

N. DRIFTING

1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů v driftech je vypsáno Mistrovství ČR (MČR)

1.1.2 Závodů v driftech se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s minimálně platnou národní licencí pro drifting. Závodů se mohou zúčastnit i držitelé tzv. jednorázové licence, avšak bez možnosti přidělení bodů do šampionátu.

1.1.3 V MČR bude vypsáno minimálně 6 podniků, podle kalendáře na www.autoklub.cz.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky

1.1.5 Účast mimo soutěž je, pokud není ve zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, povolena.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 Skupina PRO a SEMI-PRO - vozy dle čl. A Národních technických předpisů pro drifting.

1.2.2 Účastnit se mohou pouze vozidla s poháněnou zadní nápravou.

1.2.3 Vozidla skupiny PRO a SEMI PRO musí absolvovat povinné testování sportovních automobilů.

Předhlášení:

Od roku 2022 budou v disciplíně Drifting vypsány skupiny: PRO, PRO2, PRO3, STREET. Technické předpisy pro tyto skupiny budou k dispozici k nahlédnutí na webu www.autoklub.cz a na www.drifting.cz od 1. 5. 2021. Vozy, odpovídající těmto novým technickým předpisům, mohou být přijaty a adekvátně zařazeny do podniku a odpovídajících tříd i v roce 2021.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 V kvalifikačních jízdách budou přiděleny body na základě hodnocení rozhodčích. Prvních 16 jezdců postupuje do tandemových jízd. Vítěze podniku a další pořadí určí play-off systém. Pořadí vyřazených ve stejném kole určí pořadí po kvalifikaci.

1.3.2 Body se přidělují následovně:

1.3.2.1 Za umístění v kvalifikaci (PRO, SEMI-PRO):

Místo	1	2	3	4-8	9-16	17-32	Účast
Body	7	6	5	4	3	2	1

1.3.2.2 Za umístění v celkové klasifikaci (PRO, SEMI-PRO)

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mistrovství ČR má určit mistry ČR v driftech i další pořadí jezdců ve skupinách PRO a SEMI PRO.

1.4.2 V případě že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D., čl. 5.

1.4.3 Výsledky budou započteny ze všech uspořádaných závodů.

1.5 Průběh závodu

1.6.1 Všechny tréninky a jízdy probíhají podle ustanovení NSŘ a Standardních propozic Driftingu, pokud není stanoveno jinak.

1.6.2 Povrch tratě nesmí vykazovat vyšší abrazivitu.

1.6.3 Minimální počet zatáček je 4.

1.6.4 Minimální délka tratě je 400 m.

1.6.5 Minimální počet startujících závodníků je 10.

1.6.6 Průběh startu je pevný.

2. Česká Trofej Autoklubu ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Česká trofej AČR je vypsaná při všech podnikcích Mistrovství ČR v driftingu pro začínající jezdce s **národní nebo** jednorázovou licencí.

2.1.2 Účastnit se mohou pouze vozidla podle čl. 3.2 určená pro skupinu STREET (vozy podle čl. B Národních technických předpisů pro drifting. Vozidla skupiny STREET bez velkého Technického průkazu a bez platné STK musí absolvovat povinné testování sportovních automobilů.

2.1.3 Hodnocení jednotlivých závodů probíhá po absolvování kvalifikačních jízd. Celkové hodnocení se řídí podle článku 1.4 této kapitoly.

2.1.4 Body se přidělují podle stupnice:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.1.5 Vítěz České Trofeje bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek bodu 3.1 Kap. D NSŘ.

3. GYMKHANA

3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Jízda řízeným smykem po vyznačené trati.

3.1.2 Závodů Gymkhana se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou minimálně národní licencí pro drifting a dále jezdci s jednorázovou licencí bez nároků na přidělení bodů do šampionátu ve skupinách PRO a SEMI-PRO..

3.1.3 Bude vypsané minimálně 6 podniků, podle kalendáře na www.autoklub.cz.

3.1.4 Hodnocení jednotlivých závodů a celkové hodnocení se bude řídit podle článku 1 této kapitoly.

3.1.5 Body se přidělují podle stupnice:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3.1.6 Vítěz Gymkhany bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek bodu 3.1 Kap. D NSŘ.

3.2 Rozdělení sportovních vozidel

3.2.1 Účastnit se mohou pouze automobily s náhonem na zadní nápravu a s pohonem všech kol. Obecně platí, že závod se skládá z tréninku a závodu.

3.2.2 Skupiny vozidel

Skupina STREET	- vozy dle čl. B Národních technických předpisů pro drifting
Skupina PRO a SEMI PRO	- vozy dle čl. A Národních technických předpisů pro drifting
Skupina OPEN	- vozidla s pohonem všech kol