

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

BUL. 1

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou ASN států, které jsou členy FIA. Vypsané podniky mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

Zahraniční jezdci s licencií jiné ASN, kteří chtějí v MČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat nejpozději do uzávěrky přihlášek třetího podniku. Registrace do MČR musí být vyznačena ve startovní listině. Neregistrovaným zahraničním jezdčům nebudou body přiděleny.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících skupin dle Pf FIA (performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí Technická příloha FIA č. 7 a Příloha sportovního předpisu FIA č. 6:

Skupina	Pf
Skupina 1	15 - 39
Skupina 2	40 - 79
Skupina 3	80 - 119
Skupina 4	120 – 159
Skupina 5	Třída 5a Třída 5b
	159 - 199 200 a více

Vozy Kategorie II budou rozděleny do následujících skupin:

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2019 (CN) CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC
E2-F	Jednomístné vozy dle národního technického předpisu

1.2.3 Vozy Kategorie II budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočítání pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Skupiny E2-SS, E2-SC	do 1400 ccm
a E2-F	nad 1400 do 1600 ccm
	nad 1600 do 2000 ccm
	nad 2000 do 3000 ccm

1.3 Hodnocení závodu:

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů

G. ZÁVODY DO VRCHU

a) Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

anebo

b) Závod je rozdělen do 2 až 4, započítává se jedna nejrychlejší, v případě rovnosti časů rozhoduje každá další odjetá nejrychlejší jízda.

Počet jízd a systém hodnocení závodu musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních. Varianta b) se netýká podniků v rámci Mistrovství Evropy.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Při sudém počtu uspořádaných závodů se počítá polovina + jeden,

Při lichém počtu uspořádaných závodů se připočítá jeden a tento počet se vydělí dvěma.

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáných třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“

1.5. Pohár mistrů

Mistři republiky v kategorii I a II v dané sezóně budou zaznamenáni na putovním Poháru mistrů, který bude uložen na Autoklubu ČR. Mistři budou mít možnost si tento pohár na týden zapůjčit pro mediální potřeby.

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s pohárovou nebo národní licencí vydanou AS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích MČR dle kalendáře.

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána:

a/ pro vozidla Kat. I skupiny E1H a bude zde aplikován článek 1.2.2. /performance faktor/

b/ pro vozy kat. II skupiny E2H (E2HSC+E2HSS) dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

E2H do 1000 ccm, do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm

Sprint Car do 600 ccm (dle předpisu Sprint Car)

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen ve skupinách a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 8 startujících během sezony ve dvou podnicích.

2.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je povoleno stažení bočního okna u uzavřeného vozu na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (ližiny)
- Světelná výbava:

Kategorie I

- musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla) Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.

Kategorie II

- pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2

5. OSTATNÍ

5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2021 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle umístění v absolutním pořadí jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezdcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2. Ocenění bude na závěr sezony.

G. ZÁVODY DO VRCHU