



## **Technické specifikace třídy 400ss (supersport)**

- **Silniční 4-válcové 4-taktní motocykly o objemu 400ccm**
- Číslové tabulky – žlutý podklad, černá čísla

### **1. Rám a zadní kyvná vidlice:**

Rám musí zůstat tak, jak byl původně vyroben výrobcem pro homologovaný motocykl. Držáky mohou být odstraněny a nahrazeny vhodnějšími pro uchycení závodních aerodynamických krytů (kapotáže). Zadní rám (podsedlový) může být nahrazen nebo změněn. Kyvná vidlice může být nahrazena z modelu od stejného výrobce, za předpokladu, že bude zachováno původní homologované zavěšení.

### **2. Zavěšení:**

Vidlice mohou být nahrazeny. Originální vnitřní části vidlic mohou být upraveny nebo nahrazeny. Může být použito libovolného tlumiče řízení. Pružiny předních vidlic mohou být nahrazeny.

### **3. Brzdy:**

Přední a zadní brzdové kotouče mohou být změněny. Přední a zadní brzdové třmeny mohou být změněny. Přední a zadní brzdové destičky mohou být změněny. Přední a zadní hydraulické brzdové hadičky mohou být změněny. Přední brzdové třmeny a zadní brzdový třmen musí pracovat na sobě nezávisle.

### **4. Kola a pneumatiky:**

Kola mohou být nahrazena. Všechny pneumatiky musí vyhovovat silničním sportovním účelům. Hladké pneumatiky (slicky) jsou povoleny.

### **5. Ovládání:**

Opěrky nohou a chodidel (stupačky) mohou být nahrazeny nebo přemístěny, ale musí být připojeny k rámu v původních montážních bodech. Řídítka, ruční ovládání a kabely mohou být změněny nebo nahrazeny. Spouštěč, spínač a vypínač musí být umístěny na řídítkách a musí být funkční.

## **6. Karoserie, nádrž, kapotáž a sedačka:**

Kapotáže, blatníky a sedačka mohou být změněny nebo nahrazeny. Čelní sklo, pokud je namontováno, může být nahrazeno pouze průhledným materiálem. Původní držáky krytu mohou být odstraněny, nahrazeny nebo doplněny. Benzinová nádrž musí zůstat původní homologovaná výrobcem stroje. Umístění nádrže a montážních bodů na rám musí zůstat standardní. Spodní kapotáž musí být konstruována tak, aby v případě poruchy motoru zadržela alespoň polovinu z celkového množství oleje a chladicí kapaliny motoru kapacitou použité v motoru (minimálně 5 litrů). Spodní hrana otvorů v krytu musí být umístěna minimálně 50 mm nad spodní částí krytu.

## **7. Baterie:**

Velikost a typ baterie může být změněn, umístění baterie je libovolné.

## **8. Motor:**

Původní hlava válců, ojnice, písty, ventily, válce mohou být upraveny, ale kapacita nesmí přesáhnout 400 ccm. Písty mohou být nahrazeny. Zdvih musí zůstat jako standardní. Kliková hřídel musí zůstat v homologované verzi pro cestovní stroj. Časování vaček může být změněno.

Leštění a zesvětlení částí motoru je povoleno. Vyvažování nebo změny v přívodu paliva a změny spojené s individuálním laděním jsou povolené. Kompresní poměr motoru je možné změnit. Termostat může být, v případě potřeby, vyňat z pouzdra (pomoc chlazení). Zapalování je libovolné, ale maximální otáčky stroje musí být zachovány.

## **9. Převodovka:**

Změny převodovky nebo voliče mechanismu, jako je Quick Shift, jsou povoleny. Spojkové pružiny, třecí a hnací desky mohou být nahrazeny. Přední a zadní vnější hnací ozubená kola, řetěz, šířka a délka mohou být změněny.

## **10. Elektrika:**

Alternátor, počínaje systémem, startovací klikou a startovací hřídelí mohou být změněny, nahrazeny nebo odstraněny.

## **11. Výfukového systému:**

Výfukové potrubí a tlumiče mohou být změněny nebo nahrazeny od těch, které jsou montovány do homologovaného motocyklu. Počet konečných výstupů k výfuku může být změněn.

## **12. Spojovací prvky:**

Standardní upevňovací prvky mohou být nahrazeny s úchyty z jakéhokoliv materiálu a designu. Pevnost a provedení musí být rovno nebo vyšší pevnosti než je u standardního spojovacího prvku. Použití titanu na výkyvné rameno a kol je zakázáno. Pro vřetená kol je použití lehkých slitin zakázáno. Použití matic a šroubů ze slitiny titanu je povoleno. Hliníkové upevňovací prvky mohou být použity pouze v nenamáhaných místech.

### **13. Následující položky musí být odstraněny:**

Světlomet, zadní lampy a lampy směrových ukazatelů. Zrcátka, houkačka, držák SPZ, skříňka na nářadí, háčky a nosiče zavazadel, opěrky nohou, bezpečnostní rámy, středové a boční stojany musí být odstraněny (pevné držáky musí zůstat).

### **14. Následující položky mohou být odstraněny:**

Přístroje, nástroje a související s držáky kabelů, SPZ konzoly, nářadí, tachometr, otáčkoměr, ventilátor chladiče a kabeláž, osobní podložky pod nohy a horní kryt řetězu.

### **15. Řetězový krytů:**

Ochranný kryt musí být namontován tak, aby se zabránilo odchytnu mezi dolní během pohonu řetězu a konečným pohonem ozubeného zadního kola (rozety).

### **16. Palivo:**

Pouze bezolovnaté palivo, použití přísad do pohonných hmot je přísně zakázáno.

### **17. Chladič a chladič oleje:**

Původní chladič a chladič oleje mohou být nahrazeny. Použití chladiva je zakázáno, jako chladicí médium smí být použita pouze voda.