.2 OCHRANNÉ BARIÉRY

Oblast nejméně 5 m před a 5 m za stanovištěm kontroly musí být po obou stranách vozovky chráněna zábranami, aby byl zajištěn správný průběh činnosti kontroly.

42.3 DOBA ZASTAVENÍ V KONTROLE

Doba zastavení v kontrolní oblasti je omezena na dobu nutnou pro vykonání kontrolních operací.

42.4 PŘIPRAVENOST K PRÁCI

42.4.1 Kontroly musí být připraveny fungovat nejméně 30 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

42.4.2 Pokud ředitel rally nerozhodne jinak, ukončí činnost 15 minut po ideálním čase poslední soutěžní posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

42.5 SLED KONTROL A SMĚR JÍZDY

42.5.1 Posádka musí mít v každé kontrole potvrzen průjezd ve správném sledu a ve správném směru trati rally.

42.5.2 Je zakázáno znovu vjíždět do kontrolní oblasti.

42.6 POKYNY POŘADATELŮ

42.6.1 Posádky jsou povinny dodržovat pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí bude oznámeno sportovním komisařům.

V případě absence vedoucího kontroly na dané ČK jsou přestupky posádek zapsány časoměřičem do kontrolní listiny a nahlášeny hlavnímu časoměřiči, který je předá řediteli rally k posouzení a následnému předání sportovním komisařům.

42.6.2 Všichni činovníci v kontrolách musí být identifikovatelní. V každé kontrole musí mít vedoucí kontroly oblečenou výrazně odlišnou vestu (*a mít vybavení dle přílohy III*).

42.7 MEDIÁLNÍ ZÓNA (JE-LI POUŽITA)

Ohraničená mediální zóna musí být zřízena před žlutým panelem časové kontroly před všemi servisními zónami, vzdálenými servisními zónami, zónami pro výměnu pneumatik (s výjimkou oblastí dle článku 57.2.1), ve všech přeskupeních (kromě nočního přeskupení, jestliže je před ním plánován servis) a uvnitř záchytného parkoviště před slavnostním startem a cílem. Přístup do mediálních zón je omezen pouze na osoby s povolením vstupu. Organizátor rally musí plánovat trať rally a harmonogram rally tak, že posádkám bude umožněno minimálně 15 minutové setrvání. Mediální zóny musí být vyznačeny v itineráři.

42.8 MÍSTA PRO VÝMĚNU PÁSEK Z PALUBNÍCH KAMER

Pořadatelé mohou na trati stanovit body pro výměnu záznamových médií z palubních kamer (OBC). Tato místa, která jsou určena výhradně pro výměnu záznamových médií, úpravy a údržbu kamer, musí být oznámena v prováděcích ustanoveních vydaných ředitelem rally.

Výměna video dat a údržba kamer může být za přítomnosti člena týmu provedena také v mediální zóně, v přeskupení nebo v uzavřeném parkovišti a na výjezdu ze vzdálené tankovací zóny se souhlasem ředitele rally. Pokud je nutné, aby tyto činnosti byly provedeny jen za přítomnosti člena soutěžního týmu, musí o to zástupce týmu požádat ředitele rally před startem rally.

Všechny tyto práce budou provedeny pod dohledem komisaře nebo činovníka rally.

(Při mimořádné události, velké havárii, kolizi s divákem (ky) či civilním účastníkem silničního provozu je posádka povinná záznamové médium na vyžádání předat pro účely šetření zástupci pořadatele nebo AS AČR).

43. PRŮJEZDNÍ KONTROLY

V těchto kontrolách označených znaky uvedenými v Příloze č. I musí časoměřiči stanoviště posádce jízdní výkaz pouze orazítkovat a/nebo podepsat ihned po jeho předložení, ale bez záznamu času průjezdu.

44. ČASOVÉ KONTROLY

44.1 ČINNOST

V těchto kontrolách časoměřiči vyznačí do jízdního výkazu čas, kdy jim byl výkaz předán posádkou. Naměřený čas bude zaznamenán v celých minutách.

44.2 KONTROLNÍ POSTUP

44.2.1 Kontrolní postup začíná ve chvíli, kdy vůz míjí panel na vjezdu do oblasti časové kontroly.

44.2.2 Mezi panelem na vjezdu do oblasti kontroly a stanovištěm kontroly nesmí posádka ze žádných důvodů zastavit, ani nesmí jet nepřiměřeně pomalu.

44.2.3 Měření a zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v těsné blízkosti stolku kontroly.

44.2.4 Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předá jízdní výkaz časoměřiči.

44.2.5 Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen posádkou, vyznačí časoměřič ručně nebo razítkovacími hodinami do jízdního výkazu a nic jiného.

44.2.6 Ideální čas v kontrole se stanoví připočtením předepsané jízdní doby, k času startu RZ nebo k času odjezdu z předcházející časové kontroly. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

44.2.7 Za kontrolní čas odpovídá samotná posádka, která se může řídit oficiálními hodinami na kontrolním stolku. Časoměřiči nemohou podávat žádné informace o ideálním kontrolním čase.

44.2.8 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální kontrolní minutě nebo v minutě předcházející.

44.2.9 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže předání jízdního výkazu časoměřiči proběhlo v ideální kontrolní minutě.

44.2.10 Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty
- b) za předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty

44.2.11 Předčasný příjezd může pořadatel posádkám povolit za předpokladu, že to uvede ve zvláštních ustanoveních nebo později v prováděcích ustanoveních.

Není-li v ZU stanoveno jinak, je při mistrovství ČR předčasný příjezd bez jakékoliv penalizace povolen do cíle rally. V ostatních případech musí být předčasný příjezd povolen v ZU nebo v prováděcích ustanoveních.

44.2.12 Bude-li zjištěno, že posádka nedodrжуje uvedená pravidla pro postup záznamu času, musí časoměřič zapsat skutečnost do kontrolní listiny a ihned zaslat zprávu o tomto přestupku hlavnímu časoměřiči, který ji předá řediteli rally.

44.2.13 Posádce, která byla penalizována za předčasný příjezd, může být na základě rozhodnutí ředitele rally neutralizován čas potřebný pro odjezd posádky v původně správném čase.

44.3 ČASOVÁ KONTROLA PŘED RZ

Jestliže za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí tento postup:

44.3.1 V časové kontrole na konci traťového úseku zaznamená časoměřič do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do RZ. Musí zde být zachován 3 minutový interval, během kterého se může posádka připravit na start do RZ a přijet na startovní čáru.

44.3.2 Dostaví-li se dvě nebo více posádek do časové kontroly před startem do RZ ve stejné minutě, budou jejich předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle vzájemného pořadí jejich časů příjezdu do předešlé ČK. Jsou-li jejich časy příjezdu do předešlé ČK rovněž totožné, budou brány v úvahu jejich časy příjezdu do předposlední

ČK a tak dále. *Při mistrovství ČR a při RSS budou předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle pořadí příjezdu vozidel do ČK před startem RZ.*

44.3.3 Po zapsání času v ČK odjede soutěžní vůz přímo na start RZ, kde bude posádka odstartována způsobem stanoveným v těchto předpisech.

44.3.4 V případě, že se vyskytne rozdíl mezi předpokládaným časem startu do RZ a časem skutečného startu, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

44.3.5 Čas startu do RZ bude startovním časem pro výpočet ideálního času do další časové kontroly.

45. MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

45.1 MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

Každé zpoždění přesahující 15 minut proti jednotlivé předepsané jízdě nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy delší než 30 minut, bude pro dotyčného soutěžícího posuzováno jako odstoupení v dané kontrole a bude udělena penalizace podle čl. 44.2.10 za 30 minut zpoždění. Posádka však může, pokud to je možné, znovu nastoupit na start podle dispozic stanovených pro dané mistrovství. Pro stanovení doby pro vyloučení se bere v úvahu skutečný čas a ne časová penalizace (10 sekund za 1 minutu).

45.2 PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD

Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit maximální povolené zpoždění rozhodující o vyloučení.

45.3 OZNÁMENÍ PŘEKROČENÍ MAXIMÁLNÍHO POVOLENÉHO ZPOŽDĚNÍ

Oznámení o vyloučení za překročení maximálního povoleného zpoždění (dle článku 45.1) může být oznámeno jen na konci sekce.

46. KONTROLY PŘESKUPENÍ

46.1 POSTUP V PŘESKUPENÍ

46.1.1 Po příjezdu do kontrol přeskupení dostanou posádky instrukce o svém startovním čase. Pak musí svůj vůz odstavit podle pokynů pořadatelů.

46.1.2 Všechny posádky musí být k dispozici (cca 5 minut) v zóně pro autogramy organizované v blízkosti ČK a přístupné pro diváky.

46.2 VÝJEZD Z PŘESKUPENÍ

Po přeskupení v průběhu etapy odstartují vozy v pořadí příjezdu do tohoto přeskupení.

46.3 DODATEK PRO ČR

46.3.1 *Přeskupení (včetně sociálního zázemí) má být umístěno v těsné blízkosti servisního parkoviště. Při nepříznivém počasí v UP mohou posádky se souhlasem ředitele zůstat ve vozidlech.*

46.3.2 *Je-li do přeskupení v průběhu etapy výjimečně povolen předčasný příjezd, pak vozy z přeskupení odstartují v pořadí popsáném ve zvláštních ustanoveních.*

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

47. VŠEOBECNĚ

47.1 MĚŘENÍ ČASU

V rychlostních zkouškách se čas měří s přesností na desetiny sekundy.

Trénink a ostrý průjezd kvalifikační zkouškou se měří s přesností na tisíciny sekundy. Všechny časové penalizace udělené během RZ budou přidány k času z RZ. *(platí pro WRC a ERC).*

48. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

48.1 MÍSTO STARTU

Rychlostní zkoušky začínají pevným startem s vozidlem na startovní čáře.

48.2 STARTOVNÍ POSTUP

48.2.1 Elektronický startovní systém, který musí posádka ze startovní čáry jasně vidět, může být zobrazen jako digitální odpočítávající hodiny a/nebo jako sekvenční světelná signalizace. V každém případě musí být způsob startu popsán v ZU.

48.2.2 Start musí být vyznačen startovní čarou (stejně tak na šotolině i sněhu) a startovní fotobuňka musí být umístěna 50 40 cm za startovní čarou.

48.2.3 Po zapsání startovního času do jízdního výkazu, by měl být posádce jízdní výkaz vrácen co nejdříve.

48.2.4 Jakmile soutěžní vůz dorazí do prostoru startu, časoměřič (startér) jej navede a ustaví v minutě před startovním časem pomocí startovní tyče přesně na startovní čáru (přední část vozu musí být za startovní čarou). V minutě před startem, ale ne dříve než vůz zastaví na startovní čáře, časoměřič opustí toto místo (oddělá startovní tyč) a zároveň ukáže posádce startovní hodiny s odpočtem. Jakákoliv změna polohy vozidla a pohyb do času startu vozidla není povolen a bude ohlášeno sportovním komisařům.

48.2.5 Při rally v ČR bude start do RZ prováděn pomocí elektronických digitálních (případně ručičkových) startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (± 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

48.2.5.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin

Činnost startéra (časoměřiče):

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 37.4.3 (vyloučení a odstavení)

48.2.5.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 (vyloučení a odstavení)

48.2.5.3 Start s použitím semaforu (okružová a polookružová RZ)

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Posádka nesmí odstartovat na červené světlo semaforu.

Detailní popis startu bude součástí ZU.

48.3 RUČNÍ STARTOVNÍ POSTUP

Tam, kde se musí použít ruční startovní postup, startér po předání jízdního výkazu zpět posádce odpočítá nahlas: 30" – 15" – 10" a posledních 5 sekund po jedné. Po uplynutí posledních 5 sekund je dán signál ke startu.

Tento postup bude použit při poruše elektronického startovacího zařízení. Startér tuto skutečnost oznámí posádce a ručním postupem (s případným použitím tabulek „15“ a „10“) ji odstartuje.

48.4 ZPOŽDĚNÝ START VINOU POSÁDKY

48.4.1 V případě, že se start opozdí vinou posádky, zapíše časoměřič do jízdního výkazu nový čas startu a penalizace pak bude 1 minuta za minutu nebo zlomek minuty zpoždění.

48.4.2 Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, bude oznámena sportovním komisařům, ať se rychlostní zkouška koná nebo ne.

48.4.3 Každý vůz, který není schopen odjet ze startovní čáry do 20 sekund po signálu startu, bude považován jako odstoupený a na pokyn časoměřiče musí být odstaven (odtlačen) činovníky RZ na bezpečné místo.

Tomuto vozu bude nicméně umožněno znovu odstartovat do další etapy dle článku 54 těchto předpisů.

48.5 ZPOŽDĚNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Jestliže se průběh RZ zpozdí o více, než 20 minut, musí být diváci před průjezdem dalšího soutěžícího vozu upozorněni, že se rychlostní zkouška obnovuje. Jinak musí být rychlostní zkouška zrušena.

48.6 CHYBNÝ START

Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

1. přestupek: 10 sekund
2. přestupek: 1 minuta
3. přestupek: 3 minuty

Další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné. Pro výpočet času musí být použit skutečný čas startu.

48.7 STARTOVNÍ INTERVALY

V průběhu sekce může ředitel rally startovní interval pro jedno nebo více vozidel z bezpečnostních důvodů dočasně změnit.

49. CÍL RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK**49.1 CÍLOVÁ ČÁRA**

Rychlostní zkoušky končí letmým cílem, kde je také umístěno zařízení (fotobuňka), které zaznamená přesný čas. Letmý cíl se nachází před stanovištěm „Stop“ ve vzdálenosti minimálně 200 m. Tato část tratě by měla být bez odbočení, bez ostrých a nebezpečných zatáček a jiných nebezpečí jako jsou brány a podobně. Zastavení mezi žlutým návěstním znakem a znakem Stop je zakázáno a bude oznámeno sportovním komisařům. Čas se měří na cílové čáře s použitím elektronických paprsků a toto měření je zálohováno stopkami. V cíli RZ musí být časoměřiči na úrovni cílové čáry, která je označena znakem se šachovnicovým praporkem na červeném podkladě, a to na obou stranách cílové čáry.

49.2 STANOVIŠTĚ STOP

Posádka musí zastavit na stanovišti Stop označeném červeným znakem „STOP“, kde jí bude do jejího jízdního výkazu zapsán cílový čas (hodina, minuta, sekunda, desetina sekundy). Jestliže časoměřiči v letmém cíli nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu

STANDARDNÍ PROPOZICE

cílem časoměřičům v kontrole STOP, bude posádce jízdní výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo v přeskupení.

Při příjezdu na stanoviště STOP posádka oznámí časoměřičů:

- jízdu pod červenou vlajkou
- poskytnutí pomoci jiné posádce
- ostatní informace bezpečnostního charakteru (včetně chování diváků).

Článek 50. platí pouze pro WRC

51. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

51.1 CHARAKTERISTIKA SUPER RZ

51.1.1 Jestliže startuje najednou více vozů než jeden, musí být tvar trati v místech startu stejný. Pro každý vůz se musí použít stejný startovní postup. Je povoleno posunout startovní čáru, ze které vozy startují tak, aby délka rychlostní zkoušky byla z různých startovních míst stejná.

51.1.2 Zařazení Super RZ do trati rally je libovolné.

51.2 PRŮBĚH SUPER RZ

Specifické předpisy pro průběh, startovní pořadí a časové intervaly Super RZ závisí zcela na úvaze organizátora. Nicméně, tyto informace musí být uvedeny v ZU rally.

51.3 BEZPEČNOST

51.3.1 Systém červených vlajek přes pořadatele nebo přes GPS červeným světlem musí být umístěn tak, aby signalizoval soutěžním posádkám, aby zastavili nebo zpomalili. Článek 53.5

51.3.2 Soutěžní vozy, které nemohou řádně dokončit Super RZ, mohou být z bezpečnostních důvodů do jejího cíle dopraveny pořadatelem a/nebo na jiné bezpečné místo.

51.4 DODATEK PRO ČR

51.4.1 Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky se považují za Super RZ.

51.5 OKRUHOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

51.5.1 V těchto rychlostních zkouškách se stejná trať nebo její část projíždí několikrát za sebou, to znamená, že mají více kol. Jejich zařazení do rally je podmíněno souhlasem Komise rally vydaným nejpozději při schvalování ZU.

51.5.2 Pro každou okruhovou RZ je pořadatel povinen zpracovat samostatný bezpečnostní plán a OPŘ, v němž budou uvedena místa pro diváky a média s odpovídajícím bezpečnostním zajištěním. Návrh těchto dokumentů a zápis o konzultaci se zástupcem jezdců a hlavním časoměřičem musí pořadatel předložit spolu s návrhem ZÚ.

51.5.3 Uspořádání vjezdu, startu, cíle a výjezdu i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikala možnost střetu vozidel. Způsob jízdy a činnosti na okruhové RZ musí být upřesněn ve zvláštních ustanoveních rally včetně případných penalizací. Na výjezdu z okruhové části RZ musí být umístěn rozhodčí fakt. Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly okruhových RZ (neplatí pro zkoušky polookruhové).

51.5.4 Posádka, která neodjede plný počet kol, obdrží za každé nedokončené kolo penalizaci uvedenou v ZU. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení maximálního povoleného počtu kol uvedeného v ZU bude oznámeno sportovním komisařům.

51.5.5 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel jim přidělí náhradní čas v souladu s čl. 52 SPR.

51.5.6 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.

52. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Je-li rychlostní zkouška z nějakého důvodu přerušena nebo zrušena, bude každé dotčené posádce přidělen čas ředitelem rally, který bude považován za nejspravedlivější. Avšak žádná posádka, která zcela či částečně způsobila zastavení RZ, nemůže z tohoto opatření získat žádnou časovou výhodu.

52.1 POSTUP PŘI PŘERUŠENÍ RZ

52.1.1 Po zastavení rychlostní zkoušky bude v ČK před startem zaznamenán do jízdního výkazu jak čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do RZ, který je o 3 minuty větší. Není-li zajištěn volný příjezd vozidla ke stanovišti ČK, může se ke stolku časoměřiče s jízdním výkazem dostavit jeden člen posádky. Pro záznam času je rozhodující okamžik předložení jízdního výkazu časoměřiči. Doba čekání před startem RZ je neutralizována a pro vozidla i posádky platí režim UP (posádky však nemusí opustit vozidlo a řídit se pokyny příslušných činovníků). Časoměřič na startu RZ zapíše do kontrolní listiny poznámku o zastavení RZ a s časovými údaji uvede i všechny výjezdy zásahových a kontrolních vozidel.

52.1.2 Při definitivním zrušení rychlostní zkoušky (pro všechny posádky nebo jen pro zbývající část startovního pole) přebírá stanoviště startu funkci odjezdové časové kontroly. Vedoucí RZ nebo jeho zástupce předá časoměřiči vlastnoručně podepsaný formulář oznámení o zrušení RZ (informační nótu). Časoměřič toto oznámení předloží pro informaci a k podpisu všem posádkám při jejich příjezdu na stanoviště startu. Po zapsání času do jízdního výkazu a do kontrolní listiny odbavuje vozidla v jednodominutových intervalech. Měření času v cíli RZ se ruší. Na stanovišti STOP musí všechna vozidla zastavit a předložit časoměřiči jízdní výkaz k potvrzení průjezdu. Všechna označení na RZ zůstávají nezměněna.

52.1.3 Není-li trať zrušené RZ bezpečně průjezdná, musí být na pokyn vedoucího RZ použita objízdná trasa uvedená v itineráři včetně předepsané jízdní doby, kterou zaznamená do jízdního výkazu časoměřič. Postup je obdobný jako v čl. 52.1.2.

52.1.4 Je-li nutné použít objízdnou trasu s otáčením soutěžních vozidel v oblasti před startem RZ nebo už před ČK, může vedoucí RZ rozhodnout o přesunu odjezdového stanoviště nebo i ČK na jiné předem vybrané místo a informovat o tom časoměřiče i posádky.

53. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍČÍCH

53.1 VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ až do kontroly stop musí posádka použít homologované ochranné přilby a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení (včetně zadržného systému hlavy tam, kde je předepsaný) v souladu s „Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců“ a má své bezpečnostní pasy správně upevněny. Jakékoliv porušení bude penalizováno ředitelem rally, který může také přestupek oznámit sportovním komisařům.

Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použít jinou pevnou obuv.

53.2 VYBAVENÍ VOZŮ

53.2.1 V případě, že organizátor poskytuje GPS sledovací systém, musí být systém snadno přístupný pro jezdce a spolujezdce, když sedí se zapnutými pásy.

53.2.2 ZNAKY SOS/OK

Každé soutěžní vozidlo musí vézt červené znamení SOS a na jeho druhé straně zelené znamení OK o minimálních rozměrech 42 cm x 29.7 cm (A3). Znamení musí být umístěno v autě a musí být snadno dostupné pro oba jezdce.

Soutěžící má povinnost vybavit své vozidlo signalizačním terčem s informačními znaky SOS s červenými písmeny a OK se zelenými písmeny o výsledné velikosti A3.

53.2.3 Každý soutěžní vůz musí mít červený reflexní trojúhelník.

53.3 NEHODA NA RYCHLOSTNÍ ZKOUŠCE

53.3.1 Při nehodě, která vyžaduje lékařské ošetření, musí být následující aplikováno:

- aktivovat spínač SOS na GPS sledovacím systému co nejdříve
- **okamžitě telefonicky informovat dispečink rally o nehodě**
- musí být, je-li to možné, okamžitě signalizováno červeným symbolem "SOS" následujícím vozům i vrtulníku
- červený reflexní trojúhelník na trati RZ viditelně umístit nejméně 50 metrů za vozidlo, aby varoval následující jezdce. Trojúhelník musí být umístěn na stejnou stranu cesty, jako je odstoupený vůz. Tento trojúhelník se musí použít, i když vůz stojí mimo trať.
- **nechat alespoň jeden mobilní telefon neobsazený pro další instrukce dispečinku**

Posádka, která poruší tento předpis, může být penalizována na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

53.3.2 Každá posádka, které je signalizována žádost o pomoc červeným symbolem "SOS", nebo která uvidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol "SOS", musí bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 52.

53.3.3 Při nehodě, která nevyžaduje okamžitou lékařskou pomoc, nebo zastavení vozidla z jakéhokoli jiného důvodu a to ať už dočasně nebo trvale, musí posádky postupovat následovně:

- aktivovat spínač OK na GPS sledovacím systému co nejdříve
- **okamžitě telefonicky informovat dispečink rally o důvodu zastavení, pokud nejde o plánované zastavení.**
- musí být zřetelně signalizováno zeleným symbolem "OK" následujícím vozům i vrtulníku
- opustí-li posádka vozidlo, musí symbol „OK“ umístit tak, aby byl jasně viditelný pro ostatní posádky
- **nechat alespoň jeden mobilní telefon neobsazený pro další instrukce dispečinku**
- **toto může být nahrazeno zjevným a jasně srozumitelným znakovým jazykem, který ukazuje posádka mimo vůz:**
 - **paže a palec nahoru k označení „OK“**
 - **zkřížené paže nad hlavou k označení „SOS“.**



53.3.4 Každá posádka, která mohla tato pravidla dodržet, ale neučinila tak, bude oznámena řediteli rally.

53.3.5 Itinerář musí obsahovat stránku s popisem postupu v případě nehody.

53.3.6 Každá posádka, která z rally odstoupí, musí, s výjimkou případů vyšší moci, své odstoupení oznámit pořadateli co nejdříve. Posádka, která toto své odstoupení neohlásí, může být potrestána podle rozhodnutí sportovních komisařů.

Vhodný způsob je oznámení telefonicky (na číslo bezpečnostního telefonu - viz itinerář) přímo na dispečink rally i s důvodem. V případě obsazené telefonní linky, zkouší toto opakovaně. Oznámení se týká odstoupení i mimo RZ ve spojovacím úseku, a také po poslední RZ etapy či rally.

53.4 NEHODA NA RZ S OSOBOU, KTERÁ NENÍ ČLEMEM POSÁDKY

Jestliže je posádka účastníkem nehody, při které byla zraněna nějaká osoba z veřejnosti, musí dotyčný jezdec nebo spolujezdec zůstat na místě a musí být dodržen postup stanovený v článku 53.3.1 a zastavit další vozidlo, které to ohlásí v příštím radiobodu uvedeném v itineráři a označeném na trati.

Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 52.

53.5 POUŽITÍ ČERVENÝCH VLAJEK

53.5.1 Elektronická červená vlajka

Elektronická červená vlajka bude použita ve všech soutěžních vozech dle přílohy X standardních propozic rally.

53.5.2 Červené vlajky v radiobodech

Červená vlajka se zobrazí posádkám pouze na základě pokynu od ředitele rally. Vlajky mohou být vyvěšeny pouze v radiobodech zaznačených v itineráři traťovým komisařem, který má vestu se symbolem radiobodu. Vlajky se vyvěšují ve všech radiobodech, které předcházejí nehodě. Červená vlajka musí být k dispozici v každém radiobodě (umístěném v intervalech přibližně 5 km).

Žádná jiná vlajka než Červená vlajka nemůže být vyvěšena na RZ.

53.5.3 Význam červené vlajky

Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené červené vlajky a/nebo obdrží elektronickou červenou vlajku, podle toho co nastane dříve, musí **okamžitě** snížit rychlost a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny pořadatelů nebo posádek bezpečnostních vozů.

Nerespektování tohoto pravidla povede k penalizaci ponechané na úvaze sportovních komisařů.

53.5.4 Posádka, které byla ukázána červená vlajka, dostane pro tuto RZ náhradní čas v souladu s postupy popsány v článku 52.

53.5.5 Pokud je používán jiný signalizační systém (např. blikající světla) na RZ, musí být ve zvláštních ustanoveních dané rally tento systém popsán.

53.5.6 Je-li RZ přerušena nebo zastavena a posádky přesto musí projet přes danou RZ, musí být na startu pro tyto posádky zobrazena červená vlajka, která je tímto bude informovat o tom, jak musí danou RZ absolvovat. **Platí pro mistrovství FIA.**

53.5.7 Symboly radiobodů při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd musí být v místě každého radiobodu zobrazena značka se symbolem radiobodu. Tato označení mohou být menší než ta, která jsou použita v závodě, ale musí být jasně viditelná pro posádky, aby si bylo možné zaznamenat daná místa.

53.6 RETARDÉRY

Pro použití retardérů na RZ platí ustanovení čl. 9.2.7 kap. F NSŘ.

53.6.1 Standardní uměle vytvořené retardéry pro snížení okamžité vysoké rychlosti v rovných úsecích RZ musí odpovídat jednotnému vzoru podle čl. 53.6.5 a musí být umístěny přímo na vozovce a výrazně označeny.

53.6.2 Nestandardní retardéry jiného tvaru, které využívají rozšířených částí vozovky (odbočky, parkoviště apod.) nebo vyžadují objezd přírodních nebo stavebních objektů, slouží ke zvýšení bezpečnosti, ke zpomalení na rizikových místech RZ, apod. mohou být zařazeny jen v případě, že se v nich výrazně nemění povrch.

Dále je možno použít pro snížení vysoké rychlosti, např. při nájezdech do nebezpečných míst, do obcí a podobně, na přímých úsecích, tam kde je šířka vozovky menší než 5 m (nelze tedy použít standardní retardér dle čl. 40.6.5), dvouprvkový nebo tříprvkový nestandardní retardér. Pro jejich použití platí:

- průjezdný profil (vzdálenost od okraje vozovky) minimálně 2,5 m
- osová vzdálenost jednotlivých prvků se upraví dle šířky vozovky (užší vozovka menší vzdálenost):
 - u dvouprvkového retardéru na 6 až 8 m
 - u tříprvkového retardéru na 6 až 8 m
- nájezd zvolit tak, aby vozidlo v retardéru bylo bezpečně směřováno
- pro minimální výšku prvků, viditelnost či osvětlení platí ustanovení článku 53.6.5.

53.6.3 Pro vymezení správného průjezdu retardérem jsou předepsány těžké balíky slámy (minimální průměr 1,2 metru). Pořadatel musí u každého retardéru zajistit službu pro trvalou kontrolu správného průjezdu, navrácení posunutých částí a nahlášení penalizace za posunutí, rozražení či neprojetí (vynechání) retardéru. Pro zachování funkce retardéru v průběhu rally je důležité poškozený prvek nahradit například: sešroubovaným sloupcem z pneu, sudem nebo dopravní značkou Z4, při dodržení minimální výšky.

V případě, že v době seznamovacích jízd nastane odchylka mezi nákresem v itineráři a vyznačením retardéru na trati RZ, platí vyznačení na trati RZ.

53.6.4 Každé nesprávné projetí kterýmkoliv retardérem musí být zaznamenáno rozhodčím faktu do kontrolní listiny a co nejdříve oznámeno řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři.

Penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

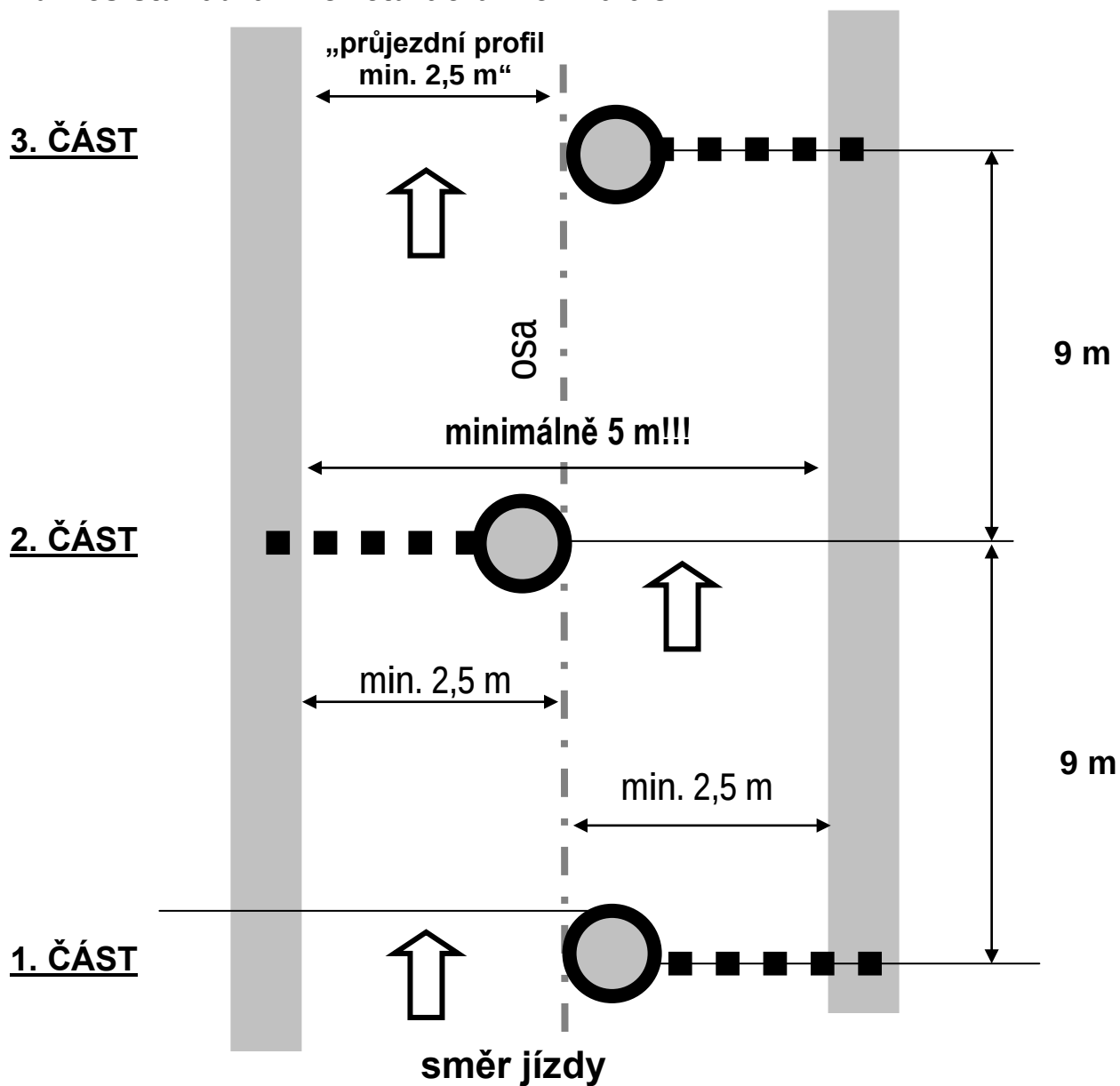
53.6.5 Popis standardního retardéru – viz nákres

- nájezd do standardního retardéru vždy zleva
- výška retardéru min. 80 cm
- dostatečná viditelnost retardéru
- tvar a průjezdní profil jsou vždy orientovány podle podélné osy retardéru
- „průjezdní profil“ (vzdálenost od okraje vozovky) 2,5 m a nesmí být zmenšen
- pokud šířka vozovky je menší než **5 m** musí se použít nestandardní retardér
- vzdálenost mezi středy (osová vzdálenost) jednotlivých prvků (balíky, apod.) je **9 metrů!**

53.7 OPATŘENÍ PROTI „KATOVÁNÍ“

53.7.1 Na RZ mohou být použity zábrany proti zkracování a poškozování trati jízdou po nebezpečné části normální vozovky. Tato zařízení musí být na trati RZ umístěna nebo vyznačena již v průběhu seznamovacích jízd a pokud by to majitel komunikace nepovolil, musí být přesně identifikována v itineráři.

53.7.2 Pro vymezení jízdy mohou být použity jakékoliv dobře viditelné a neodrazitelné pevné zábrany (zaražené kůly, těžké balíky, velké pneumatiky zakotvené v zemi, betonové jehly, balvany apod.) s **minimální výškou 40 cm**. Kvůli snadné pohyblivosti nejsou povoleny vymežovací soudky (ani naplněné).

Nákres standardního retardéru k čl. 40.6.5

Příklad posunutí prvku ze základny v retardéru.

Balík v základně (žádná penalizace)	Balík posunut, ale stále v základně (žádná penalizace) Posunutí dvou prvků (30 sekund penalizace)	Balík posunut mimo základnu (30 sekund penalizace)

54. NOVÝ START PO Odstoupení (RE-START)

54.1 OBECNĚ

54.1.1 Pokud není v ZU rally uvedeno jinak, bude posádka, která nedokončí sekci, po které následuje noční uzavřené parkoviště, zařazena do startovní listiny další etapy k opětovnému startu. V opačném případě posádka potvrdí odstoupení vyplněním formuláře na konci itineráře (Žádost o odstoupení) a předá jej řediteli rally a to v co nejkratším čase, nejlépe před vydáním startovní listiny pro následující ranní sekci (etapu).

54.1.2 Potom, kdy byl ředitel rally informován o odstoupení, posádka musí odevzdat jízdní výkaz. V případě odstoupení na rychlostní zkoušce nebo ve stanovišti Stop, čas této rychlostní zkoušky nebude zaznamenán dle čl. 54.2.

54.1.3 V případě překročení maximálního povoleného zpoždění dle čl. 45 těchto předpisů, soutěžní posádka se může vrátit zpět do soutěže po nočním přeskupení (nočním uzavřeném parkovišti). Časová penalizace bude uložena dle čl. 54.2 od časové kontroly, na které posádka překročila maximální povolené zpoždění.

54.1.4 Každá posádka, která odstoupí ze sekce v poslední den rally, nebude klasifikována.

54.1.5 Každá posádka, která úmyslně odstoupí se záměrem získání výhody, bude ohlášena sportovním komisařům, kteří mohou posádce nepovolit re-start. Sportovní komisaři mohou dát postih soutěžícímu a/nebo posádce v souladu s čl. 11.9.

54.1.6 *Posádka, která nedokončila etapu, může znovu pokračovat v rally na startu další etapy, pokud svůj úmysl oznámí řediteli rally do jedné hodiny před vyvěšením startovní listiny následující etapy. Soutěžící musí pořadatelům oznámit důvody odstoupení (nehoda, technický problém apod.) a záměr dát si vůz znovu zkontrolovat.*

To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení maximálního povoleného zpoždění, nebo který se neohlásil v některé kontrole, ale toto pravidlo nelze použít u posádky, který byl vyloučen za porušení platných předpisů, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nebude moci bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

54.1.7 *Všichni soutěžící, kteří byli vyloučeni v průběhu druhé etapy z důvodu porušení platných předpisů, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů jsou vyloučeni z celého podniku a tím nemají nárok na získání bonusových bodů.*

54.2 PENALIZACE

54.2.1 Každé posádce, která bude pokračovat v rámci nového startu (re-start), bude přidělena penalizace 10 minut za každou nedokončenou rychlostní zkoušku nebo super RZ rally.

54.2.2 Penalizace za nedokončenou rychlostní zkoušku nebo super RZ bude připočtena k nejrychlejšímu času jezdce v dané třídě odstoupené posádky. Penalizace bude udělena i za rychlostní zkoušku, ve které posádka odstoupila.

54.2.3 Pokud posádka odstoupí po poslední rychlostní zkoušce či super RZ před nočním přeskupením, bude posádka považována za odstoupenou na této rychlostní či super RZ. Pokud odstoupivší posádka dosáhla nejrychlejšího času ve své třídě, pro potřeby penalizace bude použit její čas.

55. OPRAVY PŘED RE-STARTEM

55.1 UMÍSTĚNÍ SERVISU A POVOLENÝ ČAS

Jakékoliv soutěžní vozidlo, které nedokončí etapu v souladu s výše uvedenými body, může být opraveno podle uvážení soutěžícího. Nicméně opravené soutěžní vozidlo musí být předáno do nočního přeskupení a uzavřeného parkoviště nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem prvního soutěžního vozidla.

55.2 KONTROLA TECHNICKÝMI KOMISAŘI OPRAVENÝCH SOUTĚŽNÍCH VOZŮ

Soutěžní vozidlo po opravě musí mít zachovanou původní karoserii, blok motoru a všechny značené a plombované díly. Soutěžící musí být přítomen s opraveným soutěžním vozidlem v čase a místě určeném organizátory rally ke kontrole.

SERVIS**56. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY****56.1 PROVÁDĚNÍ SERVISU**

56.1.1 Od první ČK dále může být servis soutěžních vozů prováděn jen v servisních parkovištích a na místech zřízených podle článku 60 s výjimkou oprav vozů, které odpadly a hodlají znovu startovat (v souladu s čl. 54).

56.1.2 Členové posádky soutěžních vozů mohou vykonávat servisní práce kdekoli vyjma míst, která jsou pro tuto činnost zakázána a jen pomocí prostředků a dílů vezených ve vozidle a bez jakékoliv cizí fyzické pomoci.

56.2 TÝMOVÝ PERSONÁL A OMEZENÍ SERVISU

56.2.1 Přítomnost kteréhokoliv člena týmu nebo jakéhokoliv dopravního prostředku patřícího k týmu (včetně helikoptér) v okruhu jednoho kilometru od jejich soutěžního vozu je zakázána s výjimkou:

- servisních parkovišť a vzdálených servisních zón
- když jsou vozy v přeskupení
- tankovacích zón, zón pro výměnu pneumatik
- jednoho člena týmu na vůz v oficiálních mycích oblastech
- když je povoleno v PÚ
- RZ (od žlutého panelu na začátku ČK až k panelu STOP na konci RZ)
- mediálních zón
- míst, kde soutěžní vozy jedou po trati předepsané itinerářem a současně (ve stejném čase) určené pro přejezd týmového personálu, pod podmínkou, že nezastaví na stejném místě ve stejné době.

56.2.2 a) Jsou-li vozy v servisním parkovišti, vzdálené servisní zóně, zóně pro výměnu pneumatik, přeskupení nebo v mediální zóně, je povoleno předávat posádce nebo posádkou jídlo, nápoje, oblečení a informace (datovou kartu, itinerář, atd.).

Pokud se přeskupení nachází poblíž servisního parkoviště a soutěžní posádka čeká před vstupní časovou kontrolou na konci sekce, členové posádky mohou po svých mediálních povinnostech jít do svého servisního zázemí.

56.2.3 V případě, že vůz není schopen odjet a být řízený vlastní silou z uzavřeného parkoviště do servisního parkoviště, činovníci / pořadatelé a/nebo týmoví pracovníci mají dovoleno tlačít nebo táhnout vozidlo do svého servisního místa.

57. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ**57.1 OBECNĚ**

Během rally musí být jedno hlavní servisní parkoviště. Organizátoři však mohou FIA předložit a zdůvodnit návrh na přemístění během rally. Každý soutěžící je zodpovědný za ochranu svého servisního zázemí servisní plachtou.

57.2 PROGRAM SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

Předepsaná doba, po kterou může každý vůz zůstat v servisním parkovišti je následující:

57.2.1 15 minut před první RZ každé etapy následující po nočním přeskupení

- technické kontroly mohou být prováděny v rámci uzavřeného parkoviště

57.2.2 30 minut mezi dvěma skupinami rychlostních zkoušek

- může předcházet 3 minutová technická zóna, která může být i uvnitř přeskupení.

57.2.3 45 minut na konci každé sekce před nočním přeskupením (*při MČR může být organizován i ráno bez večerního servisu*).

- 10 minutové technické kontroly mohou být prováděny v rámci uzavřeného parkoviště.

57.2.4 10 minut před koncem rally.

- 10 minutová technická zóna

Pro MČR a RSS není povinné.

57.3 OZNAČENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

Servisní parkoviště jsou na trati rally vymezena časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu (vzdálenost 25 m uvedená v příloze se snižuje na 5 m).

57.4 RYCHLOST UVNITŘ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

Rychlost vozidel v servisních parkovištích nesmí překročit 30 km/h nebo i menší rychlost, je-li předepsána ve zvláštních ustanoveních. Porušení tohoto limitu bude penalizováno ředitelem rally a to 25 Euro/km *při MČR a RSS 250 Kč/km*

57.5 EXTERNÍ POMOC

Uvnitř servisního parkoviště je povoleno, aby pořadatelé, činovníci nebo týmoví pracovníci tlačili, převáželi nebo táhli závodní vůz.

57.6 ROZVRŽENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

57.6.1 Pořadatelé musí v servisním parkovišti přidělit každému soutěžnímu týmu vymezenou servisní parkovací zónu (s definovanou délkou, šířkou a polohou).

Každé týmové vozidlo musí být zaparkováno uvnitř vymezené plochy týmu a musí být označeno tabulkou Servis nebo Doprovod (Auxiliary).

57.6.2 Každé vozidlo, které není trvale zaparkováno uvnitř přidělené zóny, musí být odstaveno na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště. Těmto vozidlům bude přiděleno označení tabulkou „Doprovod“ (Auxiliary).

57.6.3 *K zajištění servisního místa proti úniku kapalin musí být používány nepropustné plachty z umělé hmoty o minimálním rozměru 5 x 3 m.*

57.7 OZNAČENÍ VOZIDEL A PERSONÁLU V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

57.7.1 Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu vozu prioritních jezdců označení na vozidla 3 x **SERVIS**, 1 x **DOPROVOD** a označení pro personál 6 x **MECHANIK**.

57.7.2 Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu vozu dalších jezdců označení na vozidla 2 x **SERVIS**, 1 x **DOPROVOD** a označení pro personál 4 x **MECHANIK**.

58. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽÍ A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

Pokud je jako součást servisu v servisním parkovišti nutné vyměnit palivovou nádrž, palivové čerpadlo, palivový filtr, či cokoli jiného na palivovém okruhu, vypustit a/nebo znovu naplnit nádrž, je to povoleno pod podmínkou, že:

- tato práce proběhne s vědomím pořadatele
- soutěžící poskytne hasicí přístroj s obsluhou v pohotovosti
- na voze nebude prováděna, pokud je palivový okruh otevřen nebo při vypouštění a/nebo opětovném plnění, žádná jiná operace
- kolem vozu bude zajištěn vhodný bezpečnostní prostor
- doplní se jen tolik paliva, aby bylo možné dojet do příští tankovací zóny.

59. FLEXI-SERVICE

59.1 OBECNĚ

Flexi servis = 45' umožňuje přesunutí soutěžních vozů z uzavřeného parkoviště do sousedního servisního parkoviště, se společnými vjezdovými a výjezdovými časovými kontrolami. Veškerá specifikace musí být zveřejněna ve zvláštních ustanoveních rally. Technické kontroly trvající 10 minut musí být zahrnuty do UP před flexi-servisem. Provozní okno flexi-servisního času od příjezdu prvního vozu do parkoviště je ponecháno na uvážení pořadatele, ale musí být zaznačeno v harmonogramu rally.

59.2 PROVOZ FLEXI SERVISU A ČASOVÝ ROZVRH

59.2.1 Pro užití systému 45 minutového flexi servisu posádky nejprve vjedou v daném čase do uzavřeného parkoviště

V případě, že vůz není schopen odjet a být řízený vlastní silou z uzavřeného parkoviště do flexi servisního parkoviště, pořadatelé / nebo týmoví pracovníci mají dovoleno tlačít nebo táhnout vozidlo do svého servisního místa.

59.2.2 Posádky pak mohou vjet do servisního parkoviště nebo ponechat svůj vůz v uzavřeném parkovišti.

59.2.3 Pověřený zástupce soutěžícího může převést soutěžní vůz z UP do servisního parkoviště a zpět jen jednou a musí přitom respektovat všechny formality týkající se předložení jízdního výkazu a příslušných penalizací. *Toto ustanovení neplatí, když mezi servisním parkovištěm a UP je traťový úsek*

59.2.4 Soutěžní vůz se může do UP vrátit před uplynutím 45 minut bez penalizace.

59.2.5 Provozní doba flexi-servisu záleží na úvaze organizátorů, musí však být uvedena v harmonogramu rally. viz příloha II, článek 4.5

60. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY (VSZ)

60.1 OBECNĚ

Mohou být vytvořeny vzdálené servisní zóny, které musí:

- být vymezeny časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu
- nepřesáhnout 15 minut trvání pro žádné vozidlo
- počítat s výměnou pneumatik dodaných ze servisních vozů a se všemi službami podle čl. 52.3
- před vjezdovou ČK může předcházet 3 minutová technická zóna
- za výjezdovou ČK mít zřízenou zónu pro značení pneumatik
- připustit vstup jen povolenému týmovému personálu podle čl. 60.2, činovníkům rally a médiím s odpovídajícím označením

Pro zvýšení propagační hodnoty se pořadatelům doporučuje umístit VSZ do městských aglomerací.

60.2 POČET TÝMOVÉHO PERSONÁLU

60.2.1 Ve vzdálené servisní zóně mohou na svých vozech pracovat:

- pro jedno auto: posádka a až 4 lidé z týmového personálu; dokud je auto v zóně, zůstane tento týmový personál stejný
- pro soutěžící s prioritními jezdci nebo pro soutěžící s více auty: posádka a až 4 lidé z týmového personálu na 1 auto; tento týmový personál může být vyměněn mezi vozy uvnitř zóny

60.2.2 Vzdálené servisní zóny musí být naplánovány tak, aby stejný týmový personál mohl obsloužit tyto zóny i servisní parkoviště, pokud použije poskytnuté doporučené trasy. Za práci na autě se nepovažuje doplnění jezdeckých nápojových nádob.

60.2.3 Žádné jiné týmové osoby, než ty které jsou povoleny na základě článku 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 nemohou být v zóně.

60.3 POVOLENÁ VÝBAVA A NÁŘADÍ

60.3.1 Ve vzdálené servisní zóně je povoleno:

- použití zvedáků, podvozkových podstavců, nájezdů, klíčů na kola, momentových klíčů, ručních nástrojů a obyčejné vody
- použití vybavení nebo součástí a nástrojů vezených v soutěžním voze
- použití bateriových nástrojů včetně jakéhokoli nezbytného osvětlení
- přidání obyčejné vody do vozových systémů, u kterých je možné použít plnicí zařízení
- použití zařízení k odvodu brzd a použití zařízení a materiálu k čištění vozu

60.3.2 Musí být používány pokrývky země.

60.3.3 Je dovoleno, aby byl soutěžní vůz propojený kabelem s počítačem, který je umístěný uvnitř vzdálené servisní zóny a ovládaný dodatečnou osobou (další ke čtyřem dovoleným v týmu). Tato osoba se nemůže dotýkat vozidla ani žádné jiné části patřící k soutěžnímu vozu.

60.3.4 Montáž přídavných světel je ve vzdálených servisních zónách povolena. Přídavná světla, pneumatiky a nezbytné vhodné nástroje se mohou ke vzdáleným servisním zónám přepravovat v servisním vozidle.

60.3.5 Vybavení nebo části vozidla mohou být zanechány ve VSZ a odstraněny po odjezdu vozidla.

60.4 OZNAČENÍ VOZIDLA VSZ

Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu vozu jedno vozidlové označení pro dopravu týmového personálu a příslušného vybavení i nástrojů k VSZ.

60.5 ZÓNA NA VÝMĚNU PNEUMATIK (TFZ)

V každé zóně na výměnu pneumatik:

- musí být definována časová kontrola na vjezdu a výjezdu
- doba zastávky pro TFZ je 15 minut
- žádná jiná práce není povolena v rámci vyznačené zóny než, že samotné posádky mohou měnit kola a to pouze pomocí vybavení, které vezou ve svém závodním voze. Týmoví pracovníci mohou přinést extra zvedák navíc.
- dodatečné pneumatiky, které mají být použity, mohou být dopraveny do zóny v servisním voze a mohou být připraveny členy týmu k montáži na závodní vůz.
- jeden týmový pracovník může být přítomen v zóně, pro výměnu pneu, dle článku 60.8.
- je povinné pro všechny vozy projet zónou pro výměnu pneumatik a zastavit v zóně pro kontrolu značení pneumatik, i když kola nejsou měněna.
- zóna pro značení kol / pneumatik a čtení čárového kódu, ve které musí každý vůz zastavit, bude zřízena na výjezdu z každé zóny pro výměnu pneumatik.
- přeprava pneumatik do TFZ bude specifikována v ZU každé rally.

V případě zařazení zóny na výměny pneumatik nemusí být zřízeny ČK, stačí prodloužit jízdní dobu v traťovém úseku o minimálně 10 minut. Tato zóna bude pod dohledem činovníků rally a jakékoliv porušení bude nahlášeno sportovním komisařům.

PALIVO – TANKOVÁNÍ

61. TANKOVÁNÍ A POSTUPY

61.1 UMÍSTĚNÍ

61.1.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

Tankovací zóny mohou být umístěny:

- na výjezdu ze servisních parkovišť
- na výjezdu ze vzdálených servisních zón
- ve vzdáleném místě trati rally

61.1.2 Každá tankovací zóna musí být vyznačena v harmonogramu rally a v itineráři. Mohou být naplánovány nejvýše dvě stálé tankovací zóny za etapu, jedna musí být za servisním parkovištěm. Pokud je to možné, organizátorům je doporučeno přizpůsobit délku sekcí tak, aby se vyhnuli použití vzdálených tankovacích zón. FIA v tomto ohledu může požádat o změnu a vyjmutí neopodstatněné vzdálené tankovací zóny z itineráře rally.

61.1.3 Začátek / konec tankovací zóny bude označen modrým symbolem kanystru nebo čerpadla s výjimkou komerčních čerpacích stanic.

61.1.4 Přítomnost požárních zařízení a/nebo příslušných požárních opatření musí pořadatel zajistit na všech tankovacích bodech (není nutné na komerčních čerpacích stanicích).

61.1.5 Nejsou-li na trati rally žádné čerpací stanice, může pořadatel zařídit posádkám distribuci jednotné dodávky paliva podle Přílohy J centrálním způsobem. Takové tankovací body musí dodržet všechny bezpečnostní podmínky.

61.2 POSTUP V TANKOVACÍ ZÓNĚ

61.2.1 Uvnitř tankovací zóny je povolena jen činnost přímo související s tankováním soutěžního vozidla.

61.2.2 Ve všech tankovacích zónách platí maximální rychlost 5 km/h.

61.2.3 Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a *obuv*, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. *Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavici a uzavřenou obuv.*

61.2.4 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou (nejvhodnější je plachta, která se skládá ze savé horní části a spodní části nepropustné).

Ve Zvláštních ustanoveních musí být uvedeno, zda je tento požadavek zadán soutěžícímu.

61.2.5 Za tankování zodpovídá jediné soutěžící.

61.2.6 Po celou dobu tankování musí být motor vypnutý.

61.2.7 Doporučuje se, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle, pokud však ve vozidle zůstane, musí mít rozepnuty bezpečnostní pásy.

61.2.8 Dva členové týmu každé posádky mohou vstoupit do tankovací zóny výhradně jen pro poskytnutí pomoci při tankování.

61.2.9 Vozidlo může být tlačeno z tankovací zóny posádkou, 2 týmovými pracovníky a/nebo činovníky bez hrozby penalizace

61.3 POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ U KOMERČNÍ ČERPACÍ STANICE

61.3.1 Jezdci mohou načerpat palivo u komerčních čerpacích stanic nebo distribuční místa pořadatele, pokud jsou značeny v itineráři. Palivo musí být čerpáno přímo do nádrže soutěžního auta.

61.3.2 Posádka musí použít výhradně vybavení ze svého vozu a jen čerpací stanice bez cizí (vnější) fyzické pomoci.

61.3.3 Vozy vybavené jen tankovacím zařízením dle FIA a využívající palivo z komerčních čerpacích stanic musí vézt adaptér ve svém voze a ukázat jej při technické přejímce před rally.

62. POUŽITÍ PALIVA

Platí jen pro WRC a ERC

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

63. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

63.1 POUŽITÍ

Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

63.1.1 od okamžiku vjezdu do parkoviště přeskupení až do výjezdu z něj

63.1.2 od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní

63.1.3 od příjezdu do cíle soutěžní části rally až do souhlasu sportovních komisařů s otevřením UP

63.2 PŘÍSTUP DO UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

63.2.1 Jakmile zaparkují svůj vůz v uzavřeném parkovišti, musí jezdcí vypnout motor a posádka musí uzavřené parkoviště opustit. Nikdo, s výjimkou činovníků rally vykonávajících specifické funkce, nemá povolen přístup do uzavřeného parkoviště.

63.2.2 Posádka může vstoupit do uzavřeného parkoviště 10 minut před svým startovním časem.

63.3 TLAČENÍ VOZU V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI

Jen činovníci stanoviště a/nebo členové posádky mohou tlačit nebo táhnout soutěžní vůz uvnitř uzavřeného parkoviště.

63.4 AUTOPLACHTY

Pokrývka vozů nesmí být použita.

63.5 OPRAVY V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI

63.5.1 Považují-li techničtí komisaři rally některé vozidlo za tak poškozené, že by ohrožovalo bezpečnost, může být s povolením hlavního technického komisaře a za přítomnosti technického komisaře opraveno v uzavřeném parkovišti. Jeden člen týmu bude mít povoleno v souladu s Přílohou J opravit nebo vyměnit bezpečnostní prvky homologované FIA, které jsou zahrnuty v technickém listu FIA a jsou namontovány ve vozidle (např. bezpečnostní pás, hasicí zařízení, ...).

63.5.2 S předchozím souhlasem ředitele rally a pod dohledem pověřeného pořadatele nebo technického komisaře může posádka a maximálně 3 členové týmu vyměnit okenní sklo (skla).

63.5.3 Překročí-li doba potřebná na opravu původně stanovený startovní čas, bude posádce po opravě přidělen nový startovní čas a bude jí za překročení času udělena penalizace 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty, ale nesmí překročit maximální povolené zpoždění.

Článek 62.6 platí pouze pro WRC

63.7 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ PO SKONČENÍ RALLY

Zařízení sledovacího systému a on-board kamery poskytnuté promotérem nebo pořadatelem mohou být odstraněny v uzavřeném parkovišti pouze se souhlasem technického delegáta FIA / technického komisaře a pod kontrolou pořadatelů.

VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO RALLY

64. VÝSLEDKY RALLY

64.1 STANOVENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky se stanoví jako součet časů dosažených v rychlostních zkouškách a všech časových penalizací získaných v traťových úsecích i všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

64.2 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Během rally se zveřejní následující klasifikace:

64.2.1 Neoficiální klasifikace: výsledky vydávané pořadatelem v průběhu rally

64.2.2 Dílčí neoficiální klasifikace: výsledky zveřejněné na konci etapy

64.2.3 Předběžná klasifikace: výsledky, zveřejněné pořadatelem na konci rally

64.2.4 Konečná klasifikace: výsledky, schválené sportovními komisaři

64.2.5 V případě, že se zveřejnění Startovní listiny a/nebo výsledků opozdí, nový čas zveřejnění musí být oznámen Informací ředitele rally na (ch) vývěsce (vývěskách).

64.3 ROVNOST BODŮ V MISTROVSKÉ RALLY

64.3.1 V případě rovnosti bodů v etapě bude za vítěze prohlášen ten soutěžící, který dosáhl nejlepšího času v první RZ etapy, která není Super RZ. Pokud to nestačí k rozhodnutí, musí se vzít v úvahu časy druhé, třetí, čtvrté, atd. RZ.

64.3.2 V případě rovnosti bodů bude za vítěze rally prohlášen ten soutěžící, který dosáhl nejlepšího času v první RZ, která není Super RZ. Pokud to nestačí k rozhodnutí, musí se vzít v úvahu časy druhé, třetí, čtvrté, atd. RZ. Tento systém může být uplatněn kdykoli během rally.

64.4 FÉROVÁ A NESTRANNÁ PREZENTACE V MÉDIÍCH

Pořadatel rally musí zajistit, aby prezentace podniku v médiích byla férová a nestranná, a aby nezkreslovala výsledky rally.

64.5 PROPAGACE VÝSLEDKŮ

Je zakázáno zveřejnit jakýkoliv druh reklamy propagující výsledek jen jedné etapy rally. Soutěžící se však mohou v médiích odvolávat na "vítěznou" etapu pod podmínkou, že to nepovede k domněnce, že se tento výsledek týká celé rally.

65. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**65.1 PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ**

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s článkem 13 a 15 Mezinárodních sportovních řádů a kde aplikováno také v souladu s FIA rozhodčím a disciplinárním řádem.

65.2 POPLATEK (KAUCE) PŘI PODÁNÍ PROTESTU

65.2.1. Poplatek při podání protestu činí 1000 € (nebo ekvivalent dle aktuálního kurzu v amerických dolarech) a musí být složen na místě a v hotovosti. *Pro podniky v ČR (kromě ERC a ERT) je poplatek stanoven v NSŘ a musí být uveden v ZU.*

65.2.2 Pokud je vklad proveden bankovním převodem, musí být k protestu přiložen doklad o zaplacení. Pokud se tak neučiní nebo pokud sportovní komisaři usoudí, že doklad o zaplacení není uspokojivý, protest není přípustný.

65.2.3 Příslušné údaje o bankovním účtu jsou:

Crédit du Nord

50, rue d'Anjou

F-75008 PAŘÍŽ

Bankovní kód: 30076

Počítadlo kódu: 02020

Číslo účtu: 25368000200 klíč RIB 34

Kód IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Swift kód: NORDFRPP

Musí být jasně uveden důvod převodu. *Platí pouze pro ERC a ERT.*

65.2.4 Pokud bude protestu vyhověno nebo bude posouzeno jako částečně opodstatněné v souladu s článkem 13.10.2 Kodexu, bude depozit vrácen FIA po obdržení rozhodnutí příslušných sportovních komisařů.

65.3 KAUCE

Jestliže protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž přesně definované části vozu, musí být každá dodatečná kauce specifikována v ZU rally nebo bude určena sportovními komisaři podle návrhu technického delegáta FIA / hlavního technického komisaře. Tato dodatečná kauce musí být zaplacená v hotovosti pořadateli rally nebo poukázána na bankovní účet pořadatele rally, jinak bude protest považován jako neplatný.

Při mistrovství ČR a RSS se tato kauce stanoví podle ustanovení NSŘ a musí být zaplacená v hotovosti. Kauci nelze požadovat na demontáže spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí sportovních komisařů nebo navrženou ředitelem rally.

65.4 VÝDAJE

65.4.1 Výdaje, vynaložené na práci a na dopravu vozu bude hradit protestující, pokud je protest neoprávněný, nebo soutěžící, proti kterému byl protest vznesen, pokud je oprávněný.

65.4.2 Jestliže je protest neoprávněný výdaje spojené s protestem (technická kontrola, doprava, atd.) jsou vyšší než výše kauce, bude rozdíl hradit protestující. Naopak, jestliže jsou výdaje nižší, bude mu rozdíl vrácen.

65.5 ODVOLÁNÍ

ZU musí obsahovat informace o poplatku za národní odvolání. *Tento poplatek je stanoven v NSŘ.*

Poplatek za mezinárodní odvolání FIA každoročně zveřejňuje.

66. PŘEDÁVÁNÍ CEN RALLY

66.1 POSTUP V CÍLI

Soutěžní část rally končí v „cílové časové kontrole IN“.

66.2 PŘEDÁNÍ CEN

Ceny všem soutěžícím / posádkám budou uděleny na pódiu s výjimkou prvního, druhého a třetího v absolutní klasifikaci, pro které se použijí stupně vítězů „olympijského typu“. Jestliže si to pořadatel přeje, může tentýž večer uspořádat oficiální společenskou akci. Je-li očekávána účast posádek, musí to být uvedeno v ZU.

Při podnicích v ČR (kromě ME a ET) nejsou stupně vítězů povinné a ceny prvním třem posádkám mohou být rovněž předány na cílové rampě.

67. KAŽDOROČNÍ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA (AS AČR)

67.1 POŽADAVKY NA ÚČAST

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří vyhráli mistrovství FIA, se musí na pozvání FIA (AS AČR) zúčastnit každoročního slavnostního předávání cen FIA.

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří obdrželi pozvání na každoroční vyhlášení výsledků AS AČR, jsou povinni zúčastnit se předání cen.

67.2 ABSENCE

S výjimkou případů vyšší moci bude absence pokutována ze strany FIA (AS AČR).

TESTOVÁNÍ

68. TESTOVÁNÍ

Platí jen pro WRC a ERC

Tyto Standardní propozice byly schváleny AS AČR pod čj. **AR01121.**

PŘÍLOHA č. I – 1

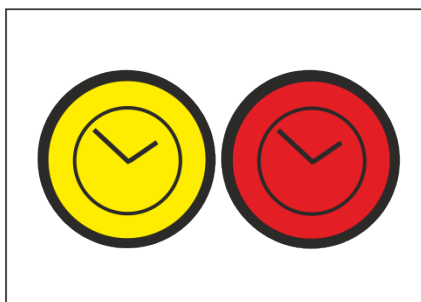
Druh kontroly	OBLAST KONTROLY Průměr znaků asi 70 cm		
	→ Směr jízdy	→ Směr jízdy	→
	ŽLUTÝ ZNAK Začátek oblasti kontroly	ČERVENÝ ZNAK Stanoviště kontroly - zastavit	BEŽOVÝ ZNAK Konec oblasti
PRŮJEZDNÍ KONTROLA	 25 m min	 25 m	
ČASOVÁ KONTROLA	 25 m min	 25 m	
ČK - vjezd do SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ	 5 m	 5 m	
ČK - výjezd ze SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ	 5 m	 5 m Obvykle následuje TZ a pneu zóna	
ČASOVÁ KONTROLA A START RZ	 25 m min	 50-200 m  25 m	
CÍL RZ	 100 m NÁVĚŠTÍ	 100-300 m LETMÝ CÍL  25 m STOP	
OSTATNÍ STANDARDNÍ ZNAKY FIA PRO RALLY Průměr znaků asi 70 cm			
	BÍLÝ ZNAK ŽLUTÝ PODKLAD *	BÍLÝ ZNAK MODRÝ PODKLAD *	
ZNAČENÍ / KONTROLA PNEUMATIK		 Jeden znak pro všechny operace s pneu	
TANKOVACÍ ZÓNA		 Jen jeden znak pro tankování	
SERVISNÍ ZÓNA		 Jeden znak pro servisní zóny	
MEDIÁLNÍ ZÓNA		 Jeden znak pro mediální zóny	
RADIOBOD	 100 m NÁVĚŠTÍ	 RADIOBOD	
LÉKAŘSKÝ BOD, SANITA	 100 m NÁVĚŠTÍ	 LÉKAŘSKÝ BOD, SANITA	

Vzdálenosti by měli být, pokud je to možné, zachovány

* Dřívější barvy/symboly těchto znaků mohou být používány, dokud není nutné je nahradit.

PŘÍLOHA č. I - 2

Časová kontrola



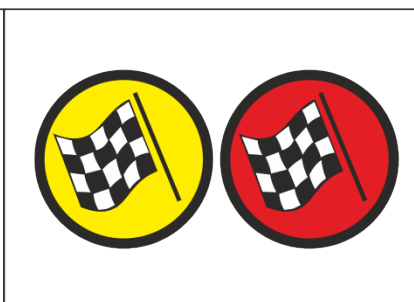
Barva návěští: **ŽLUTÁ**
Barva kontroly: **ČERVENÁ**

Start RZ



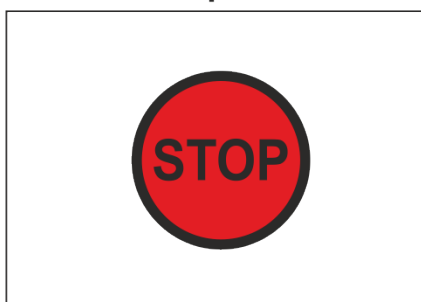
Barva kontroly: **ČERVENÁ**

Cíl RZ



Barva návěští: **ŽLUTÁ**
Barva kontroly: **ČERVENÁ**

Stop RZ



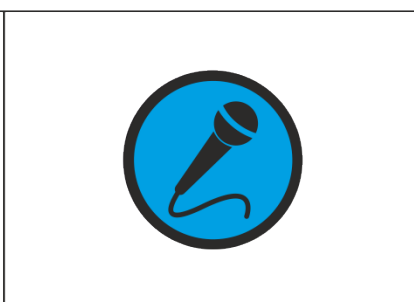
Barva kontroly: **ČERVENÁ**

Průjezdni kontrola



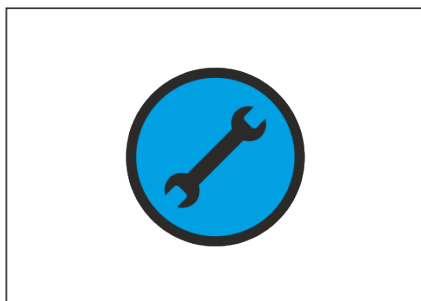
Barva návěští: **ŽLUTÁ**
Barva kontroly: **ČERVENÁ**
Začátek značení
a kontroly pneu

Mediální Zóna



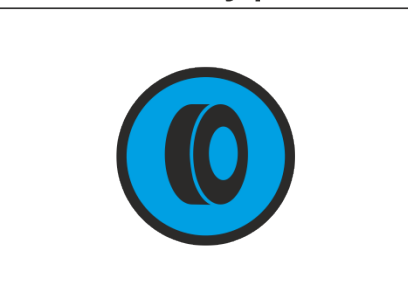
Barva kontroly: **MODRÁ**

Začátek servisní zóny



Barva kontroly: **MODRÁ**

Začátek značení



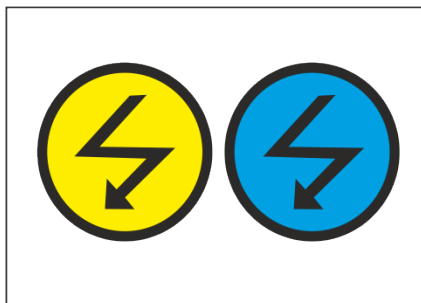
Barva kontroly: **MODRÁ**

Začátek tankovací zóny



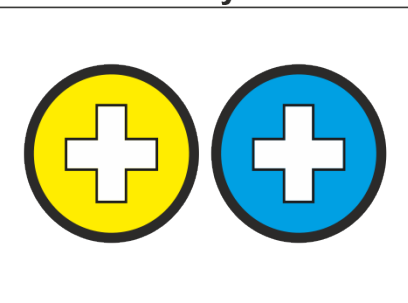
Barva kontroly: **MODRÁ**

Radiobod



Barva návěští: **ŽLUTÁ**
Barva kontroly: **BLUE**

Bezpečnostní lékařský bod



Barva návěští: **ŽLUTÁ**
Barva kontroly: **BLUE**

Konec oblasti kontroly



Barva kontroly: **BÉŽOVÁ**

PŘÍLOHA Č. II - STANDARDNÍ DOKUMENTY

PŘÍLOHA Č. II - 1

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pro každou rally musí být vydána zvláštní ustanovení (čl. 20 MSŘ) – ZU.

Elektronická verze ZU musí být doručena na FIA v souladu s Regionálními předpisy FIA. Do čtyř týdnů od obdržení návrhu ZU informuje FIA pořadatele o případných úpravách, které je nutné udělat, a vydá povolení (visum) opravňující k jejich zveřejnění.

Při rally v ČR (kromě ME a EP) musí být elektronický návrh ZU ve formátu A4 doručen na AS AČR nejméně 3 měsíce před rally. Do 2 týdnů bude elektronický návrh pořadateli vrácen s připomínkami a po opravách a splnění všech podmínek mu bude vydána schvalovací doložka. Takto schválená ZU budou publikována na stránkách www.autoklub.cz v kalendáři pod jednotlivou disciplínou u předmětné rally.

Zvláštní ustanovení musí být vytisknuta ve formátu A5 a uveřejněna na oficiálních webových stránkách pořadatele v souladu s Regionálními předpisy FIA a na stránkách www.autoklub.cz nejméně 1 měsíc před startem první etapy rally.

Tištěné provedení musí být předáno přinejmenším činovníkům rally. Po vydání konečného provedení musí být dvě kopie ZU zaslány na sekretariát FIA (AS AČR).

OSNOVA ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

OBSAH:

(uvést jen hlavičky jednotlivých kapitol a číslo stránky)

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2021 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - *prováděcími ustanoveními PU* (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally vydaném ... (*datum*) - *je-li vydán*.

Regionální předpisy FIA 2021 jsou k dispozici na webových stránkách FIA.

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch trati

1.3 Trať

- celková délka RZ
- celková délka rally

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů FIA, AS AČR a ostatních

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

2.4 Organizační výbor

2.5 Sportovní komisaři

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

2.7 Hlavní činovníci

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

- 2.9 *Umístění tiskového střediska*
- 2.10 *Umístění uzavřených parkovišť*
- 2.11 *Umístění servisního parkoviště*

3. PROGRAM

- *uvést v chronologickém pořadí (datum a čas) s udání místa (je-li to nutné)*
- vydání zvláštních ustanovení
- uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem (je-li)
- uzávěrka přihlášek
- uveřejnění seznamu přijatých přihlášek *(ve startovním pořadí)*
- vydání itineráře, mapy trati a průvodce rally
- uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
- datum uzávěrky registrace pro shakedown (je-li požadována)
- ředitelství rally – otevření / uzavření
- oficiální vývěska(y) – umístění
- prezentace a předání itineráře a dokumentů
- administrativní přejímka
- předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy *(je-li použit)*
- začátek seznamovacích jízd
- otevření tiskového střediska a akreditace médií
- předání bezpečnostního sledovacího systému rally
- technická přejímka, plombování a značení dílů
- dodatečná technická přejímka
- *představení posádek před rally (je-li)*
- shakedown, časový rozvrh *(je-li)*
- tisková konference před rally
- první zasedání sportovních komisařů
- vyvěšení startovní listiny pro slavnostní start (je-li) a pro 1. etapu
- slavnostní start (je-li)
- start rally, místo a čas
- cíl 1. etapy, místo a čas
- vyvěšení startovní listiny pro další etapu
- start do další etapy
- cílový ceremoniál na rampě / předání cen
- tisková konference po rally
- závěrečná kontrola
- čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
- *čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace*

4. PŘIHLÁŠKY

- 4.1 Datum uzávěrky přihlášek
- 4.2 Postup při přihlášení
- 4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy
- 4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro privátní soutěžící
- 4.5 Způsob úhrady vkladu (včetně podrobností vztahujících se k daním)
- 4.6 Vrácení vkladů

5. POJIŠTĚNÍ

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Následující text je určen k tomu, aby popsal použití pneumatik:

Kromě respektování Regionálních předpisů FIA **2021** je pro použití schválen následující počet a typ pneumatik.

Typ pneu	Směs	Priorita jezdce	Maximální počet pneu	Zvlášť pro shakedown	Celkem pro rally

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách (je-li to nutné)

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky (jsou-li)

7.4 Povolení řezání pneumatik

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

9.2 Zvláštní a/nebo národní omezení – omezení rychlosti v RZ

9.3 Instalace systému pro kontrolu rychlosti

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků a/nebo jezdců
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- *technická karta*
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- *výkaz seznamovacích jízd*

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

11.2 Zástěrky (Příloha J, článek 252.7.7)

11.3 Okenní fólie (Příloha J, článek 253.11)

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH (je-li požadován) a *vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy*. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s *technickými předpisy NSŘ*.

11.5 Hladina hluku

11.6 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Dokumenty k předložení:

- homologační list vozidla

- sportovní průkaz soutěžního vozu, (HTP nebo TPHV u HA)
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.6.1 Katalyzátory

11.6.2 Osvětlení

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

12. DALŠÍ POSTUPY

- 12.1 Způsob slavnostního startu a pořadí
- 12.2 Cílový ceremoniál (je-li odlišný od předpisů)
- 12.3 Povolený předčasný příjezd
- 12.4 Super RZ (je-li) - popis, průběh, pravidla
- 12.5 Ostatní postupy / aktivity (včetně pořadatelských a promotérských akcí)
- 12.6 Oficiální čas použitý při rally

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

14. CENY

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1 Závěrečná kontrola – kdo z týmu má být přítomen a místo kontroly
- 15.2 Poplatek při protestu
- 15.3 Poplatek při odvolání

PŘÍLOHY:

- Příloha 1** Časový harmonogram
- Příloha 2** Program seznamovacích jízd
- Příloha 3** Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími a jeho program
- Příloha 4** Polepy a umístění doplňkové reklamy
- Příloha 5** Výtahy z Přílohy L MSŘ FIA týkající se kombinéz, přileb a ostatních bezpečnostních požadavků
- Příloha 6** Jednotný systém sledování GPS
- Příloha 7** a další... podle rozhodnutí pořadatelů

PŘÍLOHA č. II - 2

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Prováděcí ustanovení (bulletiny) – PU jsou definována v čl. 2.1 těchto předpisů. Mohou být vydána:

- pořadatelem až do zahájení administrativní přejímky po schválení FIA / AS AČR – změny trati a programu seznamovacích jízd může v době, kdy již obdržel schvalovací povolení, výjimečně provést pořadatel - takové úpravy však musí oznámit FIA / AS AČR

nebo

- sportovními komisaři v průběhu rally – avšak PU týkající se změny trati může vydat ředitel rally. Nicméně tato změna musí být oznámena sportovním komisařům před vydáním PU.
- Prováděcí ustanovení musí být číslována a datována (datum a čas vyvěšení). Musí být vytisknuta na žlutém papíru a musí být vyvěšena na oficiální vývěsce (-kách) a uveřejněna současně na oficiálních webových stránkách rally

Je doporučeno, pokud je to možné, oznámit soutěžícím vydání PU elektronicky.

Soutěžící (nebo členové posádky) musí potvrdit převzetí PU podpisem, pokud je to v průběhu rally fyzicky možné.

PU mohou být zveřejněna jen po schválení FIA / AS AČR nebo po vydání sportovními komisaři. ~~(kde to je namístě).~~

PŘÍLOHA Č. II - 3

PRŮVODCE RALLY

3.1 Průvodce rally

Má shromáždit všechny potřebné údaje o rally do jednoho dokumentu určeného pro média, činovníky i soutěžící. Je vydán jako elektronický dokument nejméně 3 týdny před startem rally. Tisk Průvodce rally je pro pořadatele nepovinný.

Podrobný obsah je uveden ve Sportovních předpisech Regionálních rally mistrovství a pohárů FIA.

3.2 Průvodce pro diváky

Tento průvodce má být povinně vydán každým pořadatelem jako součást nebo příloha programu a je určen pro informování diváků. Jsou v něm uvedena jednotlivá divácká místa včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních pokynů a desatera podle Bezpečnostního manuálu AS AČR. Obsahuje časové informace pro diváky a je uveřejněn i na oficiálních webových stránkách pořadatele.

PŘÍLOHA č. II - 4

TRAŤ RALLY – STANDARDNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Appendix 1. Friday, February 1 (Sunrise: 8:24, Sunset: 16:51)						Friday , 1st February 2013	
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
TCFP	Free Practice					From:	8:00
						Free practice closes at: 09:00	
TCSP	Service park Priekule out						9:10
RZ Q	Refuel service out (all competitors)						
TCQS	Qualifying stage			6,39	6,39	0:17	9:27
QS	Qualifying stage	5,89					9:30
TCPF	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)			40,00	40,00	1:00	10:27

Appendix 1. Leg 1 (Sunrise: 8:24, Sunset: 16:51)						Friday , 1st February 2013	
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
	Ceremonial start Liepaja						14:45
0	Start Leg 1 - (Rally Podium Liepāja city)						15:30
0A	Service IN			1,82	1,82	0:10	15:40
	Service A - LIEPAJA	(0,00)		(1,82)	(1,82)	0:15	
0B	Service OUT						15:55
RZ	Refuel service park						
1	Distance to next refuel	(23,04)		80,54	(103,58)		
1	Podnieki			59,24	59,24	1:12	17:07
SS 1	Podnieki	6,16					17:10
2	Tebra			14,71	20,87	0:32	17:42
SS 2	Tebra 1	16,88					17:45
RZ	Remote Refuel Aizpute						
2	Distance to next refuel	(18,73)		(48,81)	(67,54)		
3	Vecpils			31,13	31,13	0:57	18:42
SS 3	Vecpils 1	18,73					18:45
3A	Liepaja city place			39,29	58,02	1:18	20:00
3B	Parc Fermé / Technical zone IN			1,86	1,86	0:10	20:10
3C	Parc Fermé OUT / Flexi service IN						
	Flexi Service B - LIEPAJA	(41,77)		(129,35)	(171,12)	0:45	
3D	Flexi service OUT/ PF LIEPAJA IN						
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:40

Leg 1 totals / 1.aplis kopā	41,77	131,17	172,94
------------------------------------	--------------	---------------	---------------



Appendix 1. Leg 2 (Sunrise: 8:22, Sunset: 16:53)						Saturday , 2nd February 2013	
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
3E	Start Leg 2 - (PF Liepāja)						9:00
3F	Service IN			0,37	0,37	0:05	9:05
	Service C - LIEPAJA	(0,00)		(0,37)	(0,37)	0:15	
3G	Service OUT						9:20
RZ	Refuel service park						
3	Distance to next refuel	(35,61)		(58,65)	(94,26)		
4	Vecpils			45,85	45,85	0:57	10:17
SS 4	Vecpils 2	18,73					10:20
5	Tebra			6,21	24,94	0:32	10:52
SS 5	Tebra 2	16,88					10:55
RZ	Remote Refuel Aizpute						
4	Distance to next refuel	(21,31)		(72,77)	(94,08)		
6	Edole			32,13	49,01	0:57	11:52
SS 6	Edole 1	21,31					11:55
6A	Regrouping & Technical zone IN			47,23	68,54	1:15	13:10
	Regrouping (Ventspils)					0:30	
6B	Regrouping OUT / Service IN						13:40
	Service D - VENTSPILS	(56,92)		(131,42)	(188,34)	0:30	
6C	Service OUT						14:10
RZ	Refuel service park						
5	Distance to next refuel	(31,73)		(62,88)	(94,61)		
7	Alsunga			51,83	51,83	1:07	15:17
SS 7	Alsunga 1	10,42					15:20
8	Edole			8,99	19,41	0:32	15:52
SS 8	Edole 2	21,31					15:55
RZ	Remote Refuel Ēdole						
6	Distance to next refuel	(3,40)		(45,37)	(48,77)		
9	Ventspils city stage			44,85	66,16	1:22	17:17
SSS 9	Ventspils 1	3,40					17:20
9A	Parc Fermé / Technical zone IN			1,98	5,38	0:15	17:35
9B	Parc Fermé OUT / Flexi service IN						
	Flexi Service E - VENTSPILS	(35,13)		(107,65)	(142,78)	0:45	
9C	Service OUT/ PF Ventspils in						
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						21:30
Leg 2 totals / 2.aplis kopā		92,05		239,44	331,49		

Section / Sekcija 2

Section / Sekcija 3



Appendix 1. Leg 3 (Sunrise: 8:20, Sunset: 16:55)							Sunday , 3rd February 2013	
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks	
9D	Start Leg 3 - (PF Ventspils)						7:00	
9E	Service IN			0,60	0,60	0:10	7:10	
	Service F - VENTSPILS	(0,00)		(0,60)	(0,60)	0:15		
9F	Service OUT						7:25	
RZ	Refuel service park							
7	Distance to next refuel	(31,76)		(74,66)	(106,42)			
10	Alsunga			51,83	51,83	1:02	8:27	
SS 10	Alsunga 2	10,42					8:30	
11	Ivande			11,17	21,59	0:27	8:57	
SS 11	Ivande 1	21,34					9:00	
RZ	Remote Refuel Kuldiga							
8	Distance to next refuel	(26,34)		(38,66)	(65,00)			
12	Mežvalde			37,92	59,26	1:07	10:07	
SS 12	Mežvalde 2	26,34				0:03	10:10	
12A	Regrouping & Technical zone IN			12,40	38,74	0:45	10:55	
	Regrouping (Kuldiga)					0:30		
12B	Regrouping OUT / Remote Service IN						11:25	
	Remote Service G - KULDIGA	(58,10)		(113,32)	(171,42)	0:15		
12C	Service OUT						11:40	
RZ	Remote Refuel Kuldiga							
9	Distance to next refuel	(21,34)		(28,35)	(49,69)			
13	Ivande			16,69	16,69	0:22	12:02	
SS 13	Ivande 2	21,34					12:05	
RZ	Remote Refuel Kuldiga							
10	Distance to next refuel	(29,74)		(35,72)	(65,46)			
14	Mežvalde			37,92	59,26	1:07	13:12	
SS 14	Mežvalde 2	26,34					13:15	
RZ	Remote Refuel Kuldiga							
11	Distance to next refuel	(3,40)		(57,07)	(60,47)			
15	Ventspils city stage 2			93,40	93,40	1:42	14:57	
SSS 15	Ventspils 2	3,40					15:00	
15A	Technical zone IN			1,98	5,38	0:17	15:17	
15B	Technical zone OUT / Service IN					0:03	15:20	
	Service H- VENTSPILS	(51,08)		(123,65)	(174,73)	0:10		
15C	Service OUT						15:30	
15D	FINISH podium Ventspils/ PF IN			0,89	0,89	0:05	15:35	

Leg 3 totals / 3.aplis kopā	109,18	238,46	347,64
------------------------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total. dist.	
1	3	41,77	131,17	172,94	24,15%
2	6	92,05	239,44	331,49	27,77%
3	6	109,18	238,46	347,64	31,41%
Overall Totals	15	243,00	609,07	852,07	28,52%

SOUHRNNÉ POZNÁMKY

- Řádky pro servisní parkoviště a pro vzdálený servis by měly mít silný černý rámeček se světle modrým odstínem výplně, je-li tisk barevný.
- Řádky pro přeskupení nebo pro další aktivity ČK by měly mít tenký černý rámeček bez výplně.
- Řádky pro všechna tankování by měly mít tenký černý rámeček se žlutou výplní.
- Řádky pro konec etapy a konec rally s celkovými čísly by měly mít tenký černý rámeček se světle šedivou výplní.
- Jednotlivé pobyty v servisním parkovišti budou rozlišeny písmeny A, B, C atd.
- ČK 0 je vždy startem do soutěžní části rally. Samostatný slavnostní start není považován za ČK 0.
- Čísla sekcí jsou vyznačena na pravém okraji.
- Souhrnná tabulka by měla ukončit stránku časového harmonogramu.
(* % znamená procento RZ z celkové délky trati)
- Podle uvedeného příkladu mohou technické kontroly probíhat uvnitř přeskupení (čl. 2.15). Není-li organizováno přeskupení, měla by být zřízena třiminutová technická zóna před vjezdem do servisního parkoviště.
- Uspořádání a postupy ve vzdáleném servisu popisuje čl. 44.
- Způsob výpočtu flexibilního servisního času, do kterého musí být všechny vozy vráceny do uzavřeného parkoviště:
Ideální čas příjezdu posledního vozu do servisu IN + 30min. maximálního zpoždění + 45min. servisní doby + 15min. bezpečnostní doby.

PŘÍLOHA č. II – 5**ITINERÁŘ****1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

- Itinerář musí být distribuován v souladu se Sportovními předpisy pro Regionální rally FIA / AS AČR.
- Může být jeden svazek pro celou rally nebo různé svazky pro jednotlivé etapy. Jde-li o samostatné svazky, měl by být jasný způsob jejich rozlišení.
- Itinerář má velikost A5 a po levé straně musí být svázán kovovou nebo jinou pevnou vazbou, která umožňuje otáčení o 360°.
- Tisk by měl být oboustranný a papír hustoty 90 g nebo více.
- Tisk má být výhradně na bílém papíře, není nutné barevně rozlišovat rychlostní zkoušku a spojovací úsek, tohoto rozdílu se dosáhne šedivým podkladem sloupce „Směr“ jako na vzoru.
- Hlavičky by měly být v angličtině a/nebo v národním jazyku (volitelné).
- Čas povolený pro každý úsek by měl být vyjádřen v hodinách a minutách.
- Na jedné stránce nemůže být více než 6 znaků (je-li na stránce 6 instrukcí, musí být hlavička menší, jako na vzoru).
- Všechny stránky itineráře musí být číslovány, aby byla možnost zkontrolovat úplnost svazku.

2. PRVNÍ STRÁNKY

- Itinerář má obsahovat stránku s postupem při nehodě a dále:
 - seznam nemocnic / zdravotních center
 - telefonní čísla na ředitelství (*dispečink*) a záchrannou službu
- V přední části itineráře má být zařazena stránka s legendou použitých symbolů.
- Je doporučeno zařadit instrukce pro kalibraci tripmasteru.
- Harmonogram trati celé rally v portrétovém (svislém) formátu a mapy (včetně měřítko o orientaci „sever“) musí být v každém itineráři (*v každém svazku*). Je doporučeno, aby stránka s harmonogramem trati určité etapy byla umístěna naproti stránce s mapou stejné etapy.

3. INSTRUKČNÍ STRÁNKY

- Jestliže se trať rally opakuje (tvoří 2 identické okruhy), vede to pořadatele k ekonomickým úsporám tiskem jednoho společného souboru podkladů. V tom případě musí hlavička každé stránky obsahovat všechny příslušné ČK, RZ i čísla sekcí. Jde-li o nějakou obměnu mezi dvěma průjezdy, pak nemůže být použita společná sada traťových pokynů.
- V každém itineráři by měl být alespoň jeden plán servisního parkoviště. Opakované plány servisního parkoviště zobrazené pro každé vjetí do servisu nejsou nutné. Jsou však důležité, když dochází ke změně umístění ČK.
- Situační plány vzdálených servisů, zón na výměnu pneumatik, zón na upevnění přídavných světel, nebo vzdálených tankovacích míst by měly být zařazeny.
- Zahrnout traťové instrukce pro shakedown a/nebo kvalifikační RZ (je-li zřízena), „návrat ke startu“ okruhu (pokud je) a traťový úsek ze/do servisního parkoviště.
- Každý spojovací úsek nebo rychlostní zkouška musí začínat na nové stránce. Tam, kde nová stránka začíná odjezdem od stopky za rychlostní zkouškou, se nová stránka nevyžaduje, spojovací úsek pokračuje na stejné stránce (jako na vzoru).
- Jestliže je dílčí vzdálenost mezi dvěma nákresey menší než 200 m, není vodorovná čára mezi těmito řádky potřebná (viz příklad).

- Mapa jednotlivých RZ musí obsahovat:
 - měřítko
 - vyznačení severu
 - trasu pro seznamovací jízdy (jen v případě, že není vydán samostatný itinerář pro seznamovací jízdy)
 - náhradní objízdnou trať
 - umístění startu, cíle a všechna stanoviště záchranných vozidel
- Musí být uvedeny GPS umístění startu a cíle každé RZ, přeskupení a servisních parkovišť. Měly by být vyjádřeny ve stupních, minutách a desetinách minut, jako např. 139° 36,379'.
- Mohou být uvedeny fotografie nebo nákresy umístění kontrol.
- Číslo rychlostní zkoušky bude umístěno na boku stránky (jako na přiloženém vzoru) pro snadné vyhledání rychlostní zkoušky. Protože je tisk oboustranný, musí být číslo na vnějším okraji, to znamená proti okraji s vazbou. Číslo se nesmí objevit jinde než na stránkách rychlostní zkoušky.
- Všechna místa záchranných vozidel a sanitek musí být vyznačena příslušnými symboly.
- Tam, kde je to důležité, měla by být uvedena čísla silnic.
- Měly by být použity rozdílné tloušťky čar šipek pro vyznačení hlavní a druhořadé silnice a nikoliv směru jízdy.
- Svislé čáry mezi sloupci „Směr“ a „Informace“ musí být vyplněny černě, je-li povrch šotolinový a bíle (*nevyplněny*), jde-li o asfalt nebo jiný zpevněný povrch.
- Vzdálenost od časové kontroly ke startu RZ musí být vyznačena v rubrice pro informace (viz příklad).

4. POSLEDNÍ STRÁNKY

- Alternativní trasy musí být obsaženy jako oddíl na konci itineráře s papírem jiné barvy.
- Další požadavky na konci itineráře:
 - tiskopis odstoupení
 - tiskopis oznámení
- Vložení symbolů “SOS/OK” formátu A4 (přehnuto) jako poslední stránky itineráře je povinné.

5. ZMĚNY

- Při změně údajů v itineráři (např. bulletinem - PU) musí být uvedeny nejen změněné nákresy, ale musí být také vyznačen i poslední a první platný znak (*nezměněný*) včetně čísel jejich pozice. Změněné stránky by měly být vydány ve formátu A5 ke vlepění do itineráře.

6. DALŠÍ UŽITEČNÉ INFORMACE:

- je doporučeno vyznačit měřicí bod tripmasteru v nákresech dlouhých křižovatek, jako jsou kruhové objezdy
- ve spojovacích úsecích by měly být vyznačeny křižovatky směřující k/od jiné RZ a měl by být zmíněn očekávaný provoz rally
- stránka pro zaznamenání časů soutěžících
- upozornění na spodním okraji stránky na dílčí vzdálenost k následující křižovatce (zvlášť, když jdou nákresy v rychlém sledu za sebou)
- měla by být uvedena místa pro přistání vrtulníků

Číslo RZ		Informace o RZ		Celkové km z ČK do ČK		Předpokládaný čas	
ADAC RALLYE DEUTSCHLAND 19 - 22 August 2012							
TC 8/12 Neunkirchen				DISTANCE: 24,00 km		DAY: 2	
TC 9/13 Freisen				RECORD REVISED ROUTE		SECTION: 3/4	
SPECIAL STAGE ST. WENDELER LAND 1/2				8/12 16,95 km		TIME ALLOWED: 30 min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS.	
TOTAL	PARTIAL						
15,88	0,90			2007		8,12	
16,52	0,64			2007		7,48	
16,91	0,39					7,09	
16,95	0,04			FINISH/ZIEL SS/WP 8/12 ST. WENDELER LAND 1/2 16,95 km		7,05	
17,19	0,24					6,81	

PAGE 2-34

TURN QUICKLY !!

Asfalt

Šotolina

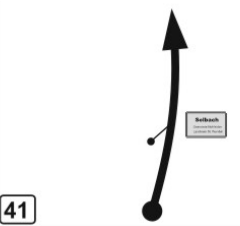
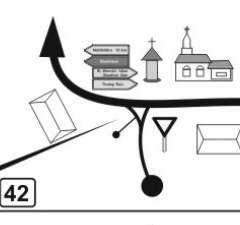
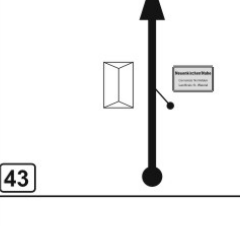
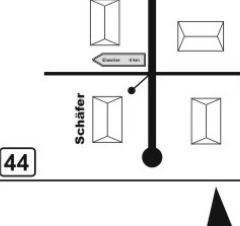
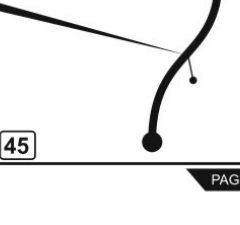
Kilometry do konce RZ

Upřesňující foto

Smazaná čára ≤200 m

GPS pozice

Rychle otoč na další stranu ≤200 m

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND				19 - 22 August 2012	
TC 7/11 Hermeskeil		DISTANCE:		DAY: 2	
TC 8/12 Neunkirchen		41,51 km		SECTION: 3/4	
		AVERAGE 62,27 km/h		TIME ALLOWED: 40 min	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.	
TOTAL	PARTIAL				
38,48	3,21		Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	3,03	
39,23	0,75		Nohfelden 10 km Bostalsee St. Wendel 14km Oberthal 6km Tholey 7km	2,28	
40,53	1,30		Neuenkirchen/Nahe Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	0,98	
41,10	0,57		(Hirschfelderweg) Eiweiler 4 km	0,41	
41,51	0,41		TC 8/12 NEUNKIRCHEN	0,00	(0,06)
PAGE 2-24					

Průměrná rychlost

Skutečný tvar křižovatky

Přesné místo naměřeného km

Vzdálenost ke startu RZ

PŘÍLOHA č. II – 6

STANDARDNÍ JÍZDNÍ VÝKAZ FIA

VŠEOBECNĚ

- Jízdní výkaz musí být vydán i pro Kvalifikační zkoušku (je-li zřízena).
- Samostatný jízdní výkaz musí být vydán přinejmenším pro každou sekci každé etapy.
- V jízdním výkazu musí být uvedena ideální jízdní doba pro projetí traťového úseku.
- Hodiny a minuty musí být vždy udávány jako 00.01 – 24.00 a počítají se jen uplynulé minuty.
- Jízdní výkazy by měly být vydávány a sbírány na konci sekce. Použité jízdní výkazy jsou pak k dispozici pro kontrolu výsledkovými týmy. Samostatný výkaz by měl být používán pro 45min. servis na konci etapy (viz příklad pro Flexi-servis B). To umožňuje využít „mrtvého“ času (*neutralizace času*) v záchytném parkovišti před servisem k technickým kontrolám.
- Pořadatel může navrhnout FIA použití elektronického jízdního výkazu místo ručně vyplňovaného. Použití takového systému musí být předem schváleno FIA.

PROVEDENÍ

Viz následující vzor.

- Střední sloupec vyplní činovníci a sloupec vpravo je určen pro doplnění soutěžícími.
- Kolonka „Předcházející auto č. ____“ je volitelná. Některé rally ho používají pro bezpečnostní kontrolu. Je-li tato kolonka použita, měla by být umístěna pod kolonkou „předpokládaný čas startu“.
- Velikost: 9.9 cm x 21 cm (tisk 3 výkazů z archu A4) nebo 11 cm x 18.5 cm
- Velikost kolonek: 1 cm
- Materiálem výkazu by měl být papír o gramáži alespoň 300 g/m³ nebo polyesterový papír 270 µm (pro špatné počasí).
Poznámka: polyesterový papír je sice odolný vodě, ale nedá se dobře skládat.
- Alternativně lze vytvořit jízdní výkaz s krytem, tj. výkaz 22 x 18,5 cm přeložený, který přehybem chrání oblast určenou pro psaní.
- Když výkaz zahrnuje větší množství ČK, může být použito provedení, kdy bude tisk i na odvrácené straně nebo jeden vedle druhého (s přeložením dovnitř).
- Barva tisku je libovolná. Pořadatel může použít barvu sponzora, nebo pro každou sekci jinou barvu a/nebo jednoduše šedou a černou.

		Startovní číslo Start number	JÍZDNÍ VÝKAZ TIME CARD Etapa 1 Sekce 1 Leg 1 Section 1													
ČK TC 0	Service OUT				COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 1											
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START ČK / TC 0 <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ▶ SKUTEČNÝ START ACTUAL START <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ▶ IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>36</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ČK / TC 1					H	M	H	M	H	M	00	36	H	M	
H	M															
H	M															
H	M															
00	36															
H	M															
ČK TC 1																
ČK TC 1	SS 1 Chloudov I. 7,51 km				COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 2											
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 1 <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ▶ SKUTEČNÝ START / ACTUAL START <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ▶ IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>18</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>  ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> ČK / TC 2					H	M	H	M	H	M	00	18	H	M	M
H	M															
H	M															
H	M															
00	18															
H	M															
M	S	1/10														
ČK TC 2																
ČK TC 2	SS 2 Sychrov I. 22,42 km				COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 2A											
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 2 <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ▶ SKUTEČNÝ START / ACTUAL START <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> ▶ IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>40</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>  ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> ČK / TC 2A					H	M	H	M	H	M	00	40	H	M	M
H	M															
H	M															
H	M															
00	40															
H	M															
M	S	1/10														
ČK TC 2A	Regrouping IN															

		Startovní číslo Start number	JÍZDNÍ VÝKAZ TIME CARD Etapa 1 Sekce 2 Leg 1 Section 2	
ČK TC 2B	Regrouping OUT - Service IN			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 2C
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START ČK / TC 2B SKUTEČNÝ START ACTUAL START IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME ČK / TC 2C			
ČK TC 2C	Service OUT			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 3
	IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME ČK / TC 3			
ČK TC 3	SS 3 Dneboh I. 3,61 km PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 3 SKUTEČNÝ START / ACTUAL START ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN ČK / TC 4			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 4
	CÍLOVÝ ČAS / FINISH TIME IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME ČK / TC 4			
ČK TC 4	SS 4 Vinec I. 16,61 km PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 4 SKUTEČNÝ START / ACTUAL START ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN ČK / TC 4A			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME ČK / TC 4A
	CÍLOVÝ ČAS / FINISH TIME IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME ČK / TC 4A			
ČK TC 4A	Regrouping IN			

PŘÍLOHA č. II – 7 STANDARDNÍ PŘIHLÁŠKA

Název rally nebo rallysprint série

LOGO
MČR
(RSS)

**PŘIHLÁŠKA**

	Soutěžící	Jezdec	Spolujezdec
Název týmu			
Příjmení			
Jméno			
Datum narození			
Místo narození			
Národnost (podle licence)			
Poštovní adresa			
Číslo pasu			
Adresa pro korespondenci 1, 2 nebo 3	1.	2.	3.
Číslo telefonu do práce			
Číslo telefon domů			
Číslo mobilního telefonu			
Číslo faxu			
E – mail (adresa)			
Číslo soutěžní licence			
Vydána ASN			
Číslo řidičského průkazu			
Země vydání			
Zdr. pojišťovna (VZP aj.)			

PODROBNOSTI O VOZIDLE

Značka		Registr. značka	
Model		cm ³	
Rok výroby		Číslo karosérie	
Skupina / třída		Číslo motoru	
Číslo homologace		Převládající barva	
Země registrace		Č. tech. průkazu	

Typ účasti:	Komerční / Právnická ap.		Privátní / Amatér	
Pořadatelem nabízená reklama přijata:			Ano - Ne	

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Aby byla přihláška platná, musí být doprovázena příslušnými přihlašovacími vklady, bankovní směnkou nebo podrobnostmi o bankovním převodu apod.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD	Privátní / Amatér	Ostatní	Datum uzávěrky
Snížená sazba			10 hod 30.září
Normální sazba			10 hod 15.říjen

INFORMACE O PRIORITNÍM JEZDCI

Jezdec:

Vozidlo:

Skupina / třída:

.....

Jezdec priority FIA

ANO / NE

Dřívější prioritní jezdec FIA,rok.....

Jezdec národní priority ASN

ANO / NE

Dřívější prioritní ASN, rok

Vítěz národního mistrovství

ANO / NE

Roky

Junior (do 25 let)

ANO / NE

INFORMACE O VÝSLEDČÍCH JEZDCE

	Rok	Podnik	Vozidlo	Skupina	Umístění		Počet kl. v cíli
					v abs.	ve třídě	
Mezinárodní							
Národní							
Ostatní							

POTVRZENÍ A SOUHLAS

PROHLÁŠENÍ O ZPROŠTĚNÍ ZODPOVĚDNOSTI

Stvrzuji svým podpisem, že všechny informace obsažené v této přihlášce jsou správné, že znám a plně schvaluji podmínky uvedené výše a přijímám lhůty a podmínky spojené s mou účastí na tomto podniku.

(Text záleží na platných národních zákonech a předpisech)

Razítko ASN *	Podpis soutěžícího	Podpis 1. jezdce	Podpis spolujezdce
---------------	--------------------	------------------	--------------------

Nebo povolující a schvalovací dopis od ASN přihlášeného soutěžícího.

Datum:

PŘÍLOHA č. II – 8

SEZNAMY PŘIHLÁŠENÝCH

1. NÁVRH SEZNAMU PŘIHLÁŠENÝCH (POUZE) PRO ME

Po uzavěrci přihlášek dle ZU zašle pořadatel na FIA ke kontrole návrh seznamu přihlášených v číselném pořadí dle priority jezdců a to ještě před jeho zveřejněním na oficiálních webových stránkách. FIA zašle návrh zpět se svými připomínkami. Po odsouhlasení FIA, může být seznam přihlášených publikován.

- 1) Návrh seznamu přihlášených může být zveřejněn na webových stránkách rally s poznámkou „s výhradou schválení FIA“. Tento seznam by měl být v číselném pořadí dle priority jezdců.
- 2) Tento návrh seznamu přihlášených bude zaslán ke kontrole na FIA.
- 3) FIA vrátí seznam pořadatele i do 3 dnů se svými připomínkami a schváleným seznamem prioritních ERC jezdců.

2. SEZNAM PŘIHLÁŠENÝCH

Seznam přihlášených musí obsahovat:

- přidělené startovní číslo
- plné jméno soutěžícího (ne národnost)
- jména jezdce a spolujezdce a jejich národnosti (dle jejich licencí)
- značku a model přihlášeného vozu
- třídu a skupinu přihlášeného vozu
- homologační číslo přihlášeného vozidla – *neplatí pro MČR a RSS*
- číslo Technického průkazu FIA (pro vozidla Rally2 a RGT v ERC) – *neplatí pro MČR a RSS*
- prioritní jezdce FIA / mistrovství, pořadí neprioritních jezdců je ponecháno na pořadateli

PŘÍLOHA č. II – 9**STARTOVNÍ LISTINY A VÝSLEDKY RALLY**

Uzávěrka přihlášek musí být nejpozději 11 dnů před začátkem seznamovacích jízd. Pořadatel musí seznam přihlášek a startovní pořadí posádek zveřejnit na internetových stránkách pořadatele a zaslat na FIA (AS AČR) nejméně 5 dnů před startem rally.

Startovní listiny a výsledky mohou být vyvěšeny dříve, než je stanoveno v ZU nebo v PU. Jako čas vyvěšení ale **musí být vždy** zapsán ten čas, který je uveden v ZU nebo v PU. Jestliže je vyvěšení jakékoliv listiny opožděno, ředitel rally uveřejní oznámení o novém čase vyvěšení.

1. VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKA (JE-LI POUŽITA)**Startovní listina pro kvalifikační zkoušku**

- je zpracována po administrativní a technické přejímce
- podepsána ředitelem po schválení sportovními komisaři a vydána v čase dle ZU
- stanoví startovní časy (časy v příjezdové ČK nebo alespoň intervaly mezi vozy) pro všechny způsobilé soutěžící
- poznámku u „podmíněně“ převzatých: „s výhradou technického přezkoumání“

2. SLAVNOSTNÍ START A 1. ETAPA / SEKCE 1**Startovní listina pro slavnostní start**

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem rally po schválení sportovními komisaři na prvním zasedání a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu (nebo alespoň intervaly mezi vozidly) pro všechny soutěžící nebo

Startovní listina pro 1. etapu / sekci 1 - (Super RZ)

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky nebo po kvalifikaci pro výběr startovní pozice (pokud je použita)
- je podepsána ředitelem rally na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu pro všechny soutěžící – mohou startovat i po dvojicích
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu(ů) st. č.“ a/nebo

Startovní listina pro 1. etapu - (bez Super RZ) nebo Startovní listina pro 2. sekci 1. etapy - (po Super RZ)

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem rally na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu pro všechny soutěžící
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu (ů) st. č.“

3. KAŽDÁ ETAPA RALLY (kromě poslední)**Neoficiální klasifikace po poslední RZ etapy (Super RZ se nebere v úvahu)**

- zahrnuje stav v cíli poslední RZ (nemusí ještě obsahovat všechny penalizace)
- je podkladem pro sestavení startovního pořadí do další etapy
- je zpracována bez podpisu pro přezkoumání sportovními komisaři

Startovní listina pro další etapu

- je navržena ředitelem rally, sportovní komisaři mohou provést přesuny
- je podepsána ředitelem rally a je vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- zahrnuje posádky, které po odpadnutí včas a v souladu s článkem 39.1 oznámily svůj úmysl pokračovat v rally.

- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou všech odstoupených vozů st. č.“.

Neoficiální klasifikace na konci etapy

- je podepsána ředitelem rally a vyvěšena s aktuálním časem vyvěšení
- je zpracována až v době, kdy jsou známy všechny penalizace

4. POSLEDNÍ ETAPA RALLY

Předběžná klasifikace

- zahrnuje všechny soutěžící, kteří dokončili rally
- je podepsána ředitelem rally po schválení sportovními komisaři při posledním zasedání a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- „Podmíněno výsledkem závěrečných technických kontrol“ (pro celou klasifikaci)
- „Podmíněno výsledkem rutinního rozboru paliva pro tato vozidla:“ (nejsou-li výsledky týkající se paliva k dispozici při rally)
- „Podmíněno dalšími kontrolami provedenými FIA / AS AČR u vozidla st. č. ...“
- „Podmíněno rozhodnutím sportovních komisařů pro vozidlo st. č. ...“
- „Podmíněno výsledkem kompletní kontroly motoru vozidla st. č.“
- „Podmíněno výsledkem antidopingových testů těchto jezdců / spolujezdců:“

Konečná klasifikace

- zahrnuje všechny soutěžící, kteří odstartovali do rally (všechny soutěžící, kteří dokončili rally, všechny odpadlé soutěžící označené „ret“ a všechny vyloučené soutěžící označené „exc“)
- je schválena a podepsána sportovními komisaři a je vyvěšena po uplynutí protestní lhůty, i když závěrečná technická kontrola není dokončena
- „Podmíněno výsledkem závěrečné technické kontroly“
- je schválena a podepsána sportovními komisaři a vydaná jakmile je závěrečná technická kontrola dokončena
- „Podmíněno výsledkem rutinního rozboru paliva pro tato vozidla:“ (nejsou-li výsledky týkající se paliva k dispozici při rally)
- „Podmíněno dalšími kontrolami provedenými FIA / AS AČR u vozidla st. č. ...“
- „Podmíněno rozhodnutím sportovních komisařů pro vozidlo st. č. ...“
- „Podmíněno možným odvoláním soutěžícího s vozidlem st. č.“ proti rozhodnutí oznámenému sportovními komisaři“
- „Podmíněno výsledkem kompletní kontroly motoru vozidla st. č.“
- „Podmíněno výsledkem antidopingových testů těchto členů posádek:“

Konečná klasifikace každé etapy

- *také každá etapa bude mít svou klasifikaci, která zahrnuje všechny jezdce, kteří dokončili danou etapu a splňují ustanovení čl. 1.4 kap. F a čl. 3.5 kap. K NSŘ*
- *tato klasifikace slouží k přidělení bonusových bodů v rámci příslušného mistrovství*
- *sportovní komisaři by měli podepsat oficiální konečnou klasifikaci každé odjeté etapy (viz čl. 1.4 kap. F a čl. 3.5 kap. K NSŘ)*

PŘÍLOHA č. II – 10**10. BEZPEČNOSTNÍ PŘÍRUČKA PRO MÉDIA**

Toto je nezbytná bezpečnostní příručka, zvláště pro obrazová média. Minimální doporučený obsah příručky je uveden níže. Bezpečnostní příručka pro média bude předána zástupcům médií před startem rally.

Za účelem co nejlepší přípravy této příručky by pořadatel měl:

- 1) Pozvat zkušeného motoristického fotografa a/nebo kameramana na prohlídku rychlostních zkoušek společně s tiskovým a bezpečnostním činovníkem jakmile bude trať schválena.
- 2) Identifikovat v rámci každé RZ bezpečné zóny („foto zóny“) pro využití fotografie a TV štáby. Kde je to možné, vyhradit zástupcům médií parkoviště co nejbližše těmto zón, stejně tak i u konce RZ. Tam, kde to není možné z geografických, kapacitních a bezpečnostních důvodů, musí to být jasně uvedeno v Bezpečnostní příručce pro média.
- 3) Uvedené „foto zóny“ by měly být popsány a spolu s fotografií místa vytvořit výslednou představu o zóně. Každé takové místo by mělo být popsáno s uvedením těchto podrobností:
 - číslo a délka RZ
 - uzavření trati RZ pro (vestou) označená média
 - čas startu prvního vozu do RZ
 - stanovení místa zóny v itineráři včetně uvedení bodů GPS
 - speciální zóna pro fotografie
 - divácká místa
 - vyhrazená parkoviště pro média (s vestou)
 - příjezdové komunikace
 - vzdálenosti, k trati RZ, vzdálenost „foto zóny“ od startu RZ a k cíli RZ
 - bezpečnostní páskování (označení, zábrany)
- 4) Všechna navrhovaná schémata a opatření by měla být schválena bezpečnostním činovníkem.
- 5) Všechna schválená schémata a opatření budou tvořit jednu část Bezpečnostní příručky pro média.
- 6) Příručka by rovněž měla zahrnovat:
 - písemný popis kam mají držitelé novinářských vest přístup a co mohou konat a činit. Minimálně v této části by příručka měla být napsána v angličtině a v místním jazyce.
 - Příklad:
Měli by mít povolený přístup bezprostředně před divácké pásky, vymezené hranice, přecházet z jednoho bodu RZ na jiný a/nebo přecházet RZ v průběhu mezi průjezdy jednotlivých soutěžních vozů, vždy ale v souladu s pokyny pořadatelů! Kromě toho mohou novináři s vestou opustit rychlostní zkoušky mezi jejich opakovaným průjezdem a to ve směru trati rally – toto bude povoleno, jen pokud je to výslovně uvedeno v Bezpečnostní příručce pro média a jen výhradně poté, kdy vedoucí RZ ohlásí otevření trati po prvním průjezdu soutěžních vozů. Speciální „foto zóny“ výhradně určené jen akreditovaným mediím, musí být správně opáskované, označené a s omezeným přístupem. Pořadatelé v těchto místech musí být správně informováni o novinářských potřebách, povinnostech a právech a musí být zřetelně identifikovatelní. Oblasti, kde pořadatelé a policie stojí, jsou považovány za bezpečná místa. Pracovníkům médií je umožněno stát poblíž těchto činovníků.

- přehledné mapy všech RZ s vyznačením vyhrazených komunikací, křižování cest, uzavírek „foto zón“ a parkovišť pro novináře s vestou
- kompletní vzorek všech povolených visaček (označení), vest (stálých i těch pro konkrétní rally) a označení automobilů médií
- Identifikaci a zacházení s médii (bezpečnost & identifikace) jak je uvedeno i v této příloze

Pořadatelé by měli brát v úvahu různé úrovně přípravy každé z „foto zón“ v souladu s místními okolnostmi, množstvím oficiálních novinářů a pravděpodobné návštěvnosti. Bezpečnostní příručka pro média by měla být rozdána všem držitelům novinářských vest, všem vedoucím rychlostních zkoušek, bezpečnostním činovníkům a pracovníkům ostražky.

PŘÍLOHA č. III

BEZPEČNOST

Doporučení pro dohled nad tratí a záchranné služby je uveden v článku 5 Přílohy H Mezinárodních sportovních řádů FIA jako návod pro pořadatele rally.

Kromě toho důrazně doporučujeme, aby se všichni organizátoři akcí řídili nejnovější verzí Bezpečnostního manuálu, vydanou AS AČR v roce 2021

Každý organizátor smí zavádět další prvky za účelem zvýšení bezpečnosti veřejnosti a posádek.

PŘÍLOHA č. V**PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY****Platí pro:**

- FIA Mistrovství světa (WRC)
- FIA Regionální mistrovství v rally (ERC a ET)
- FIA Mezinárodní série (Rally)

Seznam homologovaných asfaltových pneumatik:

- seznam homologovaných pneumatik je k dispozici na internetových stránkách FIA, v sekci předpisy (Regulations)

Nejméně dva týdny před začátkem rally, musí dodavatel pneumatik předložit FIA výkres (výkresy) vzorku běhounu(ů), které mají být použity v rally, aby získal homologaci FIA.

A / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY**1. Vozy WRC v Mistrovství světa:**

- v případě vozů WRC v mistrovství světa, pneumatiky musí být v souladu s článkem 60.2 předpisů FIA Mistrovství světa (jen seznam n°2)

2. Ostatní vozy:

Homologace (dezén a velikost):

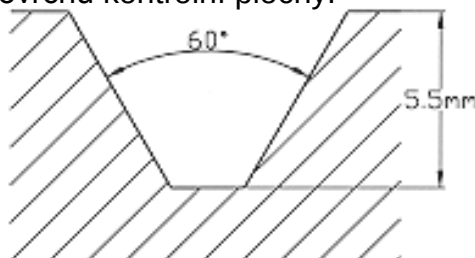
2.1 Všechny navrhované pneumatiky musí splňovat všechny platné zákonné požadavky nutné k užívání pro rally.

2.2 Dezén musí být lisovaný.

2.3 Kontrolní plocha:

Šířka disku / sestava pneumatiky a disku	Délka x Šířka mm x mm	Plocha mm ²	17% Podíl mm ²	21,5% Podíl mm ²	27,5% Podíl mm ²
mezi 8.5" a 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
mezi 8" a 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
mezi 7'5" a 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
mezi 7" a 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
mezi 6.5" a 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
užší než 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4 Na kontrolní ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 5.5 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 17 % celkového povrchu kontrolní plochy.



2.5 Na kontrolní ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 1.8 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 21.5% celkového povrchu kontrolní plochy.

2.6 V kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s radiální přímkou minimálně 16 mm.

2.7 Propojení dezénových figur je považováno za součást dezénu, je-li jejich hloubka menší než 2 mm.

2.8 Jsou povinné nejméně 2 obvodové drážky o minimální celkové šířce = 12 mm

2.9 Po celou dobu rally hloubka dezénu pneumatik na voze nesmí být menší než 1,6 mm a to nejméně na třech čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatiky musí používat viditelné kontrolní značky.

2.10 Každá pneumatika musí mít stálé specifické číslo čárového kódu, dodané schváleným dodavatelem čárových kódů FIA.

B / PŘEDPISY PRO MOKRÉ ASFALTOVÉ PNEUMATIKY (jen 18" ráfky)

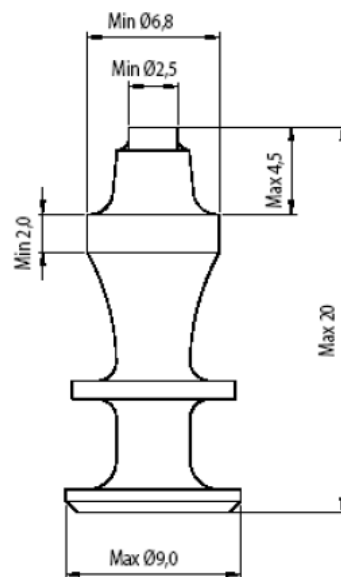
- v kontrolní oblasti musí povrch drážek s hloubkou minimálně 5.5 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 27,5% z celkového povrchu kontrolní plochy
- v kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s radiální přímkou, minimálně 16 mm
- v kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s celooobvodovou přímkou, nejméně 4 mm
- jsou povinné nejméně 2 obvodové drážky o minimální celkové šířce = 12 mm
- po celou dobu průběhu rally nesmí být hloubka dezénu pneumatik na voze menší než 1,6 mm přes nejméně tři čtvrtiny dezénu
- každá pneumatika musí mít specifické trvalé lisované číslo čárového kódu a RFID štítek dodaný schváleným dodavatelem FIA čárových kódů.

C / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY - SNĚHOVÉ PNEUMATIKY

- zimní pneumatiky nemusí mít homologaci (s výjimkou seznamu WRC n° 1 a seznamu n° 2): míra drážkování musí být větší než-li 25 % (viz odstavec A čl. 2.3)

7" x 15" disky

Rozměry hrotu pro sněhovou pneumatiku použitou na disku 7" x 15":



Pneumatiky s hroty mohou být použity během závodu v případě, že splňují následující předpisy:

- hroty musí být plné, válcové a zakončené plochou („flat cut“)
- průřez hroty musí utvářet uzavřenou smyčku v každém bodě
- hrot nesmí být dutý v žádném jeho bodě
- tělo hrotu musí být homogenní a není za žádných okolností povoleno utvářet trubkovitý tvar nebo obsahovat díru
- maximální průměr dosedací plochy je 9 milimetrů
- minimální průměr kovového těla ve středu hrotu je 2,5 milimetrů. Musí být válcový, homogenní a zakončené plochou („flat cut“)
- délka hrotu je limitována 20 milimetry
- hmotnost hrotu je limitována 4 gramy

- hroty musí být připevněny v pneumatice z vnější strany
- množství hrotů nesmí překročit 20 na každý decimetr obvodu kola

Měření bude probíhat se vzorkem na nenatlačené části pneumatiky. Délka vzorku je 30 cm a kde nesmí být více jak 60 hrotů.

V případě, že množství hrotů je více jak 60 na 30 cm další kontrola bude probíhat na následujících 30 cm a celkové množství hrotů v obou sekcích musí být maximálně 120.

8" x 18" disky

Rozměry hrotu pro sněhovou pneumatiku použitou na disku 8" x 18" musí respektovat následující:

- jsou povoleny jediné válcové hroty zavedeny přes vnější stranu vzorku. V žádném případě nesmí projít běhounem

Důsledné dodržování následujících podmínek:

- maximální základní průměr: 6,5 mm včetně tolerance. Hmotnost 2 gr
- hrot může přecházet nad povrch zcela nové pneumatiky: maximálně 2 mm
- celková výška hrotu vč. bodu: 15 mm. Tolerance MAX 0,5 mm
- rovnoměrné pokrytí obvodu
- množství hrotů nesmí překročit 10 na každý decimetr obvodu kola kromě středního pásu o velikosti 47 mm, který musí zůstat volný
- manuální nebo mechanicky odnímatelné hroty jsou zakázány

D / PŘEDPISY PRO ŠOTOLINOVÉ PNEUMATIKY

Šotolinové pneumatiky nemusí mít homologaci (s výjimkou seznamu WRC n° 1 a seznamu n° 2): míra drážkování musí být větší než-li 25 % (viz odstavec A čl. 2.3).

PŘÍLOHA č. IX**ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY**

Následující pravidla jsou určena jen pro pořadatele a nemají žádnou předpisovou platnost pro soutěžící. Pořadatelé však musí všechna opatření Přílohy IX dodržet.

Číslování článků odpovídá Sportovním předpisům pro Regionální mistrovství FIA v rally.

3. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ**3.3 KVALIFIKACE RALLY**

~~Kandidátská rally se může kvalifikovat do mistrovství jen tehdy, byla-li organizována v předcházejícím roce (v ČR ve 2 letech) před začleněním do mistrovství a zprávy delegátů FIA (AČR) jsou pozitivní.~~

~~domluvená byla na RK tato formulace~~

Kandidátská rally se může kvalifikovat do mistrovství jen tehdy, byla-li organizována v předcházejícím roce a to za předpokladu, že hodnotící zprávy delegátů FIA (AS AČR) jsou kladné.

Komise rally AS AČR může udělit výjimku před zařazením do mistrovství (po přezkoumání odborné způsobilosti pořadatele a za předpokladu splnění a dodržení stanovených podmínek), a jsou-li hodnocení delegátů FIA (AS AČR) kladná.

3.4 ZRUŠENÍ MISTROVSKÉ RALLY

Žádná zrušená mistrovská rally nebude zapsána do mistrovství v následujících letech kromě případů vyšší moci, které jako takové uzná FIA (AČR).

3.5 ZPRÁVY

3.5.1 Pro každou rally vypracuje zprávu pozorovatel FIA (AČR), případně další činovníci FIA (AS AČR), a vyhodnotí ji příslušná komise FIA (AČR).

3.5.2 Žádná rally, která podle zprávy pozorovatele FIA (AČR) nevyhověla předpisům nebo nedosáhla odpovídající úrovně pozorovatelských bodů, nemůže být přijata do mistrovství v dalších letech.

Každá rally mistrovství ČR nebo RSS bude hodnocena Komisí rally na základě zpráv hlavního sportovního komisaře, bezpečnostního delegáta a zástupce jezdců, pozorovatele AČR (je-li delegován) a ředitele rally.

3.6 KANDIDÁTSKÉ RALLY

Každá rally, která je kandidátem pro Regionální mistrovství nebo Pohár FIA, musí vyhovět předpisům daného mistrovství. Jestliže je rally Regionálního mistrovství kandidátem pro Světové mistrovství v rally, musí, pokud je to možné, dodržovat předpisy pro Světové mistrovství, nerozhodne-li FIA jinak.

3.7 REGIONÁLNÍ RALLY V MS

Pořadatelé regionální rally FIA musí FIA oznámit svůj úmysl začlenit svojí rally do seriálu MS.

Každá rally nebo sprintrally, která kandiduje na vyšší stupeň mistrovství ČR, musí odpovídat pravidlům pro stávající druh rally a ne předpisům pro vyšší stupeň s výjimkou případů rozhodnutých AS AČR.

10. CHARAKTERISTIKY RALLY**10.3 POSTUP PŘI VÝBĚRU TRATÍ****10.3.3 OBECNĚ**

Za vhodnost tratí RZ, které se použijí během rally, odpovídá výhradně organizátor rally, který by měl vyloučit tratě, které nevyhovují předpisům a/nebo doporučením FIA (AČR). Při volbě tratí RZ je nejdůležitější bezpečnost. U všech rychlostních zkoušek je nutné vyřadit nebo upravit dlouhé nebezpečné úseky, na nichž by vozidla dosahovala extrémních rychlostí. K posouzení dosahovaných rychlostí na jednotlivých úsecích RZ

se doporučuje provést rozbor dat, které jsou k dispozici z jednotného monitorovacího systému ONI® z předchozích ročníků rally a popřípadě onboard videí. Při výběru soutěžní trati by měly být vynechány silnice s velkou hustotou provozu diváků.

10.3.4 PROCEDURA PRO ERC

Návrhy verze itineráře a map musí být zaslány elektronicky na FIA nejméně 4 měsíce před zahájením rally. Lhůta pro připomínky nebo zásadní změny je 2 týdny po odeslání na FIA.

PŘESTÁVKA MEZI ETAPAMI

Po etapě kratší než 6 hodin musí následovat přestávka nejméně tak dlouhá jako tato etapa. Trvá-li etapa 6 hodin nebo více, musí být minimální délka přestávky 6 hodin.

KONZULTACE SE ZÁSTUPCEM JEZDCŮ

Pořadatelé v ČR využijí předem dohodnutých konzultací se zástupcem jezdců v Komisi rally k tvorbě celkové koncepce rally, volbě RZ (bezpečnost soutěžících, umístění a provedení retardérů) i k výběru a uspořádání servisů. O výsledku jednání společně sepiší a podepiší stručnou zprávu, kterou ihned zašlou předsedovi Komise rally. Při případné neshodě zmíněných subjektů rozhodne Komise rally. Konzultace s jezdci je jednou z podmínek pro schválení ZU.

11.3 VJEZD DELEGÁTŮ FIA (AČR) DO RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

Při výkonu svých povinností musí činovníci a delegáti FIA (AČR) vjet na trať RZ nejpozději 30 minut před startovním časem posledního pořadatelského vozu č. "0" (poslední předjezdec), přitom však bezpečnostní delegát FIA (AČR) může na trať RZ vyjet i později. Jestliže tyto delegáty na trati RZ dojede vůz č. „0“, jsou povinni zastavit, zaparkovat svůj vůz, vyčkat na průjezd koncového vozu a teprve potom pokračovat v jízdě.

19. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

19.4 LOGO MISTROVSTVÍ

19.4.1 Název a logo rally a oficiální logo, které FIA (AČR) danému mistrovství přidělila i oficiální logo AČR se musí uvést nahoře na všech oficiálních dokumentech. Logo rally by mělo být umístěno na levé straně a logo mistrovství FIA na pravé straně. Logo FIA (AČR) a Logo Mistrovství FIA (AČR) nesmí být nikdy kombinované s logy sponzorů pořadatele.

19.4.2 Současně musí být uveden (i) také sponzor (ři) mistrovství/poháru.

19.5 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

19.5.1 Návrh ZU se musí zaslat elektronicky na sekretariát FIA nejpozději 3 měsíce před termínem konečné uzávěrky přihlášek.

V ČR musí být návrh ZU v elektronické podobě a ve formátu A4 zaslán nejpozději 3 měsíce před rally na sekretariát AS AČR a jeho kopie předsedovi Komise rally.

19.5.2 Do čtyř týdnů od obdržení návrhu ZU bude FIA informovat pořadatele o případných úpravách, které nutno udělat, a vydá povolení (visum) opravňující k jejich zveřejnění. *V ČR bude návrh ZU (kromě podniků ME a EP) do dvou týdnů vrácen pořadateli s připomínkami a teprve až pořadatel dodá opravená ZU na sekretariát AS AČR, obdrží schvalovací doložku, která ho opravňuje k jejich zveřejnění.*

19.5.3 Schválená zvláštní ustanovení se musí ve formátu uvedeném v Příloze II – 1 objevit na oficiální webové stránce pořadatele rally nejpozději 2 měsíce před datem konečné uzávěrky přihlášek.

19.5.4 Konečná verze zvláštních ustanovení s povolovacím číslem FIA / AS AČR musí být po jejich vydání zaslána na sekretariát FIA (AS AČR) v PDF formátu.

19.6 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Návrh bezpečnostního plánu musí být zaslán elektronicky na FIA 4 týdny před začátkem rally. Bezpečnostní plán musí být k dispozici pro Sportovní komisaře, Pozorovatele FIA (AČR) a Bezpečnostního delegáta FIA (AČR).

Návrh bezpečnostního plánu musí být předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi nejpozději 41. den před začátkem rally. Při pozdním dodání nemusí být rally povolena!

Bezpečnostní delegát provede 1 měsíc před startem podniku prohlídku RZ, která bude sloužit k dopracování bezpečnostního plánu. Bez odsouhlasení bezpečnostního delegáta nebude pořadateli vydán souhlas k pořádání podniku.

19.7 VÝSLEDKY - OFICIÁLNÍ KONEČNÁ KLASIFIKACE

Aby mohl být během roku kontrolován počet zúčastněných soutěžících / jezdců, budou v oficiálních konečných výsledcích rally uvedeni nejen klasifikovaní soutěžící / jezdci, ale pod seznamem klasifikovaných budou zveřejněni také soutěžící / jezdci, kteří v průběhu rally odpadli nebo byli vyloučeni (viz také Přílohu II-8).

33. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

33.1 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ V CÍLI - KLASIFIKACE

33.1.3 Po zveřejnění oficiální konečné klasifikace (když uběhla protestní lhůta) mohou sportovní komisaři otevřít uzavřené parkoviště, i když závěrečná technická kontrola ještě pokračuje.

33.4 ČAS PRO ZÁVĚREČNOU KONTROLU

Pro závěrečnou technickou kontrolu musí být k dispozici minimální doba dvou hodin od příjezdu vozidel do kontrolního místa.

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

47.2 MAXIMÁLNÍ PRŮMĚRNÁ RYCHLOST NA RZ

dle mne to má být takto

~~Maximální průměrná rychlost povolená na trati rychlostních zkoušek rally nesmí překročit 130 km/h.~~

Rychlostní zkoušky, na kterých maximální průměry překročily **130 120** km/hod nesmí být do rally **v následujícím roce dále** zařazeny. Mohou být znovu použity jen pod podmínkou, že byly pro snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti výrazně pozměněny. Pořadatel návrh úprav projedná při konzultaci se zástupcem jezdců v Komisi rally (viz čl. 8.4) a konečnou verzi doloží nejpozději při předkládání bezpečnostního plánu k posouzení bezpečnostnímu delegátovi.

49. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

49.5 USPOŘÁDÁNÍ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

49.5.3 Pořadatelé se vyzývají maximálně využít servisních parkovišť k propagačním příležitostem s možnostmi prohlídek pro diváky. Pokud je to možné, soutěžící by měl umožnit divákům přístup k svému servisnímu prostoru i ze zadní strany pro lepší přístup veřejnosti k posádkám a týmům.

SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ V ČR

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Doporučená cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m², maximální cena by neměla přesáhnout 150 Kč za 1 m². Pořadatel může nabídnout posádkám menší než předepsanou plochu, nejméně 60 m², taková úprava musí být zohledněna snížením startovného částkou 2 000 Kč.

Pro případ nehody a/nebo požáru musí být servisní parkoviště vybaveno lékařskou službou se sanitním vozidlem a protipožární službou s hasičským vozem a s přenosnými hasicími přístroji.

Ve zvláštních ustanoveních bude uvedeno, od kdy je do servisního parkoviště povolen vjezd servisních a doprovodných vozidel.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.*

** takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště*

TECHNICKÁ PODPORA SOUTĚŽÍČÍCH

Pořadatel přidělí v servisním parkovišti nebo v jeho blízkosti zpevněnou plochu pro každého poskytovatele servisních služeb pro soutěžní posádky, který se zaregistruje na sekretariátu AS AČR a bude schválen Komisí rally.

S každým tímto poskytovatelem pořadatel uzavře dohodu o přiděleném prostoru a finančním vyrovnání, která musí být uzavřena do konce uzávěrky přihlášek. Pořadatel vybaví poskytovatele označením pro vozidla a personál.

Pod pojmem servisní služby se rozumí dodávka a servis pneumatik, dodávka paliva.

53. PROTOKOLY A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V průběhu rally budou ze zasedání sportovních komisařů pořizovány písemné protokoly. Tyto zápisy a oficiální konečné výsledky musí být elektronicky zaslány na FIA / AS AČR.

~~*Ředitel rally musí poslat závěrečnou zprávu ředitele na AS AČR a její kopii předsedovi Komise rally.*~~

~~*Hlavní sportovní komisař vyplní své hodnotící zprávy přímo na podniku a jednu kopii předají řediteli, druhou pošlou předsedovi Komise rally. Bezpečnostní delegát a zástupce jezdců zpracuje a dodá zprávu pro Komisi rally co nejdříve.*~~

~~*pak měla být tato formulace*~~

Hlavní sportovní komisař vyplní své hodnotící zprávy přímo na podniku a jednu kopii předá řediteli, druhou pošle předsedovi Komise rally. Bezpečnostní delegát, média delegát a zástupce jezdců zpracuje a dodá zprávu pro Komisi rally co nejdříve, nejpozději do 7 dnů.

TANKOVÁNÍ A POSTUP

Pro tankovací zóny při všech rally v ČR dále platí:

- *tankovací zóna musí být dostatečně velká, koncipovaná jako průjezdný prostor, aby umožnila snadné tankování a zároveň i hladký průjezd ostatních vozidel rally*
- *musí být vymezen volný pruh pro průjezd netankujících vozidel, která v žádném případě nesmí vjíždět do tankovacího prostoru*
- *celá tankovací zóna musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob a veřejnosti dvojitým zapáskováním, sítěmi nebo jinými zábranami a musí být pod kontrolou traťových komisařů*
- *pořadatel je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou (nejvhodnější je plachta, která se skládá ze své horní části a spodní části nepropustné).*

- *v tankovací zóně musí být v pohotovosti protipožární služba s hasicími přístroji pro hašení snadno vznětlivých látek*
- *pořadatel je povinen zajistit v dostatečném množství vhodné prostředky pro eliminování úniku ropných látek (např. Spilkleen Plus – SK 2)*

PŘÍLOHA č. X

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s diplejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK? Potvrď.**
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15s houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

- **Zastavení v RZ**

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashutuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z bateriek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 34.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLY

A. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS

1. Povolená vozidla

Jsou povolená vozidla skupiny SA dle NTP, odst. A1 a V dle odst. A2 , A3.

Motory Wankel jsou povoleny.

2 Vypsané skupiny a objemové třídy

2.1 Skupina SA - soudobé automobily

SA - třída 1 (SA1): do 1400 ccm

SA - třída 2 (SA2): nad 1400 do 1600 ccm

SA - třída 3 (SA3): nad 1600 do 2000 ccm

SAD - vozidlo SA dle definice podle NTP odst. A1 s motorem diesel o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou

2.2 Skupina V - upravené automobily

V – třída 1 (V1): vozidla Škoda podle NTP, odst. A3

V - třída 2 (V2): do 2000 ccm

VD - vozidlo V dle definice podle NTP, odst. A2 s motorem diesel o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou.

A1. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO VOZIDLA SKUPINY SA

0. ÚVOD

Podniků v gesci AČR se mohou zúčastňovat vozy slučitelné s kat. I a upravené dle níže uvedeného předpisu.

01. Definice

Skupina SA

„Soudobé Automobily (SA)“, homologované **po 1. 1. 1987**, s proslou základní homologací FIA, které jsou upraveny maximálně v rozsahu skupiny A (čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA s ohledem na ustanovení čl. 251 a 252 Přílohy J MSŘ FIA) a dle NTP A0

02. Identifikace

Platí:

- co není předpisem dovoleno, je zakázáno

Platnými předpisy jsou:

- homologační list
- **dobová a aktuální Př. J FIA pro skupinu N a A**
- aktuální Př. K FIA
- Národní technický předpis (A0) pro sk. SA
- Katalog ND

1. VŠEOBECNĚ

Výrobce:

pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobců uvedených na homologačním seznamu FIA.

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost

Min. hmotnost vozidla skupiny „SA“ musí odpovídat hmotnosti dle dobové přílohy J MSŘ FIA pro skupinu A. Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce a jeho vybavení, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku.

2.2 Zátěž

Použití zátěže je dovoleno v souladu s ustanovením čl. 252.2.2 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi pod podmínkou, že se

jedná o jednolitě pevné bloky, připevněné pomocí nářadí. Bloky musí být bez obtíží zaplombovatelné.

Doporučené umístění: viditelně na podlaze prostoru pro posádku.

2.3 Rozměry

Světlá výška:

světlost musí odpovídat čl. 252-2.1 přílohy J MSŘ FIA tzn., že žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

Tento test se provádí na rovné ploše v podmínkách závodu (s jezdce ve voze).

Rozvor: dle homologačního listu

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Způsob plnění:

- je povolen atmosféricky plněný (ATM) i přeplňovaný motor (T). V případě přeplňování se provádí přepočít objemu koeficientem 1,7 u benzinových motorů a 1,5 u dieselových motorů.

Restriktor: dle aktuální PŘ. J FIA

3.3 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

pro vozidla, vyrobená nebo homologovaná do 31. 12. 1994 není povinný katalyzátor. Stanovené emisní limity musí však být splněny jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.

3.4 Systém mazání

Otevřený systém mazání musí být vybaven zachycovací nádobou dle čl. 255.5.1.14 Přílohy J MSŘ FIA.

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Baterie, umístěná v prostoru pro posádku, řádně upevněná a opatřená izolovaným a těsným krytem, může být v provedení „mokrý“. Prostor baterie musí být odvětrán mimo prostor pro posádku

9. KAROSERIE

9.2 Bezpečnostní výbava vozu

Všechna vozidla musí být vybavena bezpečnostní výbavou, odpovídající požadavkům FIA uvedeným v čl. 253 Přílohy J.

Ochranná konstrukce:

Všechna vozidla musí být vybavena ochrannou konstrukcí dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.8. V místech, kde by se tělo nebo hlava jezdce případně spolujezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí být tato obložena nehořlavým materiálem.

Sedačky:

Musí být použity bezpečnostní sedačky jezdce a spolujezdce minimálně s homologací dle FIA Standardu 8855-1999, včetně upevnění. Doba životnosti sedačky – 10 let od data výroby.

Bezpečnostní pásy:

5 nebo 6 bodové pásy s homologací FIA a s platnou dobou životnosti jsou povinné. Jejich upevnění musí být provedeno dle čl. 253.6. Přílohy J MSŘ FIA.

Okna - folie

Všechna přední boční okna musí být z vnitřní strany polepena bezpečnostní fólií. Toto ustanovení neplatí pro vozidla, u kterých je povoleno použití bočních oken z polykarbonátu.

Hasicí systémy a přístroje

- ~~vozidlo, které nemá vestavěn hasicí systém, musí být vybaveno min. jedním 4 kilovým (nebo dvěma 2 kilovými) ručními hasicími přístroji dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA 2007. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném~~
- je ~~doporučeno~~ **povinné** použít homologovaný vestavěný hasicí systém, dle čl. 253.7.2. Přílohy J MSŘ FIA (TL FIA č. 16 nebo č. 52).
- vozidlo s vestavěným hasicím systémem musí být vybaveno jedním dvoukilovým ručním hasicím přístrojem dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném

Potrubí a čerpadla:

Potrubí a čerpadla musí být provedena dle čl. 253.3 Přílohy J MSŘ FIA.

Pro vše ostatní platí ustanovení článků 254 a 255 (sk. N a A) PŘ. J MSŘ FIA.

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Zasklení:

Není-li střešní okno povoleno homologačním listem, nelze jej použít. V případě použití karoserie se střešním oknem je nutno okno demontovat a otvor zavařit.

Podvozek:

Motor musí být dodatečně chráněn ližinou.

A2. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA SKUPINY V1

0. ÚVOD

Podniků v gesci AČR se mohou zúčastňovat vozy slučitelné s kat. I a upravené dle níže uvedeného předpisu.

01. Definice

Automobily skupiny V1 jsou: automobily s větším stupněm úprav, vycházející ze soudobých FIA automobilů ŠKODA nebo z historických automobilů ŠKODA.

02. Identifikace:

Skupina V1 je vyhrazena pro v minulosti homologovaná vozidla Škoda s motorem uloženým vzadu a vyrobená **mezi 1. 1. 1964 a 31. 12. 1989.**

Pro vozy typu **Š 100 – 110 LS** lze mimo homologací příslušných k typu, uplatnit rovněž homologace **Š 120 S**. Podmínkou je uplatnění jedině, konkrétní a kompletní homologace Š120 S.

Pro vůz typu **Š 110 R** lze mimo homologace příslušné k typu, uplatnit rovněž homologace **Š 130RS**. Podmínkou je uplatnění jedině, konkrétní a kompletní homologace Š130 RS.

Tuning:

- použité tuningové díly musí být vždy určeny pro daný typ vozidla a musí být schváleny pro použití ve veřejném provozu.

Dokazovací povinnost o schválení použitých ev. tuningových dílů do veřejného provozu pro daný typ vozidla je vždy na straně soutěžícího.

Platí:

- co není předpisem dovoleno, je zakázáno

Platnými předpisy jsou:

- homologační list
- dobová a aktuální PŘ. J FIA
- aktuální PŘ. K FIA
- Národní technický předpis (A1) pro sk. V1
- Katalog ND

1. VŠEOBECNĚ

Výrobce:

pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobce zn. Škoda

Model a typ:

vůz nepodléhá povolení stavby Technickou komisí

Způsob pohonu: způsob pohonu musí zůstat původní

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost

Min. hmotnost vozidla skupiny „V1“ musí odpovídat hmotnosti dle dobové přílohy J MSŘ FIA pro skupinu A, A2 ev. B. Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce a jeho vybavení, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku.

2.2 Zátěž

Použití zátěže je dovoleno v souladu s ustanovením čl. 252.2.2 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi pod podmínkou, že se jedná o jednolitě pevné bloky, připevněné pomocí náradí. Bloky musí být bez obtíží zaplombovatelné.

Doporučené umístění: viditelně na podlaze prostoru pro posádku.

2.3 Rozměry

Světlá výška:

světlost musí odpovídat čl. 252-2.1 přílohy J MSŘ FIA tzn., že žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

Tento test se provádí na rovné ploše v podmínkách závodu (s jezdce ve voze).

Rozvor: dle homologačního listu

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Značka a typ motoru: je povolen pouze motor příslušný modelu (dle hom. listu)

Umístění a poloha motoru: původní (vztaženo k modelu vozu)

Objem motoru:

lze zvýšit maximálně o **100 ccm**, avšak pouze k horní hranici limitu objemové třídy, do které vozidlo původně přísluší

Úpravy, provedení, materiál, rozměry mechanických dílů motoru:

a) blok motoru může být nahrazen blokem s větším průměrem ložisek klikové hřídele z typu „M“ včetně souvisejícího příslušenství.

b) díly motoru mohou být upraveny nebo vyměněny za podmínky, že je lze použít do původního, nebo náhradního bloku motoru.

c) litinová osmi-kanálová hlava může být nahrazena hlavou z hliníkové slitiny. U vozidel **Š130 L** kompletně používajících povrchové díly karoserie 130 LR lze zaměnit původní pěti-kanálovou hlavu osmi-kanálovou hlavou z hliníkové slitiny.

d) objem motorů vozů řady „**MB**“ smí být zvětšen maximálně na **1174 ccm**, u modelů řady **Š 100-120 S**, **Š 110 R** (i s použitím povrchových dílů ze **Š 130 RS**) s původní kyvadlovou nápravou **nesmí překročit 1300 ccm**, u řady **Š 130 RS**, **Š 130 L – LR**, s použitím vlečených ramen **nesmí překročit 1400 ccm**.

e) hmotnosti a rozměry mechanických dílů motoru:

hmotnosti a rozměry uvedené v homologačním listu nemusí být dodrženy

f) ventily: libovolné mimo jejich počtu

g) vstupní a výstupní rozměry sacích a výfukových kanálů:

tyto rozměry jsou v hlavě válců libovolné

h) setrvačnick: materiál a hmotnost libovolné

3.2 Sání, plnění

Filtr, airbox:

libovolné

Specifikace:

platí:

karburátory a vstřikování:

počet a typ libovolný, včetně potrubí mezi hlavou válců a karburátory nebo zařízením pro regulaci množství vzduchu. Karburátor lze nahradit vstřikováním a naopak. Počet klapky je libovolný, stejně tak typ, počet a umístění vstřikovacích trysek. Použití těchto úprav je podmíněno splněním emisních limitů jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.

3.3 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

Svody: sběrné potrubí od hlavy válců je libovolné

Potrubí: výfukové potrubí za sběrným potrubím, je libovolné

Tlumič: výfuk musí být opatřen tlumičem hluku

Katalyzátor:

pro vozidla vyrobená nebo homologovaná **do 31. 12. 1994** není povinný katalyzátor. Stanovené emisní limity musí však být splněny jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.

Hluk: max. hladina hluku je dle kap. E Ročenky AČR pro rally

3.4 Systém mazání

Typ: původní

Olejové čerpadlo:

počet, typ a umístění čerpadel oleje libovolný

Zachycovací nádoba:

otevřený systém mazání musí být vybaven zachycovací nádobou dle čl. 255.5.1.14 Přílohy J MSŘ FIA.

3.5 Systém chlazení

Pro Š 100 – Š 110 R je povoleno:

přemístit chladič chladicí kapaliny do přední části zavazadlového prostoru a v předním čele vytvořit potřebný otvor, zakrytý kovovou sítovou mřížkou. Otvor pro odvod teplého vzduchu zakrytý kovovou sítovou mřížkou je možno vytvořit pouze v přední kapotě, bez narušení vnitřních výztuh. Vozidlo musí být vybaveno původním předním nárazníkem, pokud není homologováno bez nárazníků, nebo pokud nestartovalo v dobové specifikaci bez nárazníků

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Nádrž musí být:

bezpečnostní nádrž s homologací FIA nebo sériová nebo dobově schválená/certifikovaná pro daný model vozu

4.2 Umístění, odvětrání a upevnění nádrže

Nádrže musí být předepsaným způsobem upevněny, odvodušněny (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253-3.4) a umístěny = odděleny od prostoru pro jezdce (viz příloha J čl. 253-14). Pokud plnicí hrdlo prochází prostorem pro posádku, musí být opatřeno zpětnou klapkou s homologací FIA.

4.3 Poloha a provedení plnicího otvoru

Uzávěry otvorů pro plnění a odvodušnění musí zajišťovat účinné uzavření, snižující riziko náhodného otevření v důsledku prudkého nárazu nebo při špatném uzavření.

Plnicí a odvodušňovací otvory, uzávěry a odvětrání nesmějí vyčnívat z karoserie a musí být umístěny tak, aby jim v případě nehody nehrozilo přímé poškození.

4.4 Odběr paliva, min. množství

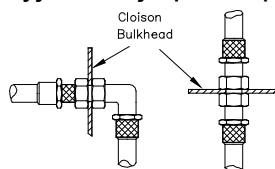
Pro možnost odebrání kontrolního vzorku paliva musí zůstat v nádrži min. 3 litry paliva

4.5 Palivová čerpadla a potrubí

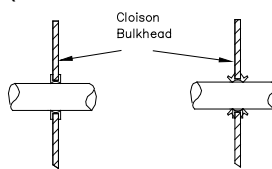
Čerpadla: jejich značka, počet, výkon a pohon jsou libovolné. Musí být oddělena od prostoru pro jezdce a vypínána hlavním odpojovačem (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253)

Palivové vedení musí být vně vozu chráněno před mech. a chem. poškozením, uvnitř vozu musí vedení odolat požáru a musí být elektricky spojeny kovové části, které jsou izolovány od karoserie vozu nevodivými díly.

Palivové potrubí může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je prostup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60).



253-59



253-60

Montáže palivového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

- je-li potrubí ohebné (hadice...), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu

4.6 Okysličovač

Okysličovačem může být pouze vzduch, vstřikování vody je povoleno

4.7 Palivo

Palivo musí odpovídat požadavkům FIA (příloha J čl. 252 - 9). Chlazení paliva ve zpětné větvi povoleno

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Typ:

libovolný (mokrý, suchý) včetně kapacity

Umístění:

libovolné s omezením umístění v prostoru pro posádku, kde musí být vždy za úrovní opěradla. Mokrý baterie, umístěná v prostoru pro posádku, musí být řádně upevněná a opatřena izolovaným těsným krytem. Prostor mokré baterie musí být odvětrán mimo prostor pro posádku

Krytí a uložení:

vždy uložena na kovovém lůžku, připevněna 2 šroubovými třmeny min. M8

Kabeláž:

Baterie musí mít vždy zakrytý + pól
bezpečně provedené a zakryté spoje, nevodivě izolované živé vodiče, kontakty

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel a průměr lamel

je libovolný

6.2 Převodovka

Skříň a provedení:

při použití obalu převodovky, namontovaného do původních úchytků na bloku motoru bez použití nehomologovaného mezikusu, je převodovka libovolná včetně počtu převodových stupňů a jejího ovládání a schématu řazení

Stálý převod:

libovolný

Hnací hřídele včetně podélných hřídelí:

libovolné včetně materiálu

Převodové poměry:

libovolné

Zpětný chod:

Vozy musí být vybaveny zpětným chodem, který musí být možné zařadit za chodu motoru. Zařazení zpětného chodu musí být schopen provést jezdec, sedící v normální pozici u volantu.

6.3 Diferenciály

Typ, poměry a materiály:

libovolný

7. ZAVĚŠENÍ

Podvozek – specifik V1:

- u vozidel řady „MB“ a Š 100 – 120 S nelze použít rozšířenou nápravu modelu „M“.
- u vozidel typu Š 110 R s použitím povrchových dílů ze Š130 RS a u vozidel Š 130 L, 135/136 L/GL lze použít:
 - a) zadní nápravu s vlečenými rameny Škoda
 - b) původní zadní kyvadlovou nápravu až do modelu „M“
 - c) individuálně vyrobená trojúhelníková ramena, složená z vnitřní vzpěry zadní nápravy Š130L (viz katalog ND Š130L č. 114-320111 nebo 114-320121) a ze všech dalších dílů, uvedených v katalogu ND (náboj, hřídel, buben, ložiska, ostatní). Upevnění takto vyrobených ramen musí být totožné s upevněním uvedeným v homologaci.

7.1 Přední náprava – zavěšení předních kol

Typ zavěšení: je možné zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall

7.2 Zadní náprava – zavěšení zadních kol

Typ zavěšení: je možné zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall

Ramena musí být pro obě nápravy z homogenního kovového materiálu. Je zakázáno chromovat jakékoli ocelové prvky zavěšení

7.3 Pružiny a tlumiče

Typ, značka, materiály, principy činnosti, uložení:

libovolné

7.4 Stabilizátor

Provedení, rozměry:

libovolný

Stabilizátor může být přidán, odpojen nebo odstraněn.

7.5 Vytužovací tyče

Vytužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výtužné tyče nesmí být větší než 100 mm

8. PODVOZEK

Kola

Rozměry kola:

- a) Průměr kola je omezen na 13“. Použití původních ocelových ráfků 4,5Jx14 je povoleno.
- b) Max. povolená šířka ráfku je pro:
 - řadu „MB“ 5,5“
 - řadu Š 100-130 RS 7“
 - řadu Š 105-130 L 5,5“
 - 130 LR (vč. 130 L s povrch. díly LR) 7“
 - řadu 135/136L/GL, 7“

<u>Viditelnost kol:</u>	jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, nesmí být vidět shora žádná část kteréhokoli kompletního kola ani jeho upevnění nad rovinou, procházející vodorovně osou nápravy.
<u>Materiál kol:</u>	kola musí být z homogenního kovového materiálu
<u>Podložky kol:</u>	mohou být použity podložky pod kola (materiál hliníková slitina) o síle max. 30 mm v počtu jeden kus pro kolo. Změna rozteče kolových svorníků je zakázána.

8.2 Pneumatiky

- dle SPR, rozměry dle použitého kola

8.3 Brzdy

Systém: musí být hydraulický, povinně dvouokruhový (i u řady MB), ovládaný jedním pedálem z místa jezdce

Brzdové potrubí:

Brzdové potrubí musí být vně vozu chráněno před mech. a chem. poškozením. Uvnitř vozu musí být odolné požáru

Je povoleno:

- použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, schválených pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozidla. Jakékoli dodatečné úpravy těchto kotoučů jsou zakázány
- použití brzdových kotoučů a brzdíčů z variant KS, KSR, VR, SP příslušného homologačního listu včetně hydraulické ruční brzdy
- přidat posilovač brzd.
- regulátor brzdného účinku libovolného principu a umístění
- použít čtyř-pístové brzdíče PAL určené pro vozidla Škoda v litinovém provedení.
- použití zadních kotoučových brzd typu Š 130 LR nebo Š 130 LA včetně hydraulické ruční brzdy u vozidel s vlečenou nápravou, při současném použití povrchových dílů Š 130 RS
- použití hlavních brzdových válců homologovaných pro Š 130 LR u vozidel s vlečenou nápravou, při současném použití povrchových dílů Š 130 RS

8.4 Řízení

Typ:

za dodržení podmínek, uvedených v tomto článku lze použít hřebenové řízení. Při této úpravě je nutné použít nápravníci s číslem Škoda 114 – 410050

Posilovač: dodatečné namontování posilovače řízení, určeného pro daný model vozidla je povoleno.

Volant:

odjišťující příruba pro rychlou demontáž volantu není povinná, ale v případě použití musí mít žlutou barvu.

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro jezdce, bezpečnostní výbava vozu)

9.1.1 Potrubí a čerpadla:

Potrubí a čerpadla musí být provedena dle čl. 253.3 Přílohy J MSŘ FIA.

V interiéru musí být zabezpečeno:

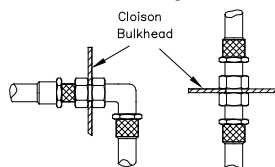
- odmlžování čelního okna
- uzavřená podlaha = podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená, otvory mohou být vytvořeny v podlahových částech oddělených přepážkami.
- ochrana potrubí a oddělení jezdce od nádrží a potrubí = žádné zařízení nebo nádrž, obsahující „horkou“ nebo „tlakovou“ provozní kapalinu nebo olej, nesmí být umístěno v prostoru pro jezdce, resp. musí být od jezdce odděleno.

Výjimku má: ostřikování oken, nádoby pro brzdovou kapalinu.

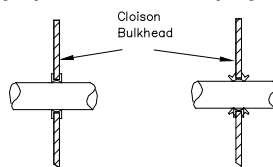
Olejové potrubí musí být vně vozu chráněno před mech. a chem. poškozením. Uvnitř vozu musí vedení odolat požáru.

Potrubí chladicí vody nebo mazacího oleje musí být vně prostoru pro posádku (odděleno krytem).

Potrubí hydraulické kapaliny může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je prostup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60), vedení brzdového systému a okruhu spojkové kapaliny (mohou mít spojení i v PP).



253-59



253-60

Montáže mazacího a hydraulického tlakového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

je-li potrubí ohebné (hadice), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu

9.1.2 Přístrojová deska

Pro **Š105 – Š 135/136L/GL** je povoleno:

- použít obě varianty přístrojové desky z Š 130 LR (h. I. č. B-269)

9.2 Bezpečnostní výbava vozu

9.2.1 Ochranná konstrukce:

Všechna vozidla musí být vybavena bezpečnostní výbavou odpovídající požadavkům FIA uvedeným v čl. 253 Přílohy J, případně Přílohy K MSŘ FIA, případně s výjimkami uvedenými v dalších člancích.

V místech, kde by se tělo nebo hlava jezdce případně spolujezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí být tato obložena nehořlavým materiálem.

Doporučený obklad pro styk hlavy s OK: FIA 8857- 2001 typ A viz Technický list FIA č.

23

9.2.2 Hasicí přístroje a systémy:

~~— vozidlo, které nemá vestavěn hasicí systém, musí být vybaveno min. jedním 4kilovým (nebo dvěma 2kilovými) ručními hasicími přístroji dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA 2007. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném~~

- je **doporučeno povinné** použít homologovaný vestavěný hasicí systém, dle čl. 253.7.2. Přílohy J MSŘ FIA (TL FIA č. 16 nebo č. 52).
- vozidlo s vestavěným hasicím systémem musí být vybaveno jedním dvoukilovým ručním hasicím přístrojem dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném

9.2.3 Bezpečnostní pásy:

5 nebo 6 bodové pásy s homologací FIA s platnou dobou životnosti jsou povinné. Jejich upevnění musí být provedeno dle čl. 253.6. Přílohy J MSŘ FIA

9.2.4 Sedačky:

musí být použity bezpečnostní sedačky jezdce a spolujezdce **minimálně** s homologací dle FIA Standardu 8855-1999, včetně upevnění. Doba životnosti sedačky – 10 let od data výroby

Držáky sedaček:

dle čl. 253.16 př. J (příčníky mezi prahem a tunelem + úhelník z hliníkové slitiny o **min. tl. 5 mm** nebo z oceli o min. **tl. 3 mm** + 4 kotevní pevnostní šroubové spoje min. M8 pro sedačku a pro držák)

9.2.5 Odpojovač:

je povinný vnější a vnitřní odpojovač, který musí odpojit všechny el. obvody a být označen dle čl.235.13 př. J.

9.2.6 Tažná oka:

tažné oko musí být namontováno vpředu i vzadu, musí být viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

9.2.7 Protipožární přepážky:

mezi motorem a prostorem pro jezdce musí být účinná nepropustná ochranná stěna

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Pro Š 130RS je povoleno:

- použití laminátové přední kapoty na původní vnitřní výztuže, jako náhrada za homologovaný hliníkový potah kapoty

Pro Š 130L, Š 135/136 L/GL je povoleno:

- použít povrchové díly karoserie z Š 130 LR, včetně lehkého bočního zasklení

Podvozek: motor a převodovka musí být dodatečně chráněn ližinou

Přední nárazník:

v předním nárazníku je možno vytvořit (přidat) maximálně dva otvory, přičemž jejich plochy nesmí překročit **2 x 160 cm²**. Lze odstranit přídavné světlomety a otvory po nich využít pro chlazení nebo nasávání vzduchu

Víko mot. prostoru:

Ve víku je povolen jeden nebo více otvorů o celkové maximální ploše **300 cm²**, jejichž vytvořením nesmí být narušeny vnitřní výztuhy kapoty. Použití lapačů vzduchu nebo tvarování materiálu na těchto otvorech je zakázáno.

Všechny tyto otvory musí být zakryty mřížkou.

Aerodynamické prvky:

použití tuningových aerodynamických prvků je povoleno za podmínky, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozidla

Zasklení:

Materiál a provedení:

pro zasklení bočních a zadního okna lze využít bezpečnostního skla nebo „lehkého zasklení“ polykarbonátem (Makrolon, Lexan typ viz kap. E NSŘ odst. 6.8) o minimální tloušťce **4 mm** s tolerancí -0,2 mm, odpovídající FAA např. Makrolon nebo Lexan = **Polycarbonat** Makrolon mono-clear 099 (D2333), Makrolon mono-longlifeclear 2099 (D2334), LexanMargard MR 5E (D2273), Lexan 9030-112 (D310/1), Lexan FMR 102-5109 (D982), Lexan 102-112 (D313)

Soutěžící je povinen při testování vozu předložit doklad o původu a druhu použitého materiálu.

V zadních bočních oknech lze umístit odvětrávací otvory.

Bezpečnostní folie:

přední boční okna musí být z vnitřní strany polepena bezpečnostní fólií. Toto ustanovení neplatí pro vozidla, u kterých je povoleno použití bočních oken z polykarbonátu

Střešní okno:

není-li střešní okno povoleno homologačním listem, nelze jej použít. V případě použití karoserie se střešním oknem je nutno okno demontovat a otvor zavařit.

9.4 Identifikační znaky

Vůz musí být povinně identifikován VIN

9.5 Startovní čísla a jmenovky

Viz standardní propozice jednotlivé disciplíny

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

Ochranné přilby:

Při všech automobilových sportovních podnicích lze používat pouze ochranné přilby odpovídající platným standardům FI, uvedených v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) a kapitole E NSŘ.

FHR:

Použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

Kombinézy a prádlo:

Všichni jezdci a spolujezdci musí být během rychlostních zkoušek oblečeni do kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena) – viz TL FIA č. 27.

Pro vše ostatní platí homologační list a ustanovení článku 255 (sk. A) PŘ. J MSŘ FIA.

A3. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA SKUPINY V2

0. ÚVOD

Podniků v gesci AČR se mohou zúčastňovat vozy slučitelné s kat. I a upravené dle níže uvedeného předpisu.

01. Definice

Automobily skupiny V2 jsou: automobily s větším stupněm úprav, vycházející ze soudobých FIA nebo ASN homologovaných automobilů (SA) nebo z historických automobilů (HA), přičemž:

HA jsou automobily, které byly vyrobené a homologované v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990 (kromě vozidel skupiny B, uvedených v čl. 7.4 přílohy „K“ MSŘ FIA)

02. Identifikace:

do skupiny V2 mohou být přijaty FIA nebo ASN homologované vozy (i s propadlou homologací), slučitelné s kategorií I (viz článek 251-1.1 PŘ. J MSŘ FIA) nebo vycházející z vozu GT, které musí splňovat homologační kritéria jednoho z homologačních předpisů FIA (pro vozy kategorie I nebo GT), musí mít minimálně 2 místa a jejich původní struktura (šasi / skelet) musí zůstat trvale identifikovatelná resp. musí být použit skelet ze sériově vyráběného automobilu. Za sériový automobil se pro potřeby tohoto článku nepovažuje vozidlo vyrobené kusově (tzv. stavebnice) a uvedené do provozu individuálně. Přijetí HA dle kap. K Ročenky AČR je povoleno.

Dokazovací povinnost o schválení použitých ev. tuningových dílů do veřejného provozu pro daný typ vozidla je vždy na straně soutěžícího.

Platí:

- co není předpisem dovoleno, je zakázáno

Platnými předpisy jsou:

- homologační list
- dobová a aktuální PŘ. J FIA
- aktuální PŘ. K FIA
- Národní technický předpis (A1) pro sk. V
- Katalog ND

1. VŠEOBECNĚ

Výrobce:

pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobců uvedených na homologačním seznamu FIA.

Model a typ:

vůz nepodléhá povolení stavby Technickou komisí

Způsob pohonu: způsob pohonu musí zůstat původní

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost

Min. hmotnost vozidla skupiny „V2“ musí odpovídat hmotnosti dle dobové přílohy J MSŘ FIA pro skupinu A, **ev. B**. Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce a jeho vybavení, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku.

2.2 Zátěž

Použití zátěže je dovoleno v souladu s ustanovením čl. 252.2.2 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi pod podmínkou, že se jedná o jednolitě pevné bloky, připevněné pomocí nářadí. Bloky musí být bez obtíží zaplombovatelné.

Doporučené umístění: viditelně na podlaze prostoru pro posádku.

2.3 Rozměry

Světlá výška:

světlost musí odpovídat čl. 252-2.1 přílohy J MSŘ FIA tzn., že žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

Tento test se provádí na rovné ploše v podmínkách závodu (s jezdcem ve voze).

Rozvor: dle homologačního listu

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Značka a typ motoru: je povolen pouze původní motor modelu

Umístění a poloha motoru: původní (vztaženo k modelu vozu)

Způsob plnění:

je povolen atmosféricky plněný (ATM) i přeplňovaný motor (T). V případě přeplňování se provádí přepočet objemu koeficientem 1,7 u benzinových motorů a 1,5 u dieselových motorů.

Restriktor: dle dobové Př. J FIA

Objem motoru:

lze zvýšit maximálně o **100 ccm**, avšak pouze k horní hranici limitu objemové třídy, do které vozidlo původně přísluší

Úpravy, provedení, materiál, rozměry mechanických dílů motoru:

a) hmotnosti a rozměry mechanických dílů motoru:

hmotnosti a rozměry uvedené v homologačním listu nemusí být dodrženy

b) systém regulace plnicího tlaku: libovolný

c) mezichladič plnicího vzduchu:

libovolný, musí však být umístěn v motorovém prostoru nebo na původním místě

d) ventily: libovolné mimo jejich počtu

e) vstupní a výstupní rozměry sacích a výfukových kanálů:

tyto rozměry jsou v hlavě válců libovolné

f) setrvačnick: materiál a hmotnost libovolné

3.2 Sání, plnění

Filtr, airbox: libovolné

Variabilní sání: zakázáno

Specifikace:

a) pouze pro nepřepřehňované motory o objemu **do 1600 ccm** platí:

karburátory a vstřikování:

počet a typ libovolný, včetně potrubí mezi hlavou válců a karburátory nebo zařízením pro regulaci množství vzduchu. Karburátor lze nahradit vstřikováním a naopak. Počet klapky je libovolný, stejně tak typ, počet a umístění vstřikovacích trysek. Použití těchto úprav je podmíněno splněním emisních limitů jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.

b) pouze pro motory o objemu **1600 až 2000 ccm** platí:

vstřikování:

lze nahradit karburátory typu Weber o průměru klapky **do 45 mm**

3.3 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

Svody: sběrné potrubí od hlavy válců je libovolné

Potrubí: výfukové potrubí za sběrným potrubím, je libovolné

Tlumič: výfuk musí být opatřen tlumičem hluku

Katalyzátor:

pro vozidla vyrobená nebo homologovaná **do 31. 12. 1994** není povinný katalyzátor. Stanovené emisní limity musí však být splněny jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.

Hluk: max. hladina hluku je dle Kap. E Ročenky AČR pro rally

3.4 Systém mazání

Typ: původní

Olejové čerpadlo:

počet, typ a umístění čerpadel oleje libovolný

Zachycovací nádoba:

otevřený systém mazání musí být vybaven zachycovací nádobou dle čl. 255.5.1.14 Přílohy J MSŘ FIA.

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Nádrž musí být:

bezpečnostní nádrž s homologací FIA nebo sériová nebo dobově schválená/certifikovaná pro daný model vozu

4.2 Umístění, odvětrání a upevnění nádrže

Nádrže musí být předepsaným způsobem upevněny, odvětrány (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253-3.4) a umístěny = odděleny od prostoru pro jezdce (viz příloha J čl. 253-14). Pokud plnicí hrdlo prochází prostorem pro posádku, musí být opatřeno zpětnou klapkou s homologací FIA.

4.3 Poloha a provedení plnicího otvoru

Uzávěry otvorů pro plnění a odvětrání musí zajišťovat účinné uzavření, snižující riziko náhodného otevření v důsledku prudkého nárazu nebo při špatném uzavření.

Plnicí a odvětrávací otvory, uzávěry a odvětrání nesmějí vyčnívat z karoserie a musí být umístěny tak, aby jim v případě nehody nehrozilo přímé poškození.

4.4 Odběr paliva, min. množství

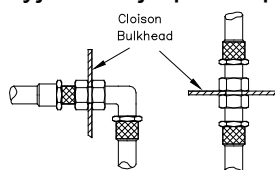
Pro možnost odebrání kontrolního vzorku paliva musí zůstat v nádrži min. 3 litry paliva

4.5 Palivová čerpadla a potrubí

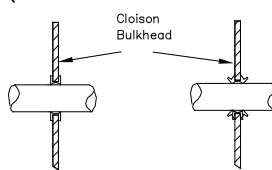
Čerpadla: jejich značka, počet, výkon a pohon jsou libovolné. Musí být oddělena od prostoru pro jezdce a vypínána hlavním odpojovačem (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253)

Palivové vedení musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením, uvnitř vozu musí vedení odolat požáru a musí být elektricky spojeny kovové části, které jsou izolovány od karoserie vozu nevodivými díly.

Palivové potrubí může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je prostup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60).



253-59



253-60

Montáže palivového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

- je-li potrubí ohebné (hadice...), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu

4.6 Okysličovač

Okysličovačem může být pouze vzduch, vstřikování vody je povoleno

4.7 Palivo

Palivo musí odpovídat požadavkům FIA (příloha J čl. 252 - 9). Chlazení paliva ve zpětné větvi povoleno

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Typ: libovolný (mokrý, suchý) včetně kapacity

Umístění: libovolné s omezením umístění v prostoru pro posádku, kde musí být vždy za úrovní opěradla. Mokrý baterie, umístěná v prostoru pro posádku, musí být řádně upevněná a opatřená izolovaným těsným krytem. Prostor mokré baterie musí být odvětrán mimo prostor pro posádku

Krytí a uložení: vždy uložena na kovovém lůžku, připevněna 2 šroubovými třmeny min. M8

Kabeláž: Baterie musí mít vždy zakrytý + pól
bezpečně provedené a zakryté spoje, nevodivě izolované živé vodiče, kontakty

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel a průměr lamel je libovolný

6.2 Převodovka

Skříň a provedení:

při použití obalu převodovky, namontovaného do původních úchytů na bloku motoru bez použití nehomologovaného mezikusu, je převodovka libovolná včetně počtu převodových stupňů a jejího ovládání a schématu řazení

Pro objem do 1600 ccm je povolena sekvenční převodovka.

Stálý převod: libovolný

Hnací hřídele včetně podélných hřídelí: libovolné včetně materiálu

Převodové poměry: libovolné

Zpětný chod:

Vozy musí být vybaveny zpětným chodem, který musí být možné zařadit za chodu motoru. Zařazení zpětného chodu musí být schopen provést jezdec, sedící v normální pozici u volantu.

6.3 Diferenciály

Typ, poměry a materiály: libovolný

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Přední náprava – zavěšení předních kol

Typ zavěšení: je možné zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall

7.2 Zadní náprava – zavěšení zadních kol

Typ zavěšení: je možné zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall

Ramena musí být pro obě nápravy z homogenního kovového materiálu. Je zakázáno chromovat jakékoli ocelové prvky zavěšení

7.3 Pružiny a tlumiče

Typ, značka, materiály, principy činnosti, uložení: libovolné

7.4 Stabilizátor

Provedení, rozměry: libovolný

Stabilizátor může být přidán, odpojen nebo odstraněn.

7.5 Vyztužovací tyče

Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než **100 mm**

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Rozměry kola je omezen na $\pm 2''$ oproti rozměru v hom. listu, max. šířka: 7"

Viditelnost kol: jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, nesmí být vidět shora žádná část kteréhokoli kompletního kola ani jeho upevnění nad rovinou, procházející vodorovně osou nápravy.

Materiál kol: kola musí být z homogenního kovového materiálu

Podložky kol: mohou být použity podložky pod kola (materiál hliníková slitina) o síle max. 30 mm v počtu jeden kus pro kolo. Změna rozteče kolových svorníků je zakázána.

8.2 Pneumatiky

- dle SPR, rozměry dle použitého kola

8.3 Brzdy

Systém: musí být hydraulický, povinně dvouokruhový, ovládaný jedním pedálem z místa jezdce

Brzdové potrubí:

Brzdové potrubí musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením. Uvnitř vozu musí být odolné požáru

Je povoleno:

- použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, schválených pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozidla. Jakékoli dodatečné úpravy těchto kotoučů jsou zakázány
- použití brzdových kotoučů a brzdíčů z variant KS, KSR, VR, SP příslušného homologačního listu včetně hydraulické ruční brzdy
- přidat posilovač brzd.
- regulátor brzdného účinku libovolného principu a umístění

8.4 Řízení

Posilovač: dodatečné namontování posilovače řízení, určeného pro daný model vozidla je povoleno.

Volant:

odjišťující příruba pro rychlou demontáž volantu není povinná, ale v případě použití musí mít žlutou barvu.

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro jezdce, bezpečnostní výbava vozu)

Potrubí a čerpadla:

Potrubí a čerpadla musí být provedena dle čl. 253.3 Přílohy J MSŘ FIA.

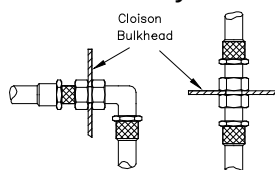
V interiéru musí být zabezpečeno:

- odmlžování čelního okna
- uzavřená podlaha = podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená, otvory mohou být vytvořeny v podlahových částech oddělených přepážkami.
- ochrana potrubí a oddělení jezdce od nádrží a potrubí = žádné zařízení nebo nádrž, obsahující „horkou“ nebo „tlakovou“ provozní kapalinu nebo olej, nesmí být umístěno v prostoru pro jezdce, resp. musí být od jezdce odděleno.
- **Výjimku má:** ostřikování oken, nádoby pro brzdovou kapalinu.

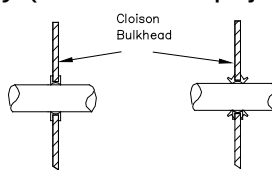
Olejové potrubí musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením. Uvnitř vozu musí vedení odolávat požáru.

Potrubí chladicí vody nebo mazacího oleje musí být vně (odděleno krytem) prostoru pro posádku.

Potrubí hydraulické kapaliny může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je prostup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60), vedení brzdového systému a okruhu spojkové kapaliny (mohou mít spojení i v PP).



253-59



253-60

Montáže mazacího a hydraulického tlakového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

je-li potrubí ohebné (hadice), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu

9.2 Bezpečnostní výbava vozu

9.2.1 Ochranná konstrukce:

Všechna vozidla musí být vybavena bezpečnostní výbavou odpovídající požadavkům FIA uvedeným v čl. 253 Přílohy J, případně Přílohy K MSŘ FIA, případně s výjimkami uvedenými v dalších člancích.

V místech, kde by se tělo nebo hlava jezdce případně spolujezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí být tato obložena nehořlavým materiálem.

Doporučený obklad pro styk hlavy s OK: FIA 8857- 2001 typ A viz Technický list FIA č.

23

9.2.3 Hasicí přístroje a systémy:

~~— vozidlo, které nemá vestavěn hasicí systém, musí být vybaveno min. jedním 4kilovým (nebo dvěma 2kilovými) ručními hasicími přístroji dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA 2007. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném~~

- je **doporučeno** **povinné** použít homologovaný vestavěný hasicí systém, dle čl. 253.7.2. Přílohy J MSŘ FIA (TL FIA č. 16 nebo č. 52).

- vozidlo s vestavěným hasicím systémem musí být vybaveno jedním dvoukilovým ručním hasicím přístrojem dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném

9.2.3 Bezpečnostní pásy:

5 nebo 6 bodové pásy s homologací FIA s platnou dobou životnosti jsou povinné. Jejich upevnění musí být provedeno dle čl. 253.6. Přílohy J MSŘ FIA

9.2.4 Sedačky:

musí být použity bezpečnostní sedačky jezdce a spolujezdce **minimálně** s homologací dle FIA Standardu 8855-1999, včetně upevnění. Doba životnosti sedačky – 10 let od data výroby

Držáky sedaček:

dle čl. 253.16 př. J (příčníky mezi prahem a tunelem + úhelník z hliníkové slitiny o **min. tl. 5 mm** nebo z oceli o min. **tl. 3 mm** + 4 kotevní pevnostní šroubové spoje min. M8 pro sedačku a pro držák)

9.2.5 Odpojovač:

je povinný vnější a vnitřní odpojovač, který musí odpojit všechny el. obvody a být označen dle čl. 235.13 př. J.

9.2.6 Tažná oka:

tažné oko musí být namontováno vpředu i vzadu, musí být viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

9.2.7 Protipožární přepážky:

mezi motorem a prostorem pro jezdce musí být účinná nepropustná ochranná stěna

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Podvozek: motor a převodovka musí být dodatečně chráněn ližinou

Přední nárazník:

v předním nárazníku je možno vytvořit (přidat) maximálně dva otvory, přičemž jejich plochy nesmí překročit **2 x 160 cm²**. Lze odstranit přídavné světlomety a otvory po nich využít pro chlazení nebo nasávání vzduchu

Víko mot. prostoru:

Ve víku je povolen jeden nebo více otvorů o celkové maximální ploše **300 cm²**, jejichž vytvořením nesmí být narušeny vnitřní výztuhy kapoty. Použití lapačů vzduchu nebo tvarování materiálu na těchto otvorech je zakázáno.

Všechny tyto otvory musí být zakryty mřížkou.

Aerodynamické prvky:

použití tuningových aerodynamických prvků je povoleno za podmínky, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozidla

Zasklení:

Materiál a provedení:

pro zasklení bočních a zadního okna lze využít bezpečnostního skla nebo „lehkého zasklení“ polykarbonátem (Makrolon, Lexan typ viz kap. E NSŘ odst. 6.8) o minimální tloušťce **4 mm** s tolerancí -0,2 mm, odpovídající FAA např. Makrolon nebo Lexan = **Polycarbonat** Makrolon mono-clear 099 (D2333), Makrolon mono-longlifeclear 2099 (D2334), LexanMargard MR 5E (D2273), Lexan 9030-112 (D310/1), Lexan FMR 102-5109 (D982), Lexan 102-112 (D313)

Soutěžící je povinen při testování vozu předložit doklad o původu a druhu použitého materiálu.

V zadních bočních oknech lze umístit odvětrávací otvory.

Bezpečnostní folie:

přední boční okna musí být z vnitřní strany polepena bezpečnostní fólií. Toto ustanovení neplatí pro vozidla, u kterých je povoleno použití bočních oken z polykarbonátu

Střešní okno:

není-li střešní okno povoleno homologačním listem, nelze jej použít. V případě použití karoserie se střešním oknem je nutno okno demontovat a otvor zavařit

9.4 Identifikační znaky

Vůz musí být povinně identifikován VIN

9.5 Startovní čísla a jmenovky

Viz standardní propozice jednotlivé disciplíny

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

Ochranné přilby:

Při všech automobilových sportovních podnicích lze používat pouze ochranné přilby odpovídající platným standardům FI, uvedených v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) a kapitole E NSŘ.

FHR:

Použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

Kombinézy a prádlo:

Všichni jezdci a spolujezdci musí být během rychlostních zkoušek oblečeni do kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena) – viz TL FIA č. 27.

Pro vše ostatní platí homologační list a ustanovení článku 255 (sk. A) Př. J MSŘ FIA.

B. TECHNICKÝ PŘEDPIS PORSCHE GT

0. ÚVOD

Není-li v homologaci, popisném listu a v tomto předpisu uvedeno jinak, platí články 252 (Všeobecný předpis), 253 (Bezpečnostní výbava) a 256 (RGT) Př. J MSŘ FIA.

01. Definice

Sériový produkční GT vůz značky Porsche s pohonem 2 kol.

02. Homologace

Vozidlo musí vycházet z FIA homologace NGT- 002 Porsche 911 GT3, GT2 - 003 nebo GT3 – 007 Porsche 997 GT3 Cup včetně varianty 02/01 EVO, GT3 – 015 Porsche 911 GT3 Cup S s povolením použití všech variant, příslušných danému homologačnímu listu, nebo v případě původního vozu RGT z PTRGT, přičemž vždy platí, že lze použít údaje pouze z jednoho homologačního listu. Každé vozidlo musí být kromě PSV vybaveno tzv. „**Technickým listem AS AČR**“ ev. DMSB Datenblattem či **Technickým průkazem FIA** (Passport Technique RGT – PTRGT – individuální homologační list), který vozidlo přesně dle formuláře popisuje a dokumentuje předepsanými fotografiemi. Technický list AS AČR zůstává majetkem AČR v užívání soutěžícího. Vozidlo musí být dále vybaveno Průkazem sportovního vozidla s platným testováním.

03. Povolené změny a doplňky

Omezení VIN kódu v homologacích FIA neplatí pro předpis Porsche GT.

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Porsche GT

Výrobce:

Porsche

Obchodní jméno - model a typ:

911 (997)

911 GT3 (NGT-002), 997 GT3 Cup (GT3 – 007), 911 GT3 Cup S (GT3-015)

VIN:

bez omezení

Objem válců:

3600 ccm

1.2 Porsche RGT

Výrobce: Porsche

Obchodní jméno - model a typ: 911 (997)

VIN: dle PTRGT

Objem válců: max. 4000 ccm

Vozy RGT se zaregistrovaným PTRGT musí startovat striktně v provedení dle PTRGT s výjimkami označenými v předpisu jako výjimka pro motor o objemu 4000 ccm *

2. ROZMĚRY, HMOTNOST

2.1 Minimální hmotnost:

modely 911 GT3, 911 GT3 Cup S, 997 GT3:

Minimální hmotnost vozidla bez posádky a její bezpečnostní výbavy, bez rezervního kola a bez paliva je stanovena dle objemu motoru a průměru škrticí klapky (ŠK) na:

Objem motoru (ccm)	ØŠK (mm)	Min. hmotnost (kg)
3600	76	1210
3600	82	1230
* 3800	76	1300
* 4000	82	1300

Minimální hmotnost s posádkou a kompletní bezpečnostní výbavou posádky se zvyšuje o 2 x 80 kg = 160 kg. Hmotnosti musí být dodrženy kdykoli během celého podniku. Vozidlo musí být připraveno k montáži dovažovacího závaží dle aktuální přílohy J MSŘ FIA 252-2.2 Zátěž.

2.2 Rozměry

Celková délka: dle příslušného homologačního listu +/- 5 %

Šířka karoserie:

a) nad přední osou max. 1800 mm

b) nad zadní osou max. 1853 mm

Min. světlost + minimální výška náboje kola / otevření podběhu:

není stanovena

Rozvor: dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

Převisy:

a) Přední dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

b) Zadní dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Přepřínování: ne

Objem válců:

maximální celkový povolený objem 3600 ccm

Vrtání x zdvih 3 600 ccm: Ø100 x 76,4 mm

Omezení výkonu motoru

Vozidlo musí mít ev. zásahem v ŘJ a stanovením průměru škrticí klapky omezen výkon na **300 kW ± 5 %**. K provedenému měření výkonu motoru na výkonovém válcovém dynamometru musí soutěžící při testování vozu doložit následující doklady:

1. Protokol o měření výkonu, korigovaného podle vnějšího prostředí, s datem měření z aktuálního roku

2. Kopii platného kalibračního protokolu použitého dynamometru

Technická komise si vyhrazuje právo kdykoli během sezóny provést kontrolní měření výkonu, plombovat ŘJ a ostatní díly motoru a s předhlášením 1 měsíce změnit hodnotu

výkonu, uvedenou v tomto odstavci. Technická komise si vyhrazuje právo s předhlášením 1 měsíce zavést povinně tzv. **restriktor** nebo změnit jeho vnitřní průměr. V případě jeho zavedení platí:

vozidla musí být vybavena restriktorem nasávaného vzduchu dle Technické informace, vydané Technickou komisí. Změna bude zanesena do Technického listu AS AČR vozidla. Restriktor musí být vyroben z oceli, musí mít min. tloušťku stěny **3 mm ± 0,1 mm** a musí být umístěn těsně před škrticí klapkou. Veškerý nasávaný vzduch musí procházet tímto restriktorem.

3.2 Získávání dat

Je povolen systém získávání dat. Musí však být připojen výhradně:

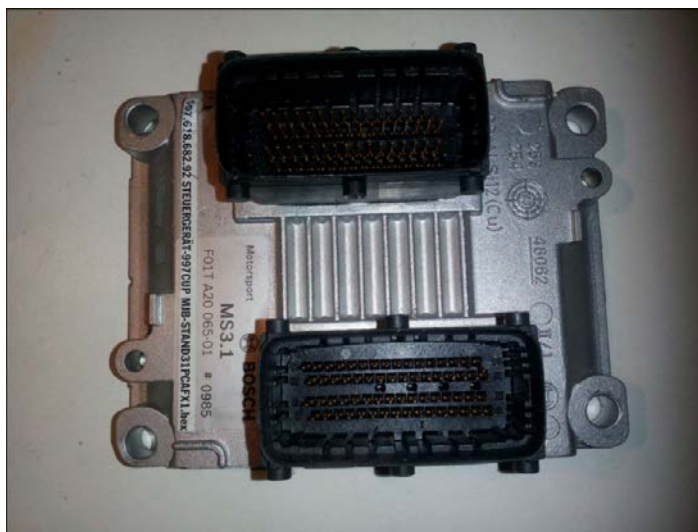
- k sériovým čidlům nebo
- k přídavným čidlům: teplota vody, teplota oleje, tlak oleje a otáčky motoru, tlak paliva

Jakákoli výměna dat s vozem jinou metodou než je spojení pomocí kabelu nebo čipové karty jsou zakázány.

3.3 Plnění - pomocí vstřikování (911, 997)

Vstupy ŘJ a výstupy ŘJ si musejí zachovat svou původní funkci. Čidla, senzory, akční členy včetně jejich funkcí, musejí být dle příslušného homologačního listu nebo sériové. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že připevnění vstřikovačů bude identické s původním.

Značka ŘJ motoru (911, 997): **Bosch MS 3.1** (997 Cup) viz obr. č. 1



Obr. 1

3.4 Sání

Vzduchový filtr:

libovolný

Kryt filtru – airbox:

libovolný

Způsob řízení průtoku vzduchu (směsi):

mechanické, ovládání škrticí klapky –

mechanické = klapka s pohonem musí být nahrazena klapkou s mechanickým ovládáním (viz obr č. 2), vyrobenou Porsche (originál).



Obr. 2

Rozměr vstupu ŠK:

Max. průměr ŠK: 82 mm + 0,25 (pro 3600 ccm)
 * 76 mm + 0,25 (pro 3800 ccm) resp. lze použít ŠK klapku o průměru 82 mm za použití zaplombovatelného restriktoru o průměru 76 mm.

Rozvody – variabilita: variabilní rozvod zakázán

3.5 Výfuk

Svody: sériové, dle příslušného homol. listu nebo Porsche Cup

Potrubí: libovolné

Tlumič: je možné buď odstranit vnitřek původního tlumiče, nebo upravit výfuk od prvního tlumiče směrem k vyústění, vnější průměr potrubí musí být stejný jako průměr trubky, umístěné před prvním tlumičem. Je-li původní trubka před prvním tlumičem dvojité, maximální vnější průměr nového potrubí musí odpovídat identickému průřezu obou těchto trubek.

Hluk: **96 dB** (A) + 2 dB (A) / 3500 ot./min.

Katalyzátor: povinný

3.6 Mazání

homologační list nebo Cup

Olejová vana: je povolena montáž přepážek do olejové vany.

Chlazení motorového oleje:

Lze přidat zařízení na chlazení motorového oleje nebo může nahradit sériový systém. Prvek chlazení (chladič, výměník) může být přesunut.

Ostatní komponenty bodu ad3) Motor musí odpovídat příslušnému homologačnímu listu nebo provedení Porsche Cup dle originálního přiloženého katalogu dílů

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Nádrž musí být vybavena multifunkčním ventilem (funkce: odvětrání, přetlak, gravitace) a může být:

- sériová nebo
- FIA homologovaná standardem FT3 nebo
- typu „Porsche Cup“. Vnitřek nádrže „Porsche Cup“ musí být vyplněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL-B 83054. Nádrž typu „Porsche Cup“ lze upravit pro umístění plnohodnotného rezervního kola.

4.2 Palivová čerpadla, okruh – typ spojů, ventil odběru paliva

Čerpadla:

Typ libovolný, oddělená od prostoru pro posádku, fungující pouze v součinnosti s běžícím motorem s výjimkou rozjezdu. Doplnkové čerpadlo může být zprovoznitelné pouze za pomoci ručně ovládaného dvoucestného ventilu.

Palivové vedení, typ spojů:

vedení paliva musí být odolné proti poškození, ohnivzdorné, spojované šroubovým spojem, v prostoru pro posádku bez spojů.

Ventil odběru paliva: povinný

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie

Značka, umístění: značka, kapacita - libovolné

Typ: suchá v prostoru pro posádku za sedadly posádky, mokrá nebo suchá v motorovém nebo jiném prostoru (mokrá zakryta nevodivým krytem)

5.2 Generátor libovolný

5.3 Systém osvětlení

Počet světel, typ: je povolen sudý počet světlometů s E homologací a s max. počtem 6 přídavných světel včetně původních (sériových) mlhových světel. Přídavné světlomety nesmí být zapuštěny.

Boční blinkry: mohou být odstraněny v souladu se souborem výjimek Metodiky ke vzniku sportovního vozidla

Krytí světel: lze namontovat kryty světlometů, které nesmí mít jiný účel, než chránit sklo světlometu, tzn., že nesmí mít žádný vliv na aerodynamiku vozu.

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel, průměr lamel: dle příslušného homol. listu

Materiál lamel: libovolný

6.2 Převodovka

Umístění, provedení, typ ovládání a jeho umístění, kulisa řazení, typ mazání a chlazení:

Umístění: původní

Typ ovládání: původní - sériové nebo dle příslušného homol. listu

Povolená náhrada: elektropneumatické ovládání „pádly“ pod volantem

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry: sériové nebo dle popisného listu v níže uvedeném rozmezí:

1°	3,154 resp. 3,167	13/41 resp. 12/38
2°	2,133 resp. 2,158 resp. 2,235	15/32 resp. 19/41 resp. 17/38
3°	1,684 resp. 1,722 resp. 1,783	19/32 resp. 18/31 resp. 23/41
4°	1,400 resp. 1,409 resp. 1,450	20/28 resp. 22/31 resp. 20/29
5°	1,130 resp. 1,154 resp. 1,208	23/26 resp. 26/30 resp. 24/29
6°	0,931 resp. 0,964	29/27 resp. 28/27
	1,031 resp. 1,037	32/33 resp. 27/28

Koncový převod: velikosti 4 nebo více do pomala = 4 nebo větší.

6.4 Hřídele

Typ poloos dle příslušného homologačního listu

Ostatní komponenty bodu ad6) Převody musí odpovídat příslušnému homologačnímu listu nebo provedení Porsche Cup dle originálního přiloženého katalogu dílů

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Zesílení, náhrady

Zesilování prvků zavěšení a jeho upevňovacích bodů je dovoleno, pokud zesilovací materiál kopíruje původní tvar a dotýká se ho. Zesílení zavěšení nesmí vytvářet dutá tělesa ani umožňovat vzájemné spojení dvou různých dílů. Silentbloky a kluzná vedení mohou být nahrazeny systémem „Uniball“. Poloha (X, Y, Z) bodu kloubu musí odpovídat sériovému nebo homologovanému provedení a nesmí být přesunuta.

Změna nastavení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána.

7.2 Přední náprava, body zavěšení dle příslušného homol. listu

7.3 Zadní náprava, typ zavěšení dle příslušného homol. listu

7.4 Vinuté pružiny délka je libovolná, stejně jako počet závitů, průměr drátu, vnější průměr, typ pružiny (progresivní) a tvar sedla pružiny. Počet pružin a sedel je libovolný pod podmínkou, že pružiny budou namontovány do série.

7.5 Stabilizátor

Efektivní délka, průměr efektivní části, materiál

dle příslušného homol. listu nebo v rozmezí průměru 20 až 30 mm pro přední a 18 až 30 mm pro zadní stabilizátor.

Stabilizátor může být odpojen nebo odstraněn.

7.6 Tlumiče

Počet na kolo, typ, princip činnosti: dle příslušného homol. listu

Značka: libovolná

Horní uložení předních a zadních tlumičů

Původní (dle přísl. homologačního listu), povolena výměna horní desky

7.7 Vytužovací tyče

Vytužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm

Ostatní komponenty bodu ad7) Zavěšení musí odpovídat příslušnému homologačnímu listu

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Průměr kola: max. 18"

Šířka kola: přední max. 10", zadní max. 12"

Upevnění kol

K upevnění kol je doporučeno použít originálních šroubů, je však povoleno použít i centrální matice se zajištěním dle homologačních listů GT3 č. 007 str. 98/105 nebo GT3 č. 015 str. 98/106, GT2-003

Kola z kovaného magnézia jsou zakázána. Kola musí být kryta blatníky

Rezervní kolo

Rezervní kolo (kola) je povinné, pokud je uvedeno v „Technickém listu AS AČR“.

Náhradní kolo může být přemístěno dovnitř prostoru pro posádku pod podmínkou, že je zde řádně upevněno a nesmí být umístěno v prostoru, vyhrazeném přímo pro posádku.

Pro instalaci náhradního kola, jsou povoleny následující změny

- přemístění vyústění výfukového potrubí
- drobné místní změny
- úprava podlahy zavazadlového prostoru
- úprava palivové nádrže Porsche Cup
- úprava připevnění zadního okna

Použité změny musí být uvedeny v „Technickém listu AS AČR“.

8.2 Pneumatiky

Pneumatiky jsou libovolné pod podmínkou, že je lze na zvolená kola namontovat.

Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si její výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno.

Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.

8.3 Brzdy

Systém brzd: původní – dvouokruhový hydraulický systém, zapojený dle příslušného homologačního listu a ovládaný jedním pedálem

ŘJ brzdového systému: libovolná, senzory na vstupu ŘJ nesmí být měněny, ani jejich funkce. Žádný senzor nemůže být přidán, ani pro záznam dat.

Systém ABS: Systém ABS být odstraněn – vyřazen z činnosti **nebo** může být použito ABS dle homologačního listu **či** Porsche Cup

Hlavní válec: dle příslušného homol. listu

Regulátor brzdného účinku: dle příslušného homol. listu

Provedení kotoučové brzdy:

Brzdové kotouče: dle příslušného homol. listu

Brzdové třmeny: dle příslušného homol. listu

Chlazení brzd

každou brzdu je možné chladit vzduchem přes přívodní vzduchové potrubí o maximálním vnitřním průměru 100 mm.

Pro přívod vzduchu potrubím pro chlazení brzd platí:

- mohou být použity původní otvory v karoserii
- vlastní připojení potrubí k původním otvorům v karoserii je libovolné, pokud tyto otvory zůstanou beze změny
- potrubí nesmí přesáhnout obrys vozu při pohledu shora

Ostatní

Lze doplnit zařízení na oškrabávání bahna z disků a/nebo kol.

Lze namontovat zařízení chránící brzdové kotouče před odletujícími kameny.

8.4 Parkovací brzda

Systém ovládaní, umístění ovládací páky park. brzdy: dle příslušného homol. listu resp. mechanická ruční brzda musí být nahrazena hydraulickým systémem. Je povoleno změnit pozici ovladače (páky) ruční hydraulické brzdy pod podmínkou, že tento zůstane na středovém tunelu. Mechanismus páky ruční brzdy může být upraven pro okamžité odjištění (systém fly-off).

8.5 Řízení, volant, sloupek řízení

Typ, provedení: dle příslušného hom. listu

Posilovač: dle příslušného hom. listu, lze přidat chladič oleje.

Dorazy:

Dorazy řízení používané pro okruhovou verzi vozu mohou být demontovány.

Výztuhy tyče řízení

Výztuhy je možné přidat za podmínky, že musí být uvedeny v „Technickém listu AS AČR“.

Volant: Volant musí být odnímatelný. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen žlutě natřenou přírubou, souosou s osou volantu, umístěnou na volantové tyči pod volantem.

Ostatní komponenty bodu ad8) Podvozek musí odpovídat příslušnému homologačnímu listu nebo provedení Porsche Cup dle originálního přiloženého katalogu dílů

9. KAROSERIE

9.1 Interiér, bezpečnostní výbava (ochr. konstrukce, sedadla, pásy, HS, HP)

Větrací systém

Dodatečná montáž zařízení pro větrání prostoru pro posádku (vzduchová klapka ve střeše nebo v bočních oknech) je povolena za následujících podmínek:

- instalace střešní klapky musí být v první třetině střechy.
Musí být dodrženy následující maximální vnější rozměry:
 - šířka max. 400 mm
 - výška max. 65 mm

Topení: původní topení může být odstraněno, ale musí zůstat zachován systém elektrického odmlžování.

Klimatizace: může být kompletně odstraněna

Přístrojová deska: musí zůstat původní. Středovou konzoli je možné odstranit.

Podlaha: koberce na podlaze jsou libovolné nebo mohou být odstraněny.

Ostatní zvukově izolační materiály a obložení

Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení.

9.2 Bezpečnostní výbava

Ochranná konstrukce

Ochranná konstrukce musí být min. homologovaná nebo certifikovaná ASN. V místě možného dotyku přilby s ochrannou konstrukcí, musí být konstrukce obložena pěnou dle standardu FIA 8857-2001 typ A viz TL FIA č. 23. V místě možného dotyku těla posádky s ochrannou konstrukcí, musí být konstrukce obložena nehořlavým materiálem.

Sedadla, držáky

Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou sedáku původního zadního sedadla.

Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy. Je-li opěrka hlavy součástí sedadla, pak je hranice tvořena nejzazším bodem ramen jezdce.

Standard sedaček: viz čl. 253.16 př. J FIA, dle standardu FIA 8855-1999 nebo 8862-2009

Držáky: dle příslušného hom. listu nebo dle čl. 253.16 př. J nebo dle provedení Porsche Cup

Bezpečnostní pásy

6 bodové, homologované dle standardu FIA 8853/98 s hologramem a platnou životností, instalace dle čl. 253.6.2 př. J FIA. Povinná je instalace 2 nožů na BP v dosahu připoutané posádky.

Hasicí systém, hasicí přístroj

Povinný hasicí systém min. dle TL FIA č. 16 „Integrované hasicí systémy (1999)“ s platnou revizí (výrobce nebo výrobcem pověřená firma) a ruční **2 kg** hasicí přístroj dle čl. 253.7.2 př. J FIA s platnou revizí (revizní technik ručních HP). Lahve HS i HP musí být připevněny dle čl. 253.7 př. J včetně axiálního zajištění, spouštění označeno (E), spouštění uvnitř musí být v dosahu připoutané posádky. Instalace HS musí odpovídat příslušnému manuálu včetně rozmístění trysek. Instalace HP musí být dle př. J a v dosahu posádky.

Dodatečná uchycení kapoty a víka

Nejméně 2 dodatečná uchycení musí být instalována na kapotě a víku.

Tažná oka

Povinné tažné oko vpředu i vzadu, označení šipkou a ev. kontrastní barvou

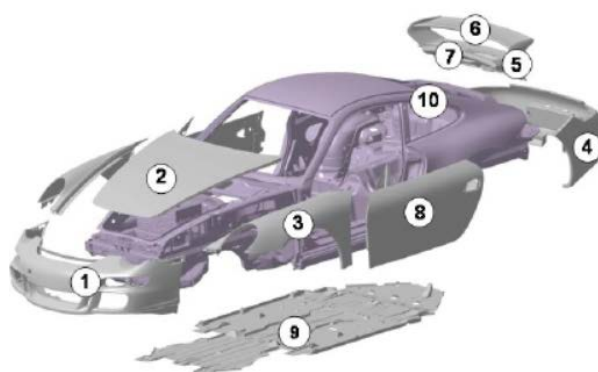
Odpojovač EE

Povinný vnější a vnitřní odpojovač, který musí odpojit všechny el. obvody a musí být označen dle čl. 235.13 př. J.

9.3 Exteriér, zesílení, chlazení, zvedáky, ochrana podvozku, boční ochrany

Materiálová specifikace skeletu a povrchových dílů

Skelet	- ocel	10
Střecha	- ocel	
Přední blatník L + P	- ocel	3
Přední nárazník + spoiler	- plast (PP) nebo carbon	1
Zadní nárazník vč. boku	- plast (PP) nebo carbon	4
Zadní křídlo	- plast (PP) nebo carbon (CFK)	6
Držák zadního křídla	- hliníková slitina	5
Víko zavazadlového prostoru (př. kapota)	- hliníková slitina nebo carbon	2
Kryt motoru	- plast (PP) nebo carbon (CFK)	7
Ochrana podlahy (nepovinná)	- plast (PP) nebo carbon (CFK)	9
Dveře	- carbon (CFK) + pěna	8



Platí:

carbon lze nahradit hliníkovou slitinou nebo ocelí

Z vnitřku podběhů kol, z motorového prostoru a ze zavazadlového prostoru mohou být odstraněny zvukově izolační materiály. Tyto materiály mohou být nahrazeny panely (kryty) z plechu z hliníkové slitiny nebo plastu.

Je povoleno odstranit exteriérové ozdobné lišty užší než **55 mm**.

Zasklení

Provedení dle příslušného hom. listu nebo:

Přední okno - lepené tl. **min. 5 mm**

Boční a zadní okno - polykarbonát (Makrolon, Lexan viz NSŘ, kap. E odst. 6.8 OSTATNÍ DISCIPLÍNY) min. tl. **3 ±0,2 mm**. Boční okno z polykarbonátu musí být doplněno rámečkem. Boční okno musí být demontovatelné bez pomoci nářadí.

V případě, že je zadní okno demontovatelné pro přístup k rezervnímu kolu, musí být toto z průhledného polykarbonátu o minimální tloušťce **4 mm**. Musí být upevněno min. ve **3** bodech pomocí kovových šroubů nebo kolíků.

Vůz musí být vybaven fungujícím(i) stěračem(y) čelního skla a fungujícím ostřikovačem.

Nádržka ostřikovače

Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržku je možné umístit do prostoru pro posádku nebo do zavazadlového prostoru.

Čerpadlo, vedení a trysky ostřikovače jsou libovolné.

Dveře, boční ochrana

Je povoleno odstranit čalounění a zvukově izolační materiál dveří a z prostoru pod zadním bočním oknem a toto nahradit panelem z plechu z hliníkové slitiny o tloušťce

min. 0,7 mm nebo carbonu o min. tl. 1 mm či panelem z nehořlavého materiálu o tl. min. 2 mm.

Ochranná pěna proti bočnímu nárazu je v obou dveřích povinná, není-li použito jiného kvalitního vyztužení (foto provedení výztuh v Technickém listu AS nutné)

Minimální objem pěny: 60 l (viz dokument s názvem: „Specification for 2011 Door foam“).

Kryt motoru (víko)

Základem krytu musí být kryt z příslušného homologačního listu. Kryt je možné upravit (přidat otvory a náfuky) pouze z hlediska zlepšení přívodu vzduchu a odvodu tepla do resp. z motorového prostoru. Úprava nesmí znamenat zlepšení aerodynamických vlastností vozu.

Blatníky

Je povoleno přidat originální lemy blatníků. Podmínkou je doložení čísla dílu včetně uvedení materiálu, kupního dokladu a doplnění fotografie v „Technickém listu AS“

Přední a zadní nárazník

Pro upevnění nárazníků je povoleno přidat dodatečná upevnění (navíc k původním upevněním, která musí zůstat zachována).

Zadní nárazník je možno upravit (otvory a odfuky) pouze z hlediska zlepšení odvodu tepla z motorového prostoru. Úprava nesmí znamenat zlepšení aerodynamických vlastností vozu.

Přední nárazník není povoleno upravovat.

Aerodynamické prvky (křídla, spoilery, splity, winglety)

- aerodynamické prvky (spliter, křídlo, spoiler, přídatná křídélka-winglety) dle příslušného homologačního listu /bod ad) 12/ s vyloučením prvků, určených pro okruhové závody
- nehomologovaná přídatná křídélka pro modely 911, 997 - č. dílů RRZS97K021 a RRZS97K020.

Zvedák a pistole na kola

Body pro zvedání vozu mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet.

Zvedák musí fungovat výhradně manuálně (ovládaný buď jezdce nebo spolujezdce), tj. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdroje energie.

Pistole na kola nesmí umožnit demontovat současně více než jednu matici.

Pneumatické zvedáky

Z vozidla musí být odstraněny pevně nainstalované pneumatické zvedáky.

Spodní ochrana agregátu – ližina

Materiál: - plech z hliníkové slitiny min. tl. **4 mm**

nebo

- nerez plech tl. **1,5 mm** (ližina GFK)

Montáž ochrany agregátu (ližina) je povolena za podmínky, že se jedná o ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, řízení, výfuk, lahve hasicího systému.

Ližina může zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku pouze před osou předních kol.

Ostatní komponenty bodu ad9) Karoserie musí odpovídat příslušnému homologačnímu listu.

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA POSÁDKY

1. Přilby (dle TL č. 41)

Povinná dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010

2. Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

3. FHR (dle TL č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Povinný dle standardů FIA: 8858-2002, 8858-2010

5.18 Doplnující ustanovení pro vozidla s PTRGT

- Pokud je vozidlo vybavené PTRGT FIA jsou údaje uvedené v tomto dokumentu nadřazené tomuto Technickému předpisu pro Porsche GT
- Pokud nebude použit restriktor dle průkazu PTRGT FIA, musí soutěžící předložit doklad o měření výkonu
- Hmotnost nesmí být menší, než je uvedeno v čl. 2.1

C. TECHNICKÝ PŘEDPIS – OPEN N-CZ

0. ÚVOD

Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A nebo skelet vozu ze seznamu FIA schválených modelů pro RX (dále jen Seznam), vyjma skeletu kteréhokoli modelu vozu Mitsubishi Lancer. Homologačním základem pro agregát (motor + pohon) a zavěšení včetně brzd je homologační list skupiny N vozů Mitsubishi Lancer EVO VII (A/N 5629), Lancer EVO VIII (A/N 5660) ev. Model MR (A/N 5673), Lancer EVO IX (A/N 5688) a Lancer EVO X (A/N 5718) s povolením využití všech doplňkových listů včetně variant VR4.

Homologační základ (rozumí se homologační list pro skupinu N) – vše, co se týká agregátu, zavěšení, brzd, řízení resp. všech mechanických dílů.

Homologovaný skelet (dále jen “skelet” nebo “karoserie”) = vše, co se týká karoserie.

Pozn.: Pokud je v dalším textu tohoto technického předpisu použito slovo skelet nebo karoserie, je tím vždy myšlen výše definovaný homologovaný skelet a z něj vycházející homologovaná karoserie nebo skelet vozu ze seznamu FIA schválených modelů pro RX (<https://www.fia.com/regulation/category/103>). Dodavatel skeletů včetně ochranné konstrukce musí být schválen Technickou komisí AČR. Ke dni vydání tohoto předpisu jsou schváleni níže uvedení dodavatelé:

ProtoCars by Dytko - www.protocars.pl

Janusz Cieslar - www.budowarajdowek.pl

01. Definice

Jakákoli změna, která není v tomto předpise výslovně povolena, je zakázána.

Povolené úpravy nesmí zapříčinit úpravu nepovolenou. Kromě změn a úprav, které jsou povoleny tímto předpisem, musí všechny mechanické díly včetně motoru a jeho příslušenství odpovídat příslušnému homologačnímu listu pro skupinu N a mohou být upraveny pouze v souladu s čl. 254 Přílohy J FIA.

V případě nejasností je doplňkem předpisu homologační list vozu pro použitý skelet, katalog náhradních dílů (díly karoserie) pro vozy ze seznamu FIA schválených vozů pro RX. Pro agregát a komponenty podvozku platí homologační listy vozů pro sk. N (homologační základy) Mitsubishi Lancer EVO VII (A/N 5629), Lancer EVO VIII (A/N 5660), Lancer EVO IX (A/N 5688) a Lancer EVO X (A/N 5718) resp. Katalog náhradních dílů. Homologační listy nelze mísit.

Vůz musí vzniknout na základě předložených dokumentů procesem “Stavba sportovního vozidla” nebo “Přestavba” dle Metodiky MD.

Každý vůz musí být vybaven při technické přejímce a testování následující dokumentací:

- Homologační list vozu, ze kterého pochází skelet (FIA) ev. Seznam
- Homologační list vozu, ze kterého je použit agregát (homologační základ - N)
- Technický passport (vydá AČR, blanco formulář je ke stažení na www.autoklub.cz v sekci Techničtí komisaři, Metodika)
- Průkaz sportovního vozidla (PSV)
- Technický průkaz
- Osvědčení o registraci vozidla
- Originál certifikátu ochranné konstrukce
- Originál certifikátu k bezpečnostní nádrži (pokud je použita)
- Pojištění (zelená mezinárodní pojišťovací karta)

Pro povolení stavby vozu může Technická komise požadovat:

- Homologační list vozu, ze kterého pochází skelet (FIA) ev. Seznam
- Homologační list vozu (sk. N), ze kterého je použit agregát (homologační základ)
- Originál certifikátu ochranné konstrukce
- Originál certifikátu k bezpečnostní nádrži (pokud je použita)
- Výkres otvorů v nárazníku.
- Doklad o použitém materiálu na výrobu použitých bočních skel.
- Technické výkresy plánovaných změn blatníků, otvorů do kapoty
- Kupní smlouvu (nabývací dokumenty)

Pro povolení stavby vozu je nutné Technické komise předložit:

- Vyplněnou PŘ. č. 2 "POVOLENÍ AS AČR PRO STAVBU JEDNOTLIVÉHO NEHOMOLOGOVANÉHO TERÉNNÍHO SPORTOVNÍHO VOZIDLA S RZ podle MSŘ FIA A NSŘ AS AČR skupin T1, T3, T4, T5, TH a OPEN N-CZ"
- Vyplněnou PŘ. č. 9 "DTPSV"

1. VŠEOBECNĚ

Výrobce skeletu: libovolný s dispozicí homologace FIA pro sk. A nebo dle seznamu FIA schválených vozů pro RX

Výrobce agregátu: Mitsubishi Motors Corporation

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost:

Minimální hmotnost vozu s jedním rezervním kolem: **1250 kg**

s posádkou a bezpečnostní výbavou posádky: **1410 kg**

2.2 Zátěž

Použití zátěže je dovoleno v souladu s ustanovením čl. 252.2.2 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi pod podmínkou, že se jedná o jednolitě pevné bloky, připevněné pomocí nářadí. Bloky musí být zaplombovatelné.

Doporučené umístění: viditelně na podlaze prostoru pro posádku.

2.3 Rozměry

Světlá výška:

světlost musí odpovídat čl. 252-2.1 přílohy J MSŘ FIA tzn., že žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

Tento test se provádí na rovné ploše v podmínkách závodu (s posádkou ve voze).

Šířka, délka:

Max. šířka: **1820 mm** (měřeno v ose kol)

Max. povolené prodloužení původní karoserie: **150 mm** (měřeno v ose kol)

Rozvor: původní dle homologovaného skeletu +/- 5%

Ostatní rozměry nejsou omezeny.

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

<u>Značka a typ motoru:</u>	dle homologačního základu
<u>Umístění a poloha motoru:</u>	původní dle homologovaného skeletu
<u>Nominální objem motoru:</u>	dle homologačního základu
<u>Vrtání x zdvih:</u>	dle homologačního základu
<u>Řídicí jednotka:</u>	libovolná
<u>Max. kompresní poměr:</u>	dle příslušného homologačního listu
<u>Přepřehování:</u>	

- restriktor: max. vnitřní **ø 33 mm** / vnější průměr restriktoru v místě jeho kalibrovaného (nejužšího) průměru může být **max. 39 mm/ délka 47 mm** viz obr. 254-4 a v souladu s čl. 254-6.1 b Přílohy J.
- vedení stlačeného vzduchu mezi turbem a klapkou: libovolné
- mezichladič: libovolný, umístěný v motorovém prostoru
- turbodmychadlo: dle homologačního základu
- celkový objem mezi restriktorem a klapkou nesmí překročit 20 litrů

Povolené úpravy, provedení, materiál, rozměry mechanických dílů motoru:

- všechna zařízení pro recirkulaci výfukových plynů a filtru s aktivním uhlím mohou být odstraněna
- těsnění hlavy je libovolné
- písty, pístní čepy včetně jejich pojistných a pístních kroužků jsou libovolné.
- ojnice jsou libovolné
- klikový hřídel a klikový mechanismus jsou libovolné
- setrvačnick je libovolný

Dle homologačního základu musí být bezpodmínečně použito:

- blok motoru
- hlava válců
- vačky
- sací a výfukové ventily
- vahadla a zdvihátka ventilů
- škrticí klapka

3.2 Sání

Propojení mezi restriktorem a airboxem: libovolné

Filtr vzduchu, airbox: libovolné

3.3 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

Svody: dle homologačního základu

Potrubí: výfukové potrubí za turbodmychadlem libovolné resp. dle čl. 260 328p2-328p7

Tlumič: výfuk musí být opatřen libovolným tlumičem hluku

Katalyzátor: povinný (sériový z homologačního základu nebo homologovaný FIA)

Vyústění výfuku: vyústění výfuku musí být uvnitř na zadní části vozu

Hluk: max. hladina hluku je dle disciplíny **96 +2 dB (A)** na chybu měření

3.4 Systém mazání

Typ: dle homologačního základu.

Mazání se suchou vanou je zakázáno.

Zachycovač oleje: není-li použito sériové odvětrání klikové skříně přímo do sání, je povinný zachycovač o min. objemu 2 litry

3.5 Systém chlazení

- chladič, jeho uchycení, vedení chladicí kapaliny a termostat chlazení jsou libovolné,
- ale původní umístění chladiče musí zůstat zachováno
- je povoleno používat přídavné ventilátory pro chladič a namontovat náfučky, které přivádí vzduch ke chladiči
- čerpadlo chladicí kapaliny motoru musí být dle homologačního základu

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž – sériová z homologačního základu Mitsubishi nebo bezpečnostní dle standardu FIA FT3-1999.

Pokud byla původní nádrž vybavena elektrickým čerpadlem a vnitřním filtrem, je možné v případě použití nádrže FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999 nebo jiné nádrže homologované výrobcem na homologačním listu vozu, umístit vně filtr a čerpadlo stejných vlastností jako u homologované nádrže.

Bezpečnostní nádrž typu FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999 může být použita jako přídavná k sériové hlavní nádrži (musí být dodrženy níže uvedené podmínky).

Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny.

Montáž doplňkového palivového čerpadla je povolena, ale musí to být pouze rezervní čerpadlo, tj. nemůže fungovat místo povoleného čerpadla. Může být připojitelné pouze tehdy, pokud vůz stojí, za pomoci čistě mechanického zařízení, umístěného vedle čerpadel.

Plnicí otvory nemohou být v okenních panelech.

4.2 Umístění, odvětrání a upevnění nádrže

Nádrž musí být předepsaným způsobem upevněna, odvzdušněna (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253-3.4) a umístěna, tj. musí být oddělena od prostoru pro posádku (viz příloha J čl. 253-14).

4.3 Poloha a provedení plnicího otvoru

a) plnění bez použití plnicího ventilu - plnění hrdlem

- plnicí hrdlo musí být umístěno vně prostoru pro posádku (vně vozu)
- uzávěry otvorů pro plnění a odvzdušnění musí zajišťovat účinné uzavření, snižující riziko náhodného otevření v důsledku prudkého nárazu nebo při špatném uzavření.
- plnicí a odvzdušňovací otvory, uzávěry a odvětrání nesmějí vyčnívat z karoserie a musí být umístěny tak, aby jim v případě nehody nehrozilo přímé poškození
- prochází-li plnicí potrubí (spojení hrdla a nádrže) prostorem pro posádku, musí být na straně nádrže opatřeno zpětnou klapkou s homologací FIA a musí být odděleno od prostoru pro posádku dodatečnou ochranou (kovovou ohebnou hadicí apod.)

b) plnění plnicím ventilem

eventuální propojení plnicího ventilu s nádrží (případ, kdy ventil není součástí nádrže) musí být provedeno hadicí leteckého typu

4.4 Odběr paliva, min. množství, odvzdušnění

Pro možnost odebrání kontrolního vzorku paliva musí zůstat v nádrži min. 3 litry paliva.

Odběrný ventil je povinný.

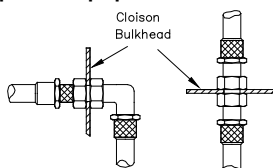
Dodatečný odvzdušňovací multifunkční ventil je povinný (definitivní vývod musí směřovat pod vůz).

4.5 Palivová čerpadla a potrubí

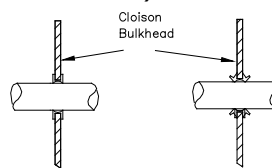
Čerpadla: jejich značka, počet, výkon a pohon jsou libovolné. Musí být oddělena od prostoru pro posádku a vypínána hlavním odpojovačem (viz Příloha J MSŘ FIA čl. 253)

Palivové vedení musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením, uvnitř vozu musí vedení odolat požáru a musí být elektricky spojeny kovové části, které jsou izolovány od karoserie vozu nevodivými díly.

Palivové potrubí může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je prostup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60).



253-59



253-60

Montáže palivového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

- je-li potrubí ohebné např. hadice, musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu.

4.6 Okysličovadlo

Okysličovadlem může být pouze vzduch.

4.7 Palivo

Palivo musí odpovídat požadavkům FIA (příloha J čl. 252 - 9). Chlazení paliva ve zpětné větvi povoleno.

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Baterie:

Min. hmotnost:

8 kg

Typ:

libovolný (mokrý, suchý) včetně kapacity, napětí původní. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru.

Umístění:

mokrý baterie – pouze mimo prostor pro posádku

suchá baterie v prostoru pro posádku – pouze za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.

Krytí, upevnění a uložení:

Upevnění třmeny, které musí být připevněny k lůžku (podložce) šrouby a maticemi. Pro upevnění těchto třmenů musí být použity pevnostní ocelové šrouby o minimálním průměru **10 mm**. Baterie umístěné mimo prostor pro posádku musí mít vždy zakrytý + pól.

Kabeláž:

bezpečně provedené a zakryté spoje a kontakty

5.2 Systém osvětlení

Sériový (čl. 255.5.8.5), poloha a umístění světel dle homologovaného skeletu

Zařízení pro osvětlení a signalizaci musí odpovídat předpisům země závodu nebo mezinárodním pravidlům silničního provozu.

Značka osvětlovacích zařízení je libovolná.

Osvětlovací zařízení, která jsou součástí normálního vybavení, musí být taková, jak je navrhl výrobce a svou funkcí musí odpovídat zařízení, danému výrobcem pro příslušný model.

Původní světlomety mohou být nahrazeny jinými se stejnými osvětlovacími schopnostmi, pokud nejsou provedeny další otvory do karoserie a původní otvory jsou zcela zakryty. Volnost platí pro ochranné sklo pro světlomety, odrazová skla a žárovky.

Maximálně je povoleno **6** přídavných světlometů, pod podmínkou, že jejich celkový počet bude sudý. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, jsou počítána jako přídavné světlomety.

V případě potřeby mohou být montovány zapuštěním do přední části vozu nebo masky chladiče, ale otvory vytvořené za tímto účelem musí být zcela zaplněny světlomety.

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel a průměr lamel: libovolné

6.2 Převodovka

Typ, umístění, ovládání, schéma řazení: libovolné za podmínky, že převodovku lze namontovat na přírubu motoru bez jakéhokoliv mezikusu tzn., že příruba bloku motoru včetně spojovacích montážních otvorů musí přesně odpovídat přírubě na použité převodovce.

Počet převodových stupňů: max. 6 plus zpětný chod

Systém řazení: libovolný

Chlazení převodového oleje: lze přidat chladič a olejové čerpadlo

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry: libovolné

Zpětný chod: povinný

Vozy musí být vybaveny zpětným chodem, který musí být možné zařadit za chodu motoru. Zařazení zpětného chodu musí být schopen provést jezdec, sedící v normální pozici u volantu.

Konstrukce a počet držáků převodovky: libovolný

6.4 Diferenciály, koncový převod, podélné hřídele, poloosy

Typ: dle homologačního základu (platí pro všechny diferenciály)

Převodové poměry: libovolné

Hnací hřídele příčné: libovolné

Hnací hřídele podélné: libovolné

7. ZAVĚŠENÍ – dle homologačního základu

Klouby a body zavěšení musí být v souladu s článkem 255-5.3.4 (sk. A) Př. J.

Materiál kloubů je libovolný.

7.1 Přední náprava – zavěšení předních kol

Typ zavěšení: dle homologačního základu, je možné zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall. Zesílení je povoleno přidáním materiálu, tvar se musí shodovat s tvarem původní součásti.

Poloha horních bodů zavěšení / upevnění vzpěry McPherson a tlumičů jsou libovolné.

7.2 Zadní náprava – zavěšení zadních kol

Typ zavěšení: dle homologačního základu, je možné zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall. Zesílení je povoleno přidáním materiálu, tvar se musí shodovat s tvarem původní součásti. Poloha horních bodů zavěšení a horní upevnění tlumičů je libovolné.

Ramena:

dle homologačního základu. Je zakázáno chromovat jakékoli ocelové prvky zavěšení.

7.3 Pružiny a tlumiče

Typ, značka, materiály, uložení libovolné

7.4 Stabilizátor

Provedení, rozměry: libovolný

Stabilizátor může být přidán, odpojen nebo odstraněn, nesmí být stavitelný zevnitř vozu

7.5 Vyztužovací vzpěry

Vyztužovací vzpěry mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy. Vzdálenost mezi

upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění vyztužovací vzpěry nesmí být větší než 100 mm – vše v souladu s čl. 255-5.3.1 (sk. A) PŘ. J.

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Průměr a šířka kol: libovolné, max. rozměr – 8“ x 18“

Viditelnost kol: jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, nesmí být vidět shora žádná část kteréhokoli kompletního kola ani jeho upevnění nad rovinou, procházející vodorovně osou nápravy. Podložky pod kola povoleny.

Materiál kol: kola musí být z homogenního kovového materiálu

Reservní kolo: povinné

8.2 Pneumatiky

Rozměry pneumatiky jsou libovolné pod podmínkou, že je lze na zvolená kola namontovat. Druh a dezén dle Standardních propozic pro rally.

8.3 Brzdy

Systém: musí být hydraulický, povinně dvouokruhový, ovládaný jedním pedálem z místa jezdce. Je povoleno systém „kříž“ i oddělený systém „přední a zadní části“

Provedení brzd:

Hlavní válec: brzdový válec určený pro sportovní účely

Regulátor brzdového tlaku a brzdový válec hydraulické ruční brzdy: libovolné, ale komerčně volně dostupné součásti.

Brzdové kotouče: dle homologačního základu

Brzdový třmen: dle homologačního základu

Ruční brzda (RB): povinná, mechanickou brzdou lze nahradit hydraulickou, RB musí být zajištělná v poloze „zataženo“.

Brzdové potrubí:

Brzdové potrubí musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením. Uvnitř vozu musí odolat požáru.

8.4 Řízení

Řízení, včetně bezpečnostní hřídele volantu musí odpovídat homologačnímu základu. Zařízení na uzamykání volantu musí být odstraněno. Pokud je volant výškově nastavitelný, musí být jeho poloha řádně fixována a změna polohy volantu nesmí být umožněna bez použití náradí.

Volant:

odjišťující souosá příruba pro rychlou demontáž volantu je povinná a musí mít žlutou barvu. Uvolnění musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro posádku, bezpečnostní výbava vozu)

V interiéru musí být zabezpečeno:

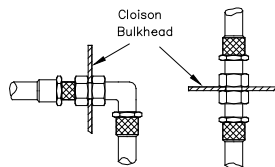
- odmlžování čelního okna
- podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená
- ochrana potrubí a oddělení posádky od nádrží a potrubí: žádné zařízení nebo nádrž, obsahující jakoukoliv provozní kapalinu nebo olej, nesmí být umístěno v prostoru pro posádku, resp. musí být od posádky odděleno.

Výjimku má: netlakové chlazení brzd, ostřikování mezichladiče plnicího vzduchu, ostřikování oken, nádoby pro brzdovou kapalinu.

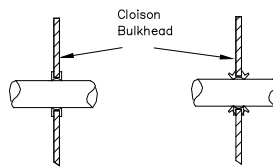
Olejové potrubí musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením. Uvnitř vozu musí být zakryté.

Potrubí chladicí vody nebo mazacího oleje musí být vně prostoru pro posádku.

Potrubí hydraulické kapaliny může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je prostup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60), vedení brzdového systému a okruhu spojkové kapaliny (mohou mít spojení i v PP).



253-59



253-60

Montáže mazacího a hydraulického tlakového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

je-li potrubí ohebné (hadice leteckého typu), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení.

9.2 Bezpečnostní výbava vozu – viz TI 09/2016

Vozy musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy PŘ. J FIA tzn. v souladu s čl. 253.

Ochranná konstrukce

Je uznána pouze konstrukce dodaná dodavatelem skeletu a certifikovaná ASN.

Obklad OK: FIA 8857- 2001 typ A viz Technický list FIA č. **23**

Hasicí přístroje a systémy – viz MSŘ FIA PŘ. J čl. 253 - 7

Vůz musí být vybaven hasicím systémem (HS), uvedeným na Technickém listu č. **16**: „Hasicí systémy homologované FIA“ nebo HS na Technickém listu FIA č. **52** – pro oba HS je nutná revize pověřenou firmou - (lahve HS musí být v prostoru pro posádku nebo může být v zavazadlovém prostoru za podmínky min. **300 mm** od vnějších okrajů karoserie ve všech vodorovných směrech, 2 kovové pásky se šroubovým zajištěním, vnější spouštěcí zařízení kombinováno s přerušovačem elektrického obvodu nebo umístěno vedle něj a označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o minimálním průměru 10 cm

a

hasicím přístrojem (HP): AFFF, FX G -TEC, Viro3, prášek, nebo jakákoli jiná látka homologovaná FIA – pro HP 8865-2015 musí být doložena revize pověřenou firmou (kapacita, typ hasicí látky, hmotnost nebo objem hasicí látky, datum kontroly hasicího přístroje, která musí být provedena nejpozději dva roky po datu plnění nebo po datu poslední kontroly nebo po příslušném datu platnosti) + 2 kovové rychlorozepínací pásky. Podmínkou je dostupnost pro připoutaného jezdce. Umístění HP musí být vně vozu označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o min. průměru 10 cm.

Všechny lahve (HS i HP) musí být axiálně zajištěny – antitorpédo.

Bezpečnostní pásy

5 – 6 bodové, homologované dle standardu FIA 8853/98 s hologramem a platnou životností, instalace dle čl. 253.6.2 PŘ. J FIA nebo **TI 09/2016**

Sedačky

viz MSŘ FIA PŘ. J čl. 253 nebo **TI 06/2016**

Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou sedáku původního zadního sedadla.

Pro ochranu posádky je důrazně doporučeno použití kompletní sady boční ochrany pěnou po vzoru sk. R5 – viz PŘ. J, čl. 261 – 901-a2.

Držáky sedaček: dle čl. 253.16 př. J (příčnky mezi prahem a tunelem + úhelník z hliníkové slitiny o **min. tl. 5 mm** nebo z oceli o min. **tl. 3 mm** + 4 kotevní pevnostní šroubové spoje **min. M8** pro sedačku a pro držák)

Odpojovač: je povinný vnější a vnitřní odpojovač, který musí odpojit všechny el. obvody a být označen dle čl. 235.13 př. J.

Tažná oka:

tažné oko musí být namontováno vpředu i vzadu, musí být označené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

Výztuhy dveří

při povolování stavby a na základě konfigurace ochranné konstrukce a materiálu dveří na straně jezdce a spolujezdce může Technická komise vyžadovat dodatečné vyztužení dveří homologovaným panelem nebo speciální výztuhou.

Protipožární přepážky

mezi motorem a prostorem pro posádku musí být účinná nepropustná ochranná stěna

Panel přístrojů – přístrojová deska:

musí být zachován původní tvar palubní desky z homologace skeletu. Materiál a provedení dle čl. 255 pro sk. A. V případech, kdy nelze dosáhnout původního tvaru přístrojové desky, lze namontovat přístrojovou desku z jiného modelu. Takováto odchylka musí být uvedena v Technickém passportu vozu.

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Povolené úpravy:

Standardní tvar karoserie musí být zachován s výjimkou blatníků a aerodynamických prvků. Max. přípustné prodloužení karoserie je celkem **150 mm**.

Úpravy na skeletu/karoserii jsou povoleny v minimálním rozsahu a pouze za účelem umístění agregátu a instalace zavěšení. Úpravy smí provádět pouze dodavatel skeletu – viz odst. **0 ÚVOD**. Má-li základní vůz pouze pohon jedné nápravy, musí být karoserie upravena tak, aby do ní bylo možno namontovat všechny součásti pohonu 4WD z homologačního základu. Úpravy musí být provedeny podle Př. J FIA, čl. 279 – 10.3.10 SuperCars dle obr. 279-1.

Veškeré úpravy skeletu/karoserie vozu nesmí snížit úroveň pevnosti ve vztahu k základní struktuře daného modelu automobilu.

Nelze – není povoleno:

- použít části karoserie (přední světlomety, zadní světla, nárazníky, atd.) stejné značky, ale jiného modelu.
- měnit polohy světlometů, blinkerů, skel

Skelet

- musí být dodržen původní materiál
- skelet je možno upravit pro montáž zavěšení a pohonu
- skelet je možno vyztužit přidáním materiálu (dle Př. J, čl. 255 – 5.7.1)

Skla, okna, průhledy

Čelní okno musí být: z homologovaného skeletu

Boční okna a zadní okno

mohou být z bezpečnostního skla nebo z polykarbonátu min. tloušťky **3,8 ± 0,2 mm**

Pro rally platí:

- a) nejsou-li přední boční okna z polykarbonátu, je povinné použití průhledných a bezbarvých fólií o maximální tloušťce **100 mikronů**.
- b) na zadních bočních je možné použít postříbřené nebo tónované fólie (viz podmínky dále) místo průhledných a bezbarvých fólií.

Použití tónovaných nebo postříbřených filmů je povoleno na zadních bočních sklech, na zadním okně při dodržení následujících podmínek:

- postříbřené nebo tónované filmy použité na zadních bočních oknech musí mít otvor o ploše ekvivalentní ploše kruhu o **průměru 70 mm**, aby zvenčí byl vidět jezdec i obsah vozu.
- zmínka o povolení musí být uvedena ve zvláštních předpisech soutěže.
- odmlžování čelního skla musí být zajištěno libovolným způsobem (proud vzduchu, el. vyhřívání nebo jiný způsob), min. jeden funkční stěrač je povinný

Dveře a ovládací mechanismy dveří:

Přední dveře: musí zůstat původní z výchozího sériového vozu nebo z homologovaného skeletu. Mohou být ale na straně jezdce i spolujezdce změněny v souladu s PŘ. J, čl. 255-5.7.3.4. (odstranění zvukových izolací, výztuhy, doplňující výztuhy).

Zadní dveře na čtyřdveřových karoseriích: povrch může být vyroben z kompozitních materiálů a může být přizpůsoben tvaru prodloužené karoserie.

Blatníky, zástěrky

Provedení, rozměry, materiál: libovolné při dodržení šířky vozu

Kapoty a víka

Provedení, materiály: povinné je

- dodržení materiálu dle homologovaného skeletu/karoserie
- použití sériových pantů (závěsů)
- dodržení tvarů při současném zakrytí mech. dílů

Povoleno provést:

další průduchy kapotou/víkem za předpokladu, že jsou uvedeny v Technickém passportu. Průduchy ve víku motorového prostoru motoru musí být zakryty mřížkou o rozměrech ok **max. 10 mm x 10 mm**.

Dodatečná uchycení:

musí být instalována nejméně **2** dodatečná uchycení na každé kapotě. Původní zámky musí být odstraněny nebo vyřazeny z činnosti.

Střecha:

Provedení, materiál, tloušťka materiálu střechy: dodržení materiálu dle homologovaného skeletu/karoserie

Větrací klapka:

může být použita za následujících podmínek:

- musí být umístěna v přední třetině střechy,
- maximální celková šířka je **500 mm** a maximální výška je **100 mm**. Vyčnívající otvor větrání nad obrysem karoserie nesmí být dál než 50 mm od horního okraje čelního skla.

Podlaha, ližina:

původní prostor pro rezervní kolo může být nahrazen kovovým krytem, který má stejnou tloušťku jako původní podlaha.

Ližina musí být v souladu s PŘ. J, čl. 255-5.7.2.10.

Nárazníky

Tvar: libovolný, nárazník musí integrálně navazovat na blatníky

Materiál: libovolný

Otvory: do nárazníků lze provést otvory libovolných rozměrů pod podmínkou zachování plnohodnotné funkce nárazníku zakryté mřížkou, avšak pouze za účelem chlazení brzd nebo přívodu vzduchu k chladičům

Zpětná zrcátka

Výhled dozadu musí být zajištěn dvěma vnějšími zrcátky (jedno vpravo a jedno vlevo). Každé zrcátko musí mít odrazovou plochu minimálně 90 cm². Do zrcátka musí být možné vepsat čtverec o straně **min. 60 mm**. Vnitřní zrcátko je volitelné.

Aerodynamické prvky:

Libovolné za předpokladu, že:

- nebudou překročeny homologované limity pro aeroprvky WRC
- maximální šířka zadního spoileru nebude větší, než je maximální šířka vozidla bez jeho vnějších zpětných zrcátek.

Všechny části karoserie včetně těch, které mají vliv na aerodynamiku, musí být řádně upevněny

9.4 Identifikační znaky

Vůz musí být povinně identifikován VIN, který může korespondovat s číslem PSV (přidělí Technická komise). Umístění VIN kódu bude zapsáno v PSV.

9.5 Startovní čísla a jmenovky

Viz standardní propozice disciplíny

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA POSÁDKY

10.1 Přilby (dle TL č. 41)

Povinná dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010

10.2 Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

10.3 FHR (dle TL č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Povinný dle standardů FIA: 8858-2002 nebo 8858-2010

11. PODMÍNKY TECHNICKÉ KOMISE

Technická komise si vyhrazuje právo na změnu tohoto národního technického předpisu (a to i okamžitou) v případě, že regulace tímto předpisem by se ukázala jako málo účinná k udržení základní filosofie třídy OPEN N-CZ, kterou je zachovat vozy této třídy technicky i nákladově na úrovni vozů skupiny N.