

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1. MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

Na základě návrhu členských států FIA z geografické zóny Střední Evropy byla rozhodnutím Světové rady pro motoristický sport FIA (World Motor Sport Council) vytvořena Zóna Střední Evropa, která zahrnuje následující státy: Albánii, Bosnu a Hercegovinu, Českou republiku, Černá Hora, Chorvatsko, Itálii, Kosovo, Maďarsko, Makedonii, Maltu, Polsko, Rakousko, San Marino, Slovensko, Slovinsko a Srbsko s tím, že vstup dalších států není omezen.

**Prezident:**

Zrinko Gregurek - HAKS  
e-mail: haks@zg.t-com.hr

**Generální sekretář:**

Tomáš Kunc - AČR  
e-mail: kunc@autoklub.cz

Veškeré informace týkající se Mistrovství Zóny střední Evropy naleznete na stránkách:

**<http://www.cez-motorsport.com>**

### 2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Na základě rozhodnutí VVA může být v jednotlivých disciplínách vypsáno Mezinárodní mistrovství České republiky (MM ČR).

V Mezinárodním mistrovství ČR (MM ČR) se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která ASN licenci vystavila. Podmínky účasti jsou uvedeny u jednotlivých disciplín AS AČR.

Hodnocení jednotlivého závodu a celého seriálu se řídí podle čl. 3.1 a 3.2 této kapitoly.

### 3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Mistrovství ČR (M ČR) je vypisováno v jednotlivých disciplínách automobilového sportu v duchu MSŘ a specifických ustanovení těchto NSŘ event. Standardních propozic.

M ČR se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licenci **bez ohledu na to, která ASN licenci vystavila**. Podmínky účasti jsou uvedeny u jednotlivých disciplín.

**Na základě doporučení příslušné sportovní komise může VVA schválit, že jeden či více závodů M ČR bude uspořádán na území jiného státu.**

Do klasifikace mistrovství bude zařazen i každý zahraniční jezdec, který se prokáže potvrzením své mateřské ASN, že je profesionálním jezdcem.

#### 3.1 Hodnocení celého mistrovství

„Mistr“ republiky je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky je vypsáno nejméně 6 závodů **a v průběhu roku se uskuteční minimálně 4 podniky. Do závěrečné klasifikace budou zahrnuti pouze jezdci, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.** V každé disciplíně, kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně **10 závodníků** ve dvou podnicích.

„Vítěz“ kategorie, divize, skupiny nebo třídy je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v každé kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.

Za podnik se považuje jeden závodní víkend.

**3.2** Je-li jezdec na některém sportovním podniku vyloučen z důvodu, že jeho vozidlo je v rozporu s technickými předpisy nebo se dopustil jiného podvodného chování překračující potrestání v jednotlivém podniku, potom tento podnik je považován za jeden ze započítávaných výsledků.

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 4. ČESKÁ TROFEJ

U jednotlivých disciplín automobilového sportu může být uspořádána Česká Trofej s těmito obecnými principy.

**4.1** V České Trofeji budou klasifikováni všichni držitelé licencí mimo prioritních jezdců a jezdců nominovaných do reprezentace České republiky.

**4.2** Podmínky pořádání České Trofeje jsou uvedeny v předpisech každé disciplíny. Kalendář České Trofeje je uveden v předpisech pro jednotlivé disciplíny, resp. v Příl. 3.

**4.3** Za řízení, vyhodnocování a vyhlásování výsledků České Trofeje jsou zodpovědné jednotlivé sportovní komise.

#### 4.4 Započítávání výsledků

Pro Českou Trofej se započítávají výsledky takto:

Počet uspořádaných závodů:     3  4  5  6  7  8  9

Počet započítávaných závodů:   2  3  4  5  5  6  7

### 5. EX AEQUO

V případě jezdců se stejným počtem bodů se použijí následující pravidla:

**5.1** Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci podniků, započítaných jezdců do konečné klasifikace.

**5.2** Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci ve všech podnicích mistrovství, jichž se jezdec zúčastnil.

**5.3** V případě další shody rozhodne příslušná odborná komise o vítězi podle kritérií, která uzná za rozhodující.