

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů na okruhu je vypsáno:

- Autoklub MČR ve sprintu
- Autoklub MČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů

1.1.2 MČR v ZAO se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou ASN států ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencií, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.3 Pro Divize 2, 4 a 5 bude vypsáno minimálně 10 sprintů v MČR pro Divize 4 a 5 bude vypsáno minimálně 6 vytrvalostních závodů MČR.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1. Divize 2

Maximální objem motoru (i přepočtený) je omezen na 2000 ccm.

- **F4** dle Přílohy J FIA
 - monopost dle čl. 274 příslušné (dobové) PŘ. J FIA s bezpečnostní výbavou dle PŘ. J 2019
 - minimální hmotnost: 570 kg
 - minimální výška: 950 mm
 - minimální věk jezdce: 15 let (rozhodující je den narození)
- **E2SS do 1600 a 2000 ccm**
 - dle čl. 277 PŘ. J MSŘ FIA
 - „školní“ resp. „pohárové“ formule s objemem motoru do 1600 ccm (předpis doloží soutěžící)
- **Formule Renault 2.0 (FR 2.0)**
 - monopost dle předpisu pro FR 2.0 (předpis předloží soutěžící):
 - vozy FR 2.0 musí splňovat znění technického předpisu pro příslušný rok výroby.
 - schválené aktualizace předpisu jsou povoleny.
 - podvozek:
FR 2.0 od roku 2000 do roku 2019
 - minimální hmotnost:
Nesmí být včetně jezdce s BVJ nižší, než
2000-2009 - 565 kg
2010-2012 - 585 kg
2013-2018 - 585 kg
- **Formule 3 (F3)**
 - monopost dle čl. 275 příslušné (dobové) PŘ. J FIA s bezpečnostní výbavou dle PŘ. J 2019, tzn.:
 - a) monoposty F3 z let 2014 až 2018, které odpovídají příslušnému předpisu PŘ. J FIA pro F3
 - b) monoposty F3 od roku 2002 do roku 2013, které odpovídají čl. 275 příslušné PŘ. J FIA ISC
 - c) monoposty F3 z Euro Formula Open (Španělsko) které odpovídají předpisům vypsané série z roku 2018
 - minimální hmotnost:

F3 do konce roku 2011	560 kg včetně jezdce a s BVJ
F3 od 2012 do konce roku 2019	565 kg včetně jezdce a s BVJ
F3 Euro Formula Open	578 kg včetně jezdce a s BVJ

- povolené motory:
 - a) všechny FIA homologované motory pro F3 **do roku 2013** s restriktorem **max. 26 mm**
 - b) motor **Opel OPC** s restriktorem **max. 27 mm**
 - c) motor **Fiat FPT** Regulation 2012 (italská F3) s restriktorem **max. 31 mm**
 - d) motor **Toyota 3S-GE-SXE10** se specifickou konfigurací pro F3 Open 2015 s restriktorem **max. 31 mm**
 - e) FIA homologované motory pro **F3 od roku 2013** s restriktorem **28 mm** - nejsou povoleny
- řídicí jednotky (ECU), software typu Motronic a záznam dat jsou pro vozy F3 2002 – 2013 včetně libovolné.
- výška zadního křídla **včetně bočnic s jezdcem ve voze je max. 930 mm** nad zemí

1.2.2 Všechna vozidla musí mít shora a z boku viditelná kola.

1.2.3 **Divize 4**

a) Skupiny a třídy

➤ Skupiny

- **D4 +2000** E1 FIA, E1/Nat/E2SH do 1600, 2000 a 3500 ccm, TCR
- **D4 GT** GT3, GTC, GT4, E1/E1 Nat +3500ccm
- **D4 TWC** TWC 1, TWC 2, TWC 3, TWC 4, TWC 5

➤ Třídy

- **E1** dle čl. 277 Př. J MSŘ FIA s dodržáním BOP
- **E1 Nat** dle Technického předpisu pro E1-CZ, čl: 277 Př. J s dodržáním BOP
- **TCR** dle předpisu pro TCR a příslušného homologačního listu s dodržáním BOP
- **E2SH** dle čl. 277 2016, 2017 a 2018 př. J MSŘ FIA, hmotnost dle E1CZ s max. (přepočítaným) objemem **do 4000 ccm** s dodržáním BOP
- ~~**E2SH-CZ** dle Technického předpisu pro E2SH-CZ s dodržáním BOP~~
- **GT3** dle čl. 257A Př. J MSŘ FIA, příslušného homologačního listu s dodržáním BOP
- **GTC** dle předpisu pro konkrétní Cup (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli) s dodržáním BOP. Brzdové kotouče, destičky a třmeny jsou pro GTC libovolné.
- **GT4** dle homologace GT4 a ev. předpisu pro GT4 s dodržáním BOP, homologační list a ev. předpis musí předložit soutěžící
- **TWC** vozy značkových pohárů (pohárové vozy) slučitelné s kat. I (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli, pneu libovolné), registrovaných v ČR.

Předhlášení: od roku 2022 nebudou vypsány třídy: E1, E1 Nat, E2SH

➤ Minimální hmotnost pro E1, E1/CZ, E2SH ~~a E2SH/CZ~~

Objem motoru (ccm)	Minimální hmotnost (kg)
- 1600	800
+1600 - 2000	900
+2000 - 2500	960
+2500 - 3000	1030
+3000 - 3500	1100
+3500 - 4000	1150
+4000 - 5000	1240
+5000 - 6000	1340
+6000	1340

- Objem motoru:
 - E1** max. 7000 ccm
 - E2SH** max. 4000 ccm

1.2.4 Doplňující předpisy pro vozy D4

- **pro všechny skupiny:**

- Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy (není-li stanoveno jinak). Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště.

- BOP

Technická skupina CEZ si vyhrazuje pro všechny skupiny divize D4 právo okamžitého zavedení nebo změny respektovaných BOP (min. hmotnost, průměr restriktoru sání, plnicí tlak turbodmychadla).

- Osvětlení vozu:

Všechna vozidla D4 musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světla vydávala bílé nebo žluté světlo.

- Pro všechna vozidla D4 je doporučeno použití katalyzátoru.

- **pro vozy GT3:**

- BOP:

- a) Vozy GT3 homologované před 31. 12. 2015

Vozy GT3 2015 a starší musí respektovat poslední vydané BOP pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open.

- b) Vozy GT3 homologované od 1. 1. 2016

Vozy GT3 2016 a mladší musí respektovat BOP z roku 2019 pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open pro první závod sezony 2020 a BOP z roku 2020 pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open pro závody následující v sezóně 2020. BOP pro třídy Gentleman ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open nebude akceptováno v žádném závodě sezóny 2020.

- Záznamové zařízení:

Všechny vozy GT3 musí být vybaveny záznamovým zařízením (data recorder, scrutineering data logger). Na technické přejímce musí soutěžící GT3 turbo poskytnout SW (reprodukční zařízení) k načtení a snímání dat. Data musí být načítána na přenosné medium (USB), které musí být vždy pouze jedno na jeden vůz. Veškerá data musí být k poskytnutí během celého podniku. Snímání dat musí být provedeno za přítomnosti technického komisaře.

- Hasicí systémy:

Všechny vozy GT3 musí být vybaveny hasicími systémy. Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce a v souladu s článkem 253-7.2 PŘ. J s výjimkou způsobu spouštění. Musí být použit systém z Technického listu FIA č. 16 nebo 52.

- **pro vozy GTC:**

- BOP:

Vozy skupiny GTC (Porsche Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginetta Cup aj.) musí respektovat BOP (min. hmotnost, max. průměr restriktoru a ev. plnicí tlak turbodmychadla) a předepsané technické parametry (rozměry, min. hmotnost, světlá výška) dle svého aktuálního předpisu nebo dle předpisu z roku 2020 pro první závod sezony 2021.

- Ostatní:

Vozy GTC mají brzdové kotouče, destičky a třmeny libovolné

1.2.5 Divize 5 – sprint + vytrvalost

- Vozy skupin:

- **CN** dle čl. 259 př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
- **CN2** dle čl. 259 př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **1620 ccm turbo**
- **E2SC** dle čl. 277 Př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
- **Radical Cars** dle předpisu ERC 2013 **do 3500 ccm** včetně SR8 (předpisy předloží soutěžící)
- **Praga R** dle předpisu Praga R Cup a Technického listu, max. průměr restriktoru **41 mm** (předpis a TL předloží soutěžící)
- **LMP3** dle technického předpisu ACO/Automobile Club de l'Ouest a hom. listu (předpis a hom. list LMP3 předloží soutěžící)

1.2.6 Doplňující předpisy pro Divizi 5

- Všechna vozidla D5 musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světlomety vydávaly bílé nebo žluté světlo.
- Pro všechna vozidla D5 je doporučeno použití katalyzátoru.

1.2.7 Všeobecně

- **Pro všechny divize (D2, D4, D5) platí:**

- Předložení předpisů:

U skupin, kde je uvedena povinnost předložení předpisů, je soutěžící povinen:

- zaslat příslušný předpis pořadateli včetně uvedení zdroje předpisu nejpozději s uzávěrkou přihlášek
- předložit kompletní předpis včetně uvedení zdroje předpisu kdykoli během podniku HTK

- Palivo:

- vozy všech skupin mohou používat pouze palivo dle čl. 252-9 Př. J FIA.

- Objem motoru:

- termín "max. objem motoru" vždy znamená maximální tzn. přepočítaný objem motoru

- Demontovatelný volant:

- jezdec je povinen po opuštění vozu provést v rámci možností zpětnou montáž demontovatelného volantu pro zajištění manipulace s vozem (odstavení vozu v UP, porucha na trati, nehoda ..)

1.2.8 Hluk – viz NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.1 resp.

a) statické měření

D2 + D5 **108 dB + 2 dB** na chybu měření

D4 **103 dB + 2 dB** na chybu měření

Měření musí být provedeno dle metodiky, uvedené v NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.2 tzn. při 4500 ot./min. a při ¾ maximálních otáček.

b) dynamické měření

D2 + D4 + D5 110 dB + 2 dB na chybu měření

Měření je prováděno ve vzdálenosti 10 metrů od dráhy na nejdelší rovince okruhu při průjezdu jednoho (sólo průjezd) vozidla na plný výkon.

Hladiny hluku statického a dynamického měření jsou maximální

Komise ZAO si na doporučení Technické komise vyhrazuje právo úpravy hladiny hluku na základě měsíčního předhlášení.

1.2.9 Sítě

Použití ochranné sítě dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.

1.2.10 Pneumatiky

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatik omezen. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.3.2 Vyhlášení výsledků se uskuteční za předpokladu, že do závodu odstartovala nejméně 3 vozidla.

1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace MMČR nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů. U MČR se nezapočítá 1 výsledek.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

2.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 2, 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4.

2.2 Mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni v Divizi 2, 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

3. MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

3.1 Mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4.

3.2 Mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni v Divizi 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.